

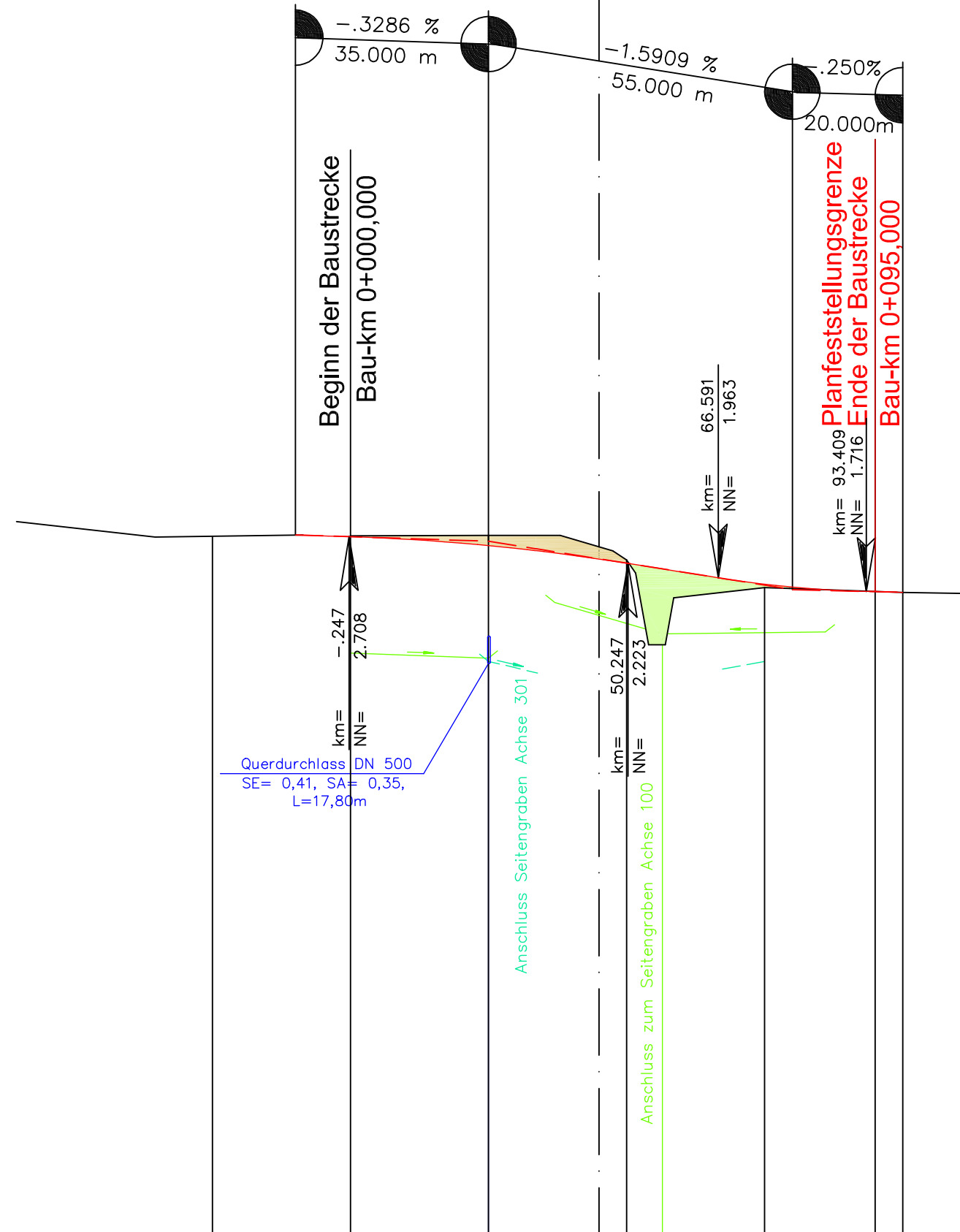
Achse 300

(B5 ~ Bau-km 1+100)

