

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
1	Zeichenerklärung	Signaturen von "gepl. Otterleitzaun" u. "gepl. Kollisionsschutzzaun für Fledermäuse" in Zeichenerklärung ergänzt	1 - 7
2	Zeichenerklärung	Signaturen von "gepl. Baum" u. "zu entfernender Bewuchs" aus Zeichenerklärung entfernt	1 - 7
3	0+350 - 5+700	Darstellung der geplanten Einzelbäume entfernt	1 - 7
4	0+365	Durchmesser der Rohrleitung von Bau-km 0+0365,000 bis 0+439,200 geändert	1
5	0+450	Flurstück 283 - Zaun sowie Gebäude etc. des Betonmischwerkes im Plan ergänzt Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme Bau-km 0+369 - Bau-km 0+468 korrigiert	1
6	0+530	Aufweitung der Einmündung „Friedrichstädter Chaussee“; BW-Nr. 10a im Plan ergänzt; Planfeststellungsgrenze dargestellt	1
6a	0+567	Bezeichnung des BW 1619 503 geändert (Wellstahlprofil)	1
7	0+700	Beschriftung des Verbandsgrabens Zuggraben 4 ergänzt	1
8	0+850	Beschriftung des Verbandsgrabens Zuggraben 4 ergänzt	2
9	0+947	BW-Nr. 14: verrohrte Zufahrt zum Flurstück 45/1 über den geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400) im Plan ergänzt	2
10	0+975	Kieswassergebundene Zufahrt zum Flurstück 45/1 über die Zufahrt (BW-Nr. 13) aus dem Plan entfernt	2
11	1+000	Signatur für die geplante Einzäunung im Plan ergänzt	2
12	1+010	Altes Wohngebäude aus dem Plan entfernt und anstelle dessen das neue Wohngebäude dargestellt	2

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
13	1+035	Verrohrte Zufahrt zum Flurstück 119 einschließlich BW-Nr. 13a über den geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400) im Plan ergänzt	2
14	1+165	Schachtnummern (38-41) von Bau-km 1+165 bis 1+300 ergänzt	2
15	1+200	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	2
16	1+800	Signatur für die geplante Einzäunung im Plan ergänzt	3
17	2+100	Wirtschaftsgebäude (Flurstück 21/2) aus dem Plan entfernt, da dieses gemäß aktueller Bestandsdaten nicht mehr vorhanden ist.	3
18	2+150	Beschriftung der Planfeststellungsgrenze verschoben	3
19	2+165	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 32) ergänzt	3
20	2+330	Graben (Fl. 17/1) zw. den Flurstücken 16/1 und 18/1 aus dem Plan entfernt da dieser gemäß aktueller Bestandsdaten nicht mehr vorhanden ist.	3
21	2+334	Geplante Überfahrt (BW-Nr. 35) zwischen den Flurstücken 16/1 und 18/1 nicht erforderlich, da gemäß aktueller Bestandsdaten kein Graben zw. den Flurstücken vorhanden ist. Im Plan dargestellte Überfahrt einschließlich BW-Nr. 35 entfernt.	3
22	2+470	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme korrigiert ab Bau-km 2+470 und westl. Graben an WiWeg Achse 410	3
23	2+500	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert inkl. Randzeichnung M 1:200, Schnitt 2-2	3
24	2+580	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 44) ergänzt	3
25	2+605	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 45) ergänzt	3

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
26	2+800	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme östlich der B 5 korrigiert	4
27	2+900	Zufahrt bei Bau-km 2+900 re. (Achse 410, Bau-km 0+412, BW-Nr. 52) Verlauf geändert	4
28	2+950	Beschriftung "Zuggraben 63 (SV 04)" ergänzt	4
29	3+100	Beschriftung hinsichtlich des Grabens zw. den Flurstücken 55 und 56 "Zuggraben 63" entfernt	4
30	3+150	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert inkl. Randzeichnung M 1:200, Schnitt 2-2	4
31	3+220	Beschriftung hinsichtlich des Grabens zw. den Flurstücken 56 und 62 "Zuggraben 66" östlich der B 5 ergänzt	4
32	3+257	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 54) ergänzt	4
33	3+438	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 56) ergänzt	4
34	3+526	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 57) ergänzt	4
35	3+600	Beschriftung hinsichtlich des Grabens zw. den Flurstücken 64/1 und 66 "Zuggraben 67" östlich der B 5 ergänzt	4
36	3+640	Grabendarstellung aufgrund der Verbreiterung der Überfahrt zwischen den Flurstücken 127 und 138 (Durchlass DN 600, BW-Nr. 60) korrigiert	4
37	3+680	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme östlich der B 5 korrigiert	4
38	3+800	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme östlich der B 5 korrigiert	5

