Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Restbetroffenheiten

Vorzugsvariante

Spalte	Beschreibung
1	Bezeichnung des Immissionsorts
2	Gebietsnutzung
3	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Immissionsort-Nummer
5	Geschoss
6-7	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Beurteilungspegel Bestand 2013 ohne Lärmschutz tags/nachts
10-11	Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz tags/nachts
12-13	Betroffenheit tags/nachts: ja/nein
14-15	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz tags/nachts
16-17	Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Lärmschutz tags/nachts
18-19	Differenz von Prognose 2030 mit Lärmschutz zu Prognose 2030 ohne LS tags/nachts; die Minderung wird im Sinne des Betroffenen aufgerundet.
20	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Süd: *Hartmannskoppel*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hartmannskoppel 08	WR	S	EG	1	47,0	40,3	59	49	-	-	nein	nein	48,3	41,6	-	-
		S	1.OG	1	50,5	43,8	59	49	-	-	nein	nein	51,7	45,1	-	-
	WR	S	EG	2	45,2	38,5	59	49	-	-	nein	nein	46,4	39,7	-	-
		S	1.OG	2	49,4	42,7	59	49	-	-	nein	nein	50,7	44,0	-	-
	WR	O	EG	3	52,4	45,7	59	49	-	-	nein	nein	53,6	47,0	-	-
		O	1.OG	3	53,8	47,1	59	49	-	-	nein	nein	55,0	48,4	-	-
	WR	O	EG	4	53,2	46,5	59	49	-	-	nein	nein	54,4	47,8	-	-
		O	1.OG	4	54,5	47,8	59	49	-	-	nein	nein	55,7	49,1	-	-
Hartmannskoppel 10	WR	N	EG	5	53,3	46,6	59	49	-	-	nein	nein	54,5	47,9	-	-
		N	1.OG	5	55,1	48,5	59	49	-	-	nein	nein	56,4	49,7	-	-
	WR	N	EG	6	54,7	48,0	59	49	-	-	nein	nein	55,9	49,3	-	-
		N	1.OG	6	55,1	48,4	59	49	-	-	nein	nein	56,4	49,7	-	-
	WR	O	EG	7	54,1	47,4	59	49	-	-	nein	nein	55,3	48,7	-	-
		O	1.OG	7	55,2	48,5	59	49	-	-	nein	nein	56,4	49,7	-	-
	WR	O	EG	8	53,5	46,8	59	49	-	-	nein	nein	54,7	48,1	-	-
		O	1.OG	8	54,6	47,9	59	49	-	-	nein	nein	55,8	49,2	-	-
	WR	W	EG	9	48,7	42,1	59	49	-	-	nein	nein	50,0	43,3	-	-
		W	1.OG	9	51,8	45,1	59	49	-	-	nein	nein	53,0	46,4	-	-
	WR	W	EG	10	47,9	41,2	59	49	-	-	nein	nein	49,1	42,5	-	-
		W	1.OG	10	51,5	44,8	59	49	-	-	nein	nein	52,7	46,1	-	-
Hartmannskoppel 12	WR	SW	EG	11	48,9	42,2	59	49	-	-	nein	nein	50,1	43,4	-	-
		SW	1.OG	11	50,2	43,5	59	49	-	-	nein	nein	51,4	44,8	-	-
	WR	SW	EG	12	48,9	42,2	59	49	-	-	nein	nein	50,1	43,5	-	-
		SW	1.OG	12	50,2	43,5	59	49	-	-	nein	nein	51,4	44,8	-	-
	WR	NW	EG	13	54,3	47,6	59	49	-	-	nein	nein	55,5	48,9	-	-
		NW	1.OG	13	55,0	48,3	59	49	-	-	nein	nein	56,2	49,5	-	-
	WR	NW	EG	14	54,5	47,8	59	49	-	-	nein	nein	55,7	49,0	-	-
		NW	1.OG	14	55,1	48,4	59	49	-	-	nein	nein	56,3	49,6	-	-
	WR	NO	EG	15	55,2	48,5	59	49	-	-	nein	nein	56,4	49,8	-	-
		NO	1.OG	15	56,0	49,3	59	49	-	1	nein	ja	57,2	50,5	-	51
	WR	NO	EG	16	55,3	48,6	59	49	-	-	nein	nein	56,5	49,9	-	-
		NO	1.OG	16	56,0	49,3	59	49	-	1	nein	ja	57,2	50,6	-	51
	WR	SO	EG	17	52,3	45,7	59	49	-	-	nein	nein	53,6	46,9	-	-
		SO	1.OG	17	53,6	46,9	59	49	-	-	nein	nein	54,9	48,2	-	-
	WR	SO	EG	18	46,9	40,2	59	49	-	-	nein	nein	48,1	41,5	-	-
		SO	1.OG	18	49,5	42,8	59	49	-	-	nein	nein	50,7	44,1	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 430

Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Nacht in dB(A)	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Überschreitung Tag in dB(A)	Überschreitung Nacht in dB(A)	Betroffenheit Tag	Betroffenheit Nacht	Beurteilungspegel Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Nacht in dB(A)	Bemessungspegel 2030 Tag in dB(A)	Bemessungspegel 2030 Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstraße 01	MI	N	EG	1	57,1		64		-		nein		58,6		-	
		N	1.OG	1	58,3		64		-		nein		59,7		-	
		N	2.OG	1	58,9		64		-		nein		60,3		-	
		N	3.OG	1	59,1		64		-		nein		60,6		-	
	MI	N	EG	2	62,9		64		-		nein		64,3		-	
		N	1.OG	2	63,1		64		-		nein		64,6		-	
		N	2.OG	2	63,0		64		-		nein		64,5		-	
		N	3.OG	2	62,8		64		-		nein		64,2		-	
	MI	O	EG	3	67,3		64		4		ja		68,7		69	
		O	1.OG	3	67,3		64		4		ja		68,8		69	
		O	2.OG	3	67,1		64		4		ja		68,6		69	
		O	3.OG	3	66,8		64		3		ja		68,2		69	
	MI	O	EG	4	68,2		64		5		ja		69,6		70	
		O	1.OG	4	68,0		64		5		ja		69,5		70	
		O	2.OG	4	67,8		64		4		ja		69,2		70	
		O	3.OG	4	67,3		64		4		ja		68,8		69	
	MI	S	EG	5	65,5		64		2		ja		67,0		67	
		S	1.OG	5	65,5		64		2		ja		67,0		67	
		S	2.OG	5	65,3		64		2		ja		66,7		67	
		S	3.OG	5	64,7		64		1		ja		66,2		67	
	MI	S	EG	6	64,2		64		1		ja		65,7		66	
		S	1.OG	6	64,6		64		1		ja		66,1		67	
		S	2.OG	6	64,6		64		1		ja		66,0		66	
		S	3.OG	6	64,4		64		1		ja		65,8		66	
	MI	O	EG	7	64,6		64		1		ja		66,0		66	
		O	1.OG	7	65,1		64		2		ja		66,5		67	
		O	2.OG	7	65,1		64		2		ja		66,6		67	
		O	3.OG	7	64,9		64		1		ja		66,4		67	
	MI	S	EG	8	62,3		64		-		nein		63,7		-	
		S	1.OG	8	63,0		64		-		nein		64,5		-	
		S	2.OG	8	63,2		64		-		nein		64,6		-	
		S	3.OG	8	62,4		64		-		nein		63,8		-	
	MI	W	EG	9	53,4		64		-		nein		54,8		-	
		W	1.OG	9	54,6		64		-		nein		56,1		-	
		W	2.OG	9	52,3		64		-		nein		53,7		-	
		W	3.OG	9	38,4		64		-		nein		39,8		-	

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 430

Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Nacht in dB(A)	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Überschreitung Tag in dB(A)	Überschreitung Nacht in dB(A)	Betroffenheit Tag in dB(A)	Betroffenheit Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Nacht in dB(A)	Bemessungspegel 2030 Tag in dB(A)	Bemessungspegel 2030 Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstraße 01	MI	S	EG	10	56,7		64		-		**nein**		58,1		-	
		S	1.OG	10	58,1		64		-		**nein**		59,5		-	
		S	2.OG	10	57,2		64		-		**nein**		58,6		-	
		S	3.OG	10	56,9		64		-		**nein**		58,3		-	
	MI	S	EG	11	58,8		64		-		**nein**		60,3		-	
		S	1.OG	11	60,5		64		-		**nein**		61,9		-	
		S	2.OG	11	59,7		64		-		**nein**		61,2		-	
		S	3.OG	11	59,8		64		-		**nein**		61,3		-	
	MI	W	EG	12	51,1		64		-		**nein**		52,5		-	
		W	1.OG	12	51,8		64		-		**nein**		53,3		-	
		W	2.OG	12	34,7		64		-		**nein**		36,2		-	
		W	3.OG	12	36,5		64		-		**nein**		38,0		-	
	MI	W	1.OG	13	46,0		64		-		**nein**		47,4		-	
		W	2.OG	13	34,5		64		-		**nein**		36,0		-	
		W	3.OG	13	36,3		64		-		**nein**		37,8		-	
Johannisstraße 01a	MI	N	1.OG	14	43,6		64		-		**nein**		45,0		-	
	MI	N	EG	15	36,1		64		-		**nein**		37,5		-	
		N	1.OG	15	41,3		64		-		**nein**		42,8		-	
	MI	O	EG	16	58,3		64		-		**nein**		59,8		-	
		O	1.OG	16	60,1		64		-		**nein**		61,5		-	
	MI	N	EG	17	55,7		64		-		**nein**		57,2		-	
		N	1.OG	17	57,3		64		-		**nein**		58,8		-	
	MI	O	EG	18	59,7		64		-		**nein**		61,1		-	
		O	1.OG	18	61,4		64		-		**nein**		62,8		-	
	MI	S	EG	19	59,8		64		-		**nein**		61,2		-	
		S	1.OG	19	61,6		64		-		**nein**		63,0		-	
	MI	O	EG	20	59,4		64		-		**nein**		60,9		-	
		O	1.OG	20	61,2		64		-		**nein**		62,7		-	
	MI	O	EG	21	59,9		64		-		**nein**		61,3		-	
		O	1.OG	21	61,6		64		-		**nein**		63,0		-	
	MI	S	EG	22	56,7		64		-		**nein**		58,1		-	
		S	1.OG	22	58,6		64		-		**nein**		60,0		-	
	MI	S	EG	23	55,6		64		-		**nein**		57,0		-	
		S	1.OG	23	57,4		64		-		**nein**		58,8		-	
	MI	W	EG	24	43,1		64		-		**nein**		44,6		-	
		W	1.OG	24	45,4		64		-		**nein**		46,9		-	

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 430

Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Nacht in dB(A)	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Überschreitung Tag in dB(A)	Überschreitung Nacht in dB(A)	Betroffenheit Tag in dB(A)	Betroffenheit Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Nacht in dB(A)	Bemessungspegel 2030 Tag in dB(A)	Bemessungspegel 2030 Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstraße 01a	MI	W	EG	25	44,4		64		-		**nein**		45,8		-	
		W	1.OG	25	44,7		64		-		**nein**		46,1		-	

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstr. 23a	MI	NW	EG	26	57,9	51,3	64	54	-	-	nein	nein	59,2	52,6	-	-
		NW	1.OG	26	61,5	54,9	64	54	-	1	nein	ja	62,8	56,2	-	57
	MI	NW	EG	27	58,9	52,2	64	54	-	-	nein	nein	60,1	53,5	-	-
		NW	1.OG	27	62,3	55,7	64	54	-	2	nein	ja	63,6	57,0	-	57
	MI	NO	EG	28	58,2	51,6	64	54	-	-	nein	nein	59,5	52,9	-	-
		NO	1.OG	28	61,9	55,3	64	54	-	2	nein	ja	63,2	56,7	-	57
	MI	NO	EG	29	58,1	51,5	64	54	-	-	nein	nein	59,3	52,8	-	-
		NO	1.OG	29	61,7	55,1	64	54	-	2	nein	ja	62,9	56,4	-	57
	MI	SO	1.OG	30	55,9	49,3	64	54	-	-	nein	nein	57,2	50,6	-	-
	MI	SO	1.OG	31	55,7	49,1	64	54	-	-	nein	nein	57,0	50,4	-	-
	MI	SW	EG	32	54,2	47,5	64	54	-	-	nein	nein	55,4	48,8	-	-
		SW	1.OG	32	56,5	49,8	64	54	-	-	nein	nein	57,7	51,1	-	-
	MI	SW	EG	33	54,3	47,7	64	54	-	-	nein	nein	55,6	49,0	-	-
		SW	1.OG	33	56,6	49,9	64	54	-	-	nein	nein	57,8	51,2	-	-
Johannisstr. 24	MI	NW	EG	34	51,1	44,5	64	54	-	-	nein	nein	52,4	45,8	-	-
		NW	1.OG	34	53,4	46,8	64	54	-	-	nein	nein	54,7	48,1	-	-
	MI	NW	EG	35	52,1	45,5	64	54	-	-	nein	nein	53,4	46,8	-	-
		NW	1.OG	35	54,1	47,5	64	54	-	-	nein	nein	55,4	48,8	-	-
	MI	NO	EG	36	55,0	48,4	64	54	-	-	nein	nein	56,3	49,7	-	-
		NO	1.OG	36	57,7	51,1	64	54	-	-	nein	nein	59,0	52,4	-	-
	MI	NO	EG	37	55,4	48,8	64	54	-	-	nein	nein	56,6	50,1	-	-
		NO	1.OG	37	58,6	52,0	64	54	-	-	nein	nein	59,8	53,3	-	-
	MI	NW	EG	38	55,4	48,7	64	54	-	-	nein	nein	56,6	50,1	-	-
		NW	1.OG	38	58,5	51,8	64	54	-	-	nein	nein	59,7	53,2	-	-
	MI	NW	EG	39	56,1	49,5	64	54	-	-	nein	nein	57,3	50,8	-	-
		NW	1.OG	39	59,1	52,5	64	54	-	-	nein	nein	60,4	53,8	-	-
	MI	NO	EG	40	57,1	50,5	64	54	-	-	nein	nein	58,4	51,8	-	-
		NO	1.OG	40	59,3	52,7	64	54	-	-	nein	nein	60,6	54,0	-	-
	MI	SO	EG	41	54,2	47,6	64	54	-	-	nein	nein	55,5	48,9	-	-
		SO	1.OG	41	56,3	49,7	64	54	-	-	nein	nein	57,6	51,0	-	-
	MI	SW	EG	43	49,5	42,8	64	54	-	-	nein	nein	50,7	44,1	-	-
		SW	1.OG	43	52,2	45,5	64	54	-	-	nein	nein	53,4	46,8	-	-
	MI	SW	EG	44	49,8	43,1	64	54	-	-	nein	nein	51,0	44,4	-	-
		SW	1.OG	44	51,7	45,0	64	54	-	-	nein	nein	52,9	46,3	-	-
Johannisstr. 25	MI	NW	EG	45	47,0	40,4	64	54	-	-	nein	nein	48,3	41,7	-	-
		NW	1.OG	45	51,4	44,7	64	54	-	-	nein	nein	52,6	46,0	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstr. 25	MI	NW	EG	46	51,0	44,3	64	54	-	-	nein	nein	52,2	45,6	-	-
		NW	1.OG	46	57,5	50,8	64	54	-	-	nein	nein	58,7	52,1	-	-
	MI	NO	EG	47	55,7	49,1	64	54	-	-	nein	nein	57,0	50,4	-	-
		NO	1.OG	47	58,7	52,1	64	54	-	-	nein	nein	59,9	53,3	-	-
	MI	NO	EG	48	55,6	49,0	64	54	-	-	nein	nein	56,9	50,3	-	-
		NO	1.OG	48	58,8	52,2	64	54	-	-	nein	nein	60,1	53,5	-	-
	MI	SO	EG	49	52,9	46,3	64	54	-	-	nein	nein	54,2	47,6	-	-
		SO	1.OG	49	55,6	49,0	64	54	-	-	nein	nein	56,9	50,3	-	-
	MI	SO	EG	50	48,4	41,8	64	54	-	-	nein	nein	49,7	43,1	-	-
		SO	1.OG	50	52,4	45,8	64	54	-	-	nein	nein	53,7	47,1	-	-
	MI	SW	EG	51	51,5	44,8	64	54	-	-	nein	nein	52,7	46,0	-	-
		SW	1.OG	51	52,2	45,5	64	54	-	-	nein	nein	53,4	46,7	-	-
	MI	SW	EG	52	49,7	43,0	64	54	-	-	nein	nein	50,9	44,3	-	-
		SW	1.OG	52	50,8	44,1	64	54	-	-	nein	nein	52,0	45,4	-	-
Johannisstr. 26-27	MI	NW	EG	53	55,4	48,7	64	54	-	-	nein	nein	56,6	50,0	-	-
		NW	1.OG	53	57,5	50,9	64	54	-	-	nein	nein	58,8	52,1	-	-
		NW	2.OG	53	62,3	55,6	64	54	-	2	nein	ja	63,5	56,8	-	57
	MI	NW	EG	54	53,9	47,2	64	54	-	-	nein	nein	55,1	48,4	-	-
		NW	1.OG	54	57,0	50,3	64	54	-	-	nein	nein	58,2	51,6	-	-
		NW	2.OG	54	62,8	56,1	64	54	-	3	nein	ja	64,0	57,4	-	58
	MI	NO	EG	55	51,3	44,6	64	54	-	-	nein	nein	52,5	45,9	-	-
		NO	1.OG	55	58,5	51,8	64	54	-	-	nein	nein	59,7	53,1	-	-
		NO	2.OG	55	62,8	56,1	64	54	-	3	nein	ja	64,0	57,4	-	58
	MI	NO	EG	56	48,8	42,1	64	54	-	-	nein	nein	50,0	43,4	-	-
		NO	1.OG	56	56,0	49,3	64	54	-	-	nein	nein	57,2	50,6	-	-
		NO	2.OG	56	62,3	55,6	64	54	-	2	nein	ja	63,5	56,9	-	57
	MI	SO	EG	57	45,5	38,8	64	54	-	-	nein	nein	46,7	40,1	-	-
		SO	1.OG	57	51,1	44,4	64	54	-	-	nein	nein	52,3	45,7	-	-
		SO	2.OG	57	62,0	55,3	64	54	-	2	nein	ja	63,2	56,6	-	57
	MI	SO	EG	58	42,9	36,2	64	54	-	-	nein	nein	44,1	37,5	-	-
		SO	1.OG	58	48,9	42,3	64	54	-	-	nein	nein	50,2	43,6	-	-
		SO	2.OG	58	61,2	54,5	64	54	-	1	nein	ja	62,4	55,8	-	56
	MI	SW	EG	59	50,1	43,4	64	54	-	-	nein	nein	51,3	44,7	-	-
		SW	1.OG	59	51,1	44,4	64	54	-	-	nein	nein	52,3	45,7	-	-
		SW	2.OG	59	60,5	53,8	64	54	-	-	nein	nein	61,7	55,1	-	-
	MI	SW	EG	60	50,7	44,0	64	54	-	-	nein	nein	51,9	45,3	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstr. 26-27	MI	SW	1.OG	60	51,7	45,0	64	54	-	-	nein	nein	52,9	46,3	-	-
		SW	2.OG	60	61,6	54,9	64	54	-	1	nein	ja	62,8	56,2	-	57
Johannisstr. 26a	MI	NW	EG	61	47,6	40,9	64	54	-	-	nein	nein	48,8	42,2	-	-
		NW	1.OG	61	56,8	50,2	64	54	-	-	nein	nein	58,1	51,4	-	-
	MI	NW	EG	62	51,2	44,5	64	54	-	-	nein	nein	52,4	45,7	-	-
		NW	1.OG	62	58,1	51,4	64	54	-	-	nein	nein	59,3	52,7	-	-
	MI	SW	EG	63	44,9	38,2	64	54	-	-	nein	nein	46,1	39,5	-	-
		SW	1.OG	63	52,3	45,6	64	54	-	-	nein	nein	53,5	46,9	-	-
	MI	SO	EG	64	54,2	47,6	64	54	-	-	nein	nein	55,5	48,9	-	-
		SO	1.OG	64	57,1	50,5	64	54	-	-	nein	nein	58,4	51,8	-	-
	MI	SO	EG	65	55,8	49,1	64	54	-	-	nein	nein	57,0	50,5	-	-
		SO	1.OG	65	57,2	50,6	64	54	-	-	nein	nein	58,5	51,9	-	-
	MI	NO	1.OG	66	62,7	56,0	64	54	-	2	nein	ja	63,9	57,3	-	58
	MI	NO	1.OG	67	63,2	56,6	64	54	-	3	nein	ja	64,5	57,9	-	58
Johannisstr. 26a_2	MI	NO	EG	68	59,4	52,8	64	54	-	-	nein	nein	60,7	54,1	-	-
	MI	W	EG	69	45,2	38,6	64	54	-	-	nein	nein	46,5	39,9	-	-
Johannisstr. 26a_3	MI	NW	EG	72	59,0	52,4	64	54	-	-	nein	nein	60,3	53,7	-	-
	MI	NW	EG	73	59,7	53,0	64	54	-	-	nein	nein	60,9	54,3	-	-
	MI	NO	EG	74	59,3	52,7	64	54	-	-	nein	nein	60,6	54,0	-	-
	MI	NO	EG	75	59,1	52,4	64	54	-	-	nein	nein	60,3	53,8	-	-
	MI	SO	EG	76	55,9	49,2	64	54	-	-	nein	nein	57,1	50,6	-	-
	MI	SO	EG	77	56,0	49,4	64	54	-	-	nein	nein	57,3	50,7	-	-
Johannisstr. 28	MI	NO	EG	78	63,1	56,4	64	54	-	3	nein	ja	64,3	57,6	-	58
		NO	1.OG	78	64,2	57,5	64	54	1	4	ja	ja	65,4	58,7	66	59
		NO	2.OG	78	64,7	58,0	64	54	1	4	ja	ja	65,9	59,3	66	60
	MI	NO	EG	79	62,4	55,8	64	54	-	2	nein	ja	63,7	57,0	-	57
		NO	1.OG	79	63,6	56,9	64	54	-	3	nein	ja	64,8	58,2	-	59
		NO	2.OG	79	64,3	57,6	64	54	1	4	ja	ja	65,5	58,9	66	59
	MI	SO	EG	80	56,1	49,4	64	54	-	-	nein	nein	57,3	50,7	-	-
		SO	1.OG	80	57,2	50,5	64	54	-	-	nein	nein	58,4	51,8	-	-
		SO	2.OG	80	58,3	51,6	64	54	-	-	nein	nein	59,5	52,9	-	-
	MI	SO	EG	81	53,9	47,3	64	54	-	-	nein	nein	55,2	48,6	-	-
		SO	1.OG	81	55,3	48,6	64	54	-	-	nein	nein	56,6	49,9	-	-
		SO	2.OG	81	56,4	49,8	64	54	-	-	nein	nein	57,7	51,1	-	-
	MI	SW	EG	82	41,4	34,7	64	54	-	-	nein	nein	42,5	35,9	-	-
		SW	1.OG	82	39,7	33,0	64	54	-	-	nein	nein	40,9	34,3	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstr. 28	MI	SW	2.OG	82	48,1	41,5	64	54	-	-	nein	nein	49,4	42,7	-	-
	MI	SW	EG	83	40,7	34,1	64	54	-	-	nein	nein	42,0	35,4	-	-
		SW	1.OG	83	39,8	33,1	64	54	-	-	nein	nein	41,0	34,4	-	-
		SW	2.OG	83	48,2	41,5	64	54	-	-	nein	nein	49,4	42,8	-	-
	MI	NW	EG	84	39,6	33,0	64	54	-	-	nein	nein	40,9	34,2	-	-
		NW	1.OG	84	42,1	35,4	64	54	-	-	nein	nein	43,3	36,6	-	-
		NW	2.OG	84	52,8	46,1	64	54	-	-	nein	nein	54,0	47,3	-	-
	MI	SW	EG	85	37,5	30,8	64	54	-	-	nein	nein	38,7	32,1	-	-
		SW	1.OG	85	40,1	33,5	64	54	-	-	nein	nein	41,4	34,7	-	-
		SW	2.OG	85	48,8	42,1	64	54	-	-	nein	nein	50,0	43,3	-	-
	MI	NW	EG	87	63,2	56,5	64	54	-	3	nein	ja	64,4	57,8	-	58
		NW	1.OG	87	64,3	57,6	64	54	1	4	ja	ja	65,5	58,9	66	59
		NW	2.OG	87	65,0	58,3	64	54	1	5	ja	ja	66,2	59,6	67	60
Johannisstr. 28_1	MI	SO	EG	88	39,4	32,7	64	54	-	-	nein	nein	40,6	34,0	-	-
		SO	1.OG	88	42,9	36,2	64	54	-	-	nein	nein	44,1	37,5	-	-
		SO	2.OG	88	53,0	46,3	64	54	-	-	nein	nein	54,2	47,6	-	-
	MI	SO	EG	89	44,4	37,8	64	54	-	-	nein	nein	45,7	39,0	-	-
		SO	1.OG	89	46,1	39,5	64	54	-	-	nein	nein	47,4	40,7	-	-
		SO	2.OG	89	51,6	44,9	64	54	-	-	nein	nein	52,8	46,2	-	-
	MI	SW	EG	90	37,0	30,3	64	54	-	-	nein	nein	38,2	31,6	-	-
		SW	1.OG	90	39,6	32,9	64	54	-	-	nein	nein	40,8	34,1	-	-
		SW	2.OG	90	47,8	41,2	64	54	-	-	nein	nein	49,1	42,4	-	-
	MI	SW	EG	91	37,3	30,6	64	54	-	-	nein	nein	38,5	31,8	-	-
		SW	1.OG	91	39,9	33,2	64	54	-	-	nein	nein	41,1	34,4	-	-
		SW	2.OG	91	48,3	41,6	64	54	-	-	nein	nein	49,5	42,9	-	-
	MI	NW	EG	92	54,3	47,6	64	54	-	-	nein	nein	55,5	48,9	-	-
		NW	1.OG	92	55,0	48,3	64	54	-	-	nein	nein	56,2	49,6	-	-
		NW	2.OG	92	56,5	49,8	64	54	-	-	nein	nein	57,7	51,0	-	-
	MI	SW	EG	93	37,7	31,0	64	54	-	-	nein	nein	38,9	32,3	-	-
		SW	1.OG	93	40,3	33,6	64	54	-	-	nein	nein	41,5	34,9	-	-
		SW	2.OG	93	48,9	42,2	64	54	-	-	nein	nein	50,1	43,5	-	-
	MI	NW	EG	94	60,1	53,4	64	54	-	-	nein	nein	61,3	54,7	-	-
		NW	1.OG	94	61,1	54,4	64	54	-	1	nein	ja	62,3	55,6	-	56
		NW	2.OG	94	61,9	55,2	64	54	-	2	nein	ja	63,1	56,5	-	57
	MI	NW	EG	95	61,1	54,4	64	54	-	1	nein	ja	62,3	55,7	-	56
		NW	1.OG	95	62,2	55,5	64	54	-	2	nein	ja	63,4	56,7	-	57

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Süd: *Johannisstraße*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Johannisstr. 28_1	MI	NW	2.OG	95	62,8	56,1	64	54	-	3	**nein**	**ja**	64,0	57,3	-	58
	MI	NO	EG	96	63,6	56,9	64	54	-	3	**nein**	**ja**	64,8	58,2	-	59
		NO	1.OG	96	64,6	57,9	64	54	1	4	**ja**	**ja**	65,8	59,2	66	60
		NO	2.OG	96	65,1	58,4	64	54	2	5	**ja**	**ja**	66,3	59,7	67	60
	MI	NO	EG	97	63,5	56,8	64	54	-	3	**nein**	**ja**	64,7	58,0	-	58
		NO	1.OG	97	64,4	57,7	64	54	1	4	**ja**	**ja**	65,6	59,0	66	59
		NO	2.OG	97	65,1	58,4	64	54	2	5	**ja**	**ja**	66,3	59,7	67	60
	MI	NO	EG	98	63,5	56,8	64	54	-	3	**nein**	**ja**	64,7	58,0	-	58
		NO	1.OG	98	64,4	57,8	64	54	1	4	**ja**	**ja**	65,7	59,0	66	59
		NO	2.OG	98	65,3	58,6	64	54	2	5	**ja**	**ja**	66,5	59,9	67	60
	MI	NO	EG	99	63,5	56,8	64	54	-	3	**nein**	**ja**	64,7	58,1	-	59
		NO	1.OG	99	64,5	57,8	64	54	1	4	**ja**	**ja**	65,7	59,0	66	59
		NO	2.OG	99	65,3	58,6	64	54	2	5	**ja**	**ja**	66,5	59,9	67	60