-Wi-Weg Achse 301-
Bau-km 0+000,000

H = 4000,000
T = 25,247
f = 0,080
KM = 25,000
NN = 2,625

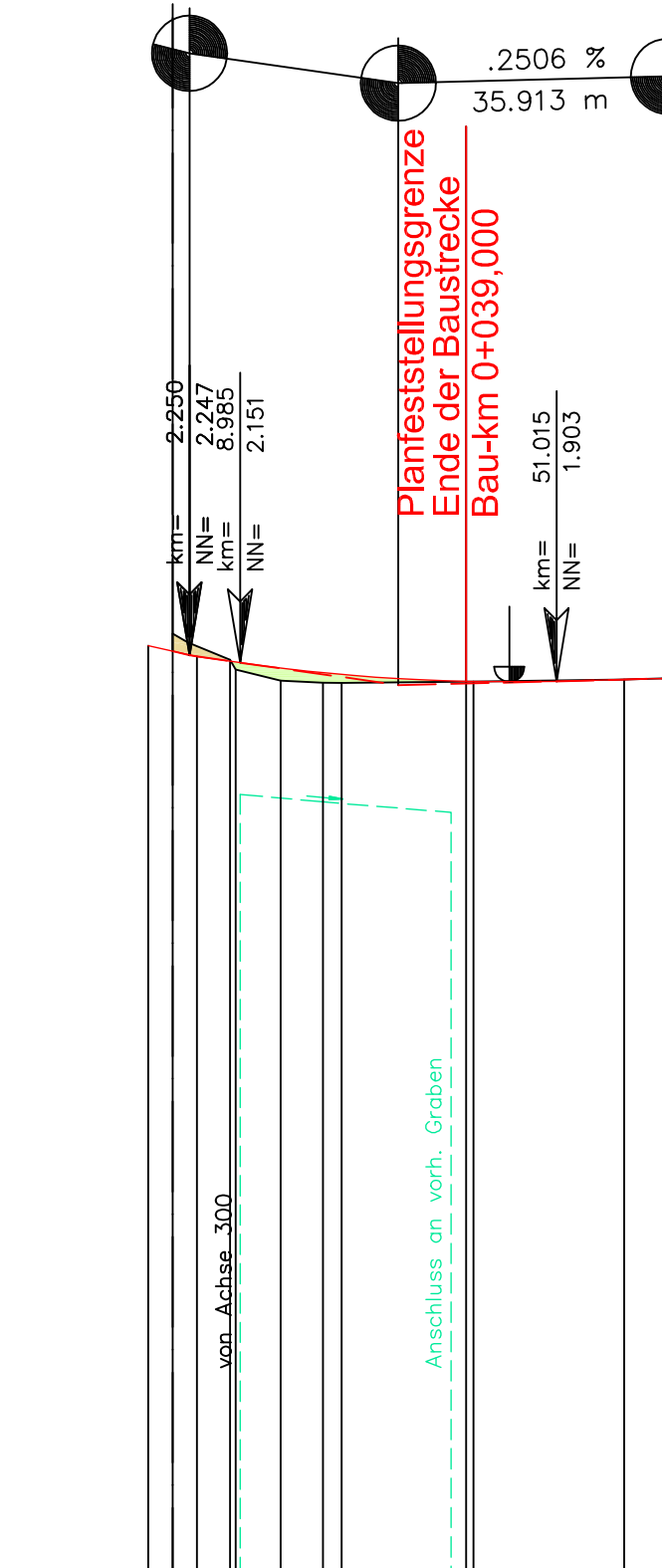
H = 2000,000
T = 13,409
f = 0,045
KM = 80,000
NN = 1,750



- Achse 300-
Bau-km 0+045,000

H = 2500,000
T = 21,015
f = 0,068
KM = 30,000
NN = 1,850
TP = 44,750
1,895

H = 0,10
T = 0,000
f = 0,000
KM = 2,250
NN = 2,247



Achse 301

(B5 ~ Bau-km 1+100)

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 H = 26640,000
 T = 69,974
 f = 0,092
 km = 0+055,000
 NN = 2,850
 +0,000% / 75,000m
 +0,525% / 150,000m
 = Gepl. Gradiente
 = Gepl. Regenwasserkanal links
 = Gepl. Regenwasserkanal rechts
 = Gepl. Mulde bzw. Graben rechts
 = Gepl. Mulde bzw. Graben links
 = Flächenauftrag
 = Flächenabtrag