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
39	3+810	5,00 m breite kieswassergebundene Zufahrt (BW-Nr. 63a), verrohrt DN 400, zum Flurstück 119 sowie BW-Nr. im Plan ergänzt	4 - 5
40	3+830	Separate BW-Nr. 66a für die Zufahrt zum Flurstück 69/1 statt die Erschließung des Flurstücks über die BW-Nr. 65 zu regeln	4 - 5
41	3+850	Öffnung der vorhandenen Vorflutleitung (Axendorfer Sielzug 04.1.14) DN 1000 (Ausführung als Graben) im Bereich des Flurstücks 119 sowie BW-Nr. 66b im Plan ergänzt	4 - 5
42	3+860	Baumbestand in Flurstück 16 aktualisiert (Achse 415 ab Bau-km 0+120)	4
43	3+880	Ergänzung der Zufahrt in Flurstück 16 (Achse 415, Bau-km 0+190 re., BW 67a) und Verschiebung Lageplan-Blattschnitt unten	4
44	3+903	Änderung des Verlaufs der Achse 400 ab Bau-km 2+963 (Achse 400) einschließlich Änderung der Lage des Brückenbauwerks (BW-Nr. 82) über die Alte Eider dargestellt	5
45	3+925	Kollisionsschutzzaun für Fledermäuse beidseitig der B 5 von Bau-km 3+925 bis Bau-km 4+025 geändert, BW-Nr. 70b ergänzt	5
46	3+930	BW-Nr. 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81 und 110 entfallen	5
46a	3+930	Bezugslinie von der BW-Nr. 69 zum neuen Anbindungsbereich der Gemeindestraße "Oldehöft" an den geplanten Wirtschaftsweg (Achse 400) ergänzt	5
46b	3+940	BW-Nr. 70a ergänzt	5
47	3+950	Datenkasten für Unterführungsbauwerk „Wester-Sielzug“ korrigiert: Belastung nach DIN EN 1991-2 statt Brückenklasse gem. DIN-Fachbericht 101 und "Bauwerk Nr. 2" ergänzt	5
48	3+965	Bezugslinie zur Bauwerksnummer der zurück zu bauenden Radwegbrücke (BW-.Nr. 72) eingetragen	5
49	3+965	Otterbermen verlängert unter WiWeg-Brücke, Bauwerk Nr. 2	5

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
50	4+000	Baumbestand an "alter K 40" aktualisiert (Achse 400 ab Bau-km 3+060)	5
50a	4+033 - 4+459	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme östlich der B 5 geändert	5
51	4+085	Neue verrohrte Überfahrt (BW-Nr. 83) vom Flurstück 1 (bestehende Asphaltfläche) zum Flurstück 22/2 einschließlich BW-Nr. im Plan ergänzt	5
52	4+140	Datenkasten für Überführungsbauwerk „K 40“ korrigiert: Belastung nach DIN EN 1991-2 statt Brückenklasse gem. DIN-Fachbericht 101 und "Bauwerk Nr. 1" ergänzt	5
53	4+170	BW Nr. 109 Achse 420 entfällt	5 + 7
54	4+180	BW-Nr. 83a für die aufgehobene Überfahrt zwischen den Flurstücken 22/2 und 21/2 und Herstellung einer Überfahrt zwischen den Flurstücken bei Bau-km 4+195 im Plan ergänzt	5 + 7
55	4+200	Entwässerung Anschlussarm K 40 - B 5 Richtung Husum bei Bau-km 4+200 rechts. Drosselung des Straßenoberflächenwassers in die Verbandanlagen des DHSV Eiderstedt ergänzt	5
56	4+200	Änderung der Lage der geplanten Zufahrt (BW-Nr. 92) zum Flurstück 2 aufgrund des vorhandenen Bewuchses: Bau-km 0+520 links (Achse 200) statt Bau-km 0+558 links (Achse 200)	5 + 7
57	4+200	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme aufgrund des Entfallens der geplanten Achse 420 (BW-Nr. 109) korrigiert	5 + 7
58	4+200	Beschriftung "Zuggraben 69 (SV 04)" ergänzt	5
59	4+220	Bau-km 0+550 rechts (verlegte K 40, Achse 200) neue verrohrte Zufahrt zum Flurstück 21/2 einschließlich BW-Nr. 83b im Plan ergänzt	5 + 7
60	4+232 - 4+287	Durchmesser der Rohrleitungen zwischen Bau-km 4+232,300 und 4+287,000 in den Dreiecksinseln geändert	5
61	4+250	Bau-km 0+560 rechts bis 0+630 rechts (Achse 200, K 40) Beschriftung "Verbandsgraben" (für den verlegten Verbandsgraben BW-Nr. 95) ergänzt	5 + 7