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Süd: *Johannisstraße (bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche)*
Vorzugsvariante

Nr.	Name	Allgemeines Nutzung	Geschoss	HFront	Ermittlung: Betroffenheit 2013 Beurteilungsp. Tag in dB(A)	IGW Tag in dB(A)	Überschr. Tag in dB(A)	Betroffenh. Tag in dB(A)	Bemessungspegel 2030 Beurteilung Tag in dB(A)	Bemessungsp. Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Der Zusatz "u." steht für "unbebaut".										
1-09	Johannisstraße 28_1	MI	1.OG	NW	61,6	64	-	nein	62,8	-
1-10	Johannisstraße 26-27	MI	1.OG	NW	57,5	64	-	nein	58,5	-
1-11	u.AWB Johannisstraße 26a	MI	EG		55,3	64	-	nein	56,6	-
1-12	AWB Johannisstraße 26a	MI	EG		65,4	64	2	ja	66,7	67
1-13	u.AWB Johannisstraße 25	MI	EG		53,7	64	-	nein	54,9	-
1-14	u.AWB Johannisstraße 24	MI	EG		55,3	64	-	nein	56,5	-
1-15	u.AWB Johannisstraße 23a	MI	EG		53,2	64	-	nein	54,5	-
1-16	AWB Johannisstraße 24_1	MI	1.OG		60,3	64	-	nein	61,5	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Nord: *Osterterp*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Osterterp 07	WA	N	EG	1	49,9	43,2	59	49	-	-	nein	nein	51,1	44,4	-	-
		N	1.OG	1	52,3	45,6	59	49	-	-	nein	nein	53,5	46,9	-	-
	WA	N	EG	2	49,1	42,4	59	49	-	-	nein	nein	50,4	43,7	-	-
		N	1.OG	2	51,3	44,6	59	49	-	-	nein	nein	52,5	45,9	-	-
	WA	N	EG	3	47,3	40,6	59	49	-	-	nein	nein	48,5	41,8	-	-
		N	1.OG	3	49,1	42,4	59	49	-	-	nein	nein	50,3	43,6	-	-
	WA	N	EG	4	49,1	42,4	59	49	-	-	nein	nein	50,3	43,7	-	-
		N	1.OG	4	50,3	43,6	59	49	-	-	nein	nein	51,5	44,9	-	-
	WA	O	EG	5	44,9	38,2	59	49	-	-	nein	nein	46,1	39,5	-	-
		O	1.OG	5	48,7	42,1	59	49	-	-	nein	nein	50,0	43,3	-	-
	WA	O	1.OG	6	49,1	42,4	59	49	-	-	nein	nein	50,3	43,7	-	-
	WA	S	EG	7	53,6	46,9	59	49	-	-	nein	nein	54,8	48,2	-	-
		S	1.OG	7	54,4	47,7	59	49	-	-	nein	nein	55,6	48,9	-	-
	WA	S	EG	8	53,5	46,8	59	49	-	-	nein	nein	54,7	48,1	-	-
		S	1.OG	8	54,4	47,7	59	49	-	-	nein	nein	55,6	49,0	-	-
	WA	W	EG	9	54,0	47,3	59	49	-	-	nein	nein	55,2	48,5	-	-
		W	1.OG	9	55,3	48,6	59	49	-	-	nein	nein	56,5	49,8	-	-
	WA	W	EG	10	53,7	47,0	59	49	-	-	nein	nein	54,9	48,3	-	-
		W	1.OG	10	55,1	48,4	59	49	-	-	nein	nein	56,3	49,6	-	-
	WA	S	EG	11	53,5	46,8	59	49	-	-	nein	nein	54,7	48,1	-	-
		S	1.OG	11	54,8	48,1	59	49	-	-	nein	nein	56,0	49,4	-	-
	WA	W	EG	12	51,3	44,6	59	49	-	-	nein	nein	52,6	45,9	-	-
		W	1.OG	12	53,9	47,2	59	49	-	-	nein	nein	55,1	48,4	-	-
	WA	W	EG	13	51,6	44,9	59	49	-	-	nein	nein	52,8	46,2	-	-
		W	1.OG	13	54,2	47,5	59	49	-	-	nein	nein	55,4	48,7	-	-
Osterterp 08_1	WA	O	EG	14	49,6	42,9	59	49	-	-	nein	nein	50,8	44,1	-	-
		O	1.OG	14	51,8	45,1	59	49	-	-	nein	nein	53,0	46,4	-	-
	WA	O	EG	15	47,5	40,8	59	49	-	-	nein	nein	48,7	42,1	-	-
		O	1.OG	15	49,7	43,0	59	49	-	-	nein	nein	51,0	44,3	-	-
	WA	S	EG	17	57,1	50,3	59	49	-	2	nein	ja	58,3	51,6	-	52
		S	1.OG	17	57,6	50,9	59	49	-	2	nein	ja	58,8	52,2	-	53
	WA	W	EG	18	56,4	49,7	59	49	-	1	nein	ja	57,6	51,0	-	51
		W	1.OG	18	56,0	49,3	59	49	-	1	nein	ja	57,2	50,6	-	51
	WA	N	EG	19	53,7	47,0	59	49	-	-	nein	nein	54,9	48,3	-	-
		N	1.OG	19	52,2	45,5	59	49	-	-	nein	nein	53,4	46,7	-	-
	WA	W	EG	20	54,5	47,8	59	49	-	-	nein	nein	55,7	49,0	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Nord: *Osterterp*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Osterterp 08_1	WA	W	1.OG	20	53,0	46,3	59	49	-	-	nein	nein	54,2	47,5	-	-
	WA	W	EG	21	55,4	48,7	59	49	-	-	nein	nein	56,6	50,0	-	-
		W	1.OG	21	54,4	47,7	59	49	-	-	nein	nein	55,6	48,9	-	-
Osterterp 09	WA	W	EG	22	55,2	48,5	59	49	-	-	nein	nein	56,4	49,7	-	-
		W	1.OG	22	55,5	48,8	59	49	-	-	nein	nein	56,7	50,1	-	-
	WA	W	EG	23	55,3	48,6	59	49	-	-	nein	nein	56,5	49,9	-	-
		W	1.OG	23	55,7	49,0	59	49	-	-	nein	nein	56,9	50,2	-	-
	WA	S	EG	24	55,9	49,2	59	49	-	1	nein	ja	57,1	50,5	-	51
		S	1.OG	24	56,3	49,6	59	49	-	1	nein	ja	57,5	50,9	-	51
	WA	O	EG	26	48,8	42,1	59	49	-	-	nein	nein	50,0	43,4	-	-
		O	1.OG	26	50,0	43,4	59	49	-	-	nein	nein	51,3	44,6	-	-
	WA	O	EG	27	49,1	42,4	59	49	-	-	nein	nein	50,3	43,6	-	-
		O	1.OG	27	50,0	43,3	59	49	-	-	nein	nein	51,2	44,5	-	-
	WA	N	EG	28	49,9	43,2	59	49	-	-	nein	nein	51,1	44,4	-	-
		N	1.OG	28	50,6	43,9	59	49	-	-	nein	nein	51,8	45,1	-	-
	WA	N	EG	29	49,2	42,5	59	49	-	-	nein	nein	50,4	43,7	-	-
		N	1.OG	29	49,8	43,1	59	49	-	-	nein	nein	51,0	44,3	-	-
Osterterp 10	WA	W	EG	30	53,8	47,1	59	49	-	-	nein	nein	55,0	48,3	-	-
		W	1.OG	30	55,1	48,4	59	49	-	-	nein	nein	56,3	49,7	-	-
		W	2.OG	30	55,7	49,0	59	49	-	-	nein	nein	56,9	50,3	-	-
	WA	W	EG	31	54,2	47,5	59	49	-	-	nein	nein	55,4	48,7	-	-
		W	1.OG	31	55,5	48,8	59	49	-	-	nein	nein	56,7	50,1	-	-
		W	2.OG	31	56,1	49,4	59	49	-	1	nein	ja	57,3	50,7	-	51
	WA	W	EG	32	54,1	47,4	59	49	-	-	nein	nein	55,3	48,6	-	-
		W	1.OG	32	54,9	48,2	59	49	-	-	nein	nein	56,1	49,4	-	-
		W	2.OG	32	55,4	48,7	59	49	-	-	nein	nein	56,6	50,0	-	-
	WA	W	EG	33	54,1	47,4	59	49	-	-	nein	nein	55,4	48,7	-	-
		W	1.OG	33	54,8	48,1	59	49	-	-	nein	nein	56,0	49,3	-	-
		W	2.OG	33	55,3	48,6	59	49	-	-	nein	nein	56,5	49,8	-	-
	WA	N	EG	34	49,2	42,5	59	49	-	-	nein	nein	50,4	43,8	-	-
		N	1.OG	34	49,7	43,0	59	49	-	-	nein	nein	50,9	44,2	-	-
		N	2.OG	34	49,9	43,2	59	49	-	-	nein	nein	51,1	44,4	-	-
	WA	N	EG	35	49,2	42,5	59	49	-	-	nein	nein	50,4	43,7	-	-
		N	1.OG	35	49,7	43,0	59	49	-	-	nein	nein	50,9	44,3	-	-
		N	2.OG	35	49,7	43,0	59	49	-	-	nein	nein	50,9	44,3	-	-
	WA	N	EG	36	43,4	36,7	59	49	-	-	nein	nein	44,6	37,9	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76
Bereich 1 Nord: *Osterterp*
Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Osterterp 10	WA	N	1.OG	36	45,3	38,6	59	49	-	-	**nein**	**nein**	46,5	39,8	-	-
		N	2.OG	36	46,8	40,1	59	49	-	-	**nein**	**nein**	48,1	41,4	-	-
	WA	N	EG	37	48,4	41,7	59	49	-	-	**nein**	**nein**	49,6	43,0	-	-
		N	1.OG	37	49,3	42,6	59	49	-	-	**nein**	**nein**	50,5	43,9	-	-
		N	2.OG	37	48,9	42,2	59	49	-	-	**nein**	**nein**	50,1	43,4	-	-
	WA	O	EG	38	48,4	41,7	59	49	-	-	**nein**	**nein**	49,6	42,9	-	-
		O	1.OG	38	49,6	42,9	59	49	-	-	**nein**	**nein**	50,9	44,2	-	-
		O	2.OG	38	48,6	41,9	59	49	-	-	**nein**	**nein**	49,8	43,2	-	-
	WA	O	EG	39	47,8	41,1	59	49	-	-	**nein**	**nein**	49,0	42,4	-	-
		O	1.OG	39	49,1	42,4	59	49	-	-	**nein**	**nein**	50,3	43,7	-	-
		O	2.OG	39	49,9	43,2	59	49	-	-	**nein**	**nein**	51,1	44,5	-	-
	WA	S	EG	40	52,4	45,7	59	49	-	-	**nein**	**nein**	53,6	47,0	-	-
		S	1.OG	40	53,8	47,1	59	49	-	-	**nein**	**nein**	55,1	48,4	-	-
		S	2.OG	40	54,9	48,2	59	49	-	-	**nein**	**nein**	56,1	49,4	-	-
	WA	S	EG	41	52,4	45,7	59	49	-	-	**nein**	**nein**	53,6	47,0	-	-
		S	1.OG	41	54,6	47,9	59	49	-	-	**nein**	**nein**	55,8	49,1	-	-
		S	2.OG	41	55,5	48,8	59	49	-	-	**nein**	**nein**	56,7	50,1	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 2 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 23	WA	O	97	EG	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,3	60,8	54,0	-2	-2	T/N
		O	97	1.OG	59	49	62,8	56,1	4	8	ja	ja	64,3	57,5	63,0	56,2	-1	-1	T/N
		O	97	2.OG	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,4	58,6	64,6	57,9	0	0	T/N
		O	98	EG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,3	63,3	56,6	-1	-1	T/N
		O	98	1.OG	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,4	59,7	65,6	58,9	0	0	T/N
		O	98	2.OG	59	49	65,7	59,0	7	10	ja	ja	67,2	60,4	66,8	60,0	0	0	T/N
		S	99	EG	59	49	65,6	58,9	7	10	ja	ja	67,1	60,3	64,6	57,8	-2	-2	T/N
		S	99	1.OG	59	49	66,9	60,2	8	12	ja	ja	68,4	61,6	67,6	60,8	0	0	T/N
		S	99	2.OG	59	49	67,7	61,0	9	12	ja	ja	69,2	62,5	68,9	62,2	0	0	T/N
		S	100	EG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	63,6	56,9	-3	-3	T/N
		S	100	1.OG	59	49	66,5	59,8	8	11	ja	ja	68,0	61,3	67,1	60,4	0	0	T/N
		S	100	2.OG	59	49	67,3	60,6	9	12	ja	ja	68,8	62,1	68,5	61,8	0	0	T/N
		S	101	EG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	60,0	62,9	56,1	-3	-3	T/N
		S	101	1.OG	59	49	66,5	59,8	8	11	ja	ja	68,0	61,2	66,6	59,8	-1	-1	T/N
		S	101	2.OG	59	49	67,3	60,6	9	12	ja	ja	68,8	62,0	68,4	61,6	0	0	T/N
		S	102	EG	59	49	65,0	58,4	6	10	ja	ja	66,6	59,8	62,2	55,5	-4	-4	T/N
		S	102	1.OG	59	49	66,3	59,7	8	11	ja	ja	67,9	61,1	66,0	59,2	-1	-1	T/N
		S	102	2.OG	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,9	68,0	61,3	0	0	T/N
		S	103	EG	59	49	65,0	58,4	6	10	ja	ja	66,5	59,8	62,0	55,2	-4	-4	T/N
		S	103	1.OG	59	49	66,3	59,6	8	11	ja	ja	67,8	61,1	65,5	58,8	-2	-2	T/N
		S	103	2.OG	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,8	67,8	61,1	0	0	T/N
		W	104	2.OG	59	49	62,4	55,8	4	7	ja	ja	64,0	57,2	61,5	54,8	-2	-2	T/N
		W	105	2.OG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,7	55,9	60,1	53,3	-2	-2	T/N
		N	106	EG	59	49	41,5	34,9	-	-	nein	nein	43,1	36,3	42,8	36,0	*0*	*0*	-
		N	106	1.OG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,7	45,4	38,6	*-1*	*-1*	-
		N	106	2.OG	59	49	48,7	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,5	48,8	42,0	*-1*	*-1*	-
		W	107	EG	59	49	46,4	39,7	-	-	nein	nein	47,8	41,1	47,6	40,9	*0*	*0*	-
		W	107	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	54,7	47,9	*0*	*0*	-
		W	107	2.OG	59	49	56,6	50,0	-	1	nein	ja	58,1	51,4	57,0	50,2	*-1*	-1	N
Rodomstorstraße 23_1	WA	W	108	EG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,4	53,7	56,0	49,3	*-4*	-4	N
		W	108	1.OG	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	58,5	51,8	-3	-3	N
		W	109	EG	59	49	59,2	52,6	1	4	ja	ja	60,7	53,9	55,4	48,6	-5	-5	nein
		W	109	1.OG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	58,1	51,3	-4	-4	N
		S	110	EG	59	49	64,4	57,8	6	9	ja	ja	65,9	59,2	60,2	53,4	-5	-5	T/N
		S	110	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,6	63,1	56,4	-4	-4	T/N
		S	111	EG	59	49	64,4	57,8	6	9	ja	ja	65,9	59,2	60,4	53,6	-5	-5	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 2 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 23_1	WA	S	111	1.OG	59	49	65,8	59,2	7	11	ja	ja	67,4	60,6	63,5	56,7	-3	-3	T/N
		O	113	EG	59	49	42,2	35,5	-	-	nein	nein	43,7	37,0	43,7	36,9	*0*	*0*	-
		O	113	1.OG	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	48,0	41,3	*0*	*0*	-
		N	114	1.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	52,9	46,2	*0*	*0*	-
		N	115	1.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	52,8	46,1	*0*	*0*	-
Rodomstorstraße 23_2	WA	W	116	EG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	50,2	43,4	*-9*	-9	nein
		S	117	EG	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,4	53,0	46,3	-8	-8	nein
		S	118	EG	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,3	55,5	56,3	49,5	-6	-6	N
		O	119	EG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,0	49,2	48,8	42,0	*-7*	*-7*	-
Rodomstorstraße 25	WA	N	122	EG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	48,2	41,5	*-2*	*-2*	-
		N	122	1.OG	59	49	50,1	43,5	-	-	nein	nein	51,6	44,9	50,0	43,2	*-1*	*-1*	-
		N	122	2.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	52,1	45,4	*-1*	*-1*	-
		N	123	EG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	47,9	41,2	47,2	40,4	*0*	*0*	-
		N	123	1.OG	59	49	48,3	41,7	-	-	nein	nein	49,8	43,1	49,2	42,5	*0*	*0*	-
		N	123	2.OG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	52,2	45,4	*0*	*0*	-
		O	124	EG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	58,5	51,7	-2	-2	N
		O	124	1.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	60,6	53,9	-1	-1	T/N
		O	124	2.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	62,4	55,6	-1	-1	T/N
		O	125	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,5	59,8	53,0	-2	-2	T/N
		O	125	1.OG	59	49	62,0	55,4	3	7	ja	ja	63,6	56,8	62,0	55,3	-1	-1	T/N
		O	125	2.OG	59	49	63,1	56,4	5	8	ja	ja	64,7	57,9	63,8	57,0	0	0	T/N
		W	126	EG	59	49	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	49,0	42,3	*0*	*0*	-
		W	126	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	57,4	50,6	*0*	0	N
		W	126	2.OG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,7	59,0	52,2	*0*	0	N
		S	127	EG	59	49	47,3	40,7	-	-	nein	nein	48,8	42,1	48,7	41,9	*0*	*0*	-
		S	127	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	51,0	57,1	50,4	*0*	0	N
		S	127	2.OG	59	49	58,2	51,6	-	3	nein	ja	59,7	53,0	58,9	52,1	*0*	0	N
		S	128	EG	59	49	46,9	40,3	-	-	nein	nein	48,4	41,7	48,2	41,5	*0*	*0*	-
		S	128	1.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	56,1	49,4	*-1*	-1	N
		S	128	2.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,9	58,7	51,9	-1	-2	N
		W	129	EG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,7	51,3	44,6	*-2*	*-2*	-
		W	129	1.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,1	56,6	49,8	*-2*	-2	N
		W	129	2.OG	59	49	60,1	53,5	2	5	ja	ja	61,6	54,9	59,1	52,4	-2	-2	T/N
		W	130	EG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	52,8	46,1	51,0	44,3	*-1*	*-1*	-
		W	130	1.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	54,4	47,7	*-2*	*-2*	-
		W	130	2.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	57,5	50,7	*-3*	-3	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 2 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand 2013 Tag in dB(A)	Bestand 2013 Nacht in dB(A)	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 o LS Nacht in dB(A)	Prog. 2030 m LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 m LS Nacht in dB(A)	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 27	WA	N	139	EG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	50,7	44,0	-2	-2	-
		N	139	1.OG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,2	52,1	45,3	-1	-1	-
		N	139	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	53,9	47,2	-1	-1	-
		N	140	EG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	51,8	45,0	-1	-1	-
		N	140	1.OG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	53,0	46,2	-1	-1	-
		N	140	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	54,7	48,0	-1	0	-
		O	141	EG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	54,6	47,8	-2	-2	-
		O	141	1.OG	59	49	57,3	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	56,9	50,2	-2	-1	N
		O	141	2.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,6	59,2	52,5	-1	-1	N
		O	142	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	52,6	45,8	-4	-4	-
		O	142	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	55,2	48,4	-3	-3	nein
		O	142	2.OG	59	49	58,4	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	58,3	51,5	-1	-1	N
		S	143	EG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	49,4	42,6	-5	-6	-
		S	143	1.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	52,6	45,8	-4	-4	-
		S	143	2.OG	59	49	57,2	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	56,6	49,8	-2	-2	N
		S	144	EG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	50,7	43,9	-3	-3	-
		S	144	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	54,5	47,8	-1	-1	-
		S	144	2.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	57,5	50,8	-1	-1	N
		W	145	EG	59	49	52,0	45,4	-	-	nein	nein	53,5	46,8	50,9	44,2	-2	-2	-
		W	145	1.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	54,1	47,4	-2	-2	-
		W	145	2.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	56,6	49,9	-1	-1	N
		W	146	EG	59	49	52,4	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,2	51,4	44,6	-2	-2	-
		W	146	1.OG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	54,0	47,3	-2	-2	-
		W	146	2.OG	59	49	56,7	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	56,4	49,7	-1	-1	N
Rodomstorstraße 29	WA	O	147	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,2	47,4	52,8	46,0	-1	-1	-
		O	147	1.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	54,5	47,7	0	0	-
		O	147	2.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	56,0	49,3	0	0	-
		O	148	EG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	53,5	46,7	-1	-1	-
		O	148	1.OG	59	49	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	55,2	48,4	0	0	-
		O	148	2.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	56,7	49,9	0	0	-
		S	149	EG	59	49	53,1	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	53,5	46,7	-1	-1	-
		S	149	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	55,3	48,5	0	0	-
		S	149	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	56,9	50,2	0	0	N
		S	150	EG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	50,1	43,3	-2	-2	-
		S	150	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	52,8	46,0	-1	-1	-
		S	150	2.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	55,5	48,7	-1	-1	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 2 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 29	WA	W	151	1.OG	59	49	51,2	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	50,3	43,6	-2	-2	-
		W	151	2.OG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,4	53,5	46,7	-1	-1	-
		W	152	1.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	51,0	44,3	-2	-2	-
		W	152	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	54,1	47,3	-1	-1	-
		N	153	EG	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,8	45,4	38,7	-1	-1	-
		N	153	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	48,5	41,8	-2	-2	-
		N	153	2.OG	59	49	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	51,0	44,3	-1	-1	-
		N	154	1.OG	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	48,8	42,0	0	0	-
		N	154	2.OG	59	49	50,3	43,6	-	-	nein	nein	51,8	45,0	51,1	44,3	0	0	-
		N	155	1.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	47,0	40,3	0	0	-
		N	155	2.OG	59	49	48,0	41,4	-	-	nein	nein	49,5	42,8	49,0	42,3	0	0	-
Rodomstorstraße 29_1	WA	W	156	EG	59	49	44,4	37,8	-	-	nein	nein	45,8	39,1	45,5	38,8	0	0	-
		N	157	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	46,4	39,6	-1	-1	-
		N	158	EG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	45,0	38,3	-1	-1	-
		O	159	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	52,6	45,8	-1	-1	-
Rodomstorstraße 31	WA	N	175	EG	59	49	46,0	39,3	-	-	nein	nein	47,5	40,8	46,7	40,0	0	0	-
		N	175	1.OG	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,6	47,4	40,7	0	0	-
		N	175	2.OG	59	49	47,1	40,4	-	-	nein	nein	48,6	41,8	48,0	41,2	0	0	-
		N	175	3.OG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	49,0	42,2	0	0	-
		N	176	EG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,8	48,0	41,3	0	0	-
		N	176	1.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	48,8	42,0	0	0	-
		N	176	2.OG	59	49	46,6	39,9	-	-	nein	nein	48,1	41,3	47,8	41,1	0	0	-
		N	176	3.OG	59	49	47,7	41,0	-	-	nein	nein	49,2	42,4	48,9	42,1	0	0	-
		O	177	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,2	47,5	40,8	-2	-2	-
		O	177	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	49,5	42,7	-1	-1	-
		O	177	2.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	51,1	44,4	-1	0	-
		O	177	3.OG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	54,5	47,8	0	0	-
		O	178	EG	59	49	45,8	39,1	-	-	nein	nein	47,3	40,5	46,2	39,4	-1	-1	-
		O	178	1.OG	59	49	47,7	41,1	-	-	nein	nein	49,2	42,5	48,4	41,7	0	0	-
		O	178	2.OG	59	49	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,4	50,6	43,9	0	0	-
		O	178	3.OG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	55,7	48,9	0	0	-
		S	179	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,7	41,0	47,6	40,9	0	0	-
		S	179	1.OG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,3	50,9	44,1	0	0	-
		S	179	2.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,5	54,0	47,2	0	0	-
		S	179	3.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,8	57,8	51,1	0	0	N
		S	180	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,1	51,0	44,3	-1	-1	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 2 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 31	WA	S	180	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	53,3	46,5	-1	-1	-
		S	180	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	55,8	49,1	-1	-1	-
		S	180	3.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	57,2	50,5	-1	-1	N
		W	181	EG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,4	46,7	52,1	45,4	-1	-1	-
		W	181	1.OG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	53,1	46,4	-1	-1	-
		W	181	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	54,5	47,8	-1	-1	-
		W	181	3.OG	59	49	55,3	48,7	-	-	nein	nein	56,8	50,1	55,6	48,9	-1	-1	-
		W	182	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,9	52,7	46,0	0	0	-
		W	182	1.OG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,5	47,8	53,6	46,8	0	-1	-
		W	182	2.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	53,5	46,8	-1	0	-
		W	182	3.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	54,4	47,6	0	-1	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 2 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit bis 4,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*
Vorzugsvariante