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentiallänge,
 Stichhöhe,
 Bau-km,
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

= Schachtnummer
 D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SD = Sohlhöhe Drainage
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf

Bezeichnung der Bodengruppen nach DIN 18196 Abkürzungen der Bodenarten nach DIN 4023

AUFSCHLUSSBEZEICHNUNG

○ KB Kleinbohrung
 ○ DS Drucksondierung nach DIN 4094
 ▽ Grundwasser angebohrt
 ▽ Grundwasser nach Bohrende
 □ ungestörte Probe
 w Wassergehalt

BODENARTEN

| | |
|----------------|-----------|
| Auffüllung | A |
| Geschlebmertel | Mg |
| Kies | G g |
| Kiel | Kl |
| Mutterboden | F o |
| Sand | S s |
| Schluff | U u |
| Steine | X x |
| Ton | T t |
| Torf | Humos H h |

NEBENANTEILE

- schwach (< 15%)
 - stark (ca. 30-40%)
 - sehr schwach = sehr stark

KORNGRÖßENBEREICH

f fein
 m mittel
 g grob

KALKGEHALT

k⁺ kalkfrei
 k⁺ kalkhaltig
 k⁺⁺ stark kalkhaltig
 k⁺ schwach kalkhaltig

KONSISTENZ

w weich
 stf steif

Achse 300 + Achse 301

| | | |
|---------------------|---------|---------|
| Vorh. Graben links | 0.600 | 0.750 |
| Vorh. Graben rechts | 0.670 | 0.750 |
| Gepl. Graben links | 0.60 | 0.51 |
| Gepl. Graben rechts | 0.45 | 0.97 |
| Gradiente | 2.716 | 2.707 |
| Gelände | 2.716 | 2.721 |
| Station | 25.000 | 10.000 |
| Hektometer | 0+000 | 0+100 |
| Kurvenband | R=-650 | R=100 |
| Station | -39.901 | -10.000 |
| Rampenband | 1:10 | 1:10 |

| | | |
|---------------------|--------|--------|
| Vorh. Graben links | 0.200 | 0.200 |
| Vorh. Graben rechts | 0.160 | 0.160 |
| Gepl. Graben rechts | 0.40 | 0.30 |
| Gradiente | 2.303 | 2.170 |
| Gelände | 2.537 | 2.189 |
| Station | -3.250 | 7.652 |
| Hektometer | 0+000 | 0+100 |
| Kurvenband | R=∞ | R=175 |
| Station | 15.000 | 47.193 |
| Rampenband | 1:10 | 1:10 |

1 Länge Duchsß geändert Jan. 2016 eds-planung

Nr. Art der Änderung Datum Name

eds-planung
beratende Ingenieure GmbH
Ravensberg 7 Tel.: 04346-7718 www.eds-planung.de
24214 Gettorf Fax.: 04346-9001 info@eds-planung.de

Gettorf, den 22.04.2013
gez. Hansen 1368

bearbeitet April 13 Schmidt
gezeichnet April 13 Bremer
geprüft April 13 Hansen

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Unterlage Nr.: 8.2
Blatt Nr.: 11
Reg. Nr.: B 5 - 130

Straße: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651
B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409

Nächster Ort: Tönning Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000

Datum Zeichen

B 5
Dreistreifigkeit Tönning-Husum
1.BA Tönning-Rothenspieker

Bau-km: Maßstab 1 : 1000/100

DECKBLATT

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH
Niederlassung Flensburg
Flensburg, den 29.04.2016

gez. Roos
Regierungsbaudirektor

Planfeststellungsunterlage
vom 29.08.2013
Anlage : 8.2
Blatt : 11

Grundplan hergestellt: Geodätische Grundlagen:
eds-planung beratende Ingenieure GmbH Aufnahme: Dez. 2006
Ravensberg 7 Feldvergleich: Gauß-Krüger-Koordinaten
24214 Gettorf Kataster: NN-Höhen
gez.: Burmeister