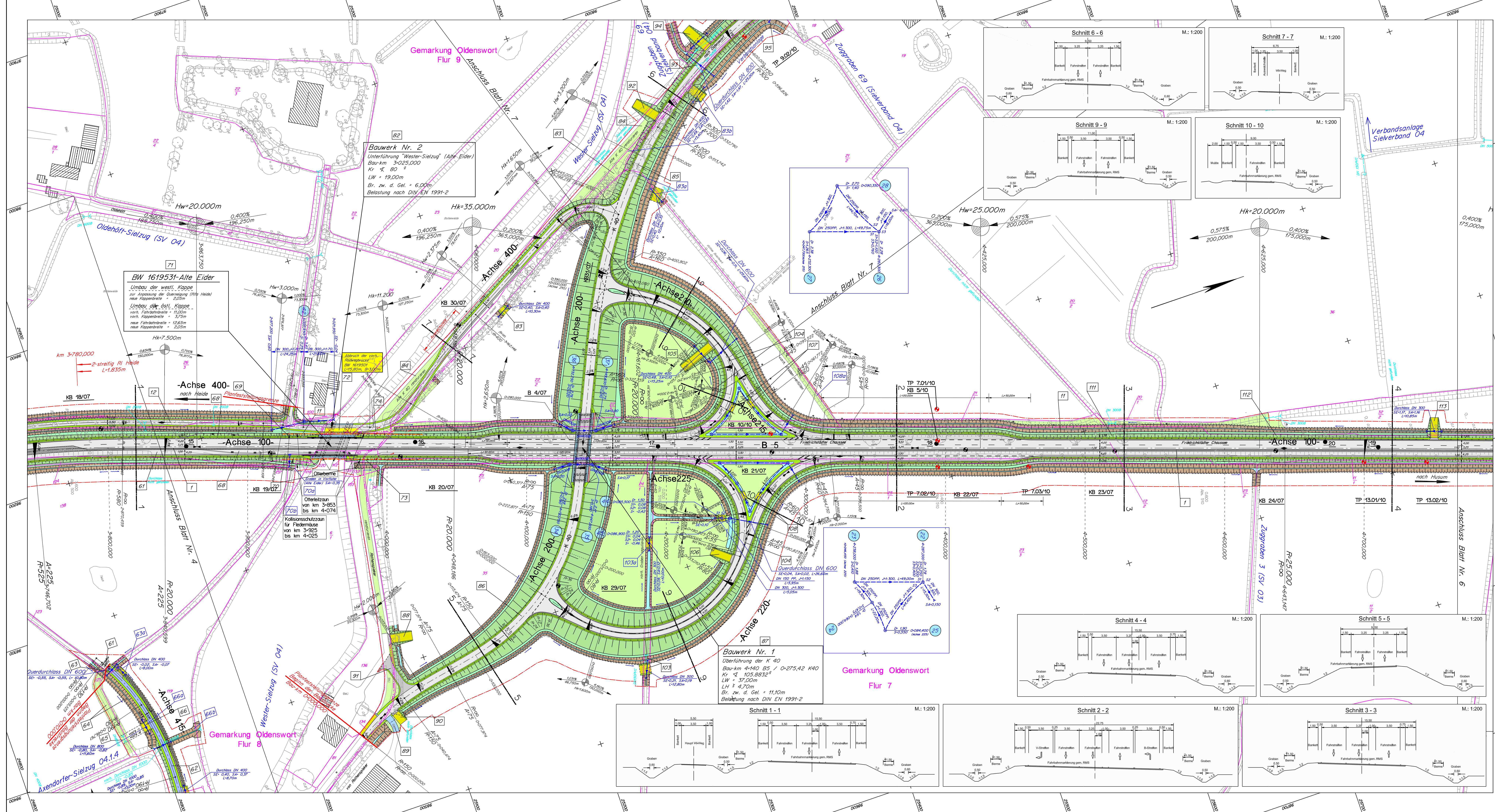




Zeichenerklärung:

Farben:

- Fahrbahn
- Brückenbereich / Zufahrten
- Betonspurbahn
- Radweg
- Zufahrten
- Bankett
- Angleichsflächen
- Dammböschung
- Berne
- Graben
- Grabensohle / Mulde