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderung aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
2-16	Rodomstorstraße 25	WA	O	1.OG	59	61,5	3	ja	63,1	61,4	-1	T
2-17	Rodomstorstraße 23	WA	O	1.OG	59	64,3	6	ja	65,9	64,7	-1	T
2-19	Rodomstorstraße 23_2	WA	S	EG	59	60,9	2	ja	62,5	56,7	-5	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 23	WA	O	EG	97	69,1	59,9	69,9	60,7	1	1	ja	ja	59	49	71	62	T/N
		O	1.OG	97	68,1	58,9	68,1	59,0	0	1	nein	nein	59	49	69	60	---
		O	2.OG	97	67,0	57,8	66,8	57,6	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		O	EG	98	69,0	59,8	69,8	60,6	1	1	ja	ja	59	49	71	62	T/N
		O	1.OG	98	68,1	58,9	68,1	58,9	0	0	nein	nein	59	49	69	60	---
		O	2.OG	98	67,0	57,8	66,8	57,6	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		S	EG	99	65,6	56,4	65,8	56,7	1	1	nein	nein	59	49	67	58	---
		S	1.OG	99	65,1	55,9	65,0	55,9	0	0	nein	nein	59	49	66	57	---
		S	2.OG	99	64,3	55,1	64,0	54,9	0	0	nein	nein	59	49	65	56	---
		S	EG	100	63,1	53,9	62,8	53,7	0	0	nein	nein	59	49	64	55	---
		S	1.OG	100	63,0	53,8	62,6	53,5	0	0	nein	nein	59	49	64	55	---
		S	2.OG	100	62,5	53,3	62,1	53,0	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	EG	101	62,0	52,8	61,6	52,5	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	1.OG	101	62,2	53,0	61,7	52,6	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	2.OG	101	61,8	52,7	61,4	52,3	0	0	nein	nein	59	49	62	53	---
		S	EG	102	60,7	51,5	60,2	51,1	0	0	nein	nein	59	49	62	53	---
		S	1.OG	102	61,0	51,8	60,5	51,4	0	0	nein	nein	59	49	62	53	---
		S	2.OG	102	60,8	51,6	60,2	51,2	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		S	EG	103	60,0	50,8	59,5	50,4	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		S	1.OG	103	60,5	51,3	59,9	50,8	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		S	2.OG	103	60,3	51,1	59,7	50,6	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		W	2.OG	104	43,2	34,0	43,1	33,9	0	0	nein	nein	59	49	45	36	---
		W	2.OG	105	45,2	36,0	45,2	36,0	0	0	nein	nein	59	49	47	38	---
		N	EG	106	36,9	27,7	36,7	27,6	0	0	nein	nein	59	49	38	29	---
		N	1.OG	106	37,7	28,5	37,5	28,4	0	0	nein	nein	59	49	39	30	---
		N	2.OG	106	40,8	31,6	40,6	31,5	0	0	nein	nein	59	49	42	33	---
		W	EG	107	36,0	26,8	35,9	26,7	0	0	nein	nein	59	49	37	28	---
		W	1.OG	107	40,4	31,2	40,5	31,3	1	1	nein	nein	59	49	42	33	---
		W	2.OG	107	44,6	35,4	44,7	35,5	1	1	nein	nein	59	49	47	38	---
Rodomstorstraße 23_1	WA	W	EG	108	47,6	38,4	45,9	36,8	-1	-1	nein	nein	59	49	50	41	---
		W	1.OG	108	49,1	39,9	47,6	38,5	-1	-1	nein	nein	59	49	50	41	---
		W	EG	109	42,8	33,6	42,8	33,6	0	0	nein	nein	59	49	47	38	---
		W	1.OG	109	45,2	36,0	45,1	36,0	0	0	nein	nein	59	49	47	38	---
		S	EG	110	57,2	48,0	57,0	47,9	0	0	nein	nein	59	49	60	51	---
		S	1.OG	110	59,0	49,8	58,4	49,3	0	0	nein	nein	59	49	60	51	---
		S	EG	111	58,0	48,8	57,9	48,8	0	0	nein	nein	59	49	60	51	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 23_1	WA	S	1.OG	111	59,7	50,5	59,1	50,0	0	0	nein	nein	59	49	60	51	---
		O	EG	113	36,9	27,8	36,6	27,5	0	0	nein	nein	59	49	38	29	---
		O	1.OG	113	39,0	29,8	38,6	29,4	0	0	nein	nein	59	49	40	31	---
		N	1.OG	114	39,5	30,3	39,0	29,9	0	0	nein	nein	59	49	40	31	---
		N	1.OG	115	39,1	29,9	38,7	29,6	0	0	nein	nein	59	49	40	31	---
Rodomstorstraße 23_2	WA	W	EG	116	46,5	37,3	47,0	38,1	1	1	nein	nein	59	49	51	42	---
		W	EG	117	49,5	40,3	48,6	39,6	0	0	nein	nein	59	49	52	44	---
		S	EG	118	48,6	39,4	47,3	38,2	-1	-1	nein	nein	59	49	51	42	---
		O	EG	119	37,6	28,4	36,8	27,7	0	0	nein	nein	59	49	38	29	---
Rodomstorstraße 25	WA	N	EG	122	58,0	48,8	58,0	48,8	0	0	nein	nein	59	49	59	51	---
		N	1.OG	122	58,1	48,9	58,1	49,0	0	1	nein	nein	59	49	59	50	---
		N	2.OG	122	57,9	48,7	57,9	48,7	0	0	nein	nein	59	49	59	50	---
		N	EG	123	64,9	55,7	65,5	56,3	1	1	nein	nein	59	49	67	58	---
		N	1.OG	123	64,3	55,1	64,6	55,4	1	1	nein	nein	59	49	66	57	---
		N	2.OG	123	63,5	54,3	63,6	54,5	1	1	nein	nein	59	49	65	56	---
		O	EG	124	68,9	59,7	69,6	60,4	1	1	ja	ja	59	49	71	62	T/N
		O	1.OG	124	68,0	58,8	68,1	58,9	1	1	nein	nein	59	49	69	60	---
		O	2.OG	124	66,9	57,7	66,8	57,6	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		O	EG	125	69,1	59,9	69,8	60,6	1	1	ja	ja	59	49	71	62	T/N
		O	1.OG	125	68,1	58,9	68,1	59,0	0	1	nein	nein	59	49	69	60	---
		O	2.OG	125	67,0	57,8	66,8	57,7	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		W	EG	126	36,6	27,4	36,0	26,9	0	0	nein	nein	59	49	37	29	---
		W	1.OG	126	42,5	33,3	41,0	31,9	-1	-1	nein	nein	59	49	42	33	---
		W	2.OG	126	46,8	37,6	45,0	35,9	-1	-1	nein	nein	59	49	47	38	---
		S	EG	127	36,9	27,7	36,3	27,2	0	0	nein	nein	59	49	38	29	---
		S	1.OG	127	43,7	34,5	42,1	33,0	-1	-1	nein	nein	59	49	43	34	---
		S	2.OG	127	47,8	38,6	46,1	37,0	-1	-1	nein	nein	59	49	48	39	---
		S	EG	128	37,2	28,0	36,6	27,5	0	0	nein	nein	59	49	38	29	---
		S	1.OG	128	44,4	35,2	42,8	33,8	-1	-1	nein	nein	59	49	44	35	---
		S	2.OG	128	48,2	39,0	46,5	37,5	-1	-1	nein	nein	59	49	49	40	---
		W	EG	129	45,2	36,0	43,3	34,3	-1	-1	nein	nein	59	49	47	38	---
		W	1.OG	129	46,8	37,6	45,3	36,3	-1	-1	nein	nein	59	49	47	39	---
		W	2.OG	129	48,5	39,3	47,2	38,2	-1	-1	nein	nein	59	49	49	40	---
		W	EG	130	44,3	35,1	44,4	35,4	1	1	nein	nein	59	49	48	39	---
		W	1.OG	130	45,3	36,1	45,4	36,4	1	1	nein	nein	59	49	48	39	---
		W	2.OG	130	46,5	37,3	46,5	37,6	0	1	nein	nein	59	49	49	40	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 26	WA	N	EG	131	63,6	54,4	64,2	55,0	1	1	nein	nein	59	49	66	57	---
		N	1.OG	131	63,2	54,0	63,5	54,3	1	1	nein	nein	59	49	65	56	---
		N	2.OG	131	62,5	53,4	62,7	53,5	1	1	nein	nein	59	49	64	55	---
		N	EG	132	61,1	51,9	61,4	52,2	1	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		N	1.OG	132	61,3	52,1	61,5	52,4	1	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		N	2.OG	132	61,2	52,0	61,3	52,2	1	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	EG	133	50,6	41,4	50,4	41,2	0	0	nein	nein	59	49	54	46	---
		O	1.OG	133	52,2	43,0	52,0	42,9	0	0	nein	nein	59	49	55	46	---
		O	2.OG	133	53,9	44,7	53,6	44,5	0	0	nein	nein	59	49	56	47	---
		O	2.OG	134	53,7	44,6	53,4	44,3	0	0	nein	nein	59	49	56	47	---
		S	EG	135	48,0	38,8	47,8	38,7	0	0	nein	nein	59	49	49	40	---
		S	1.OG	135	63,9	54,7	63,7	54,6	0	0	nein	nein	59	49	65	56	---
		S	2.OG	135	62,8	53,6	62,4	53,2	0	0	nein	nein	59	49	63	55	---
		S	1.OG	136	64,9	55,7	65,0	55,8	1	1	nein	nein	59	49	66	57	---
		S	2.OG	136	64,2	55,0	64,2	55,1	0	1	nein	nein	59	49	65	56	---
		W	EG	137	68,3	59,1	68,9	59,8	1	1	nein	nein	59	49	70	61	---
		W	1.OG	137	67,7	58,5	67,9	58,7	1	1	nein	nein	59	49	69	60	---
		W	2.OG	137	66,9	57,7	66,8	57,7	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		W	EG	138	68,0	58,8	68,7	59,5	1	1	nein	ja	59	49	70	61	N
		W	1.OG	138	67,4	58,2	67,6	58,4	1	1	nein	nein	59	49	69	60	---
		W	2.OG	138	66,6	57,4	66,6	57,4	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
Rodomstorstraße 27	WA	N	EG	139	59,3	50,1	59,5	50,3	1	1	nein	nein	59	49	61	52	---
		N	1.OG	139	59,4	50,2	59,6	50,4	1	1	nein	nein	59	49	61	52	---
		N	2.OG	139	59,3	50,1	59,4	50,2	1	1	nein	nein	59	49	60	52	---
		N	EG	140	61,7	52,5	62,0	52,9	1	1	nein	nein	59	49	63	55	---
		N	1.OG	140	61,5	52,4	61,8	52,6	1	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		N	2.OG	140	61,2	52,0	61,3	52,1	1	1	nein	nein	59	49	62	54	---
		O	EG	141	65,8	56,6	66,2	57,0	1	1	nein	nein	59	49	67	59	---
		O	1.OG	141	65,5	56,4	65,8	56,6	1	1	nein	nein	59	49	67	58	---
		O	2.OG	141	65,0	55,8	65,1	55,9	1	1	nein	nein	59	49	66	57	---
		O	EG	142	65,8	56,6	66,2	57,0	1	1	nein	nein	59	49	67	59	---
		O	1.OG	142	65,5	56,3	65,7	56,5	1	1	nein	nein	59	49	67	58	---
		O	2.OG	142	65,0	55,8	65,1	55,9	1	1	nein	nein	59	49	66	57	---
		S	EG	143	62,1	52,9	62,3	53,1	1	1	nein	nein	59	49	63	55	---
		S	1.OG	143	61,8	52,6	62,0	52,8	1	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	2.OG	143	61,4	52,2	61,4	52,2	0	0	nein	nein	59	49	62	54	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 27	WA	S	EG	144	59,3	50,1	59,4	50,2	1	1	nein	nein	59	49	61	52	---
		S	1.OG	144	59,4	50,2	59,5	50,3	1	1	nein	nein	59	49	61	52	---
		S	2.OG	144	59,2	50,0	59,2	50,1	0	1	nein	nein	59	49	60	52	---
		W	EG	145	46,6	37,4	46,9	37,8	1	1	nein	nein	59	49	50	41	---
		W	1.OG	145	47,9	38,7	48,1	39,0	1	1	nein	nein	59	49	50	42	---
		W	2.OG	145	49,1	39,9	49,3	40,2	1	1	nein	nein	59	49	51	42	---
		W	EG	146	44,6	35,4	44,8	35,6	1	1	nein	nein	59	49	48	39	---
		W	1.OG	146	45,8	36,6	46,0	36,9	1	1	nein	nein	59	49	48	39	---
		W	2.OG	146	47,4	38,2	47,4	38,3	0	1	nein	nein	59	49	49	40	---
Rodomstorstraße 29	WA	O	EG	147	67,1	58,0	67,2	58,1	1	1	nein	nein	59	49	69	60	---
		O	1.OG	147	66,8	57,7	66,8	57,7	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		O	2.OG	147	65,9	56,8	65,9	56,7	0	0	nein	nein	59	49	67	58	---
		O	EG	148	67,5	58,4	68,0	58,9	1	1	nein	nein	59	49	70	61	---
		O	1.OG	148	67,1	58,0	67,3	58,2	1	1	nein	nein	59	49	69	60	---
		O	2.OG	148	66,2	57,1	66,2	57,1	0	0	nein	nein	59	49	67	58	---
		S	EG	149	64,5	55,3	65,1	55,9	1	1	nein	nein	59	49	67	58	---
		S	1.OG	149	64,4	55,2	64,7	55,5	1	1	nein	nein	59	49	66	57	---
		S	2.OG	149	63,8	54,6	63,8	54,7	0	1	nein	nein	59	49	65	56	---
		S	EG	150	60,0	50,8	60,1	50,9	1	1	nein	nein	59	49	62	53	---
		S	1.OG	150	60,5	51,3	60,6	51,4	1	1	nein	nein	59	49	62	53	---
		S	2.OG	150	60,4	51,2	60,5	51,3	1	1	nein	nein	59	49	62	53	---
		W	1.OG	151	36,6	27,4	37,1	28,0	1	1	nein	nein	59	49	39	30	---
		W	2.OG	151	38,7	29,5	39,0	29,9	1	1	nein	nein	59	49	41	32	---
		W	1.OG	152	36,3	27,2	36,3	27,1	0	0	nein	nein	59	49	37	28	---
		W	2.OG	152	38,4	29,2	38,3	29,1	0	0	nein	nein	59	49	39	30	---
		N	EG	153	53,1	44,0	53,1	44,0	0	0	nein	nein	59	49	56	47	---
		N	1.OG	153	58,1	49,0	58,1	49,1	0	1	nein	nein	59	49	60	51	---
		N	2.OG	153	58,5	49,4	58,5	49,4	0	0	nein	nein	59	49	60	51	---
		N	1.OG	154	60,0	50,9	60,0	50,9	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		N	2.OG	154	59,8	50,7	59,8	50,7	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		N	1.OG	155	62,2	53,1	62,2	53,1	0	0	nein	nein	59	49	63	55	---
		N	2.OG	155	61,5	52,4	61,5	52,4	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
Rodomstorstraße 29_1	WA	W	EG	156	47,4	38,3	47,4	38,3	0	0	nein	nein	59	49	49	40	---
		N	EG	157	59,4	50,3	59,4	50,3	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		N	EG	158	62,4	53,3	62,4	53,3	0	0	nein	nein	59	49	64	55	---
		O	EG	159	67,1	58,0	67,1	58,0	0	0	nein	nein	59	49	69	60	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 30	WA	W	EG	160	66,6	57,5	66,6	57,5	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		W	1.OG	160	65,8	56,7	65,8	56,7	0	0	nein	nein	59	49	67	58	---
		W	2.OG	160	65,0	55,9	65,0	55,9	0	0	nein	nein	59	49	66	57	---
		W	EG	161	66,3	57,2	66,3	57,2	0	0	nein	nein	59	49	68	59	---
		W	1.OG	161	65,4	56,3	65,4	56,3	0	0	nein	nein	59	49	67	58	---
		W	2.OG	161	64,6	55,5	64,6	55,5	0	0	nein	nein	59	49	66	57	---
		N	EG	162	62,2	53,1	62,2	53,1	0	0	nein	nein	59	49	64	55	---
		N	1.OG	162	61,8	52,7	61,8	52,7	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		N	2.OG	162	61,1	52,0	61,1	52,0	0	0	nein	nein	59	49	62	53	---
		N	EG	163	59,5	50,4	59,5	50,4	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		N	1.OG	163	59,5	50,4	59,5	50,4	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		N	2.OG	163	59,2	50,1	59,1	50,1	0	0	nein	nein	59	49	60	51	---
		O	EG	164	35,4	26,3	35,4	26,3	0	0	nein	nein	59	49	36	28	---
		O	1.OG	164	36,9	27,7	37,0	27,9	1	1	nein	nein	59	49	38	29	---
		O	2.OG	164	43,6	34,5	44,0	35,0	1	1	nein	nein	59	49	47	38	---
		O	2.OG	165	45,6	36,5	45,2	36,2	0	0	nein	nein	59	49	48	39	---
		O	EG	166	45,5	36,3	45,4	36,3	0	0	nein	nein	59	49	50	41	---
		O	1.OG	166	46,1	36,9	45,9	36,8	0	0	nein	nein	59	49	49	40	---
		O	2.OG	166	48,1	38,9	47,8	38,7	0	0	nein	nein	59	49	50	41	---
		S	EG	167	60,7	51,5	60,8	51,7	1	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	1.OG	167	61,1	52,0	61,2	52,0	1	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	2.OG	167	61,1	52,0	61,2	52,0	1	0	nein	nein	59	49	62	54	---
		S	EG	168	63,5	54,3	63,6	54,5	1	1	nein	nein	59	49	65	56	---
		S	1.OG	168	63,2	54,1	63,3	54,1	1	0	nein	nein	59	49	65	56	---
		S	2.OG	168	62,8	53,6	62,8	53,7	0	1	nein	nein	59	49	64	55	---
Rodomstorstraße 30_1	WA	N	EG	169	54,4	45,3	54,5	45,4	1	1	nein	nein	59	49	57	48	---
		N	EG	170	54,1	45,0	54,2	45,1	1	1	nein	nein	59	49	57	48	---
		O	EG	171	46,8	37,6	47,0	37,8	1	1	nein	nein	59	49	52	43	---
		O	EG	172	46,4	37,2	46,6	37,4	1	1	nein	nein	59	49	52	43	---
		S	EG	173	53,0	43,8	53,3	44,1	1	1	nein	nein	59	49	57	49	---
		S	EG	174	45,9	36,7	45,8	36,7	0	0	nein	nein	59	49	51	42	---
Rodomstorstraße 31	WA	N	EG	175	52,2	43,1	52,2	43,1	0	0	nein	nein	59	49	54	45	---
		N	1.OG	175	52,8	43,7	52,8	43,7	0	0	nein	nein	59	49	54	45	---
		N	2.OG	175	52,7	43,6	52,7	43,6	0	0	nein	nein	59	49	54	45	---
		N	3.OG	175	52,7	43,6	52,7	43,6	0	0	nein	nein	59	49	54	45	---
		N	EG	176	57,4	48,3	57,4	48,3	0	0	nein	nein	59	49	59	50	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 31	WA	N	1.OG	176	57,6	48,5	57,6	48,5	0	0	nein	nein	59	49	59	50	---
		N	2.OG	176	57,4	48,4	57,4	48,3	0	0	nein	nein	59	49	58	50	---
		N	3.OG	176	55,9	46,8	55,9	46,8	0	0	nein	nein	59	49	57	48	---
		O	EG	177	61,4	52,3	61,5	52,4	1	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	1.OG	177	61,6	52,5	61,6	52,6	0	1	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	2.OG	177	61,4	52,3	61,4	52,3	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	3.OG	177	60,6	51,5	60,7	51,6	1	1	nein	nein	59	49	62	53	---
		O	EG	178	61,3	52,3	61,3	52,3	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	1.OG	178	61,9	52,8	61,9	52,8	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	2.OG	178	61,6	52,5	61,6	52,5	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	3.OG	178	61,1	52,1	61,2	52,1	1	0	nein	nein	59	49	62	53	---
		S	EG	179	57,1	48,0	57,1	48,0	0	0	nein	nein	59	49	59	50	---
		S	1.OG	179	58,5	49,5	58,6	49,5	1	0	nein	nein	59	49	60	51	---
		S	2.OG	179	58,3	49,2	58,3	49,2	0	0	nein	nein	59	49	59	50	---
		S	3.OG	179	58,2	49,1	58,2	49,1	0	0	nein	nein	59	49	59	51	---
		S	EG	180	51,7	42,6	51,7	42,7	0	1	nein	nein	59	49	53	44	---
		S	1.OG	180	53,8	44,7	53,9	44,8	1	1	nein	nein	59	49	55	46	---
		S	2.OG	180	54,4	45,3	54,5	45,4	1	1	nein	nein	59	49	56	47	---
		S	3.OG	180	54,5	45,4	54,6	45,5	1	1	nein	nein	59	49	56	47	---
		W	EG	181	31,9	22,7	31,8	22,7	0	0	nein	nein	59	49	33	25	---
		W	1.OG	181	32,8	23,6	32,7	23,6	0	0	nein	nein	59	49	34	25	---
		W	2.OG	181	34,5	25,4	34,4	25,3	0	0	nein	nein	59	49	36	27	---
		W	3.OG	181	38,2	29,0	38,0	28,9	0	0	nein	nein	59	49	40	31	---
		W	EG	182	31,9	22,7	31,7	22,5	0	0	nein	nein	59	49	33	24	---
		W	1.OG	182	32,8	23,7	32,7	23,5	0	0	nein	nein	59	49	34	25	---
		W	2.OG	182	34,4	25,3	34,2	25,1	0	0	nein	nein	59	49	35	26	---
		W	3.OG	182	37,7	28,6	37,6	28,5	0	0	nein	nein	59	49	39	30	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord außerhalb des Ausbauabschnittes*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 32	WA	N	EG	183	32,4	23,3	32,3	23,1	0	0	nein	nein	59	49	33	25	---
		N	1.OG	183	34,9	25,8	34,8	25,7	0	0	nein	nein	59	49	36	27	---
		N	2.OG	183	47,7	38,6	47,5	38,4	0	0	nein	nein	59	49	49	40	---
		N	EG	184	31,8	22,7	31,6	22,5	0	0	nein	nein	59	49	33	24	---
		N	1.OG	184	34,2	25,1	34,0	24,9	0	0	nein	nein	59	49	35	26	---
		N	2.OG	184	44,5	35,4	44,2	35,1	0	0	nein	nein	59	49	46	37	---
		O	EG	185	33,1	23,9	32,8	23,7	0	0	nein	nein	59	49	34	25	---
		O	1.OG	185	38,2	29,0	37,8	28,7	0	0	nein	nein	59	49	39	30	---
		O	2.OG	185	44,0	34,8	43,9	34,8	0	0	nein	nein	59	49	47	38	---
		O	1.OG	186	38,3	29,2	38,0	28,9	0	0	nein	nein	59	49	39	31	---
		O	2.OG	186	44,9	35,7	44,8	35,7	0	0	nein	nein	59	49	47	38	---
		O	EG	187	34,1	24,9	33,9	24,8	0	0	nein	nein	59	49	36	27	---
		O	1.OG	187	38,3	29,2	38,0	28,9	0	0	nein	nein	59	49	40	31	---
		O	2.OG	187	47,2	38,1	47,2	38,1	0	0	nein	nein	59	49	49	40	---
		S	EG	188	59,2	50,1	59,2	50,1	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		S	1.OG	188	59,1	50,0	59,2	50,1	1	1	nein	nein	59	49	60	52	---
		S	2.OG	188	58,7	49,6	58,8	49,7	1	1	nein	nein	59	49	60	51	---
		S	EG	189	62,7	53,6	62,6	53,5	0	0	nein	nein	59	49	64	55	---
		S	1.OG	189	62,2	53,0	62,1	53,0	0	0	nein	nein	59	49	63	55	---
		S	2.OG	189	61,6	52,4	61,5	52,4	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		W	EG	190	63,5	54,4	63,4	54,4	0	0	nein	nein	59	49	65	56	---
		W	1.OG	190	62,6	53,5	62,6	53,5	0	0	nein	nein	59	49	64	55	---
		W	2.OG	190	61,8	52,7	61,8	52,6	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		W	EG	191	59,3	50,1	59,2	50,1	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		W	1.OG	191	59,3	50,2	59,3	50,2	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		W	2.OG	191	59,3	50,2	59,2	50,1	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
Rodomstorstraße 32_1	WA	O	EG	192	33,7	24,5	33,4	24,3	0	0	nein	nein	59	49	35	26	---
		S	EG	193	34,6	25,4	34,4	25,3	0	0	nein	nein	59	49	37	28	---
		N	EG	194	32,5	23,4	32,4	23,3	0	0	nein	nein	59	49	34	25	---
		N	EG	195	32,3	23,2	32,1	23,0	0	0	nein	nein	59	49	33	24	---
		W	EG	196	38,4	29,3	38,3	29,2	0	0	nein	nein	59	49	41	32	---
		W	EG	197	32,3	23,1	32,1	23,0	0	0	nein	nein	59	49	33	24	---
Rodomstorstraße 32_2	WA	N	EG	198	34,1	25,0	34,0	24,9	0	0	nein	nein	59	49	35	26	---
		O	EG	199	35,8	26,7	35,6	26,5	0	0	nein	nein	59	49	37	28	---
		S	EG	200	35,0	25,9	34,8	25,7	0	0	nein	nein	59	49	37	28	---
Rodomstorstraße 33	WA	N	EG	201	34,8	25,6	34,4	25,3	0	0	nein	nein	59	49	37	28	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Nord außerhalb des Ausbauabschnittes*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel 2030		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 33	WA	N	1.OG	201	38,6	29,5	38,3	29,2	0	0	nein	nein	59	49	40	31	---
		N	2.OG	201	47,1	37,9	46,9	37,7	0	0	nein	nein	59	49	48	39	---
		N	EG	202	47,8	38,7	47,8	38,7	0	0	nein	nein	59	49	51	42	---
		N	1.OG	202	37,2	28,0	36,8	27,6	0	0	nein	nein	59	49	38	29	---
		N	2.OG	202	49,4	40,3	49,0	39,8	0	0	nein	nein	59	49	50	41	---
		O	EG	203	58,9	49,8	58,8	49,7	0	0	nein	nein	59	49	61	53	---
		O	1.OG	203	59,4	50,2	59,3	50,2	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		O	2.OG	203	59,4	50,3	59,3	50,2	0	0	nein	nein	59	49	61	52	---
		O	EG	204	61,3	52,2	61,3	52,2	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	1.OG	204	61,4	52,3	61,4	52,3	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		O	2.OG	204	61,1	52,0	61,0	51,9	0	0	nein	nein	59	49	62	54	---
		S	EG	205	61,5	52,4	61,4	52,3	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	1.OG	205	61,6	52,5	61,5	52,4	0	0	nein	nein	59	49	63	54	---
		S	2.OG	205	61,3	52,2	61,2	52,1	0	0	nein	nein	59	49	62	54	---
		S	EG	206	58,6	49,5	58,6	49,5	0	0	nein	nein	59	49	60	52	---
		S	1.OG	206	59,2	50,1	59,1	50,0	0	0	nein	nein	59	49	60	52	---
		S	2.OG	206	59,1	50,0	59,1	50,0	0	0	nein	nein	59	49	60	51	---
		W	EG	207	34,8	25,7	34,5	25,4	0	0	nein	nein	59	49	36	27	---
		W	1.OG	207	37,1	28,0	36,8	27,7	0	0	nein	nein	59	49	38	30	---
		W	2.OG	207	49,4	40,2	49,3	40,2	0	0	nein	nein	59	49	50	42	---
		W	EG	208	34,0	24,9	33,6	24,5	0	0	nein	nein	59	49	35	26	---
		W	1.OG	208	36,4	27,3	36,0	26,9	0	0	nein	nein	59	49	38	29	---
		W	2.OG	208	45,8	36,6	45,6	36,5	0	0	nein	nein	59	49	47	38	---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 2 Süd: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rodomstorstraße 15	SOS	W	EG	69	51,8	45,1	57	0	-	-	nein	-	53,2	0,0	-	-
		W	1.OG	69	52,5	45,9	57	0	-	-	nein	-	54,0	0,0	-	-
		W	2.OG	69	53,0	46,4	57	0	-	-	nein	-	54,5	0,0	-	-
	SOS	W	EG	70	54,5	47,8	57	0	-	-	nein	-	56,0	0,0	-	-
		W	1.OG	70	55,3	48,6	57	0	-	-	nein	-	56,7	0,0	-	-
		W	2.OG	70	55,7	49,0	57	0	-	-	nein	-	57,2	0,0	-	-
	SOS	W	EG	71	54,6	47,9	57	0	-	-	nein	-	56,1	0,0	-	-
		W	1.OG	71	55,4	48,7	57	0	-	-	nein	-	56,9	0,0	-	-
		W	2.OG	71	55,8	49,1	57	0	-	-	nein	-	57,3	0,0	-	-
	SOS	W	EG	72	54,5	47,8	57	0	-	-	nein	-	56,0	0,0	-	-
		W	1.OG	72	55,2	48,6	57	0	-	-	nein	-	56,7	0,0	-	-
		W	2.OG	72	55,7	49,0	57	0	-	-	nein	-	57,2	0,0	-	-
	SOS	W	EG	73	54,5	47,8	57	0	-	-	nein	-	56,0	0,0	-	-
		W	1.OG	73	55,3	48,6	57	0	-	-	nein	-	56,8	0,0	-	-
		W	2.OG	73	55,7	49,1	57	0	-	-	nein	-	57,3	0,0	-	-
	SOS	W	EG	74	54,5	47,8	57	0	-	-	nein	-	56,0	0,0	-	-
		W	1.OG	74	55,3	48,6	57	0	-	-	nein	-	56,8	0,0	-	-
		W	2.OG	74	55,8	49,1	57	0	-	-	nein	-	57,3	0,0	-	-
	SOS	N	EG	75	54,5	47,8	57	0	-	-	nein	-	56,0	0,0	-	-
		N	1.OG	75	55,3	48,6	57	0	-	-	nein	-	56,8	0,0	-	-
		N	2.OG	75	55,8	49,2	57	0	-	-	nein	-	57,3	0,0	-	-
	SOS	N	EG	76	54,5	47,8	57	0	-	-	nein	-	55,9	0,0	-	-
		N	1.OG	76	55,4	48,7	57	0	-	-	nein	-	56,9	0,0	-	-
		N	2.OG	76	56,0	49,3	57	0	-	-	nein	-	57,5	0,0	-	-
	SOS	W	EG	77	51,8	45,1	57	0	-	-	nein	-	53,2	0,0	-	-
		W	1.OG	77	52,7	46,0	57	0	-	-	nein	-	54,2	0,0	-	-
		W	2.OG	77	53,4	46,7	57	0	-	-	nein	-	54,9	0,0	-	-
	SOS	W	EG	78	48,7	42,0	57	0	-	-	nein	-	50,0	0,0	-	-
		W	1.OG	78	49,4	42,8	57	0	-	-	nein	-	50,9	0,0	-	-
		W	2.OG	78	50,3	43,6	57	0	-	-	nein	-	51,8	0,0	-	-
	SOS	S	EG	79	40,5	33,8	57	0	-	-	nein	-	42,0	0,0	-	-
		S	1.OG	79	41,3	34,6	57	0	-	-	nein	-	42,8	0,0	-	-
		S	2.OG	79	42,2	35,5	57	0	-	-	nein	-	43,7	0,0	-	-
	SOS	S	EG	80	41,9	35,2	57	0	-	-	nein	-	43,3	0,0	-	-
		S	1.OG	80	43,6	37,0	57	0	-	-	nein	-	45,1	0,0	-	-
		S	2.OG	80	44,1	37,4	57	0	-	-	nein	-	45,6	0,0	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 2 Süd: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rodomstorstraße 15	SOS	O	EG	81	49,3	42,6	57	0	-	-	nein	-	50,9	0,0	-	-
		O	1.OG	81	50,8	44,1	57	0	-	-	nein	-	52,3	0,0	-	-
		O	2.OG	81	52,2	45,6	57	0	-	-	nein	-	53,8	0,0	-	-
	SOS	O	EG	82	50,3	43,6	57	0	-	-	nein	-	51,9	0,0	-	-
		O	1.OG	82	51,6	45,0	57	0	-	-	nein	-	53,2	0,0	-	-
		O	2.OG	82	52,8	46,1	57	0	-	-	nein	-	54,3	0,0	-	-
	SOS	O	EG	83	51,6	45,0	57	0	-	-	nein	-	53,2	0,0	-	-
		O	1.OG	83	52,8	46,2	57	0	-	-	nein	-	54,4	0,0	-	-
		O	2.OG	83	53,9	47,3	57	0	-	-	nein	-	55,5	0,0	-	-
	SOS	O	EG	84	50,2	43,5	57	0	-	-	nein	-	51,7	0,0	-	-
		O	1.OG	84	51,3	44,6	57	0	-	-	nein	-	52,8	0,0	-	-
		O	2.OG	84	52,8	46,1	57	0	-	-	nein	-	54,3	0,0	-	-
	SOS	O	EG	85	55,6	48,9	57	0	-	-	nein	-	57,1	0,0	-	-
		O	1.OG	85	56,5	49,8	57	0	-	-	nein	-	58,0	0,0	-	-
		O	2.OG	85	57,5	50,8	57	0	1	-	ja	-	59,0	0,0	59	-
	SOS	O	EG	86	57,3	50,6	57	0	1	-	ja	-	58,8	0,0	59	-
		O	1.OG	86	58,3	51,6	57	0	2	-	ja	-	59,8	0,0	60	-
		O	2.OG	86	59,3	52,7	57	0	3	-	ja	-	60,9	0,0	61	-
Rodomstorstraße 15_1	SOS	N	EG	87	62,5	55,8	57	0	6	-	ja	-	63,8	0,0	64	-
		N	1.OG	87	64,0	57,3	57	0	7	-	ja	-	65,4	0,0	66	-
		N	2.OG	87	65,0	58,4	57	0	8	-	ja	-	66,6	0,0	67	-
		N	3.OG	87	65,6	59,0	57	0	9	-	ja	-	67,2	0,0	68	-
	SOS	N	EG	88	62,1	55,5	57	0	6	-	ja	-	63,5	0,0	64	-
		N	1.OG	88	63,6	56,9	57	0	7	-	ja	-	65,0	0,0	65	-
		N	2.OG	88	64,7	58,0	57	0	8	-	ja	-	66,3	0,0	67	-
		N	3.OG	88	65,5	58,8	57	0	9	-	ja	-	67,0	0,0	67	-
	SOS	N	EG	89	61,9	55,3	57	0	5	-	ja	-	63,4	0,0	64	-
		N	1.OG	89	63,5	56,8	57	0	7	-	ja	-	65,0	0,0	65	-
		N	2.OG	89	64,7	58,0	57	0	8	-	ja	-	66,2	0,0	67	-
		N	3.OG	89	65,5	58,8	57	0	9	-	ja	-	67,0	0,0	67	-
	SOS	N	EG	90	62,9	56,3	57	0	6	-	ja	-	64,4	0,0	65	-
		N	1.OG	90	63,9	57,2	57	0	7	-	ja	-	65,4	0,0	66	-
		N	2.OG	90	65,0	58,4	57	0	8	-	ja	-	66,6	0,0	67	-
		N	3.OG	90	66,1	59,4	57	0	10	-	ja	-	67,6	0,0	68	-
	SOS	O	EG	91	57,3	50,7	57	0	1	-	ja	-	58,9	0,0	59	-
		O	1.OG	91	59,2	52,5	57	0	3	-	ja	-	60,7	0,0	61	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 2 Süd: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rodomstorstraße 15_1	SOS	O	2.OG	91	60,3	53,6	57	0	4	-	ja	-	61,9	0,0	62	-
		O	3.OG	91	61,5	54,8	57	0	5	-	ja	-	63,0	0,0	63	-
	SOS	O	EG	92	55,5	48,8	57	0	-	-	nein	-	57,0	0,0	-	-
		O	1.OG	92	57,8	51,1	57	0	1	-	ja	-	59,3	0,0	60	-
		O	2.OG	92	58,8	52,2	57	0	2	-	ja	-	60,4	0,0	61	-
		O	3.OG	92	60,0	53,3	57	0	3	-	ja	-	61,5	0,0	62	-
	SOS	S	EG	93	50,6	44,0	57	0	-	-	nein	-	52,0	0,0	-	-
		S	1.OG	93	52,0	45,3	57	0	-	-	nein	-	53,4	0,0	-	-
		S	2.OG	93	52,6	46,0	57	0	-	-	nein	-	54,1	0,0	-	-
		S	3.OG	93	53,2	46,5	57	0	-	-	nein	-	54,7	0,0	-	-
	SOS	S	EG	94	52,4	45,7	57	0	-	-	nein	-	53,8	0,0	-	-
		S	1.OG	94	53,5	46,8	57	0	-	-	nein	-	54,9	0,0	-	-
		S	2.OG	94	54,3	47,6	57	0	-	-	nein	-	55,7	0,0	-	-
		S	3.OG	94	54,8	48,1	57	0	-	-	nein	-	56,3	0,0	-	-
	SOS	W	EG	95	59,2	52,5	57	0	3	-	ja	-	60,5	0,0	61	-
		W	1.OG	95	60,5	53,8	57	0	4	-	ja	-	61,8	0,0	62	-
		W	2.OG	95	61,6	54,9	57	0	5	-	ja	-	63,1	0,0	64	-
		W	3.OG	95	62,2	55,6	57	0	6	-	ja	-	63,8	0,0	64	-
	SOS	W	EG	96	59,8	53,2	57	0	3	-	ja	-	61,0	0,0	61	-
		W	1.OG	96	61,3	54,6	57	0	5	-	ja	-	62,6	0,0	63	-
		W	2.OG	96	62,4	55,8	57	0	6	-	ja	-	64,0	0,0	64	-
		W	3.OG	96	63,0	56,3	57	0	6	-	ja	-	64,5	0,0	65	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Süd im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 15	SOS	W	EG	69	29,3		30,9		2		nein		57		31		---
		W	1.OG	69	30,2		31,9		2		nein		57		32		---
		W	2.OG	69	31,6		33,2		2		nein		57		34		---
		W	EG	70	28,7		30,3		2		nein		57		31		---
		W	1.OG	70	29,6		31,3		2		nein		57		32		---
		W	2.OG	70	30,9		32,5		2		nein		57		33		---
		W	EG	71	29,0		30,6		2		nein		57		31		---
		W	1.OG	71	29,9		31,5		2		nein		57		32		---
		W	2.OG	71	31,2		32,8		2		nein		57		33		---
		W	EG	72	28,5		30,0		2		nein		57		30		---
		W	1.OG	72	29,4		30,9		2		nein		57		31		---
		W	2.OG	72	30,6		32,2		2		nein		57		33		---
		W	EG	73	28,2		29,7		2		nein		57		30		---
		W	1.OG	73	29,1		30,6		2		nein		57		31		---
		W	2.OG	73	30,4		31,9		2		nein		57		32		---
		W	EG	74	28,1		29,6		2		nein		57		30		---
		W	1.OG	74	29,1		30,6		2		nein		57		31		---
		W	2.OG	74	30,3		31,8		2		nein		57		32		---
		N	EG	75	28,3		29,8		2		nein		57		30		---
		N	1.OG	75	29,4		30,9		2		nein		57		31		---
		N	2.OG	75	30,9		32,4		2		nein		57		33		---
		N	EG	76	29,2		30,7		2		nein		57		31		---
		N	1.OG	76	30,3		31,9		2		nein		57		32		---
		N	2.OG	76	31,7		33,3		2		nein		57		34		---
		W	EG	77	26,9		28,4		2		nein		57		29		---
		W	1.OG	77	27,8		29,3		2		nein		57		30		---
		W	2.OG	77	28,9		30,4		2		nein		57		31		---
		W	EG	78	27,0		28,5		2		nein		57		29		---
		W	1.OG	78	27,9		29,4		2		nein		57		30		---
		W	2.OG	78	29,0		30,5		2		nein		57		31		---
		S	EG	79	42,1		42,8		1		nein		57		43		---
		S	1.OG	79	43,7		44,3		1		nein		57		45		---
		S	2.OG	79	44,0		44,7		1		nein		57		45		---
		S	EG	80	51,7		51,8		1		nein		57		52		---
		S	1.OG	80	51,7		51,7		0		nein		57		52		---
		S	2.OG	80	51,0		51,1		1		nein		57		52		---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Süd im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 15	SOS	O	EG	81	61,4		62,4		1		nein		57		63		---
		O	1.OG	81	61,8		62,9		2		nein		57		63		---
		O	2.OG	81	61,2		62,3		2		nein		57		63		---
		O	EG	82	62,5		63,9		2		nein		57		64		---
		O	1.OG	82	62,9		64,3		2		nein		57		65		---
		O	2.OG	82	62,2		63,6		2		nein		57		64		---
		O	EG	83	62,7		64,3		2		nein		57		65		---
		O	1.OG	83	63,2		64,7		2		nein		57		65		---
		O	2.OG	83	62,7		64,2		2		nein		57		65		---
		O	EG	84	63,4		65,1		2		nein		57		66		---
		O	1.OG	84	63,1		64,8		2		nein		57		65		---
		O	2.OG	84	62,3		63,9		2		nein		57		64		---
		O	EG	85	64,6		66,6		2		nein		57		67		---
		O	1.OG	85	64,4		66,2		2		nein		57		67		---
		O	2.OG	85	63,6		65,2		2		nein		57		66		---
		O	EG	86	65,3		67,3		2		nein		57		68		---
		O	1.OG	86	64,8		66,8		2		nein		57		67		---
		O	2.OG	86	64,0		65,8		2		nein		57		66		---
Rodomstorstraße 15_1	SOS	N	EG	87	50,5		52,3		2		nein		57		53		---
		N	1.OG	87	52,2		54,0		2		nein		57		54		---
		N	2.OG	87	53,8		55,6		2		nein		57		56		---
		N	3.OG	87	54,4		56,2		2		nein		57		57		---
		N	EG	88	51,8		53,7		2		nein		57		54		---
		N	1.OG	88	54,5		56,5		2		nein		57		57		---
		N	2.OG	88	56,1		57,9		2		nein		57		58		---
		N	3.OG	88	56,4		58,2		2		nein		57		59		---
		N	EG	89	53,3		55,2		2		nein		57		56		---
		N	1.OG	89	56,7		58,7		2		nein		57		59		---
		N	2.OG	89	58,2		60,0		2		nein		57		60		---
		N	3.OG	89	58,4		60,2		2		nein		57		61		---
		N	EG	90	59,4		62,4		3		ja		57		63		T
		N	1.OG	90	62,5		64,7		3		ja		57		65		T
		N	2.OG	90	62,9		64,8		2		nein		57		65		---
		N	3.OG	90	62,3		64,1		2		nein		57		65		---
		O	EG	91	63,9		66,9		3		ja		57		67		T
		O	1.OG	91	65,6		68,1		3		ja		57		69		T

