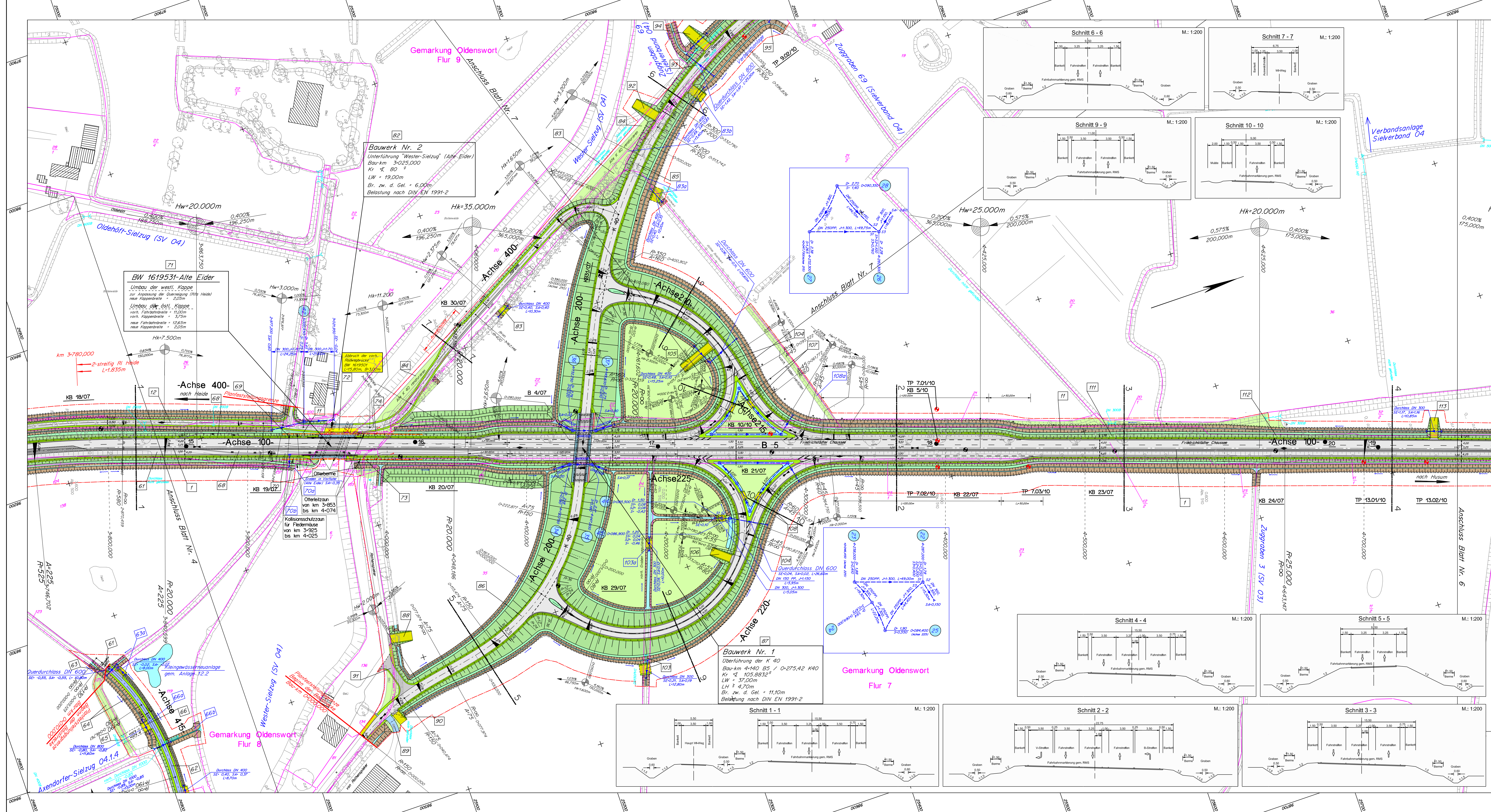




Zeichenerklärung:

Farben:

- Fahrbahn
- Brückenbereich / Zufahrten
- Betonspurbahn
- Radweg
- Zufahrten
- Bankett
- Angleichsflächen
- Dammböschung
- Berme
- Graben
- Grabensohle / Mulde

vorh. Baum

Negativsbereich mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent

vorh. Schutzplanke

vorh. Schacht

vorh. Straßenblauf

vorh. RW-Kanal

Bohrkern (asphalt-labor) zum Untersuchungsbefund vom 04.04.2008

KB 1/07

KB 1/10

TP 1.01/10

12

Bauwerksnummer

Gebäudeabbruch

Hochpunkt

Tiefpunkt

Fahrbahnquerneigung

Grenze der baubedingten Flächenansprüche

Eingriffsgrenze

gepl. LS - Wand

gepl. Otterleitzau

Kollisionschutzzaun für Fledermäuse

gepl. Schutzplanke

gepl. Kontrollschacht

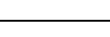
gepl. Einlaufschacht

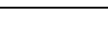
gepl. Straßenblauf

gepl. RW-Kanal

gepl. Kopfstück

18	Baumbestand bei Bau-km 4+700 lt. ergänzt	April 2016	eds-planung
17	Durchmesser d. Ltg. zwischen Bau-km 4+232 und 4+287 in den Dreiecksstellen geändert	April 2016	eds-planung
16	Grenze der baubedingten Flächenansprüche (Bau-km 4+180 - 4+610 lt.) verschoben	April 2016	eds-planung
15	Entwässerung Anschlussarm K40/B5 Richtung Husum bei Bau-km 4+200 re. u. Bau-km 103a ergänzt	April 2016	eds-planung
14	Signaturen von "gepl. Baum" u. "zu entfernender Bewuchs" aus Zeichenerklärung entfernt	März 2016	eds-planung
13	Darstellung der geplanten Einzelblume entfernt	Nov. 2015	eds-planung
12	Bauw.-Nr. 70a und 70b ergänzt. Abmessungen Kollisionschutzzaun geändert	Nov. 2015	eds-planung
11	Grenze der baubedingten Flächenansprüche (Bau-km 4+033 - 4+459 re.) verschoben	Nov. 2015	eds-planung
10	Baumbestand an "alter K 40" aktualisiert (Achse 400 ab Bau-km 3+060)	Oktober 2015	eds-planung
9	Lage der Zufahrt (Bauw. 113) in Bau-km 4+750 lt. geändert und Vornahme ergänzt	Oktober 2015	eds-planung
8	Zufahrt an K 40 Bau-km 0+550 re. Bauw.-Nr. 83; u. Überfahrt 0+470 re. Bauw.-Nr. 83a ergänzt	Oktober 2015	eds-planung
7	Zufahrt an K 40 Bau-km 0+520 lt. (Bauw.-Nr. 82) Lage geändert	Oktober 2015	eds-planung
6	Bauw.-Nr. 108a Grabenerfüllung (4+260 - 4+320 lt.) ergänzt	Oktober 2015	eds-planung
5	Wirtschaftsweg Achse 420 (Bauw. 109, 110) entfernt	Oktober 2015	eds-planung
4	Wirtschaftsweg Achse 400 ab Bau-km 2+963 auf alte K 40 verlegt (Bauw. 75 - 81 entfernt)	Oktober 2015	eds-planung
3	Zufahrt und Graben in Flurstück 119 (Achse 415, Bauw. 63a, 66a und 66b) ergänzt	Oktober 2015	eds-planung
2	Grenze der baubedingten Flächenansprüche (Bau-km 3+680 - 3+928 re.) verschoben	Oktober 2015	eds-planung
1	Beschreibung Verbandsgewässer und Beschriftung Überführung K 40 (Bauwerk Nr. 1) sowie Unterführung Wester-Sielzug (Bauwerk Nr. 2) geändert	Oktober 2015	eds-planung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	eds-planung beratende ingenieure gmbh		Gezeichnet, den 22.04.2013 gez. Hansen		1368
	bearbeitet		April 13	Schmidt	
	gezeichnet		April 13	Bremer	
	geprüft		April 13	Hansen	

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein			Unterlage Nr.: 7
			Blatt Nr.: 5
Straße: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651 B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409			Reg. Nr.: B 5 - 130
Nächster Ort: Tönning	Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000		Datum Zeichen

Bearbeitet	gezeichnet	geprüft
16.08.13	Matthiesen	

B 5 Dreistreifigkeit Tönning-Husum 1.BA Tönning-Rothenspieker		Lage- und Bauwerksplan mit Entwässerung
Bau-km: 3+800,000 - 4+780,000		

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH Niedersassung Flensburg, den 29.04.2016	
gez. Roos	
Regierungsbaudirektor	

Planfeststellungsunterlage vom 29.08.2013	
Anlage : 7	
Blatt : 5	

Grundplan hergestellt:	Aufnahme: Dez. 2006	Geodätische Grundlagen:
NL Flensburg	Feldvergleich:	Gauß-Krüger-Koordinaten
	Kataster: ALK Okt. 2010	