vorh. Baum

Nelungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent

vorh. Schutzplanke

vorh. Schacht

vorh. Straßenablauf

vorh. RW-Kanal

Bohrkern (asphalt-labor) zum Untersuchungsbefund vom 04.04.2008

KB 1/07

KB 1/10

TP 1.01/10

12

Bauwerksnummer

Gebäudeabbruch

Hochpunkt

Tiefpunkt

Fahrbahnquerneigung

Grenze der baubedingten Flächenanspruchnahme

Eingriffsgrenze

gepl. LS - Wand

gepl. Otterletztzeit

gepl. Kollisionschutzzaun für Fledermäuse

gepl. Schutzplanke

gepl. Kontrollschacht

gepl. Einlaufschacht

gepl. Straßenablauf

gepl. RW-Kanal

gepl. Kopfstück

20	Kleinwässeranlage bei Bau-km 3+640 re. entfernt, Eingriffsgrenze Fst.119 ergänzt	Nov. 2018	eds-planung
19	Erwähle beidseitig der B 5 von Bau-km 3+997 bis 4+118 entfernt und Renaturierung der Gemeindefläche zwischen der B 5, Bau-km 3+989 re. und Zufahrt (Bau-km 3+989) ergänzt	Oktober 2018	eds-planung
18	Baumbestand bei Bau-km 4+700 l. ergänzt	April 2016	eds-planung
17	Durchmesser d. Ltg. zwischen Bau-km 4+232 und 4+287 in den Dreiecksanseln geändert	April 2016	eds-planung
16	Grenze der baubedingten Flächenanspruchnahme (Bau-km 4+180 - 4+610 l.) verschoben	April 2016	eds-planung
15	Entwässerung Anschlussam 140 BS Richtung Husum bei Bau-km 4+200 re. u. Bau-km 103a ergänzt	April 2016	eds-planung
14	Signaturen von "gepl. Baum" u. "zu entfernender Bewuchs" aus Zeichenerklärung entfernt	März 2016	eds-planung
13	Darstellung der geplanten Einzelbäume entfernt	März 2016	eds-planung
12	Bauw.-Nr. 70a und 70b ergänzt, Abmessungen Kollisionschutzzaun geändert	Nov. 2015	eds-planung
11	Grenze der baubedingten Flächenanspruchnahme (Bau-km 4+333 - 4+459 re.) verschoben	Nov. 2015	eds-planung
10	Baumbestand im "alten K 40" aktualisiert (Achse 400 ab Bau-km 3+080)	Oktober 2015	eds-planung
9	Lage der Zufahrt (Bauw. 113) in Bau-km 4+750 l. geändert und Verrohrung ergänzt	Juli 2015	eds-planung
8	Zufahrt an K 40 Bau-km 0+550 re., Bauw.-Nr. 83b u. Überfahrt 0+470 re., Bauw.-Nr. 83a ergänzt	Juli 2015	eds-planung
7	Zufahrt an K 40 Bau-km 0+520 l. (Bauw.-Nr. 82) Lage geändert	Juli 2015	eds-planung
6	Bauw.-Nr. 108a Grabenverfüllung (4+260 - 4+320 l.) ergänzt	Juli 2015	eds-planung
5	Wirtschaftsweg Achse 420 (Bauw. 109, 110) entfernt	Juli 2015	eds-planung
4	Wirtschaftsweg Achse 400 ab Bau-km 2+963 auf alte K 40 verlegt (Bauw. 75 - 81 entfernt)	Juli 2015	eds-planung
3	Zufahrt und Graben in Flurstück 119 (Achse 415, Bauw. 63a, 66a und 66b) ergänzt	Juli 2015	eds-planung
2	Grenze der baubedingten Flächenanspruchnahme (Bau-km 3+680 - 3+928 re.) verschoben	Juli 2015	eds-planung
1	Beschreibung Verbandsweg und Beschriftung Überfahrt K 40 (Bauwerk Nr. 1) sowie Unterführung Wester-Sielzug (Bauwerk Nr. 2) geändert	Juli 2015	eds-planung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	eds-planung	geteilt den 22.04.2013	1368
	beratende Ingenieure GmbH	gez. Hansen	
	Ravensberg 7 Tel.: 04346-7718 Fax: 04346-40011	bearbeitet April 13 Schmidt	
	www.eds-planung.de	gezeichnet April 13 Bremer	
		geprüft April 13 Hansen	

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein	Unterlage Nr.: 7
Straße: B5 -490 von NK:1619-004 nach NK:1619-003 Station: 1,651	Blatt Nr.: 5
B5 -520 von NK:1619-001 nach NK:1620-002 Station: 0,409	Reg. Nr.: B 5 - 130
Nächster Ort: Tönning	Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000
	Datum
	Zeichen

B 5	Unterlage Nr.: 7
Dreistreifigkeit Tönning-Husum	Blatt Nr.: 5
1.BA Tönning-Rothenspieker	Reg. Nr.: B 5 - 130
Bau-km: 3+800,000 - 4+780,000	Datum
	Zeichen
	gezeichnet
	gezeichnet
	geprüft
	16.08.13
	Matthiesen
	Lage- und Bauwerksplan mit Entwässerung
	Maßstab 1:1000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH
Niederlassung Flensburg
Flensburg, den

Regierungsbaudirektor

Planfeststellungsunterlage
vom 29.08.2013
Anlage : 7
Blatt : 5

Grundplan hergestellt:	Aufnahme: Dez. 2006	Geodätische Grundlagen:
NL Flensburg	Feldvergleich:	Gauß-Krüger-Koordinaten
	Kataster: ALK Okt. 2010	