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Wesentliche Änderung: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Stadtstraße Rodomstorstraße

Betrachtete Straße: *Rodomstorstraße Süd im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Prüfung auf wesentliche Änderung								Ermittlung der Betroffenheiten an den Außenfassaden der Gebäude				
Gebäudename	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Bestand 2013		Neubau 2013		Diff. alt/neu		wesentliche Änd.		IGW		Beurteilungspegel		Betroffenheit
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB		[ja/nein]		in dB(A)		in dB(A)		[T/N]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rodomstorstraße 15_1	SOS	O	2.OG	91	65,6		67,6		2		nein		57		68		---
		O	3.OG	91	64,8		66,5		2		nein		57		67		---
		O	EG	92	63,7		66,5		3		ja		57		67		T
		O	1.OG	92	65,1		67,6		3		ja		57		68		T
		O	2.OG	92	65,0		67,0		2		nein		57		67		---
		O	3.OG	92	64,3		66,0		2		nein		57		66		---
		S	EG	93	28,5		30,2		2		nein		57		31		---
		S	1.OG	93	29,4		31,0		2		nein		57		31		---
		S	2.OG	93	30,4		32,1		2		nein		57		33		---
		S	3.OG	93	32,0		33,6		2		nein		57		34		---
		S	EG	94	28,0		29,6		2		nein		57		30		---
		S	1.OG	94	28,8		30,4		2		nein		57		31		---
		S	2.OG	94	29,9		31,5		2		nein		57		32		---
		S	3.OG	94	31,3		32,9		2		nein		57		33		---
		W	EG	95	26,1		27,8		2		nein		57		28		---
		W	1.OG	95	27,0		28,6		2		nein		57		29		---
		W	2.OG	95	28,1		29,8		2		nein		57		30		---
		W	3.OG	95	29,8		31,4		2		nein		57		32		---
		W	EG	96	26,5		28,2		2		nein		57		29		---
		W	1.OG	96	27,4		29,1		2		nein		57		30		---
		W	2.OG	96	28,6		30,3		2		nein		57		31		---
		W	3.OG	96	30,4		32,1		2		nein		57		33		---

