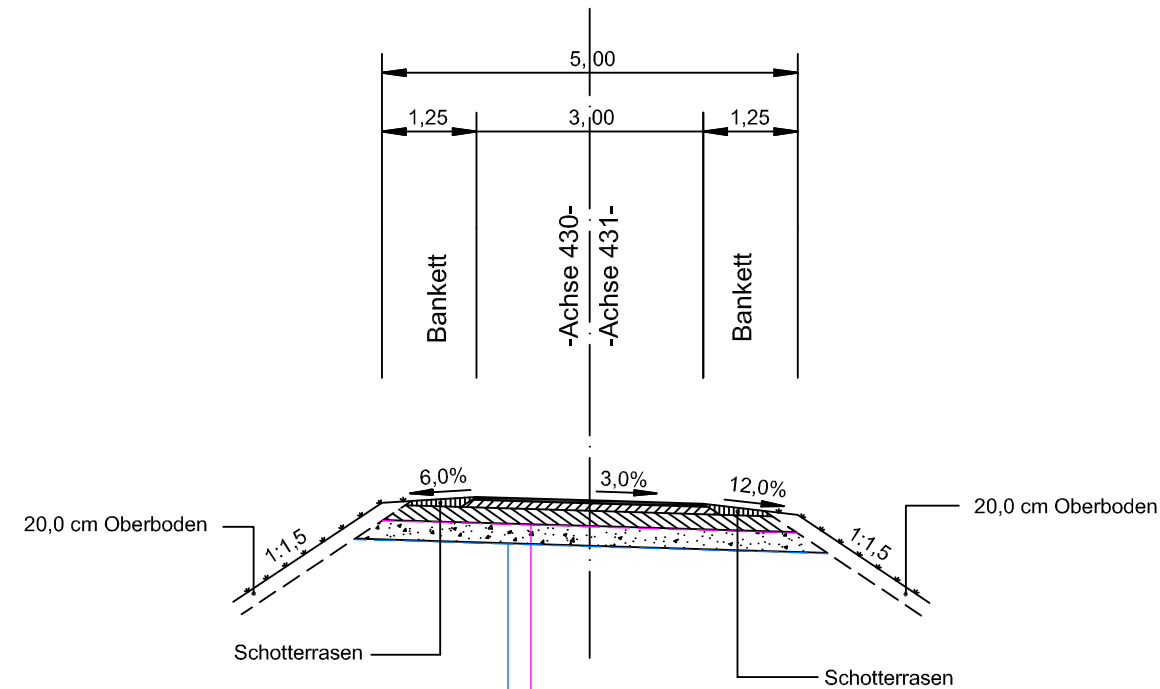


# Achse 430 und Achse 431



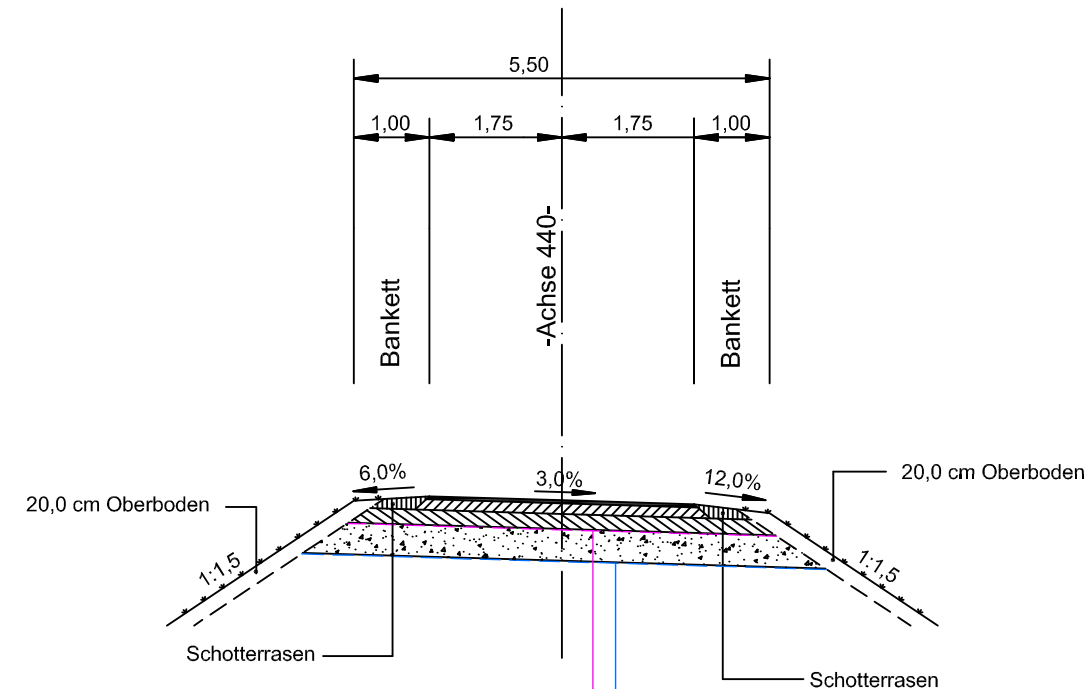
Geogitter mit Zugfestigkeit bei 5% Dehnung von 24 kN/m, biaxial

Geogitter mit Trennvlies zur Filterstabilität mit Zugfestigkeiten bei 5% Dehnung von 32 kN/m, biaxial

Deckenaufbau Wi-Weg gem RStO 01 und Ausbauempfehlung vom 21.03.11

-- ohne bauzeitige Nutzung --  
 Gesamtstärke = 60,0 cm  
 Korrekturwert: D StrO= -2 dBA

# Achse 440



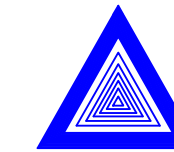
Geogitter mit Zugfestigkeit bei 5% Dehnung von 24 kN/m, biaxial

Geogitter mit Trennvlies zur Filterstabilität mit Zugfestigkeiten bei 5% Dehnung von 32 kN/m, biaxial

Deckenaufbau Wi-Weg gem RStO 01 und Ausbauempfehlung vom 21.03.11

-- mit bauzeitiger Nutzung --  
 Gesamtstärke = 80,0 cm  
 Korrekturwert: D StrO= -2 dBA

1	Wirtschaftsweg Achse 430 und Achse 431 ergänzt bzw. geändert	Jan. 2016	eds-planung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



**eds-planung**  
 beratende ingenieure GmbH

Ravensburg 7 Tel.: 04346-7718 www.eds-planung.de  
 24214 Gettorf Fax.: 04346-9001 info@eds-planung.de

Gettorf, den 22.04.2013 gez. Hansen	<b>1368</b>
bearbeitet April 13	Schmidt
gezeichnet April 13	Bremer
geprüft April 13	Hansen

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig - Holstein

Unterlage Nr.:	<b>6</b>
Blatt Nr.:	<b>10</b>
Reg. Nr.:	<b>B 5 - 130</b>

Straße: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651  
 B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409

Nächster Ort: Tönning Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000

Datum	Zeichen
-------	---------

bearbeitet	—	—
gezeichnet	—	—
geprüft	16.08.13	Matthiesen

**B 5**  
 Dreistreifigkeit Tönning-Husum  
 1.BA Tönning-Rothenspieker

**Straßenquerschnitt**  
 Achsen 430, 431 und 440

Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000

Maßstab 1 : 100

## DECKBLATT

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH  
 Niederlassung Flensburg  
 Flensburg, den 29.04.2016

**gez. Roos**  
 Regierungsbaudirektor

Planfeststellungsunterlage

vom 29.08.2013

Anlage : 6

Blatt : 10

Grundplan hergestellt:	Geodätische Grundlagen:
------------------------	-------------------------