

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Besondere Querschnitte (Anlage 9)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
1	1+200	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	5
2	3+150	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert inkl. Randzeichnung M 1:200, Schnitt 2-2	12
3	3+950	Wirtschaftsweg Achse 400 ab Bau-km 2+963 auf alte K 40 verlegt, Darstellung im Querprofil ergänzt	14
3a	3+960	Querprofil Bau-km 3+960 (Bauwerk) ersetzt Querprofil Bau-km 3+950	14
4	4+140	Datenkasten für Überführungsbauwerk „K 40“ korrigiert: Belastung nach DIN EN 1991-2 statt Brückenklasse gem. DIN-Fachbericht 101 und "Bauwerk Nr. 1" ergänzt	16
4a	4+250	Durchmesser der RW-Leitung von DN 150 TP auf DN 250 PP geändert	17
5	4+500	Wirtschaftsweg Achse 420 entfernt	18
6	4+950	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	19
7	5+250	Wirtschaftsweg Achse 430 entfernt	20