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Am Rodomstor*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand 2013 Tag in dB(A)	Bestand 2013 Nacht in dB(A)	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 o LS Nacht in dB(A)	Prog. 2030 m LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 m LS Nacht in dB(A)	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Am Rodomstor 08_1	MI	N	1	EG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	61,8	55,0	-8	-8	N
		N	1	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,4	66,6	59,9	-3	-3	T/N
		N	1	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	68,6	61,8	-1	-1	T/N
		N	1	3.OG	64	54	68,3	61,6	5	8	ja	ja	69,9	63,1	69,7	62,9	0	0	T/N
		N	2	EG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	60,9	54,1	-9	-9	N
		N	2	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	65,6	58,9	-4	-4	T/N
		N	2	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	68,2	61,4	-1	-1	T/N
		N	2	3.OG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	69,7	62,9	0	0	T/N
		S	3	EG	64	54	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	52,0	45,3	*4*	*4*	-
		S	3	1.OG	64	54	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	52,9	46,1	*1*	*1*	-
		S	3	2.OG	64	54	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,6	53,7	46,9	*1*	*1*	-
		S	3	3.OG	64	54	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	54,6	47,9	*1*	*1*	-
		S	4	EG	64	54	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,2	54,8	48,0	*5*	*5*	-
		S	4	1.OG	64	54	52,9	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	55,6	48,9	*2*	*2*	-
		S	4	2.OG	64	54	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,5	56,4	49,6	*1*	*1*	-
		S	4	3.OG	64	54	55,7	49,1	-	-	nein	nein	57,3	50,5	57,3	50,6	*0*	*1*	-
		W	5	EG	64	54	63,2	56,5	-	3	nein	ja	64,8	58,0	61,5	54,7	*-3*	-3	N
		W	5	1.OG	64	54	64,0	57,3	-	4	nein	ja	65,5	58,7	63,8	57,1	*-1*	-1	N
		W	5	2.OG	64	54	64,3	57,6	1	4	ja	ja	65,8	59,0	65,1	58,3	0	0	T/N
		W	5	3.OG	64	54	64,3	57,7	1	4	ja	ja	65,9	59,1	65,5	58,8	0	0	T/N
		W	6	EG	64	54	65,4	58,8	2	5	ja	ja	67,0	60,2	61,8	55,0	-5	-5	N
		W	6	1.OG	64	54	65,5	58,8	2	5	ja	ja	67,0	60,2	65,6	58,9	-1	-1	T/N
		W	6	2.OG	64	54	65,4	58,7	2	5	ja	ja	67,0	60,2	66,9	60,1	0	0	T/N
		W	6	3.OG	64	54	65,3	58,6	2	5	ja	ja	66,8	60,0	66,8	60,0	0	0	T/N
Am Rodomstor 08_2	MI	N	7	EG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	60,3	53,6	-9	-9	nein
		N	7	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	64,9	58,2	-5	-5	T/N
		N	7	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	67,9	61,1	-2	-2	T/N
		N	7	3.OG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	69,7	62,9	0	0	T/N
		N	8	EG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	59,8	53,0	-10	-10	nein
		N	8	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	64,2	57,4	-6	-6	T/N
		N	8	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	67,7	60,9	-2	-2	T/N
		N	8	3.OG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	69,6	62,9	0	0	T/N
Am Rodomstor 10_1	MI	N	9	EG	64	54	68,3	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	59,4	52,6	-10	-10	nein
		N	9	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	63,8	57,0	-6	-6	N
		N	9	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	67,5	60,8	-2	-2	T/N
		N	9	3.OG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	69,6	62,8	0	0	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Am Rodomstor*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand 2013 Tag in dB(A)	Bestand 2013 Nacht in dB(A)	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 o LS Nacht in dB(A)	Prog. 2030 m LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 m LS Nacht in dB(A)	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Am Rodomstor 10_1	MI	N	10	EG	64	54	68,3	61,6	5	8	ja	ja	69,9	63,1	59,2	52,4	-10	-10	nein
		N	10	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	63,5	56,7	-6	-6	N
		N	10	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	67,4	60,6	-2	-2	T/N
		N	10	3.OG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	69,6	62,8	0	0	T/N
Am Rodomstor 10_2	MI	N	11	EG	64	54	68,3	61,6	5	8	ja	ja	69,8	63,1	59,1	52,3	-10	-10	nein
		N	11	1.OG	64	54	68,7	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,5	63,4	56,6	-6	-6	N
		N	11	2.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	67,4	60,6	-2	-2	T/N
		N	11	3.OG	64	54	68,4	61,7	5	8	ja	ja	69,9	63,1	69,6	62,8	0	0	T/N
		N	12	EG	64	54	68,2	61,5	5	8	ja	ja	69,7	62,9	59,1	52,3	-10	-10	nein
		N	12	1.OG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	63,3	56,6	-6	-6	N
		N	12	2.OG	64	54	68,4	61,8	5	8	ja	ja	70,0	63,2	67,3	60,5	-2	-2	T/N
		N	12	3.OG	64	54	68,2	61,5	5	8	ja	ja	69,7	63,0	69,6	62,8	0	0	T/N
Am Rodomstor 12_1	MI	N	13	EG	64	54	68,6	62,0	5	8	ja	ja	70,2	63,4	57,8	51,1	-12	-12	nein
		N	13	1.OG	64	54	69,1	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	62,9	56,2	-7	-7	N
		N	13	2.OG	64	54	69,0	62,4	5	9	ja	ja	70,6	63,8	67,7	60,9	-2	-2	T/N
		N	13	3.OG	64	54	68,7	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,5	69,9	63,1	0	0	T/N
		N	14	EG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,2	63,4	57,6	50,8	-12	-12	nein
		N	14	1.OG	64	54	69,1	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	62,6	55,9	-8	-8	N
		N	14	2.OG	64	54	69,0	62,4	5	9	ja	ja	70,6	63,8	67,6	60,8	-3	-3	T/N
		N	14	3.OG	64	54	68,8	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,5	69,7	63,0	0	0	T/N
Am Rodomstor 12_2	MI	N	15	EG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,4	57,4	50,6	-12	-12	nein
		N	15	1.OG	64	54	69,1	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	62,3	55,5	-8	-8	N
		N	15	2.OG	64	54	69,0	62,4	5	9	ja	ja	70,6	63,8	67,5	60,7	-3	-3	T/N
		N	15	3.OG	64	54	68,8	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,5	69,6	62,8	0	0	T/N
		N	16	EG	64	54	68,6	61,9	5	8	ja	ja	70,1	63,3	57,2	50,4	-12	-12	nein
		N	16	1.OG	64	54	69,2	62,5	6	9	ja	ja	70,7	63,9	61,6	54,8	-9	-9	N
		N	16	2.OG	64	54	69,1	62,4	6	9	ja	ja	70,6	63,8	67,3	60,5	-3	-3	T/N
		N	16	3.OG	64	54	68,8	62,1	5	9	ja	ja	70,3	63,6	69,2	62,5	-1	-1	T/N
		O	17	EG	64	54	65,3	58,6	2	5	ja	ja	66,8	60,1	51,6	44,8	-15	-15	nein
		O	17	1.OG	64	54	66,3	59,6	3	6	ja	ja	67,8	61,1	55,6	48,8	-12	-12	nein
		O	17	2.OG	64	54	66,4	59,8	3	6	ja	ja	68,0	61,2	63,3	56,5	-4	-4	N
		O	17	3.OG	64	54	66,3	59,7	3	6	ja	ja	67,9	61,1	64,5	57,7	-3	-3	T/N
		O	18	EG	64	54	62,1	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	49,2	42,4	-14	-14	nein
		O	18	1.OG	64	54	64,3	57,6	1	4	ja	ja	65,8	59,1	52,0	45,2	-13	-13	nein
		O	18	2.OG	64	54	64,8	58,2	1	5	ja	ja	66,4	59,6	56,3	49,6	-10	-10	nein
		O	18	3.OG	64	54	64,8	58,1	1	5	ja	ja	66,3	59,6	61,9	55,2	-4	-4	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: Am *Rodomstor*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand 2013 Tag in dB(A)	Bestand 2013 Nacht in dB(A)	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 o LS Nacht in dB(A)	Prog. 2030 m LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 m LS Nacht in dB(A)	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Am Rodomstor 12_2	MI	S	19	EG	64	54	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,6	47,5	40,8	*-4*	*-4*	-
		S	19	1.OG	64	54	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	48,7	42,0	*-5*	*-5*	-
		S	19	2.OG	64	54	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	50,2	43,4	*-5*	*-5*	-
		S	19	3.OG	64	54	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	52,4	45,6	*-3*	*-3*	-
		S	20	EG	64	54	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,4	47,0	40,2	*-2*	*-2*	-
		S	20	1.OG	64	54	51,1	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	48,5	41,7	*-4*	*-4*	-
		S	20	2.OG	64	54	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,6	50,0	43,2	*-4*	*-4*	-
		S	20	3.OG	64	54	53,8	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	52,2	45,5	*-3*	*-3*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 10_1	WA	N	64	EG	59	49	46,2	39,5	-	-	nein	nein	47,8	41,1	47,2	40,4	0	0	-
		N	64	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	55,6	48,8	0	0	-
		N	64	2.OG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	55,9	49,1	-1	-1	-
		N	64	3.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,6	50,8	56,3	49,5	-1	-1	N
		N	65	EG	59	49	47,3	40,6	-	-	nein	nein	48,9	42,1	48,1	41,3	0	0	-
		N	65	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	56,0	49,2	0	0	-
		N	65	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	55,9	49,1	-1	-1	-
		N	65	3.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,6	50,8	56,3	49,6	-1	-1	N
		S	67	EG	59	49	39,1	32,4	-	-	nein	nein	40,6	33,9	40,6	33,8	0	0	-
		S	67	1.OG	59	49	41,3	34,6	-	-	nein	nein	42,8	36,1	42,8	36,0	0	0	-
		S	67	2.OG	59	49	43,8	37,2	-	-	nein	nein	45,3	38,6	45,3	38,5	0	0	-
		S	67	3.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	47,4	40,7	0	0	-
		W	68	2.OG	59	49	52,0	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	52,4	45,6	-1	-1	-
		W	68	3.OG	59	49	53,2	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	52,6	45,8	-2	-2	-
		W	69	EG	59	49	42,4	35,7	-	-	nein	nein	43,9	37,2	43,1	36,3	0	0	-
		W	69	1.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	50,7	43,9	-1	-1	-
		W	69	2.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	48,0	52,1	45,3	-2	-2	-
		W	69	3.OG	59	49	53,8	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	53,0	46,3	-2	-2	-
Krabbe 10_2	WA	N	70	EG	59	49	47,2	40,5	-	-	nein	nein	48,8	42,0	48,1	41,3	0	0	-
		N	70	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	55,9	49,1	0	0	-
		N	70	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,2	50,4	56,0	49,2	-1	-1	-
		N	70	3.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	56,4	49,6	-1	-1	N
		N	71	EG	59	49	48,4	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	49,5	42,8	0	0	-
		N	71	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	55,7	48,9	-1	-1	-
		N	71	2.OG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	55,9	49,1	-1	-1	-
		N	71	3.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,5	50,7	56,3	49,5	-1	-1	N
		O	72	EG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	51,2	44,4	0	0	-
		O	72	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	54,2	47,5	0	0	-
		O	72	2.OG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	54,0	47,3	0	0	-
		O	72	3.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,9	54,6	47,8	0	0	-
		O	73	EG	59	49	34,9	28,3	-	-	nein	nein	36,5	29,7	36,4	29,6	0	0	-
		O	73	1.OG	59	49	40,0	33,3	-	-	nein	nein	41,5	34,8	41,3	34,6	0	0	-
		O	73	2.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	53,7	47,0	0	0	-
		O	73	3.OG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	54,4	47,6	0	0	-
		S	74	EG	59	49	34,4	27,7	-	-	nein	nein	35,9	29,1	35,7	28,9	0	0	-
		S	74	1.OG	59	49	40,0	33,3	-	-	nein	nein	41,5	34,7	41,4	34,6	0	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 10_2	WA	S	74	2.OG	59	49	46,2	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	47,7	41,0	0	0	-
		S	74	3.OG	59	49	48,0	41,3	-	-	nein	nein	49,5	42,7	49,4	42,7	0	0	-
		S	75	EG	59	49	32,2	25,6	-	-	nein	nein	33,8	27,0	33,6	26,9	0	0	-
		S	75	1.OG	59	49	33,6	27,0	-	-	nein	nein	35,2	28,4	35,0	28,3	0	0	-
		S	75	2.OG	59	49	35,7	29,1	-	-	nein	nein	37,3	30,5	37,1	30,4	0	0	-
		S	75	3.OG	59	49	40,4	33,8	-	-	nein	nein	42,0	35,2	41,8	35,0	0	0	-
Krabbe 11_3	WA	O	88	EG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	48,3	41,6	0	0	-
		O	88	1.OG	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	55,3	48,6	0	0	-
		S	89	EG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,6	39,8	45,7	38,9	0	0	-
		S	89	1.OG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,7	49,4	42,7	-2	-2	-
		S	90	1.OG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,2	50,8	44,0	-2	-2	-
		W	91	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,1	53,3	46,5	-2	-2	-
		W	91	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	54,2	47,4	-2	-2	-
		W	92	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,9	49,1	53,4	46,7	-2	-2	-
		W	92	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	54,4	47,6	-2	-2	-
		N	93	EG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,6	50,8	55,8	49,0	-1	-1	nein
		N	93	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,0	51,3	56,5	49,7	-1	-1	N
		N	94	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,5	50,7	54,8	48,0	-2	-2	nein
		N	94	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,0	51,3	56,5	49,7	-1	-1	N
		O	95	1.OG	59	49	54,5	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	55,8	49,0	0	0	-
		O	96	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	55,7	48,9	0	0	-
Krabbe 16	WA	NO	133	EG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,4	51,7	56,4	49,7	-2	-2	N
		NO	133	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	59,0	52,2	57,3	50,6	-1	-1	N
		NO	133	2.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,7	52,9	58,0	51,2	-1	-1	N
		NO	134	EG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,8	52,0	57,1	50,4	-1	-1	N
		NO	134	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,4	52,6	57,9	51,1	-1	-1	N
		NO	134	2.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	60,1	53,4	58,5	51,7	-1	-1	N
		SO	135	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,9	54,9	48,2	0	0	-
		SO	135	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	56,0	49,2	55,3	48,6	0	0	-
		SO	135	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	55,2	48,4	0	0	-
		SO	136	EG	59	49	53,2	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	54,0	47,3	0	0	-
		SO	136	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	48,0	53,8	47,1	0	0	-
		SO	136	2.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	54,0	47,2	0	0	-
		SW	137	EG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	52,0	45,2	51,1	44,4	0	0	-
		SW	137	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	51,7	44,9	50,1	43,3	-1	-1	-
		SW	137	2.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	51,5	44,7	50,1	43,4	-1	-1	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 16	WA	SW	138	EG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	51,5	44,7	50,9	44,2	*0*	*0*	-
		SW	138	1.OG	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	51,9	45,1	50,5	43,7	*-1*	*-1*	-
		SW	138	2.OG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	52,3	45,6	50,8	44,1	*-1*	*-1*	-
		NW	139	EG	59	49	48,7	42,0	-	-	nein	nein	54,3	47,5	51,0	44,2	*-3*	*-3*	-
		NW	139	1.OG	59	49	50,2	43,6	-	-	nein	nein	55,6	48,8	52,3	45,5	*-3*	*-3*	-
		NW	139	2.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	52,8	46,0	*-3*	*-3*	-
		NW	140	EG	59	49	46,6	40,0	-	-	nein	nein	53,6	46,8	50,6	43,9	*-3*	*-2*	-
		NW	140	1.OG	59	49	48,3	41,6	-	-	nein	nein	54,7	48,0	51,7	45,0	*-3*	*-3*	-
		NW	140	2.OG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	55,4	48,7	52,8	46,1	*-2*	*-2*	-
		SW	141	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	53,1	46,4	51,9	45,1	*-1*	*-1*	-
		SW	141	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	54,2	47,4	52,7	45,9	*-1*	*-1*	-
		SW	141	2.OG	59	49	50,3	43,6	-	-	nein	nein	54,9	48,1	53,6	46,8	*-1*	*-1*	-
		SW	142	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	53,3	46,5	52,0	45,3	*-1*	*-1*	-
		SW	142	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	54,3	47,6	52,8	46,1	*-1*	*-1*	-
		SW	142	2.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	55,1	48,3	53,8	47,0	*-1*	*-1*	-
		NW	143	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	55,3	48,6	52,5	45,7	*-2*	*-2*	-
		NW	143	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	56,3	49,6	53,6	46,8	*-2*	*-2*	-
		NW	143	2.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	57,0	50,2	54,4	47,6	*-2*	*-2*	-
		NW	144	EG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	55,3	48,6	52,7	45,9	*-2*	*-2*	-
		NW	144	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	56,3	49,5	53,7	47,0	*-2*	*-2*	-
		NW	144	2.OG	59	49	51,7	45,1	-	-	nein	nein	57,0	50,2	54,5	47,8	*-2*	*-2*	-
		NO	145	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	56,3	49,6	53,2	46,4	*-3*	*-3*	-
		NO	145	1.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	57,2	50,4	54,5	47,7	*-2*	*-2*	-
		NO	145	2.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	57,9	51,1	55,2	48,5	*-2*	*-2*	-
		NW	146	EG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	56,5	49,7	53,5	46,8	*-3*	*-2*	-
		NW	146	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	57,4	50,7	54,7	47,9	*-2*	*-2*	-
		NW	146	2.OG	59	49	54,7	48,1	-	-	nein	nein	58,3	51,5	55,6	48,8	*-2*	*-2*	-
Krabbe 17_1	WA	NO	147	EG	59		68,5		10		ja		70,0		62,0		-8		T
		NO	147	1.OG	59		68,3		10		ja		69,8		66,7		-3		T
		NO	147	2.OG	59		68,6		10		ja		70,1		69,9		0		T
		NO	148	EG	59		66,0		7		ja		67,5		59,3		-8		T
		NO	148	1.OG	59		66,3		8		ja		67,9		62,7		-5		T
		NO	148	2.OG	59		66,5		8		ja		68,0		65,2		-2		T
		SW	149	EG	59		48,7		-		nein		54,3		52,7		*-1*		-
		SW	149	1.OG	59		50,0		-		nein		55,1		53,8		*-1*		-
		SW	149	2.OG	59		56,0		-		nein		59,2		58,4		*0*		-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 17_1	WA	SW	150	EG	59		46,5		-		nein		51,3		49,3		-2		-
		SW	150	1.OG	59		48,2		-		nein		52,7		50,9		-1		-
		SW	150	2.OG	59		56,2		-		nein		59,5		58,6		0		-
		SO	151	EG	59		45,5		-		nein		50,2		48,2		-2		-
		SO	151	1.OG	59		47,6		-		nein		52,0		50,1		-1		-
		SO	151	2.OG	59		56,0		-		nein		59,6		58,7		0		-
		SW	152	EG	59		50,4		-		nein		57,7		55,7		-2		-
		SW	152	1.OG	59		51,5		-		nein		58,5		56,8		-1		-
		SW	152	2.OG	59		56,2		-		nein		60,6		59,3		-1		-
		SW	153	EG	59		50,7		-		nein		58,4		56,4		-2		-
		SW	153	1.OG	59		51,9		-		nein		59,4		57,5		-1		-
		SW	153	2.OG	59		60,6		2		ja		64,1		62,1		-1		T
		NW	154	EG	59		64,3		6		ja		66,5		58,2		-8		nein
		NW	154	1.OG	59		64,7		6		ja		66,9		61,4		-5		T
		NW	154	2.OG	59		64,9		6		ja		67,2		64,3		-2		T
		NW	155	EG	59		67,5		9		ja		69,0		61,0		-8		T
		NW	155	1.OG	59		67,3		9		ja		68,9		65,9		-3		T
		NW	155	2.OG	59		67,9		9		ja		69,5		69,2		0		T
Krabbe 17_2	WA	NO	156	EG	59		65,5		7		ja		67,1		59,1		-7		T
		NO	156	1.OG	59		66,0		7		ja		67,6		62,7		-4		T
		NO	156	2.OG	59		66,1		8		ja		67,7		64,9		-2		T
		NO	157	EG	59		62,6		4		ja		64,1		58,7		-5		nein
		NO	157	1.OG	59		63,9		5		ja		65,4		60,4		-5		T
		NO	157	2.OG	59		64,6		6		ja		66,2		63,5		-2		T
		SO	158	EG	59		58,2		-		nein		59,7		58,4		-1		-
		SO	158	1.OG	59		59,1		1		ja		60,6		59,3		-1		T
		SO	158	2.OG	59		62,9		4		ja		64,5		62,9		-1		T
		SO	159	EG	59		57,1		-		nein		58,6		57,4		-1		-
		SO	159	1.OG	59		57,7		-		nein		59,3		58,2		-1		-
		SO	159	2.OG	59		58,9		-		nein		61,0		59,8		-1		-
		SW	160	EG	59		51,5		-		nein		55,9		54,4		-1		-
		SW	160	1.OG	59		52,2		-		nein		56,4		55,1		-1		-
		SW	160	2.OG	59		57,2		-		nein		60,0		59,1		0		-
		SW	161	EG	59		49,3		-		nein		55,2		53,4		-1		-
		SW	161	1.OG	59		50,3		-		nein		55,8		54,3		-1		-
		SW	161	2.OG	59		55,2		-		nein		58,8		57,8		-1		-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Krabbe*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Krabbe 17_2	WA	NW	162	EG	59		48,8		-		nein		55,5		54,3		-1		-
		NW	162	1.OG	59		50,0		-		nein		56,2		55,1		-1		-
		NW	162	2.OG	59		55,2		-		nein		58,6		57,7		0		-
		SW	163	EG	59		48,9		-		nein		55,4		54,3		-1		-
		SW	163	1.OG	59		50,0		-		nein		56,1		55,2		0		-
		SW	163	2.OG	59		55,6		-		nein		58,6		57,8		0		-
		SW	164	EG	59		49,0		-		nein		55,1		54,0		-1		-
		SW	164	1.OG	59		50,2		-		nein		55,9		54,9		-1		-
		SW	164	2.OG	59		55,8		-		nein		59,2		58,5		0		-
Krabbe 17a	WA	N	165	EG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	58,1	51,3	55,9	49,1	-2	-2	N
		N	165	1.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,9	52,1	56,6	49,8	-2	-2	N
		N	166	EG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,3	51,6	56,0	49,3	-2	-2	N
		N	166	1.OG	59	49	57,2	50,6	-	2	nein	ja	59,1	52,3	56,8	50,0	-2	-2	N
		O	167	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	57,5	50,8	-1	-1	N
		O	167	1.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	58,1	51,3	-1	-1	N
		N	168	EG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	57,5	50,7	-1	-1	N
		N	168	1.OG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	58,1	51,3	-1	-1	N
		N	169	EG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	56,6	49,9	-2	-1	N
		N	169	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,2	52,4	57,3	50,5	-1	-1	N
		O	170	EG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	56,3	49,5	0	-1	-
		O	170	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	56,8	50,0	0	0	N
		O	171	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,2	56,0	49,2	0	-1	-
		O	171	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	56,7	49,9	0	0	N
		S	172	EG	59	49	49,6	42,9	-	-	nein	nein	51,6	44,8	50,5	43,7	-1	-1	-
		S	172	1.OG	59	49	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,9	46,2	52,0	45,2	0	-1	-
		S	173	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	51,4	44,7	50,4	43,7	-1	-1	-
		S	173	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,7	46,0	51,8	45,0	0	-1	-
		S	174	EG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,6	44,8	50,7	43,9	0	0	-
		S	174	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,9	46,2	52,0	45,2	0	-1	-
		S	175	EG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,4	44,6	50,7	44,0	0	0	-
		S	175	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,7	45,9	51,8	45,1	0	0	-
		W	176	EG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,8	45,0	49,4	42,6	-2	-2	-
		W	176	1.OG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	53,1	46,3	50,4	43,7	-2	-2	-
		W	177	EG	59	49	50,8	44,2	-	-	nein	nein	53,0	46,2	49,8	43,1	-3	-3	-
		W	177	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	54,1	47,4	50,8	44,0	-3	-3	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Lütjenburger Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 04	WA	NW	28	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	55,9	49,1	*0*	*0*	-
		NW	28	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	56,3	49,5	*0*	*0*	-
		NW	28	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	56,8	50,0	*0*	*0*	-
		NW	29	EG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	54,3	47,5	*0*	*0*	-
		NW	29	1.OG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,8	54,7	48,0	*0*	*0*	-
		NW	29	2.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	55,2	48,5	*0*	*0*	-
		NW	30	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	56,9	50,1	*0*	0	N
		NW	30	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,8	51,0	57,4	50,6	*0*	0	N
		NW	30	2.OG	59	49	56,6	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	57,8	51,1	*0*	0	N
		NW	31	EG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	56,9	50,1	*0*	0	N
		NW	31	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	57,3	50,6	*0*	0	N
		NW	31	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	57,8	51,0	*0*	0	N
		NO	32	EG	59	49	37,9	31,3	-	-	nein	nein	39,5	32,7	39,4	32,7	*0*	*0*	-
		NO	32	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	56,4	49,6	*0*	*0*	-
		NO	32	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	57,0	50,3	*0*	*0*	-
		NO	33	EG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	48,0	41,3	48,0	41,3	*0*	*0*	-
		NO	33	1.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	55,7	49,0	*0*	*0*	-
		NO	33	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	56,3	49,5	*0*	*0*	-
		SO	34	1.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,7	49,3	42,5	*0*	*0*	-
		SO	34	2.OG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,4	43,6	50,2	43,4	*0*	*0*	-
		SO	35	EG	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	47,6	40,9	*0*	*0*	-
		SO	35	1.OG	59	49	48,0	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	48,9	42,1	*0*	*0*	-
		SO	35	2.OG	59	49	49,0	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	50,0	43,2	*0*	*0*	-
		SW	36	EG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	51,9	45,1	*-1*	*-1*	-
		SW	36	1.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	52,3	45,5	*-1*	*-1*	-
		SW	36	2.OG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	52,7	46,0	*-1*	*0*	-
		SW	37	EG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	52,3	45,5	*-1*	*-1*	-
		SW	37	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	52,6	45,8	*-1*	*-1*	-
		SW	37	2.OG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	53,0	46,2	*0*	*0*	-
Lütjenburger Str. 08	WA	NW	79	EG	59	49	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	55,6	48,8	*0*	*0*	-
		NW	79	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	56,2	49,4	*0*	*0*	-
		NW	79	2.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	57,0	50,2	*0*	*0*	-
		NW	80	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,9	49,1	55,5	48,8	*0*	*0*	-
		NW	80	1.OG	59	49	54,9	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	56,1	49,4	*0*	*0*	-
		NW	80	2.OG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	57,0	50,3	*0*	0	N
		NW	81	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,6	48,8	55,2	48,4	*0*	*0*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3 Süd - Variante 3: Lärmschutzwand mit 3,5-4,5-3,5-2,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Lütjenburger Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 08	WA	NW	81	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	56,1	49,3	0	0	-
		NW	81	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	57,3	50,5	0	0	N
		NW	82	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	55,2	48,4	0	0	-
		NW	82	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	56,0	49,2	0	0	-
		NW	82	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	57,3	50,5	0	0	N
		NO	83	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,1	54,7	47,9	0	0	-
		NO	83	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	55,8	49,0	0	0	-
		NO	83	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	57,9	51,1	0	0	N
		NO	84	EG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	54,1	47,4	0	0	-
		NO	84	1.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	55,2	48,4	0	0	-
		NO	84	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	57,4	50,6	0	0	N
		NO	85	EG	59	49	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	53,7	46,9	0	0	-
		NO	85	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	54,6	47,8	0	0	-
		NO	85	2.OG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	56,7	49,9	0	0	-
		SO	86	EG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	52,2	45,5	0	0	-
		SO	86	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	52,1	45,3	0	0	-
		SO	86	2.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	53,1	46,3	0	0	-
		SO	87	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	53,0	46,2	0	0	-
		SO	87	1.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	52,0	45,2	0	0	-
		SO	87	2.OG	59	49	51,4	44,8	-	-	nein	nein	52,9	46,2	52,8	46,0	0	0	-
		SO	88	1.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	52,0	45,2	0	0	-
		SO	88	2.OG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,8	46,0	52,7	45,9	0	0	-
		SO	89	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,1	42,7	36,0	0	0	-
		SO	89	1.OG	59	49	50,5	43,9	-	-	nein	nein	52,0	45,3	51,9	45,2	0	0	-
		SO	89	2.OG	59	49	51,2	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	52,7	45,9	0	0	-
		SW	90	EG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	50,0	43,3	0	0	-
		SW	90	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	50,5	43,7	0	0	-
		SW	90	2.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,7	44,9	51,1	44,4	0	0	-
		SW	91	EG	59	49	50,5	43,9	-	-	nein	nein	52,0	45,3	51,4	44,6	0	0	-
		SW	91	1.OG	59	49	50,8	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	51,7	45,0	0	0	-
		SW	91	2.OG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	46,0	52,2	45,4	0	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Bergstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 03_1	WA	N	1	EG	59	49	43,1	36,4	-	-	nein	nein	44,6	37,8	43,6	36,8	*-1*	*-1*	-
		N	1	1.OG	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	45,2	38,4	*-2*	*-2*	-
		N	1	2.OG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,1	49,0	42,2	*-1*	*-1*	-
		N	2	EG	59	49	43,3	36,7	-	-	nein	nein	44,8	38,1	44,5	37,6	*0*	*0*	-
		N	2	1.OG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,0	45,7	38,9	*-1*	*-1*	-
		N	2	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	49,1	42,3	*-1*	*-1*	-
		S	3	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	53,0	46,2	*-2*	*-2*	-
		S	3	1.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	55,2	48,4	*-4*	-4	nein
		S	3	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	60,0	53,2	56,3	49,5	*-3*	-3	N
		S	4	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,6	53,8	47,0	*-2*	*-2*	-
		S	4	1.OG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	55,9	49,2	*-3*	-3	N
		S	4	2.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,5	57,0	50,2	*-3*	-3	N
		W	5	EG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	50,9	44,1	*-2*	*-2*	-
		W	5	1.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	53,2	46,4	*-4*	*-4*	-
		W	5	2.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	55,2	48,4	*-3*	-3	nein
		W	6	EG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	49,3	42,5	*-2*	*-2*	-
		W	6	1.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	51,7	44,9	*-3*	*-3*	-
		W	6	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	54,6	47,8	*-2*	-3	nein
Bergstraße 03_2	WA	N	7	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,5	37,8	44,5	37,6	*0*	*0*	-
		N	7	1.OG	59	49	44,7	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,4	45,6	38,8	*0*	*0*	-
		N	7	2.OG	59	49	48,3	41,6	-	-	nein	nein	49,8	43,1	49,1	42,3	*0*	*0*	-
		N	8	EG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,6	36,8	44,1	37,3	*1*	*1*	-
		N	8	1.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	45,8	38,9	*1*	*1*	-
		N	8	2.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,7	49,4	42,5	*0*	*0*	-
		O	9	EG	59	49	51,1	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	51,1	44,3	*-1*	*-1*	-
		O	9	1.OG	59	49	53,4	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	53,3	46,5	*-1*	*-1*	-
		O	9	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	54,6	47,8	*-1*	*-1*	-
		O	10	EG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,8	52,0	45,2	*-1*	*-1*	-
		O	10	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	53,7	46,9	*-1*	*-1*	-
		O	10	2.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	54,9	48,2	*-1*	*-1*	-
		S	11	EG	59	49	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	54,3	47,5	*-1*	*-1*	-
		S	11	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,4	56,2	49,4	*-2*	-3	N
		S	11	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	60,0	53,2	57,2	50,4	*-2*	-2	N
		S	12	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	53,8	47,0	*-1*	*-1*	-
		S	12	1.OG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	55,9	49,1	*-3*	-3	N
		S	12	2.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	56,8	50,0	*-3*	-3	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Bergstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 04_1	WA	N	13	EG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	46,1	39,3	*0*	*0*	-
		N	13	1.OG	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	49,5	42,7	*0*	*0*	-
		S	14	EG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	55,1	48,3	*-2*	-2	nein
		S	14	1.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	56,6	49,8	*-2*	-2	N
		W	15	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,5	52,7	45,9	*-2*	*-2*	-
		W	15	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	54,3	47,5	*-3*	-3	nein
		W	16	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,2	52,5	45,7	*-2*	*-2*	-
		W	16	1.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	54,1	47,3	*-3*	*-3*	-
Bergstraße 04_2	WA	N	17	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,4	37,7	42,9	36,2	*-1*	*-1*	-
		N	17	1.OG	59	49	42,4	35,7	-	-	nein	nein	43,8	37,1	43,2	36,5	*0*	*0*	-
		N	17	2.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,2	38,5	44,4	37,7	*0*	*0*	-
		N	18	EG	59	49	42,9	36,2	-	-	nein	nein	44,3	37,6	41,9	35,2	*-2*	*-2*	-
		N	18	1.OG	59	49	43,9	37,3	-	-	nein	nein	45,4	38,7	42,3	35,5	*-3*	*-3*	-
		N	18	2.OG	59	49	44,2	37,5	-	-	nein	nein	45,7	38,9	43,0	36,3	*-2*	*-2*	-
		S	19	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	54,5	47,7	*-2*	-2	nein
		S	19	1.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	56,1	49,4	*-2*	-2	N
		S	19	2.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,1	52,3	56,6	49,8	*-2*	-2	N
		S	20	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	54,8	48,0	*-2*	-2	nein
		S	20	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,4	56,4	49,6	*-2*	-2	N
		S	20	2.OG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,6	56,9	50,1	*-2*	-2	N
		W	21	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	54,8	48,0	*-2*	-2	nein
		W	22	EG	59	49	44,0	37,3	-	-	nein	nein	45,4	38,7	45,1	38,4	*0*	*0*	-
		W	22	1.OG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	50,3	43,5	*0*	*0*	-
		W	22	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	53,9	47,1	*-3*	*-3*	-
Bergstraße 04_3	WA	N	23	EG	59	49	43,1	36,5	-	-	nein	nein	44,6	37,9	42,0	35,3	*-2*	*-2*	-
		N	23	1.OG	59	49	45,2	38,5	-	-	nein	nein	46,7	39,9	43,0	36,3	*-3*	*-3*	-
		N	23	2.OG	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,9	43,1	36,3	*-3*	*-3*	-
		N	24	EG	59	49	42,1	35,5	-	-	nein	nein	43,7	36,9	41,0	34,2	*-2*	*-2*	-
		N	24	1.OG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	42,6	35,8	*-3*	*-3*	-
		N	24	2.OG	59	49	46,0	39,3	-	-	nein	nein	47,5	40,8	42,6	35,8	*-4*	*-5*	-
		O	25	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	44,0	47,2	40,4	*-3*	*-3*	-
		O	25	1.OG	59	49	50,1	43,5	-	-	nein	nein	51,7	44,9	48,5	41,8	*-3*	*-3*	-
		O	25	2.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	50,6	43,8	*-2*	*-2*	-
		O	26	EG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,3	50,9	44,1	*-3*	*-3*	-
		O	26	1.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	52,4	45,6	*-2*	*-3*	-
		O	26	2.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,5	51,5	44,8	*-2*	*-2*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Bergstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 04_3	WA	S	27	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	54,5	47,7	-3	-3	nein
		S	27	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,9	55,8	49,0	-2	-2	nein
		S	27	2.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	56,0	49,3	-2	-2	N
		S	28	EG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	54,3	47,5	-3	-3	nein
		S	28	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	55,9	49,1	-2	-2	N
		S	28	2.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	56,4	49,6	-2	-2	N
Bergstraße 05	WA	N	29	EG	59	49	43,1	36,4	-	-	nein	nein	44,6	37,9	43,7	37,0	0	0	-
		N	29	1.OG	59	49	43,9	37,2	-	-	nein	nein	45,3	38,6	44,3	37,6	-1	-1	-
		N	29	2.OG	59	49	42,5	35,8	-	-	nein	nein	43,9	37,2	43,3	36,6	0	0	-
		N	30	EG	59	49	42,4	35,7	-	-	nein	nein	43,9	37,2	43,5	36,8	0	0	-
		N	30	1.OG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	44,6	37,8	0	0	-
		N	30	2.OG	59	49	43,3	36,7	-	-	nein	nein	44,8	38,1	43,4	36,7	-1	-1	-
		N	31	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,4	37,7	44,1	37,4	0	0	-
		N	31	1.OG	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,0	45,3	38,5	0	0	-
		N	31	2.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,6	43,9	37,2	-1	-1	-
		O	32	EG	59	49	47,8	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,6	46,7	39,9	-2	-2	-
		O	32	1.OG	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	48,5	41,8	-2	-2	-
		O	32	2.OG	59	49	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	49,9	43,1	-2	-2	-
		O	33	EG	59	49	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	45,3	38,5	-3	-3	-
		O	33	1.OG	59	49	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	47,4	40,6	-4	-4	-
		O	33	2.OG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,9	48,9	42,2	-3	-3	-
		S	34	1.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	52,7	45,9	-3	-3	-
		S	34	2.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,1	54,7	47,9	-3	-3	nein
		S	35	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	52,7	45,9	-3	-3	-
		S	35	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,2	55,0	48,2	-3	-3	nein
		S	36	EG	59	49	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,5	45,8	48,2	41,5	-4	-4	-
		S	36	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	52,3	45,5	-3	-3	-
		S	36	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	55,1	48,3	-3	-3	nein
		S	37	2.OG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	55,1	48,3	-3	-3	nein
		W	38	EG	59	49	49,7	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	46,7	39,9	-4	-4	-
		W	38	1.OG	59	49	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	48,5	41,7	-4	-4	-
		W	38	2.OG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	50,9	44,1	-3	-3	-
		W	39	EG	59	49	44,8	38,1	-	-	nein	nein	46,3	39,5	42,5	35,7	-3	-3	-
		W	39	1.OG	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	45,1	38,4	-3	-3	-
		W	39	2.OG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,1	44,3	48,1	41,3	-3	-3	-
		N	40	EG	59	49	41,3	34,6	-	-	nein	nein	42,8	36,1	40,2	33,4	-2	-2	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Bergstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bergstraße 05	WA	N	40	1.OG	59	49	43,3	36,6	-	-	nein	nein	44,8	38,0	42,1	35,4	*-2*	*-2*	-
		N	40	2.OG	59	49	40,5	33,8	-	-	nein	nein	42,0	35,2	41,9	35,2	*0*	*0*	-
Bergstraße 05_1	WA	O	41	EG	59	49	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,5	45,7	48,5	41,7	*-4*	*-4*	-
		O	41	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	48,0	51,4	44,6	*-3*	*-3*	-
		O	42	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	48,9	42,1	*-4*	*-4*	-
		O	42	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	51,7	44,9	*-3*	*-3*	-
		S	43	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	55,4	48,6	*-2*	-2	nein
		W	44	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	54,0	47,2	*-2*	*-2*	-
		W	44	1.OG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	55,2	48,4	*-2*	-2	nein
		W	45	EG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	52,5	45,7	*-2*	*-2*	-
		W	45	1.OG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	53,7	46,9	*-2*	*-2*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 01_1	WA	O	EG	1	59		61,2		3		ja		62,7		53,3		-9		nein
Gartenstraße 03_1	WA	O	1.OG	1	59	49	62,6	55,9	4	7	ja	ja	64,1	57,3	56,1	49,3	-7	-8	N
		O	2.OG	1	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	65,0	58,2	59,5	52,7	-5	-5	T/N
		O	3.OG	1	59	49	63,9	57,2	5	9	ja	ja	65,4	58,6	63,0	56,3	-2	-2	T/N
Gartenstraße 01_1	WA	O	EG	2	59		62,3		4		ja		63,9		54,0		-9		nein
Gartenstraße 03_1	WA	O	1.OG	2	59	49	63,8	57,2	5	9	ja	ja	65,4	58,6	57,3	50,6	-8	-8	N
		O	2.OG	2	59	49	64,5	57,8	6	9	ja	ja	66,0	59,3	62,7	55,9	-3	-3	T/N
		O	3.OG	2	59	49	64,7	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	65,6	58,9	0	0	T/N
Gartenstraße 01_1	WA	S	EG	3	59		65,3		7		ja		66,8		58,0		-8		nein
Gartenstraße 03_1	WA	S	1.OG	3	59	49	66,8	60,1	8	12	ja	ja	68,3	61,5	61,9	55,1	-6	-6	T/N
		S	2.OG	3	59	49	67,4	60,7	9	12	ja	ja	68,9	62,2	66,7	60,0	-2	-2	T/N
		S	3.OG	3	59	49	67,6	61,0	9	12	ja	ja	69,2	62,4	69,0	62,2	0	0	T/N
Gartenstraße 01_1	WA	S	EG	4	59		65,0		6		ja		66,6		58,6		-7		nein
Gartenstraße 03_1	WA	S	1.OG	4	59	49	66,6	59,9	8	11	ja	ja	68,1	61,3	62,5	55,7	-5	-5	T/N
		S	2.OG	4	59	49	67,2	60,5	9	12	ja	ja	68,8	62,0	66,8	60,0	-2	-2	T/N
		S	3.OG	4	59	49	67,5	60,8	9	12	ja	ja	69,0	62,2	68,9	62,1	0	0	T/N
Gartenstraße 01_1	WA	W	EG	5	59		61,6		3		ja		63,1		57,5		-5		nein
Gartenstraße 03_1	WA	W	1.OG	5	59	49	63,1	56,4	5	8	ja	ja	64,6	57,8	61,1	54,3	-3	-3	T/N
		W	2.OG	5	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,6	64,3	57,5	-1	-1	T/N
		W	3.OG	5	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,7	58,9	65,6	58,9	0	0	T/N
Gartenstraße 01_1	WA	W	EG	6	59		61,0		2		ja		62,5		57,8		-4		nein
Gartenstraße 03_1	WA	W	1.OG	6	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,8	57,0	60,7	53,9	-3	-3	T/N
		W	2.OG	6	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	63,4	56,6	-1	-1	T/N
		W	3.OG	6	59	49	63,6	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	65,1	58,3	0	0	T/N
Gartenstraße 01_2	WA	O	EG	7	59		60,2		2		ja		61,7		52,7		-9		nein
Gartenstraße 03_2	WA	O	1.OG	7	59	49	61,3	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,1	55,2	48,4	-7	-7	nein
		O	2.OG	7	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,8	57,1	58,1	51,3	-5	-5	N
		O	3.OG	7	59	49	62,8	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,6	61,5	54,7	-2	-2	T/N
Gartenstraße 01_2	WA	O	EG	8	59		60,8		2		ja		62,4		53,3		-9		nein
Gartenstraße 03_2	WA	O	1.OG	8	59	49	62,1	55,4	4	7	ja	ja	63,7	56,9	56,0	49,2	-7	-7	N
		O	2.OG	8	59	49	62,9	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,7	59,3	52,5	-5	-5	T/N
		O	3.OG	8	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,2	62,5	55,7	-2	-2	T/N
Gartenstraße 01_2	WA	W	EG	9	59		60,6		2		ja		62,2		58,3		-3		nein
Gartenstraße 03_2	WA	W	1.OG	9	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	60,9	54,1	-2	-2	T/N
		W	2.OG	9	59	49	62,8	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,6	63,2	56,4	-1	-1	T/N
		W	3.OG	9	59	49	63,3	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,1	64,8	58,0	0	0	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 01_2	WA	W	EG	10	59		59,0		-		nein		60,6		56,2		*-4*		-
Gartenstraße 03_2	WA	W	1.OG	10	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	60,4	53,6	-2	-2	T/N
		W	2.OG	10	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	62,1	55,3	-1	-1	T/N
		W	3.OG	10	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,2	63,4	56,7	0	0	T/N
Gartenstraße 01_3	WA	O	EG	11	59		57,9		-		nein		59,4		51,1		*-8*		-
Gartenstraße 03_3	WA	O	1.OG	11	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	53,1	46,3	*-7*	-7	nein
		O	2.OG	11	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,7	55,5	48,7	-5	-6	nein
		O	3.OG	11	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,4	58,1	51,3	-4	-4	N
Gartenstraße 01_3	WA	O	EG	12	59		59,7		1		ja		61,2		52,5		-8		nein
Gartenstraße 03_3	WA	O	1.OG	12	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	54,8	48,0	-7	-7	nein
		O	2.OG	12	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	57,5	50,8	-5	-5	N
		O	3.OG	12	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,2	60,7	53,9	-3	-3	T/N
Gartenstraße 01_3	WA	W	EG	13	59		58,5		-		nein		60,1		55,1		*-5*		-
Gartenstraße 03_3	WA	W	1.OG	13	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	59,8	53,0	-2	-2	T/N
		W	2.OG	13	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,3	61,6	54,8	-1	-1	T/N
		W	3.OG	13	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,5	56,7	63,0	56,2	0	0	T/N
Gartenstraße 01_3	WA	W	EG	14	59		57,3		-		nein		58,8		53,6		*-5*		-
Gartenstraße 03_3	WA	W	1.OG	14	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,3	58,0	51,2	-3	-3	N
		W	2.OG	14	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	60,8	54,0	-1	-1	T/N
		W	3.OG	14	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	62,0	55,2	0	0	T/N
Gartenstraße 01_4	WA	O	EG	15	59		56,6		-		nein		58,1		50,1		*-8*		-
Gartenstraße 03_4	WA	O	1.OG	15	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	52,2	45,5	*-7*	-7	nein
		O	2.OG	15	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	54,4	47,7	*-5*	-5	nein
		O	3.OG	15	59	49	59,4	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	56,1	49,4	-4	-4	N
Gartenstraße 01_4	WA	O	EG	16	59		57,4		-		nein		59,0		50,8		*-8*		-
Gartenstraße 03_4	WA	O	1.OG	16	59	49	58,5	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	52,8	46,1	*-7*	-7	nein
		O	2.OG	16	59	49	59,4	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	55,1	48,4	-5	-5	nein
		O	3.OG	16	59	49	60,2	53,5	2	5	ja	ja	61,7	55,0	57,4	50,6	-4	-4	N
Gartenstraße 01_4	WA	W	EG	17	59		56,6		-		nein		58,1		53,0		*-5*		-
Gartenstraße 03_4	WA	W	1.OG	17	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	57,2	50,4	*-3*	-3	N
		W	2.OG	17	59	49	60,3	53,6	2	5	ja	ja	61,9	55,1	60,1	53,3	-1	-1	T/N
		W	3.OG	17	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	61,6	54,8	0	0	T/N
Gartenstraße 01_4	WA	W	EG	18	59		54,6		-		nein		56,1		51,1		*-5*		-
Gartenstraße 03_4	WA	W	1.OG	18	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	55,0	48,2	*-3*	-3	nein
		W	2.OG	18	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	58,0	51,2	*-1*	-2	N
		W	3.OG	18	59	49	59,2	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	59,8	53,0	-1	-1	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 01_5	WA	W	EG	19	59		54,0		-		nein		55,5		50,7		*-4*		-
Gartenstraße 03_5	WA	W	1.OG	19	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	54,4	47,6	*-3*	-3	nein
		W	2.OG	19	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	57,3	50,6	*-1*	-1	N
		W	3.OG	19	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,6	59,2	52,4	*-1*	-1	N
Gartenstraße 01_5	WA	W	EG	20	59		53,5		-		nein		55,0		50,6		*-4*		-
Gartenstraße 03_5	WA	W	1.OG	20	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	53,8	47,0	*-3*	*-3*	-
		W	2.OG	20	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	56,6	49,9	*-1*	-1	N
		W	3.OG	20	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	58,6	51,9	*-1*	-1	N
Gartenstraße 01_5	WA	N	EG	21	59		42,6		-		nein		44,1		42,9		*-1*		-
Gartenstraße 03_5	WA	N	1.OG	21	59	49	44,1	37,5	-	-	nein	nein	45,6	38,9	44,7	37,8	*0*	*-1*	-
		N	2.OG	21	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	44,0	37,2	*-1*	*-1*	-
		N	3.OG	21	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,8	45,8	39,0	*0*	*0*	-
		N	1.OG	22	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,8	46,6	39,8	*-1*	*-1*	-
		N	2.OG	22	59	49	45,0	38,4	-	-	nein	nein	46,5	39,8	45,4	38,7	*-1*	*-1*	-
		N	3.OG	22	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,6	46,4	39,6	*-1*	*-1*	-
Gartenstraße 01_5	WA	O	EG	23	59		55,4		-		nein		57,0		49,0		*-8*		-
Gartenstraße 03_5	WA	O	1.OG	23	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,6	51,4	44,6	*-6*	-7	nein
		O	2.OG	23	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,6	53,4	46,7	*-5*	-5	nein
		O	3.OG	23	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	55,2	48,4	*-4*	-4	nein
Gartenstraße 01_5	WA	O	EG	24	59		56,1		-		nein		57,7		50,2		*-7*		-
Gartenstraße 03_5	WA	O	1.OG	24	59	49	57,3	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	52,0	45,2	*-6*	-6	nein
		O	2.OG	24	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,1	54,1	47,3	*-5*	-5	nein
		O	3.OG	24	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,6	53,8	55,8	49,0	*-4*	-4	nein
Gartenstraße 05	WA	N	EG	25	59	49	45,4	38,7	-	-	nein	nein	46,9	40,1	45,5	38,8	*-1*	*-1*	-
		N	1.OG	25	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	47,3	40,5	*-3*	*-3*	-
		N	2.OG	25	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	50,4	43,6	*-3*	*-3*	-
		N	EG	27	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	46,4	39,6	*-1*	*-1*	-
		N	1.OG	27	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,8	47,8	41,0	*-2*	*-2*	-
		N	2.OG	27	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	50,7	43,9	*-3*	*-3*	-
		O	EG	29	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,7	46,4	39,6	*-2*	*-2*	-
		O	1.OG	29	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	48,7	41,9	*-4*	*-4*	-
		O	2.OG	29	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	52,3	45,5	*-5*	-5	nein
		O	2.OG	30	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	54,2	47,4	*-5*	-5	nein
		S	EG	31	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,4	53,7	46,9	-7	-7	nein
		S	1.OG	31	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	55,1	48,3	-6	-6	nein
		S	2.OG	31	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	57,5	50,7	-5	-5	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 05	WA	S	EG	32	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,7	53,6	46,8	-7	-7	nein
		S	1.OG	32	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	56,1	49,3	-6	-6	N
		S	2.OG	32	59	49	62,5	55,8	4	7	ja	ja	64,0	57,3	58,5	51,7	-5	-5	N
		W	EG	33	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	51,9	45,1	-7	-7	nein
		W	1.OG	33	59	49	58,8	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	54,1	47,3	-6	-6	nein
		W	2.OG	33	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	56,8	50,0	-4	-4	N
		W	2.OG	34	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	56,3	49,5	-4	-4	N
		W	2.OG	35	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	53,9	47,1	-4	-4	nein
Gartenstraße 07_1	WA	N	EG	36	59	49	44,4	37,7	-	-	nein	nein	45,9	39,1	44,3	37,5	-1	-1	-
		N	1.OG	36	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,8	46,2	39,4	-2	-2	-
		N	EG	37	59	49	44,7	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,5	45,6	38,9	0	0	-
		N	1.OG	37	59	49	45,8	39,1	-	-	nein	nein	47,3	40,5	46,6	39,8	0	0	-
		N	EG	38	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,9	46,1	39,3	0	0	-
		N	1.OG	38	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,8	46,9	40,1	0	0	-
		N	EG	39	59	49	45,6	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	46,4	39,6	0	0	-
		N	1.OG	39	59	49	46,6	40,0	-	-	nein	nein	48,2	41,4	47,2	40,4	-1	-1	-
		S	EG	40	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,6	54,8	48,0	-4	-4	nein
		S	1.OG	40	59	49	58,8	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	55,6	48,8	-4	-4	nein
		S	EG	41	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	54,6	47,8	-4	-4	nein
		S	1.OG	41	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	55,4	48,6	-4	-4	nein
		S	EG	42	59	49	57,5	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	54,4	47,6	-4	-4	nein
		S	1.OG	42	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,4	55,2	48,4	-4	-5	nein
		S	EG	43	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,8	49,6	42,8	-3	-4	-
		S	1.OG	43	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	53,2	46,4	-6	-6	nein
		W	EG	44	59	49	46,0	39,3	-	-	nein	nein	47,5	40,7	45,8	39,0	-1	-1	-
		W	1.OG	44	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	49,2	42,5	-6	-6	-
		W	EG	45	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	46,6	39,8	-2	-2	-
		W	1.OG	45	59	49	53,1	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	48,7	41,9	-6	-6	-
Gartenstraße 07_2	WA	N	EG	46	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,5	46,4	39,6	0	0	-
		N	1.OG	46	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	47,3	40,5	-1	-1	-
		N	EG	47	59	49	45,1	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,9	46,2	39,5	0	0	-
		N	1.OG	47	59	49	45,5	38,9	-	-	nein	nein	47,0	40,3	46,7	40,0	0	0	-
		O	EG	48	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	46,7	40,0	-7	-7	-
		O	1.OG	48	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,5	47,7	47,9	41,1	-6	-6	-
		O	EG	49	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,5	48,5	41,7	-6	-6	-
		O	1.OG	49	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	51,5	44,8	-5	-5	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 07_2	WA	S	EG	50	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	55,0	48,2	*-4*	-4	nein
		S	1.OG	50	59	49	58,9	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	55,5	48,8	*-5*	-4	nein
		S	EG	51	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	54,8	48,0	*-4*	-4	nein
		S	1.OG	51	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	55,6	48,8	*-4*	-4	nein
Gartenstraße 09_1	WA	O	EG	52	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	52,8	46,1	*-7*	-7	nein
		O	1.OG	52	59	49	59,6	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	54,2	47,4	-7	-7	nein
		O	2.OG	52	59	49	61,0	54,4	2	6	ja	ja	62,6	55,8	55,7	49,0	-6	-6	nein
		O	EG	53	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	51,1	44,3	-10	-10	nein
		O	1.OG	53	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	53,5	46,7	-10	-10	nein
		O	2.OG	53	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,4	55,6	48,9	-9	-9	nein
		O	EG	54	59	49	60,0	53,3	1	5	ja	ja	61,5	54,8	50,3	43,5	-11	-11	nein
		O	1.OG	54	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	53,1	46,3	-10	-10	nein
		O	2.OG	54	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	58,0	55,7	48,9	-9	-9	nein
		W	EG	55	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,8	51,8	45,0	*-7*	-7	nein
		W	1.OG	55	59	49	60,2	53,5	2	5	ja	ja	61,7	55,0	55,2	48,5	-6	-6	nein
		W	2.OG	55	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	57,4	50,6	-5	-5	N
		W	EG	56	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	52,7	46,0	*-5*	-5	nein
		W	1.OG	56	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,7	54,5	47,7	*-5*	-6	nein
		W	2.OG	56	59	49	59,8	53,1	1	5	ja	ja	61,3	54,6	56,0	49,2	-5	-5	N
Gartenstraße 09_2	WA	O	EG	57	59	49	60,4	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	50,5	43,7	-11	-11	nein
		O	1.OG	57	59	49	62,8	56,1	4	8	ja	ja	64,4	57,6	53,5	46,7	-10	-10	nein
		O	2.OG	57	59	49	63,7	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	56,7	50,0	-8	-8	N
		O	EG	58	59	49	63,1	56,4	5	8	ja	ja	64,6	57,9	51,8	45,0	-12	-12	nein
		O	1.OG	58	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,4	59,6	55,3	48,5	-11	-11	nein
		O	2.OG	58	59	49	65,1	58,4	7	10	ja	ja	66,6	59,8	59,4	52,6	-7	-7	T/N
		S	EG	59	59	49	65,7	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	54,8	48,0	-12	-12	nein
		S	1.OG	59	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,8	58,6	51,8	-9	-10	N
		S	2.OG	59	59	49	67,3	60,6	9	12	ja	ja	68,8	62,0	63,3	56,5	-5	-5	T/N
		S	EG	60	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	54,6	47,9	-12	-12	nein
		S	1.OG	60	59	49	66,7	60,0	8	11	ja	ja	68,2	61,4	58,5	51,7	-9	-9	N
		S	2.OG	60	59	49	67,0	60,3	8	12	ja	ja	68,5	61,7	62,6	55,9	-5	-5	T/N
		W	EG	61	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	52,4	45,7	-10	-10	nein
		W	1.OG	61	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,8	57,1	56,4	49,6	-7	-7	N
		W	2.OG	61	59	49	63,0	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,7	59,6	52,9	-4	-4	T/N
		W	EG	62	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,8	51,9	45,2	*-8*	-8	nein
		W	1.OG	62	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	55,6	48,8	-6	-6	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 09_2	WA	W	2.OG	62	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	58,0	51,2	-5	-5	N
Gartenstraße 11_1	WA	N	EG	63	59	49	43,9	37,3	-	-	nein	nein	45,5	38,7	45,0	38,2	*0*	*0*	-
		N	1.OG	63	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,1	45,3	38,5	*0*	*0*	-
		N	2.OG	63	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	43,0	47,9	41,1	*-1*	*-1*	-
		N	EG	64	59	49	43,9	37,2	-	-	nein	nein	45,4	38,7	45,0	38,2	*0*	*0*	-
		N	1.OG	64	59	49	44,3	37,7	-	-	nein	nein	45,8	39,1	45,3	38,5	*0*	*0*	-
		N	2.OG	64	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,9	47,7	40,9	*-1*	*-2*	-
		O	EG	65	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	51,6	44,8	*-5*	-5	nein
		O	1.OG	65	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,5	50,7	51,9	45,1	*-5*	-5	nein
		O	2.OG	65	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	53,7	47,0	*-4*	-4	nein
		O	EG	66	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	52,6	45,8	*-6*	-6	nein
		O	1.OG	66	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	52,9	46,1	*-5*	-5	nein
		O	2.OG	66	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	54,5	47,8	*-5*	-5	nein
		W	EG	67	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	53,8	47,0	*-4*	-4	nein
		W	1.OG	67	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	54,0	47,2	*-4*	-4	nein
		W	2.OG	67	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,2	55,3	48,5	*-3*	-3	nein
		W	EG	68	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	52,4	45,6	*-4*	*-4*	-
		W	1.OG	68	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	52,8	46,0	*-4*	*-4*	-
		W	2.OG	68	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	54,7	47,9	*-3*	-3	nein
Gartenstraße 11_2	WA	O	EG	69	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	53,0	46,2	*-6*	-6	nein
		O	1.OG	69	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	53,4	46,6	*-6*	-6	nein
		O	2.OG	69	59	49	59,1	52,5	1	4	ja	ja	60,7	53,9	55,0	48,2	-5	-5	nein
		O	EG	70	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	53,5	46,8	*-6*	-6	nein