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
62	4+252	BW-Nr. 110 einschließlich geplante 6,0 m breite, mit einem Rohrdurchlass DN 600 zu verrohrende, kieswassergebundene Zufahrt zum Flurstück 21/2 aus dem Plan entfernt	5 + 7
63	4+260 - 4+320	Verfüllung des Parzellengrabens zwischen dem Flurstück 21/2 und der Restfläche des Flurstücks 22/2 (BW-Nr. 108a) ergänzt	5
63b	4+260	Lage der Bezugslinie des Querschnitts 1-1 nach Bau-km 0+605 (Achse 200) verschoben	7
64	4+280	Bau-km ca. 0+638 rechts bis ca. 0+662 rechts (Achse 200, K 40) Pflasterrinne statt Entwässerungsgraben dargestellt, Bau-km 0+625 bis 0+675 rechts (Achse 200, K40) Rorleitung DN 300 ergänzt	7
64a	Zeichenerklärung	Farbe für Radweg entfernt, Farben für Gehweg und Bushaltestelle ergänzt	7
64b	4+490	Neue BW-Nr. 101a in Bau-km 0+920 li. (Achse 200) ergänzt: Neubau einer Bushaltestelle mit Rohrdurchlass DN 400, Fahrtrichtung Rothenspieker	7
64c	4+505 - 4+550	Gehweg parallel zur neuen Lage der K 40 in Bau-km 0+928 bis Bau-km 1+032 rechts (Achse 200) ergänzt	7
64d	4+510 - 4+610	Ergänzung des Bestandes nördlich der L 36: Neue Flurstücke Nr. 60 und Nr. 61, neu vorhandener Radweg, geänderte Lage des Grabens, Entfall von 5 Bäumen	7
65	4+520	die als Ersatz für die aufzuhebende Zufahrt (BW 111) geplante 6,0 m breite, mit einem Rohrdurchlass DN 300 zu verrohrende, kieswassergebundene Zufahrt zum Flurstück 20/2 aus dem Plan entfernt	5
66		entfällt	7
66a	4+540	Bushaltestelle in Bau-km 1+030 rechts (Achse 200) einschließlich Buswartehaus ergänzt	7
67	4+550	Änderung der Flurstücksnummer: 41 statt 24, Bau-km 1+090 re. (Achse 200)	7
67a	4+583	Anbindung des neuen vorh. Radweges in Bau-km 0+058 (Achse 230) ergänzt	7

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
68	4+590	Änderung der Flurstücksnummer: 42 statt 27, Bau-km 1+040 re. (Achse 200)	7
69	4+635	die als Ersatz für die aufzuhebende Zufahrt (BW 112) geplante 6,0 m breite, mit einem Rohrdurchlass DN 400 zu verrohrende, kieswassergebundene Zufahrt zum Flurstück 36 aus dem Plan entfernt	5
70	4+644	Änderung der Lage der geplanten Zufahrt (BW-Nr. 113) zum Flurstück 32/2 wegen Wegfall des WiWeges Achse 420: Bau-km 4+750 statt Bau-km 4+644	5
71	4+700	Beschriftung hinsichtlich der Verbandsanlage Sielverband 04 korrigiert	5
72	4+700	Baumbestand Flurstück 32/2 ergänzt	5
73	Zeichenerklärung	Textzuordnung der Zeichenerklärung des Plans korrigiert: Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme / Eingriffsgrenze	5
74	4+820	Baumbestand ergänzt	6
75	4+865	BW-Nr. 114 sowie die planerische Darstellung der Verlegung der Überfahrt entfallen	6
76	4+870	Bezugslinie von der BW-Nr. 118 zur Lärmschutzwand ergänzt	6
77	4+885	Überbauung der vorhandenen Zufahrt zum Fl. 14/2 Linie zur BW-Nr. 115 im Plan ergänzt	6
78	4+890	Darstellung der geplanten Zufahrt (BW-Nr. 115) zum Flurstück 14/2 in kieswassergebundener Bauweise statt in bituminöser Bauweise	6
79	4+890	Wirtschaftsweg Achse 430 in westlicher Richtung an die L 36 verlegt und mit Achse 431 ergänzt. Lageplan-Blattschnitt oben verschoben. Randzeichnung Schnitt 2-2 angepasst.	6
80	4+916	Zuordnungslinie der BW-Nr. 115 zur vorhandenen Zufahrt von der B 5 zum Fl. 14/2 im Plan ergänzt	6

**B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker; Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+730**

Tabellarische Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen

**Lage- und Bauwerksplan (Anlage 7)**

Lfd. Nr.	Bereich/Bau-km	Art der Änderungen	Blatt-Nr.
81	4+916	Neue Zufahrt zum Fl. 14/2 zwischen dem Schuppen und der Garage über den gepl. WiWeg (Achsen 430 / 431) im Plan ergänzt	6
82	4+938	Vorhandenen Zaun und Zugang vor Wohnaus ergänzt, Zuordnungslinie der BW-Nr. 116 zum vorhandenen Zugang von der B 5 zum Fl. 13/3 im Plan ergänzt	6
83	4+950	Nothaltebucht gem. RAL 2012 geändert	6
84	4+900 - 5+770	Bau-km 4+900 rechts bis Bau-km 5+770 rechts Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme korrigiert	6
85	4+860 - 5+320	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme westlich der B 5 verschoben	6
86	5+027	Verrohrung der Überfahrt (BW-Nr. 121) zwischen den Flurstücken 8/2 und 6 ergänzt	6
87	5+330	Verrohrung der Zufahrt (BW-Nr. 126) zum Flurstück 36/2 ergänzt	6