		O	1.OG	70	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	61,0	54,2	54,4	47,6	-6	-6	nein
		O	2.OG	70	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,3	55,5	56,0	49,2	-6	-6	N
		W	EG	71	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	51,6	44,8	*-3*	*-3*	-
		W	1.OG	71	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	53,1	46,3	*-2*	*-2*	-
		W	2.OG	71	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	54,3	47,5	*-1*	*-1*	-
		W	EG	72	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	53,6	46,8	*-4*	-4	nein
		W	1.OG	72	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,6	54,0	47,3	*-4*	-4	nein
		W	2.OG	72	59	49	57,5	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	55,4	48,6	*-3*	-3	nein
Gartenstraße 13_1	WA	S	EG	73	59	49	68,5	61,8	10	13	ja	ja	70,0	63,2	62,0	55,2	-8	-8	T/N
		S	1.OG	73	59	49	68,4	61,7	10	13	ja	ja	70,0	63,2	66,7	59,9	-3	-3	T/N
		S	2.OG	73	59	49	68,2	61,5	10	13	ja	ja	69,7	62,9	68,1	61,3	-1	-1	T/N
		S	EG	74	59	49	68,0	61,3	9	13	ja	ja	69,5	62,7	61,0	54,2	-8	-8	T/N
		S	1.OG	74	59	49	68,0	61,3	9	13	ja	ja	69,5	62,8	66,1	59,4	-3	-3	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 13_1	WA	S	2.OG	74	59	49	67,8	61,2	9	13	ja	ja	69,4	62,6	66,9	60,2	-2	-2	T/N
		W	EG	75	59	49	63,7	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	56,9	50,1	-8	-8	N
		W	1.OG	75	59	49	64,0	57,3	5	9	ja	ja	65,5	58,8	61,9	55,1	-3	-3	T/N
		W	2.OG	75	59	49	64,1	57,4	6	9	ja	ja	65,6	58,8	62,7	56,0	-2	-2	T/N
		W	EG	76	59	49	62,3	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,1	54,1	47,4	-9	-9	nein
		W	1.OG	76	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,2	57,5	50,8	-7	-7	N
		W	2.OG	76	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	61,8	55,1	-3	-3	T/N
Gartenstraße 13_2	WA	O	EG	77	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,1	59,3	58,3	51,5	-7	-7	N
		O	1.OG	77	59	49	65,1	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	63,3	56,5	-3	-3	T/N
		O	2.OG	77	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	63,8	57,1	-2	-2	T/N
		O	EG	78	59	49	66,8	60,1	8	12	ja	ja	68,4	61,6	61,1	54,3	-7	-7	T/N
		O	1.OG	78	59	49	66,7	60,0	8	11	ja	ja	68,2	61,5	65,4	58,7	-2	-2	T/N
		O	2.OG	78	59	49	66,4	59,7	8	11	ja	ja	67,9	61,2	67,9	61,1	0	0	T/N
		S	EG	79	59	49	69,3	62,6	11	14	ja	ja	70,8	64,0	63,8	57,0	-7	-7	T/N
		S	1.OG	79	59	49	69,1	62,4	11	14	ja	ja	70,6	63,8	68,1	61,4	-2	-2	T/N
		S	2.OG	79	59	49	68,7	62,1	10	14	ja	ja	70,3	63,5	70,2	63,5	0	0	T/N
		S	EG	80	59	49	68,8	62,2	10	14	ja	ja	70,4	63,6	62,1	55,3	-8	-8	T/N
		S	1.OG	80	59	49	68,8	62,2	10	14	ja	ja	70,4	63,6	67,0	60,2	-3	-3	T/N
		S	2.OG	80	59	49	68,6	62,0	10	13	ja	ja	70,2	63,4	68,6	61,8	-1	-1	T/N
		N	EG	81	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,2	53,7	46,9	*-1*	*-1*	-
		N	1.OG	81	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	54,6	47,8	*-1*	*-1*	-
		N	2.OG	81	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	55,3	48,5	*-1*	*-1*	-
		N	EG	82	59	49	53,5	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	53,9	47,1	*-1*	*-1*	-
		N	1.OG	82	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,7	49,9	54,8	48,0	*-1*	*-1*	-
		N	2.OG	82	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	55,6	48,8	*-1*	-1	nein
Gartenstraße 15_1	WA	N	EG	83	59	49	41,9	35,2	-	-	nein	nein	43,4	36,6	43,3	36,5	*0*	*0*	-
		N	1.OG	83	59	49	45,4	38,7	-	-	nein	nein	46,9	40,2	45,8	39,0	*-1*	*-1*	-
		N	2.OG	83	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	49,0	42,2	*-1*	*-1*	-
		N	EG	84	59	49	41,8	35,1	-	-	nein	nein	43,3	36,6	43,3	36,5	*0*	*0*	-
		N	1.OG	84	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,1	46,5	39,7	*-1*	*-1*	-
		N	2.OG	84	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	50,2	43,4	*-1*	*-1*	-
		O	EG	85	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	50,6	43,8	*-5*	*-5*	-
		O	1.OG	85	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,7	52,1	45,3	*-5*	-5	nein
		O	2.OG	85	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	54,2	47,4	*-4*	-4	nein
		O	EG	86	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	52,1	45,3	*-4*	*-4*	-
		O	1.OG	86	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	58,0	51,2	53,6	46,8	*-4*	-4	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Gartenstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	5	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Gartenstraße 15_1	WA	O	2.OG	86	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	55,3	48,5	*-3*	-3	nein
		W	EG	87	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,2	51,4	48,8	42,0	*-9*	-9	nein
		W	1.OG	87	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	51,1	44,3	*-8*	-8	nein
		W	2.OG	87	59	49	59,2	52,5	1	4	ja	ja	60,7	54,0	54,5	47,7	-6	-6	nein
		W	EG	88	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,8	50,0	48,2	41,4	*-8*	*-8*	-
		W	1.OG	88	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,9	51,1	50,2	43,4	*-7*	-7	nein
		W	2.OG	88	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	53,3	46,5	*-6*	-6	nein
Gartenstraße 15_2	WA	O	EG	89	59	49	54,4	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	52,2	45,4	*-3*	*-3*	-
		O	1.OG	89	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,9	53,8	47,0	*-3*	-3	nein
		O	2.OG	89	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,8	52,0	55,2	48,5	*-3*	-3	nein
		O	EG	90	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,9	53,4	46,6	*-1*	*-1*	-
		O	1.OG	90	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,7	48,9	54,3	47,6	*-1*	*-1*	-
		O	2.OG	90	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	55,2	48,4	*-1*	*-1*	-
		W	EG	91	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	50,8	44,0	-9	-9	nein
		W	1.OG	91	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	53,8	47,1	-8	-8	nein
		W	2.OG	91	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,3	57,1	50,3	-6	-6	N
		W	EG	92	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,9	49,1	42,4	*-9*	-9	nein
		W	1.OG	92	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	51,8	45,0	*-8*	-8	nein
		W	2.OG	92	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	55,3	48,5	-6	-6	nein
Gartenstraße 17	WA	SO	EG	93	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,9	54,1	55,7	48,9	-5	-5	nein
		SO	1.OG	93	59	49	59,9	53,3	1	5	ja	ja	61,5	54,7	57,3	50,5	-4	-4	N
		SO	EG	94	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,3	54,5	56,1	49,4	-5	-5	N
		SO	1.OG	94	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	58,5	51,7	-4	-4	N
		SO	EG	95	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	57,3	50,5	-4	-4	N
		SO	1.OG	95	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	57,0	59,2	52,4	-4	-4	T/N
		SW	EG	96	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,9	57,5	50,7	-5	-5	N
		SW	1.OG	96	59	49	62,7	56,0	4	7	ja	ja	64,2	57,5	59,3	52,6	-4	-4	T/N
		SW	EG	97	59	49	60,2	53,6	2	5	ja	ja	61,8	55,0	56,5	49,8	-5	-5	N
		SW	1.OG	97	59	49	61,8	55,1	3	7	ja	ja	63,4	56,6	58,6	51,9	-4	-4	N
		NW	EG	98	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,8	50,5	43,7	*-3*	*-3*	-
		NW	1.OG	98	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	53,2	46,4	*-2*	*-2*	-
		NW	EG	99	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	48,6	41,9	*-2*	*-2*	-
		NW	1.OG	99	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	51,6	44,8	*-1*	*-1*	-
		NO	EG	100	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,1	47,4	40,6	*0*	*0*	-
		NO	1.OG	100	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,5	50,8	44,0	*-1*	*-1*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 11b	WA	O	14	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	50,6	43,8	-3	-3	-
		O	14	1.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	52,6	45,8	-3	-3	-
		O	14	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	53,8	47,1	-3	-3	-
		O	15	EG	59	49	52,9	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	50,6	43,8	-3	-3	-
		O	15	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	52,8	46,0	-3	-3	-
		O	15	2.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,6	54,1	47,3	-3	-3	nein
		S	16	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,2	52,1	45,4	-2	-2	-
		S	16	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,8	53,1	46,3	-3	-3	-
		S	16	2.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	54,2	47,4	-3	-3	nein
		S	17	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	52,2	45,5	-2	-2	-
		S	17	1.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	52,8	46,1	-3	-3	-
		S	17	2.OG	59	49	55,3	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	53,8	47,0	-3	-3	-
		W	18	EG	59	49	41,6	35,0	-	-	nein	nein	43,1	36,4	42,8	36,0	0	0	-
		W	18	1.OG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,8	45,8	39,1	0	0	-
		W	18	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	53,5	46,7	-2	-3	-
		W	19	EG	59	49	41,1	34,5	-	-	nein	nein	42,6	35,9	42,5	35,7	0	0	-
		W	19	1.OG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	44,9	38,1	0	0	-
		W	19	2.OG	59	49	54,5	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	53,3	46,5	-2	-2	-
Heidbleken 12a	WA	NO	28	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,2	47,4	51,6	44,8	-2	-2	-
		NO	28	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	51,6	44,9	-2	-2	-
		NO	29	EG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,2	47,4	51,4	44,7	-2	-2	-
		NO	29	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	51,8	45,1	-2	-2	-
		SO	30	EG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	54,8	48,0	-2	-2	nein
		SO	30	1.OG	59	49	56,3	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	55,2	48,4	-2	-2	nein
		SO	31	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	54,0	47,2	-2	-2	-
		SO	31	1.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,7	50,9	54,8	48,0	-2	-2	nein
		SW	32	EG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	50,7	43,9	-3	-3	-
		SW	32	1.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	52,2	45,5	-3	-3	-
		SW	33	EG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	49,3	42,5	-2	-2	-
		SW	33	1.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	50,8	44,0	-2	-2	-
		NW	34	EG	59	49	44,3	37,7	-	-	nein	nein	45,8	39,1	45,2	38,3	0	0	-
		NW	34	1.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,8	47,5	40,7	0	0	-
		SW	35	EG	59	49	42,2	35,5	-	-	nein	nein	43,7	37,0	43,8	37,0	1	0	-
		SW	35	1.OG	59	49	46,2	39,5	-	-	nein	nein	47,7	40,9	47,5	40,7	0	0	-
		NW	36	EG	59	49	43,0	36,3	-	-	nein	nein	44,5	37,7	44,1	37,4	0	0	-
		NW	36	1.OG	59	49	44,6	38,0	-	-	nein	nein	46,1	39,4	45,9	39,1	0	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 12b	WA	NO	37	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	51,6	44,9	*-1*	*-1*	-
		NO	37	1.OG	59	49	53,1	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	52,6	45,9	*-2*	*-2*	-
		NO	37	2.OG	59	49	54,6	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	54,8	48,1	*-1*	*-1*	-
		NO	38	EG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	52,4	45,6	*-1*	*-1*	-
		NO	38	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	53,6	46,8	*-2*	*-2*	-
		NO	38	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	56,2	49,4	*-1*	-1	N
		SO	39	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	53,7	46,9	*-3*	*-3*	-
		SO	39	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	55,4	48,6	*-3*	-3	nein
		SO	39	2.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	58,1	51,4	*-2*	-1	N
		SO	40	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,2	53,8	47,1	*-3*	*-3*	-
		SO	40	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	55,8	49,0	*-2*	-3	nein
		SO	40	2.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,8	58,5	51,8	*-2*	-2	N
		SO	41	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	53,6	46,9	*-3*	*-3*	-
		SO	41	1.OG	59	49	57,3	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	55,8	49,0	*-3*	-3	nein
		SO	41	2.OG	59	49	59,3	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	58,6	51,9	-2	-2	N
		SW	42	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	50,4	43,6	*-4*	*-4*	-
		SW	42	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	53,2	46,4	*-3*	*-3*	-
		SW	42	2.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	57,9	51,1	*-2*	-2	N
		SW	43	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	49,5	42,7	*-3*	*-3*	-
		SW	43	1.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	52,3	45,5	*-2*	*-2*	-
		SW	43	2.OG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	56,2	49,4	*-2*	-2	N
		NW	44	EG	59	49	43,1	36,4	-	-	nein	nein	44,6	37,9	44,4	37,7	*0*	*0*	-
		NW	44	1.OG	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,7	47,2	40,4	*0*	*0*	-
		NW	44	2.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	54,7	47,9	*0*	*0*	-
		NW	45	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,6	44,9	38,2	*0*	*0*	-
		NW	45	1.OG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	47,5	40,7	*0*	*0*	-
		NW	45	2.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	53,5	46,7	*0*	*0*	-
Heidbleken 12c	WA	NO	46	EG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,9	50,4	43,7	*-2*	*-2*	-
		NO	46	1.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,3	53,0	46,2	*-2*	*-2*	-
		NO	46	2.OG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	55,2	48,5	*-2*	-2	nein
		NO	46	3.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	57,7	50,9	*-1*	-1	N
		NO	47	EG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	50,2	43,4	*-2*	*-2*	-
		NO	47	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	53,9	47,1	*-1*	*-1*	-
		NO	47	2.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,5	55,9	49,1	*-2*	-2	N
		NO	47	3.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	60,2	53,4	-2	-2	T/N
		SO	48	EG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,7	51,0	53,6	46,8	*-4*	-4	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 12c	WA	SO	48	1.OG	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,6	53,8	56,8	50,0	-3	-3	N
		SO	48	2.OG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,2	55,4	59,1	52,3	-3	-3	T/N
		SO	48	3.OG	59	49	61,4	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	60,5	53,8	-2	-2	T/N
		SO	49	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	54,2	47,5	-4	-4	nein
		SO	49	1.OG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	57,0	50,2	-4	-4	N
		SO	49	2.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	59,2	52,4	-3	-3	T/N
		SO	49	3.OG	59	49	61,6	55,0	3	6	ja	ja	63,2	56,4	60,8	54,0	-2	-2	T/N
		NW	50	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,2	42,4	35,6	0	0	-
		NW	50	1.OG	59	49	43,5	36,8	-	-	nein	nein	45,0	38,2	44,0	37,2	-1	-1	-
		NW	50	2.OG	59	49	45,5	38,9	-	-	nein	nein	47,0	40,3	46,1	39,4	0	0	-
		NW	50	3.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	57,2	50,5	-1	-1	N
Heidbleken 12d	WA	NW	51	EG	59	49	45,0	38,4	-	-	nein	nein	46,6	39,8	44,3	37,5	-2	-2	-
		NW	51	1.OG	59	49	46,0	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	46,7	39,9	0	0	-
		NW	51	2.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	52,0	45,3	0	0	-
		NW	51	3.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	58,5	51,7	-2	-2	N
		SW	52	EG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	50,4	43,7	-4	-4	-
		SW	52	1.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	52,1	45,3	-4	-4	-
		SW	52	2.OG	59	49	56,9	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	55,9	49,1	-2	-2	N
		SW	52	3.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	59,2	52,4	-2	-2	T/N
		SW	53	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	52,0	45,2	-5	-5	-
		SW	53	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	55,1	48,3	-3	-3	nein
		SW	53	2.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	56,9	50,1	-3	-3	N
		SW	53	3.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	61,2	54,5	-2	-2	T/N
		SO	54	EG	59	49	58,1	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	55,2	48,5	-4	-4	nein
		SO	54	1.OG	59	49	60,0	53,3	1	5	ja	ja	61,5	54,8	58,3	51,5	-3	-3	N
		SO	54	2.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,6	59,3	52,6	-3	-3	T/N
		SO	54	3.OG	59	49	62,1	55,4	4	7	ja	ja	63,6	56,8	61,4	54,6	-2	-2	T/N
		SO	55	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,3	54,8	48,0	-4	-4	nein
		SO	55	1.OG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	57,3	50,5	-4	-4	N
		SO	55	2.OG	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	59,3	52,5	-3	-3	T/N
		SO	55	3.OG	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	61,1	54,4	-2	-2	T/N
Heidbleken 12e	WA	W	56	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,4	50,6	51,6	44,9	-5	-5	nein
		W	56	1.OG	59	49	57,0	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	54,0	47,2	-4	-4	nein
		W	57	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	51,3	44,5	-5	-5	-
		W	57	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	53,5	46,7	-4	-4	nein
		N	58	EG	59	49	47,3	40,6	-	-	nein	nein	48,8	42,1	44,0	37,3	-4	-4	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 12e	WA	N	58	1.OG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	46,9	40,1	-3	-3	-
		W	59	EG	59	49	48,5	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	46,0	39,2	-4	-4	-
		W	59	1.OG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	52,0	45,3	49,0	42,2	-3	-3	-
		N	60	EG	59	49	40,5	33,8	-	-	nein	nein	42,0	35,3	41,9	35,2	0	0	-
		N	60	1.OG	59	49	44,9	38,2	-	-	nein	nein	46,4	39,7	44,8	38,1	-1	-1	-
		N	61	EG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,6	36,9	42,4	35,7	-1	-1	-
		N	61	1.OG	59	49	45,8	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,6	45,2	38,4	-2	-2	-
		NO	62	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	50,8	44,0	-4	-4	-
		NO	62	1.OG	59	49	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	52,7	45,9	-4	-4	-
		O	63	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	53,1	46,3	-3	-3	-
		O	63	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,7	55,1	48,3	-3	-3	nein
		O	64	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	54,2	47,5	-3	-3	nein
		O	64	1.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,2	56,5	49,7	-2	-2	N
		S	65	EG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	55,6	48,8	-4	-4	nein
		S	65	1.OG	59	49	59,4	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	57,9	51,1	-3	-3	N
		S	66	EG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,9	55,5	48,7	-4	-4	nein
		S	66	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	57,9	51,1	-3	-3	N
Heidbleken 13	WA	NW	67	EG	59	49	49,7	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	48,8	42,0	-2	-2	-
		NW	67	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	51,4	44,6	-2	-2	-
		NW	68	EG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,6	47,9	41,1	-2	-2	-
		NW	68	1.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,5	46,7	51,0	44,2	-2	-2	-
		NO	69	1.OG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	49,9	43,2	-1	-1	-
		NO	70	EG	59	49	45,1	38,5	-	-	nein	nein	46,7	39,9	45,3	38,6	-1	-1	-
		NO	70	1.OG	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,8	49,8	43,1	0	0	-
		NO	71	EG	59	49	44,6	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,4	45,4	38,6	0	0	-
		NO	71	1.OG	59	49	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,4	49,7	42,9	0	0	-
		SO	72	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	52,1	45,4	-4	-4	-
		SO	72	1.OG	59	49	56,7	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	54,5	47,8	-3	-3	nein
		SO	73	EG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	54,2	47,4	-4	-4	nein
		SO	73	1.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,8	56,5	49,8	-3	-3	N
		SW	74	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	53,2	46,4	-4	-4	nein
		SW	74	1.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,9	52,1	55,7	48,9	-3	-3	nein
		SW	75	EG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,9	52,9	46,1	-3	-3	-
		SW	75	1.OG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	54,6	47,8	-3	-3	nein
Heidbleken 14	WA	NO	76	EG	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,0	45,4	38,7	0	0	-
		NO	76	1.OG	59	49	48,4	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	49,6	42,9	0	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 14	WA	NO	77	EG	59	49	42,7	36,0	-	-	nein	nein	44,2	37,5	44,1	37,3	*0*	*0*	-
		NO	77	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,3	49,7	42,9	*0*	*0*	-
		SO	78	EG	59	49	44,5	37,8	-	-	nein	nein	46,0	39,2	45,7	39,0	*0*	*0*	-
		SO	78	1.OG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	50,0	43,2	*0*	*0*	-
		NO	79	EG	59	49	46,1	39,5	-	-	nein	nein	47,7	40,9	47,3	40,5	*0*	*0*	-
		NO	79	1.OG	59	49	49,6	42,9	-	-	nein	nein	51,1	44,4	50,7	43,9	*0*	*0*	-
		SO	80	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	50,3	43,6	*-2*	*-2*	-
		SO	80	1.OG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	52,5	45,7	*-2*	*-2*	-
		SO	81	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	51,7	44,9	*-3*	*-3*	-
		SO	81	1.OG	59	49	55,0	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,8	54,5	47,7	*-2*	*-2*	-
		SW	82	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,6	52,9	46,1	*-3*	*-3*	-
		SW	82	1.OG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	54,3	47,5	*-3*	-3	nein
		SW	83	EG	59	49	54,6	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	52,9	46,1	*-3*	*-3*	-
		SW	83	1.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,2	54,0	47,2	*-2*	*-3*	-
		NW	84	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	46,6	39,9	*-4*	*-4*	-
		NW	84	1.OG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,9	50,2	43,4	*-2*	*-2*	-
		NW	85	1.OG	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	49,6	42,8	*-2*	*-2*	-
Heidbleken 21	WA	NO	142	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	48,4	41,6	*-1*	*-1*	-
		NO	142	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	49,7	42,9	*-1*	*-1*	-
		NO	142	2.OG	59	49	50,7	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	51,4	44,6	*0*	*0*	-
		NO	143	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	44,0	49,5	42,7	*-1*	*-1*	-
		NO	143	1.OG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	50,9	44,1	*-1*	*-1*	-
		NO	143	2.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,5	46,7	52,4	45,6	*-1*	*-1*	-
		SO	144	EG	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	49,3	42,5	*-2*	*-2*	-
		SO	144	1.OG	59	49	51,5	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	51,1	44,3	*-2*	*-2*	-
		SO	144	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	53,4	46,6	*-1*	*-1*	-
		SO	145	EG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	48,8	42,0	*-2*	*-2*	-
		SO	145	1.OG	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	50,9	44,1	*-2*	*-2*	-
		SO	145	2.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	53,7	47,0	*-2*	*-1*	-
		SW	146	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,6	47,8	50,9	44,1	*-3*	*-3*	-
		SW	146	1.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	52,9	46,1	*-3*	*-3*	-
		SW	146	2.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,1	55,1	48,3	*-2*	-2	nein
		SO	147	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	50,0	43,2	*-4*	*-4*	-
		SO	147	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	52,3	45,5	*-3*	*-3*	-
		SO	147	2.OG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	54,6	47,8	*-3*	-3	nein
		SW	148	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	51,2	44,4	*-4*	*-4*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 21	WA	SW	148	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	54,2	47,4	-3	-3	nein
		SW	148	2.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	56,0	49,2	-3	-3	N
		SW	149	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	50,7	43,9	-4	-4	-
		SW	149	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,7	50,9	54,3	47,6	-3	-3	nein
		SW	149	2.OG	59	49	57,5	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	55,9	49,1	-3	-3	N
		NW	150	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,1	49,7	42,9	0	0	-
		NW	150	1.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,3	53,6	46,8	-1	-1	-
		NW	150	2.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	54,7	47,9	-1	-1	-
		NW	151	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,2	50,7	43,9	0	0	-
		NW	151	1.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,9	52,3	45,5	-1	-1	-
		NW	151	2.OG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	53,5	46,7	-1	-1	-
		NW	152	EG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,7	44,9	50,9	44,1	0	0	-
		NW	152	1.OG	59	49	51,7	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	52,0	45,2	-1	-1	-
		NW	152	2.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	53,3	46,5	-1	-1	-
Heidbleken 21a	WA	NO	153	EG	59	49	40,4	33,7	-	-	nein	nein	41,9	35,2	41,6	34,8	0	0	-
		NO	153	1.OG	59	49	44,4	37,7	-	-	nein	nein	45,9	39,2	45,0	38,3	0	0	-
		NO	153	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	49,6	42,8	0	0	-
		NO	154	EG	59	49	41,8	35,2	-	-	nein	nein	43,3	36,6	43,3	36,5	0	0	-
		NO	154	1.OG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,0	46,5	39,8	0	0	-
		NO	154	2.OG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	50,3	43,6	0	0	-
		SO	155	EG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,4	46,6	49,2	42,4	-4	-4	-
		SO	155	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	50,5	43,7	-4	-4	-
		SO	155	2.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,1	52,6	45,8	-3	-3	-
		SO	156	EG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	50,1	43,3	-4	-4	-
		SO	156	1.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,1	51,7	45,0	-4	-4	-
		SO	156	2.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,4	50,6	54,1	47,3	-3	-3	nein
		SW	157	EG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,2	51,9	45,1	-4	-4	-
		SW	157	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	54,0	47,2	-3	-3	nein
		SW	157	2.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	55,7	49,0	-3	-2	nein
		SW	158	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	51,5	44,8	-4	-4	-
		SW	158	1.OG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	53,8	47,0	-4	-4	nein
		SW	158	2.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	55,5	48,7	-3	-3	nein
		NW	159	EG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	49,8	43,0	-3	-3	-
		NW	159	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	52,6	45,8	-2	-2	-
		NW	159	2.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	54,3	47,5	-2	-2	-
		NW	160	EG	59	49	51,4	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	50,2	43,4	-2	-2	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 21a	WA	NW	160	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	52,5	45,7	-2	-2	-
		NW	160	2.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	54,3	47,5	-2	-2	-
Heidbleken 22	WA	SW	161	EG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	54,0	47,2	-3	-3	-
		SW	161	1.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	55,0	48,3	-3	-3	nein
		SW	162	EG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,8	54,1	47,3	-2	-2	-
		SW	162	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,7	54,9	48,1	-2	-2	nein
		SO	163	EG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	50,5	43,7	-3	-3	-
		SO	163	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,9	52,6	45,9	-3	-3	-
		SO	164	EG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	47,2	40,4	-3	-3	-
		SO	164	1.OG	59	49	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	51,2	44,4	-2	-2	-
		NO	165	EG	59	49	47,0	40,4	-	-	nein	nein	48,6	41,8	48,5	41,7	0	0	-
		NO	165	1.OG	59	49	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	50,2	43,5	-1	0	-
		NO	166	EG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,9	49,3	42,5	0	0	-
		NO	166	1.OG	59	49	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	50,7	43,9	0	0	-
		NW	167	EG	59	49	48,1	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	46,4	39,6	-3	-3	-
		NW	167	1.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	51,7	45,0	-1	-1	-
		NW	168	EG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	49,6	42,8	-3	-3	-
		NW	168	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	53,4	46,6	-2	-2	-
Heidbleken 23	WA	NO	169	EG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	50,6	43,8	0	0	-
		NO	169	1.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	51,8	45,0	-1	-1	-
		NO	170	EG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	51,1	44,3	-1	-1	-
		NO	170	1.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	52,4	45,6	0	0	-
		SO	171	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	54,0	47,2	-3	-3	nein
		SO	171	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	52,0	55,7	48,9	-3	-3	nein
		SO	172	EG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	54,3	47,5	-3	-3	nein
		SO	172	1.OG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,8	56,3	49,5	-3	-3	N
		SW	173	EG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	52,5	45,7	-3	-3	-
		SW	173	1.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	56,2	49,4	-3	-3	N
		SW	174	EG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	51,8	45,0	-2	-2	-
		SW	174	1.OG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	54,9	48,2	-2	-2	-
		NW	175	EG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	52,0	45,3	50,2	43,4	-1	-1	-
		NW	175	1.OG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	47,0	52,5	45,7	-1	-1	-
		NW	176	EG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	46,4	39,6	-3	-3	-
		NW	176	1.OG	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	49,4	42,6	-1	-1	-
Heidbleken 24	WA	NO	177	EG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	51,4	44,6	0	0	-
		NO	177	1.OG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,7	53,4	46,6	-1	-1	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 24	WA	NO	178	EG	59	49	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,8	50,1	43,4	*0*	*0*	-
		NO	178	1.OG	59	49	51,8	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	52,9	46,1	*0*	*0*	-
		SO	179	EG	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	52,0	45,2	*-3*	*-3*	-
		SO	179	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,4	57,0	50,2	*-2*	-2	N
		SO	180	EG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	54,7	48,0	*-3*	-3	nein
		SO	180	1.OG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	60,6	53,8	-1	-1	T/N
		SW	181	EG	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,7	55,7	48,9	*-4*	-4	nein
		SW	181	1.OG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	60,9	54,1	-2	-2	T/N
		SW	182	EG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	54,8	48,0	*-5*	-5	nein
		SW	182	1.OG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,1	60,0	53,3	-2	-2	T/N
		NW	183	EG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	52,3	45,5	*-3*	*-3*	-
		NW	183	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	54,2	47,5	*-3*	-3	nein
		NW	184	EG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,6	50,6	43,8	*-3*	*-3*	-
		NW	184	1.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	52,9	46,1	*-3*	*-3*	-
Heidbleken 24_1	WA	NW	185	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	53,3	46,5	*-3*	*-3*	-
		NW	186	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	53,2	46,4	*-4*	-4	nein
		SW	187	EG	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,2	58,2	51,4	-5	-5	N
		SO	188	EG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,2	56,4	57,5	50,7	-5	-5	N
		SO	189	EG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	53,8	47,0	*-5*	-5	nein
Heidbleken 25	WA	NO	190	EG	59	49	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,4	52,8	46,0	*-3*	*-3*	-
		NO	190	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	55,5	48,7	*-2*	-2	nein
		NO	191	EG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	53,7	47,0	*-3*	-3	nein
		NO	191	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	56,3	49,5	*-2*	-2	N
		SO	192	EG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,8	58,0	59,5	52,7	-5	-5	T/N
		SO	192	1.OG	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,8	59,0	62,5	55,7	-3	-3	T/N
		SO	193	EG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	60,4	53,7	-5	-5	T/N
		SO	193	1.OG	59	49	64,7	58,0	6	9	ja	ja	66,2	59,4	63,1	56,4	-3	-3	T/N
		SW	194	EG	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,1	59,4	59,9	53,2	-6	-6	T/N
		SW	194	1.OG	59	49	64,5	57,8	6	9	ja	ja	66,0	59,3	63,0	56,2	-3	-3	T/N
		NW	195	EG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	52,6	45,8	*-5*	-5	nein
		NW	195	1.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,1	56,6	49,8	*-3*	-3	N
		NW	196	EG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	49,0	51,0	44,3	*-4*	*-4*	-
		NW	196	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	54,4	47,6	*-3*	-3	nein
Heidbleken 25_1	WA	NW	197	EG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,5	54,3	47,6	*-4*	-4	nein
		NW	198	EG	59	49	59,5	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	56,3	49,5	-4	-4	N
		SW	199	EG	59	49	63,3	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,0	59,8	53,0	-5	-5	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand 2013 Tag in dB(A)	Bestand 2013 Nacht in dB(A)	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 o LS Nacht in dB(A)	Prog. 2030 m LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 m LS Nacht in dB(A)	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 25_1	WA	SO	200	EG	59	49	64,0	57,3	5	9	ja	ja	65,5	58,7	60,8	54,0	-4	-4	T/N
		SO	201	EG	59	49	64,4	57,8	6	9	ja	ja	66,0	59,2	60,0	53,2	-6	-6	T/N
Heidbleken 26	WA	N	202	EG	59	49	42,9	36,3	-	-	nein	nein	44,5	37,7	44,2	37,4	*0*	*0*	-
		N	202	1.OG	59	49	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,9	48,0	41,2	*-3*	*-3*	-
		N	202	2.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	52,7	45,9	*-3*	*-3*	-
		N	203	EG	59	49	43,6	36,9	-	-	nein	nein	45,1	38,3	44,4	37,6	*0*	*0*	-
		N	203	1.OG	59	49	47,5	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	47,6	40,8	*-1*	*-1*	-
		N	203	2.OG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	52,0	45,2	*-3*	*-3*	-
		S	204	1.OG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,8	60,0	60,8	54,1	-6	-5	T/N
		S	204	2.OG	59	49	66,1	59,4	8	11	ja	ja	67,6	60,9	64,4	57,7	-3	-3	T/N
		S	205	EG	59	49	63,7	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	57,5	50,7	-7	-7	N
		S	205	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	61,7	54,9	-5	-5	T/N
		S	205	2.OG	59	49	66,4	59,7	8	11	ja	ja	67,9	61,1	64,7	58,0	-3	-3	T/N
		W	206	EG	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,3	53,9	47,1	-9	-9	nein
		W	206	1.OG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,4	58,3	51,5	-6	-6	N
		W	206	2.OG	59	49	64,3	57,7	6	9	ja	ja	65,9	59,1	62,5	55,7	-3	-3	T/N
		W	207	EG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	52,6	45,8	-8	-8	nein
		W	207	1.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,8	56,3	49,5	-7	-7	N
		W	207	2.OG	59	49	63,2	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,0	60,8	54,1	-4	-3	T/N
Heidbleken 27	WA	N	208	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,6	45,0	38,2	*0*	*0*	-
		N	208	1.OG	59	49	48,2	41,5	-	-	nein	nein	49,7	42,9	48,2	41,4	*-1*	*-1*	-
		N	208	2.OG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	52,5	45,8	*-2*	*-2*	-
		N	209	EG	59	49	43,6	36,9	-	-	nein	nein	45,1	38,3	45,2	38,4	*1*	*1*	-
		N	209	1.OG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	48,0	41,2	*0*	*0*	-
		N	209	2.OG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	52,8	46,0	*-1*	*-1*	-
		O	210	EG	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,4	53,6	54,8	48,0	*-5*	-5	nein
		O	210	1.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,9	56,7	49,9	-4	-5	N
		O	210	2.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,9	59,8	53,0	-2	-2	T/N
		O	211	EG	59	49	60,3	53,6	2	5	ja	ja	61,8	55,1	55,5	48,8	-6	-6	nein
		O	211	1.OG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,7	56,0	57,7	50,9	-5	-5	N
		O	211	2.OG	59	49	61,9	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	60,7	53,9	-2	-2	T/N
		S	212	EG	59	49	62,4	55,8	4	7	ja	ja	64,0	57,2	58,4	51,6	-5	-5	N
		S	212	1.OG	59	49	64,7	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	60,4	53,7	-5	-5	T/N
		S	212	2.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	64,0	57,3	-3	-3	T/N
		S	213	1.OG	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,5	59,7	60,6	53,9	-5	-5	T/N
		S	213	2.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	64,3	57,5	-3	-3	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 27a	WA	SW	214	EG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	49,4	42,7	-7	-7	-
		SW	214	1.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	52,8	46,1	-6	-6	nein
		SW	214	2.OG	59	49	60,5	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	56,6	49,8	-5	-5	N
		SW	215	EG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,9	53,1	46,4	-6	-6	nein
		SW	215	1.OG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,2	54,7	47,9	-7	-7	nein
		SW	215	2.OG	59	49	61,8	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	57,7	51,0	-5	-5	N
		SO	216	EG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	56,1	49,3	-5	-5	N
		SO	216	1.OG	59	49	63,0	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,8	58,0	51,2	-6	-6	N
		SO	216	2.OG	59	49	64,0	57,4	5	9	ja	ja	65,6	58,8	61,8	55,0	-3	-3	T/N
		SO	217	EG	59	49	57,0	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	53,6	46,8	-5	-5	nein
		SO	217	1.OG	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,1	57,4	50,6	-6	-6	N
		SO	217	2.OG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,1	58,3	59,6	52,9	-5	-5	T/N
		NO	218	EG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,9	46,1	50,4	43,6	-2	-2	-
		NO	218	1.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,2	53,4	55,4	48,6	-4	-4	nein
		NO	218	2.OG	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	57,6	50,9	-3	-3	N
		NO	219	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	52,2	45,4	-2	-2	-
		NO	219	1.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	54,7	48,0	-4	-4	nein
		NO	219	2.OG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	57,0	50,2	-4	-4	N
		NW	220	EG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,1	39,3	45,4	38,6	0	0	-
		NW	220	1.OG	59	49	48,0	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	48,6	41,8	-1	-1	-
		NW	220	2.OG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,7	52,6	45,8	0	0	-
		NW	221	EG	59	49	42,8	36,1	-	-	nein	nein	44,3	37,6	43,3	36,6	-1	-1	-
		NW	221	1.OG	59	49	46,5	39,9	-	-	nein	nein	48,1	41,3	46,1	39,3	-2	-2	-
		NW	221	2.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	51,3	44,5	-1	-1	-
		NO	222	EG	59	49	41,6	35,0	-	-	nein	nein	43,2	36,4	42,3	35,5	0	0	-
		NO	222	1.OG	59	49	43,8	37,2	-	-	nein	nein	45,4	38,6	44,7	37,9	0	0	-
		NO	222	2.OG	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	51,5	44,7	0	0	-
		NW	223	EG	59	49	43,3	36,6	-	-	nein	nein	44,8	38,0	44,1	37,4	0	0	-
		NW	223	1.OG	59	49	47,9	41,2	-	-	nein	nein	49,4	42,6	47,6	40,8	-1	-1	-
		NW	223	2.OG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,1	52,0	45,3	-1	-1	-
Heidbleken 27a_1	WA	NW	224	EG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,8	45,7	39,0	0	0	-
		NW	224	1.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,6	49,0	42,2	-1	-1	-
		NO	225	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,1	54,3	54,3	47,6	-6	-6	nein
		NO	225	1.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	56,8	50,0	-5	-5	N
		SO	226	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,5	54,5	47,7	-7	-7	nein
		SO	226	1.OG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	58,0	57,2	50,4	-7	-7	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 27a_1	WA	SO	227	EG	59	49	60,6	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	54,5	47,7	-7	-7	nein
		SO	227	1.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,7	57,0	50,2	-7	-7	N
		SW	230	EG	59	49	49,4	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	49,5	42,7	-1	-1	-
		SW	230	1.OG	59	49	58,5	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	54,4	47,6	-5	-5	nein
		SW	231	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,7	50,3	43,6	-4	-4	-
		SW	231	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,1	52,3	53,7	47,0	-5	-5	nein
Heidbleken 27a_2	WA	NO	233	EG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,8	55,6	48,9	-3	-3	nein
		SO	234	EG	59	49	59,9	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	56,3	49,5	-5	-5	N
		SW	235	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	55,0	48,3	-6	-6	nein
Heidbleken 27a_3	WA	NO	236	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,3	55,5	55,0	48,2	-7	-7	nein
		NO	236	1.OG	59	49	65,1	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	59,2	52,4	-7	-7	T/N
		SO	237	EG	59	49	62,6	55,9	4	7	ja	ja	64,1	57,3	54,8	48,0	-9	-9	nein
		SO	237	1.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	59,3	52,5	-8	-8	T/N
		SO	238	EG	59	49	63,8	57,1	5	9	ja	ja	65,3	58,5	55,0	48,2	-10	-10	nein
		SO	238	1.OG	59	49	67,1	60,4	9	12	ja	ja	68,6	61,9	59,6	52,8	-8	-9	T/N
		SW	239	EG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	52,5	45,8	-11	-10	nein
		SW	239	1.OG	59	49	66,7	60,0	8	11	ja	ja	68,2	61,4	59,5	52,7	-8	-8	T/N
		SW	240	EG	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	52,0	45,2	-10	-10	nein
		SW	240	1.OG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,1	58,8	52,0	-8	-8	N
Heidbleken 28	WA	NW	241	EG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	44,0	37,2	-1	-1	-
		NW	241	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	48,0	41,2	-2	-2	-
		NW	242	EG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	44,0	37,2	0	0	-
		NW	242	1.OG	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein	49,0	42,2	47,5	40,7	-1	-1	-
		SO	243	1.OG	59	49	58,4	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	53,4	46,6	-6	-6	nein
		SO	244	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	51,1	44,3	-4	-4	-
		SO	244	1.OG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	53,8	47,0	-5	-5	nein
		SW	245	EG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	55,0	48,2	50,6	43,8	-4	-4	-
		SW	245	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,3	52,4	45,6	-4	-4	-
		SW	246	EG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	51,2	44,4	-3	-3	-
		SW	246	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	50,0	52,9	46,1	-3	-3	-
Heidbleken 28a	WA	SW	247	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,1	52,3	53,4	46,6	-5	-5	nein
		SW	247	1.OG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	55,8	49,0	-5	-5	nein
		SW	248	EG	59	49	58,4	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	52,0	45,2	-8	-8	nein
		SW	248	1.OG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	55,5	48,7	-6	-6	nein
		SO	249	EG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	56,7	49,9	-6	-6	N
		SO	249	1.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,6	58,7	51,9	-5	-5	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 28a	WA	SO	250	EG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,1	56,4	49,7	-6	-6	N
		SO	250	1.OG	59	49	63,0	56,3	4	8	ja	ja	64,5	57,8	58,5	51,8	-6	-6	N
		NW	253	EG	59	49	46,7	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	46,3	39,6	*-2*	*-1*	-
		NW	253	1.OG	59	49	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,4	48,2	41,4	*-1*	*-2*	-
		NW	254	EG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	47,9	41,2	46,8	40,0	*-1*	*-1*	-
		NW	254	1.OG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	49,5	42,7	*-1*	*-1*	-
Heidbleken 28a_1	WA	NW	255	EG	59	49	47,0	40,3	-	-	nein	nein	48,5	41,8	47,0	40,2	*-1*	*-1*	-
		NW	255	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	51,0	44,2	*-1*	*-1*	-
		NO	256	EG	59	49	54,9	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	49,8	43,1	*-6*	*-6*	-
		NO	256	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	54,7	47,9	*-4*	-4	nein
		NO	257	EG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,1	52,7	45,9	*-6*	-6	nein
		NO	257	1.OG	59	49	59,2	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	56,2	49,4	-4	-4	N
		SO	258	EG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,2	56,5	49,7	-6	-6	N
		SO	258	1.OG	59	49	62,9	56,2	4	8	ja	ja	64,4	57,7	58,5	51,8	-5	-5	N
		SW	259	EG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,7	56,0	54,4	47,7	-8	-8	nein
		SW	259	1.OG	59	49	63,0	56,4	4	8	ja	ja	64,6	57,8	57,5	50,7	-7	-7	N
Heidbleken 28b	WA	NO	260	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	51,1	44,3	*-4*	*-4*	-
		NO	260	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	52,9	46,1	*-3*	*-3*	-
		NO	260	2.OG	59	49	55,3	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	54,2	47,4	*-2*	*-2*	-
		NO	261	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	52,8	46,0	*-5*	-5	nein
		NO	261	1.OG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	53,8	47,0	*-3*	*-3*	-
		NO	261	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	55,2	48,4	*-2*	-2	nein
		SO	262	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	54,3	47,6	-6	-6	nein
		SO	262	1.OG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	55,6	48,8	-6	-6	nein
		SO	262	2.OG	59	49	61,5	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,3	57,2	50,4	-5	-5	N
		SO	263	EG	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	54,6	47,8	*-5*	-5	nein
		SO	263	1.OG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,2	55,4	55,9	49,1	-6	-6	N
		SO	263	2.OG	59	49	61,8	55,1	3	7	ja	ja	63,3	56,6	57,6	50,8	-5	-5	N
		SO	264	1.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	56,1	49,4	-6	-6	N
		SO	264	2.OG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	57,9	51,1	-5	-5	N
		SW	265	EG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,5	50,4	43,6	*-4*	*-4*	-
		SW	265	1.OG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,4	54,6	53,3	46,5	-8	-8	nein
		SW	265	2.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,4	56,2	49,4	-6	-7	N
		SW	266	EG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	47,0	40,3	*-6*	*-6*	-
		SW	266	1.OG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	49,3	42,5	*-6*	*-6*	-
		SW	266	2.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,9	53,2	46,4	*-4*	-4	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 28b	WA	NW	267	EG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,1	46,0	39,2	*0*	*0*	-
		NW	267	1.OG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	48,5	41,7	*-1*	*-1*	-
		NW	267	2.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	51,2	44,4	*-1*	*-1*	-
		NW	268	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	44,9	38,1	*0*	*0*	-
		NW	268	1.OG	59	49	49,3	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	49,4	42,7	*-1*	*-1*	-
		NW	268	2.OG	59	49	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	51,6	44,8	*-1*	*-1*	-
Heidbleken 29	WA	NW	269	EG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	43,7	36,8	*-1*	*-1*	-
		NW	269	1.OG	59	49	46,6	40,0	-	-	nein	nein	48,2	41,4	46,8	40,0	*-1*	*-1*	-
		NW	270	EG	59	49	43,4	36,7	-	-	nein	nein	44,9	38,1	43,6	36,8	*-1*	*-1*	-
		NW	270	1.OG	59	49	46,7	40,1	-	-	nein	nein	48,3	41,5	47,0	40,2	*-1*	*-1*	-
		NO	271	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	50,4	43,6	*-2*	*-2*	-
		NO	271	1.OG	59	49	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	51,6	44,9	*-2*	*-2*	-
		NO	272	EG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	50,9	44,2	*-2*	*-2*	-
		NO	272	1.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	52,1	45,4	*-2*	*-2*	-
		SO	273	EG	59	49	55,1	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	52,4	45,6	*-4*	*-4*	-
		SO	273	1.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	53,9	47,1	*-6*	-6	nein
		SO	274	EG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,6	47,4	40,7	*-2*	*-2*	-
		SO	274	1.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,4	54,0	47,2	*-6*	-6	nein
		SO	275	1.OG	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	54,2	47,4	*-6*	-6	nein
Heidbleken 29a	WA	NO	276	EG	59	49	51,1	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	48,3	41,5	*-4*	*-4*	-
		NO	276	1.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	49,4	42,7	*-4*	*-3*	-
		NO	276	2.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	51,4	44,6	*-3*	*-3*	-
		NO	277	EG	59	49	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	48,2	41,4	*-3*	*-3*	-
		NO	277	1.OG	59	49	51,5	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	49,4	42,6	*-3*	*-3*	-
		NO	277	2.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,8	51,3	44,6	*-3*	*-3*	-
		SO	278	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	51,7	44,9	*-5*	*-5*	-
		SO	278	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	52,7	45,9	*-5*	-5	nein
		SO	278	2.OG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	53,8	47,0	*-5*	-5	nein
		SO	279	EG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	51,9	45,2	*-5*	*-5*	-
		SO	279	1.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,4	53,0	46,2	*-5*	-5	nein
		SO	279	2.OG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	54,1	47,3	*-5*	-5	nein
		SW	280	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	49,6	42,8	*-5*	*-5*	-
		SW	280	1.OG	59	49	55,1	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	51,1	44,3	*-5*	*-5*	-
		SW	280	2.OG	59	49	56,8	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	52,9	46,1	*-5*	-5	nein
		SW	281	EG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	49,3	42,6	*-5*	*-5*	-
		SW	281	1.OG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,7	48,9	50,8	44,0	*-4*	*-4*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Heidbleken*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Heidbleken 29a	WA	SW	281	2.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,1	52,6	45,9	-5	-5	nein
		NW	282	EG	59	49	43,7	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	43,0	36,2	-2	-2	-
		NW	282	1.OG	59	49	45,5	38,8	-	-	nein	nein	47,0	40,2	45,0	38,2	-2	-2	-
		NW	282	2.OG	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein	50,4	43,6	48,6	41,8	-1	-1	-
		NW	283	EG	59	49	44,0	37,3	-	-	nein	nein	45,5	38,8	43,4	36,6	-2	-2	-
		NW	283	1.OG	59	49	46,0	39,4	-	-	nein	nein	47,5	40,8	45,7	39,0	-1	-1	-
		NW	283	2.OG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,1	44,3	49,5	42,8	-1	-1	-
Heidbleken 30	WA	NO	284	EG	59	49	47,9	41,3	-	-	nein	nein	49,5	42,7	47,3	40,5	-2	-2	-
		NO	284	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	47,7	40,9	-2	-2	-
		NO	285	EG	59	49	47,8	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,6	47,5	40,7	-1	-1	-
		NO	285	1.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,3	48,3	41,5	-1	-1	-
		SO	286	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	51,9	45,2	-5	-5	nein
		SO	286	1.OG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,8	51,0	52,7	45,9	-5	-5	nein
		SO	287	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,8	52,0	45,2	-5	-5	nein
		SO	287	1.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	52,8	46,0	-5	-5	nein
		SW	288	EG	59	49	55,6	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	51,8	45,0	-5	-5	-
		SW	288	1.OG	59	49	56,5	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	53,2	46,4	-4	-4	nein
		SW	289	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,7	51,4	44,6	-4	-4	-
		SW	289	1.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,7	52,9	46,2	-3	-3	-
		NW	290	EG	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,2	48,0	41,2	-1	-2	-
		NW	290	1.OG	59	49	50,0	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	49,6	42,8	-1	-1	-
		NW	291	EG	59	49	48,5	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	47,3	40,6	-2	-2	-
		NW	291	1.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,7	45,0	49,3	42,5	-2	-2	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Bestand 2013 Tag in dB(A)	Bestand 2013 Nacht in dB(A)	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 o LS Nacht in dB(A)	Prog. 2030 m LS Tag in dB(A)	Prog. 2030 m LS Nacht in dB(A)	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 26	WA	N	131	EG	59	49	48,3	41,7	-	-	nein	nein	49,8	43,1	47,4	40,7	-2	-2	-
		N	131	1.OG	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein	51,5	44,8	49,8	43,0	-1	-1	-
		N	131	2.OG	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	53,9	47,1	-1	-1	-
		N	132	EG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,0	44,3	49,3	42,5	-1	-1	-
		N	132	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	51,0	44,2	-1	-1	-
		N	132	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	54,3	47,5	-1	-1	-
		O	133	EG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	53,6	46,8	-1	-1	-
		O	133	1.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,3	57,6	50,9	-1	-1	N
		O	133	2.OG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,2	60,6	53,8	-2	-2	T/N
		O	134	2.OG	59	49	62,7	56,1	4	8	ja	ja	64,3	57,5	61,8	55,0	-2	-2	T/N
		S	135	EG	59	49	50,0	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	51,1	44,3	0	0	-
		S	135	1.OG	59	49	63,2	56,6	5	8	ja	ja	64,8	58,0	63,4	56,6	-1	-1	T/N
		S	135	2.OG	59	49	64,9	58,3	6	10	ja	ja	66,5	59,7	64,6	57,8	-1	-1	T/N
		S	136	1.OG	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,2	62,7	55,9	-2	-2	T/N
		S	136	2.OG	59	49	64,7	58,0	6	9	ja	ja	66,3	59,5	64,9	58,1	-1	-1	T/N
		W	137	EG	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	58,5	51,7	-1	-1	N
		W	137	1.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	60,1	53,4	-1	-1	T/N
		W	137	2.OG	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	61,9	55,1	0	0	T/N
		W	138	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	57,0	50,2	-1	-1	N
		W	138	1.OG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,4	52,6	58,4	51,7	-1	0	N
		W	138	2.OG	59	49	59,2	52,5	1	4	ja	ja	60,7	53,9	60,2	53,4	0	0	T/N
Rodomstorstraße 30	WA	W	160	EG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	53,9	47,1	0	0	-
		W	160	1.OG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	55,0	48,2	0	0	-
		W	160	2.OG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,1	56,5	49,8	0	0	-
		W	161	EG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,4	52,9	46,2	0	0	-
		W	161	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	54,0	47,2	0	0	-
		W	161	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	55,7	48,9	1	1	-
		N	162	EG	59	49	45,6	38,9	-	-	nein	nein	47,1	40,3	47,2	40,4	1	1	-
		N	162	1.OG	59	49	46,5	39,8	-	-	nein	nein	48,0	41,3	48,2	41,4	1	1	-
		N	162	2.OG	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein	48,9	42,1	49,0	42,2	1	1	-
		N	163	EG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,5	36,8	43,4	36,7	0	0	-
		N	163	1.OG	59	49	44,6	37,9	-	-	nein	nein	46,0	39,3	45,8	39,1	0	0	-
		N	163	2.OG	59	49	46,1	39,4	-	-	nein	nein	47,6	40,9	46,7	39,9	0	-1	-
		O	164	EG	59	49	38,5	31,9	-	-	nein	nein	40,1	33,3	39,9	33,1	0	0	-
		O	164	1.OG	59	49	43,9	37,2	-	-	nein	nein	45,4	38,7	44,9	38,1	0	0	-
		O	164	2.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	53,9	47,2	-2	-2	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit 4,5-3,5-3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Rodomstorstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rodomstorstraße 30	WA	O	165	2.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	55,1	48,3	*-2*	*-2*	-
		O	166	EG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,6	50,8	44,0	*-4*	*-4*	-
		O	166	1.OG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,5	54,1	47,3	*-3*	*-3*	-
		O	166	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	56,3	49,5	*-1*	-1	N
		S	167	EG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,3	52,9	46,1	*-3*	*-3*	-
		S	167	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,2	55,8	49,1	*-2*	-2	N
		S	167	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,2	58,6	51,8	*-1*	-1	N
		S	168	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	54,7	47,9	*-2*	*-2*	-
		S	168	1.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,3	56,6	49,9	*-1*	-1	N
		S	168	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	58,9	52,1	*-1*	-1	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge
Bereich 3.1 Nord - Variante 4: Lärmschutzwand mit bis 4,5 m Höhe
Restbetroffenheiten: *Bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche*
Vorzugsvariante

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderun aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
3-02	Gartenstraße 03_1 süd	WA	S	1.OG	59	66,7	8	ja	68,2	62,4	-5	T
3-02			S	2.OG	59	67,4	9	ja	68,9	66,8	-2	T
3-05	Gartenstraße 09	WA	O	1.OG	59	59,9	1	ja	61,4	54,2	-7	nein
3-05			O	2.OG	59	61,2	3	ja	62,8	55,7	-7	nein
3-06	Gartenstraße 13_1 west	WA	W	EG	59	63,1	5	ja	64,6	55,8	-8	nein
3-06			W	1.OG	59	63,7	5	ja	65,3	58,7	-6	nein
3-06			W	2.OG	59	64,0	5	ja	65,5	61,8	-3	T
3-10	Gartenstraße 17 südwest	WA	SW	1.OG	59	62,3	4	ja	63,8	59,0	-4	nein
3-11	u.AWB Heidbleken 24	WA		EG	59	61,1	3	ja	62,6	58,7	-3	nein
3-12	u.AWB Heidbleken 25	WA		EG	59	63,4	5	ja	64,9	58,0	-6	nein
3-13	u.AWB Heidbleken 26	WA		EG	59	65,1	7	ja	66,7	57,9	-8	nein
3-14	u.AWB Heidbleken 27	WA		EG	59	64,1	6	ja	65,6	56,9	-8	nein
3-15	u.AWB Heidbleken 27a	WA		EG	59	64,8	6	ja	66,3	56,5	-9	nein
3-16	AWB Heidbleken 27a	WA		EG	59	64,9	6	ja	66,4	59,8	-6	T
3-17	Heidbleken 12d südost	WA	SO	1.OG	59	60,0	1	ja	61,6	58,2	-3	nein
3-17			SO	2.OG	59	60,9	2	ja	62,4	59,5	-2	T
3-18	Heidbleken 12c südost	WA	SO	1.OG	59	59,4	1	ja	60,9	57,3	-3	nein
3-18			SO	2.OG	59	60,7	2	ja	62,3	59,4	-2	T
3-19	u.AWB Heidbleken 28a	WA		EG	59	59,6	1	ja	61,2	53,3	-7	nein
3-20	AWB Heidbleken 28b	WA		EG	59	62,7	4	ja	64,2	58,3	-5	nein
3-22	AWB Heidbleken 28	WA		EG	59	59,9	1	ja	61,5	54,5	-7	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.2 Nord - Variante 1: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Lütjenburger Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 15	MI	NO	95	EG	64	54	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	53,1	46,3	*0*	*0*	-
		NO	95	1.OG	64	54	52,7	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	54,1	47,3	*0*	*0*	-
		NO	95	2.OG	64	54	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	54,6	47,8	*0*	*0*	-
		NO	96	EG	64	54	51,8	45,1	-	-	nein	nein	53,3	46,5	53,1	46,3	*0*	*0*	-
		NO	96	1.OG	64	54	54,3	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	55,7	48,9	*0*	*0*	-
		NO	96	2.OG	64	54	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	55,8	49,1	*0*	*0*	-
		SO	97	EG	64	54	61,6	54,9	-	1	nein	ja	63,1	56,3	62,9	56,2	*0*	0	N
		SO	97	1.OG	64	54	63,7	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	64,7	58,0	*0*	0	N
		SO	97	2.OG	64	54	64,3	57,7	1	4	ja	ja	65,8	59,1	65,6	58,8	0	0	T/N
		SO	98	EG	64	54	60,9	54,3	-	1	nein	ja	62,4	55,7	62,4	55,6	*0*	0	N
		SO	98	1.OG	64	54	64,2	57,5	1	4	ja	ja	65,7	58,9	65,2	58,4	0	0	T/N
		SO	98	2.OG	64	54	64,7	58,1	1	5	ja	ja	66,2	59,5	66,0	59,2	0	0	T/N
		SO	99	1.OG	64	54	64,8	58,1	1	5	ja	ja	66,3	59,6	65,8	59,1	0	0	T/N
		SO	99	2.OG	64	54	65,2	58,5	2	5	ja	ja	66,7	60,0	66,6	59,8	0	0	T/N
		SO	100	EG	64	54	65,0	58,4	1	5	ja	ja	66,6	59,8	65,2	58,4	-1	-1	T/N
		SO	100	1.OG	64	54	65,3	58,6	2	5	ja	ja	66,8	60,0	66,3	59,5	0	0	T/N
		SO	100	2.OG	64	54	65,6	58,9	2	5	ja	ja	67,1	60,3	67,0	60,2	0	0	T/N
		SW	101	EG	64	54	66,6	59,9	3	6	ja	ja	68,1	61,3	65,2	58,4	-2	-2	T/N
		SW	101	1.OG	64	54	67,5	60,8	4	7	ja	ja	69,0	62,2	67,6	60,9	-1	-1	T/N
		SW	101	2.OG	64	54	67,7	61,1	4	8	ja	ja	69,3	62,5	68,3	61,5	-1	-1	T/N
		SW	102	EG	64	54	66,2	59,5	3	6	ja	ja	67,7	60,9	64,1	57,3	-3	-3	T/N
		SW	102	1.OG	64	54	67,1	60,4	4	7	ja	ja	68,6	61,8	66,7	59,9	-1	-1	T/N
		SW	102	2.OG	64	54	67,4	60,7	4	7	ja	ja	68,9	62,1	67,5	60,7	-1	-1	T/N
		NW	103	EG	64	54	63,5	56,9	-	3	nein	ja	65,1	58,3	61,0	54,2	*-4*	-4	N
		NW	103	1.OG	64	54	64,4	57,7	1	4	ja	ja	65,9	59,2	63,3	56,5	-2	-2	N
		NW	103	2.OG	64	54	63,0	56,4	-	3	nein	ja	64,6	57,8	62,3	55,5	*-2*	-2	N
		NW	104	2.OG	64	54	60,8	54,2	-	1	nein	ja	62,4	55,6	60,1	53,3	*-2*	-2	nein
Lütjenburger Str. 15_1	MI	SO	105	EG	64	54	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	53,5	46,7	*0*	*0*	-
		SO	105	1.OG	64	54	53,4	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	54,7	48,0	*0*	*0*	-
		NO	106	EG	64	54	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	55,1	48,4	*0*	*0*	-
		NO	106	1.OG	64	54	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	56,2	49,5	*0*	*0*	-
		NO	107	EG	64	54	50,1	43,4	-	-	nein	nein	51,6	44,8	51,2	44,5	*0*	*0*	-
		NO	107	1.OG	64	54	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	53,2	46,5	*0*	*0*	-
		NW	108	1.OG	64	54	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	56,3	49,5	*0*	*0*	-
		NW	109	EG	64	54	47,7	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,5	48,2	41,4	*-1*	*-1*	-
		NW	109	1.OG	64	54	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,4	56,6	49,8	*0*	*0*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 3.2 Nord - Variante 1: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Lütjenburger Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 15_1	MI	SW	110	EG	64	54	61,0	54,3	-	1	nein	ja	62,5	55,7	56,3	49,6	*-6*	-6	nein
		SW	110	1.OG	64	54	62,8	56,2	-	3	nein	ja	64,4	57,6	60,6	53,9	*-3*	-3	nein
		SW	111	EG	64	54	62,1	55,5	-	2	nein	ja	64,7	57,9	60,2	53,4	*-4*	-4	nein
		SW	111	1.OG	64	54	63,2	56,6	-	3	nein	ja	65,8	59,0	62,5	55,7	*-3*	-3	N
Lütjenburger Str. 15_2	MI	SO	112	EG	64	54	63,8	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	64,4	57,6	*0*	0	N
Lütjenburger Str. 16	MI	NW	113	EG	64	54	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,4	49,5	42,7	*0*	*0*	-
		NW	113	1.OG	64	54	55,8	49,2	-	-	nein	nein	57,4	50,6	56,7	49,9	*0*	*0*	-
		NW	113	2.OG	64	54	61,2	54,6	-	1	nein	ja	62,8	56,0	61,8	55,0	*-1*	-1	N
		NW	113	3.OG	64	54	62,3	55,7	-	2	nein	ja	63,9	57,1	63,0	56,2	*0*	0	N
		NW	114	EG	64	54	51,0	44,4	-	-	nein	nein	52,6	45,8	51,8	45,1	*0*	*0*	-
		NW	114	1.OG	64	54	56,2	49,5	-	-	nein	nein	57,7	50,9	57,1	50,3	*0*	*0*	-
		NW	114	2.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	62,4	55,7	*0*	0	N
		NW	114	3.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	62,5	55,7	*0*	0	N
		NW	115	2.OG	64	54	61,7	55,0	-	1	nein	ja	63,2	56,4	62,6	55,9	*0*	0	N
		NW	115	3.OG	64	54	61,4	54,7	-	1	nein	ja	62,9	56,1	62,1	55,3	*0*	0	N
		NW	116	EG	64	54	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	50,2	43,5	*-1*	*0*	-
		NW	116	1.OG	64	54	52,6	46,0	-	-	nein	nein	54,2	47,4	53,5	46,8	*0*	*0*	-
		NW	116	2.OG	64	54	61,4	54,7	-	1	nein	ja	62,9	56,2	62,5	55,7	*0*	0	N
		NW	116	3.OG	64	54	61,2	54,5	-	1	nein	ja	62,7	56,0	62,0	55,2	*0*	0	N
		NO	117	EG	64	54	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	52,8	46,0	*0*	*0*	-
		NO	117	1.OG	64	54	53,8	47,2	-	-	nein	nein	55,3	48,6	55,1	48,3	*0*	*0*	-
		NO	117	2.OG	64	54	61,6	54,9	-	1	nein	ja	63,1	56,3	62,7	55,9	*0*	0	N
		NO	117	3.OG	64	54	61,2	54,5	-	1	nein	ja	62,7	55,9	62,1	55,3	*0*	0	N
		NO	118	EG	64	54	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	54,4	47,7	*0*	*0*	-
		NO	118	1.OG	64	54	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	56,1	49,4	*0*	*0*	-
		NO	118	2.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	63,0	56,2	*0*	0	N
		NO	118	3.OG	64	54	61,3	54,6	-	1	nein	ja	62,8	56,0	62,4	55,6	*0*	0	N
		NO	119	EG	64	54	51,0	44,3	-	-	nein	nein	52,5	45,7	52,6	45,9	*1*	*1*	-
		NO	119	1.OG	64	54	53,3	46,7	-	-	nein	nein	54,9	48,1	54,8	48,0	*0*	*0*	-
		NO	119	2.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	63,1	56,3	*0*	0	N
		NO	119	3.OG	64	54	61,5	54,8	-	1	nein	ja	63,0	56,3	62,8	56,0	*0*	0	N
		NO	120	EG	64	54	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	52,6	45,8	*1*	*1*	-
		NO	120	1.OG	64	54	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,9	54,6	47,8	*0*	*0*	-
		NO	120	2.OG	64	54	61,9	55,2	-	2	nein	ja	63,4	56,6	63,2	56,5	*0*	0	N
		NO	120	3.OG	64	54	61,8	55,1	-	2	nein	ja	63,3	56,5	63,0	56,3	*0*	0	N
		SO	121	EG	64	54	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	56,8	50,1	*1*	*1*	-

Bereich 3.2 Nord - Variante 1: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Lütjenburger Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Lütjenburger Str. 16	MI	SO	121	1.OG	64	54	56,3	49,6	-	-	nein	nein	57,7	51,0	57,8	51,0	*1*	*0*	-
		SO	121	2.OG	64	54	62,0	55,3	-	2	nein	ja	63,5	56,7	63,2	56,4	*0*	0	N
		SO	121	3.OG	64	54	62,0	55,3	-	2	nein	ja	63,5	56,7	63,3	56,5	*0*	0	N
		SO	122	EG	64	54	59,4	52,7	-	-	nein	nein	60,9	54,1	60,6	53,9	*0*	*0*	-
		SO	122	1.OG	64	54	60,2	53,5	-	-	nein	nein	61,7	54,9	61,6	54,8	*0*	*0*	-
		SO	122	2.OG	64	54	62,0	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	63,1	56,4	*0*	0	N
		SO	122	3.OG	64	54	62,6	55,9	-	2	nein	ja	64,1	57,3	63,8	57,1	*0*	0	N
		SO	123	EG	64	54	59,6	53,0	-	-	nein	nein	61,1	54,4	60,8	54,1	*0*	*0*	-
		SO	123	1.OG	64	54	60,5	53,8	-	-	nein	nein	62,0	55,2	61,8	55,0	*0*	*0*	-
		SO	123	2.OG	64	54	62,4	55,7	-	2	nein	ja	63,9	57,1	63,5	56,7	*0*	0	N
		SO	123	3.OG	64	54	62,8	56,1	-	3	nein	ja	64,3	57,6	64,1	57,3	*0*	0	N
		SO	124	EG	64	54	61,4	54,7	-	1	nein	ja	62,9	56,1	62,5	55,7	*0*	0	N
		SO	124	1.OG	64	54	62,6	55,9	-	2	nein	ja	64,1	57,3	63,7	56,9	*0*	0	N
		SO	124	2.OG	64	54	62,4	55,7	-	2	nein	ja	63,9	57,1	63,6	56,9	*0*	0	N
		SO	124	3.OG	64	54	63,1	56,4	-	3	nein	ja	64,6	57,8	64,4	57,6	*0*	0	N
		SW	125	2.OG	64	54	62,1	55,5	-	2	nein	ja	63,6	56,9	63,4	56,6	*0*	0	N
		SW	125	3.OG	64	54	63,1	56,5	-	3	nein	ja	64,6	57,9	64,5	57,7	*0*	0	N
		SW	126	2.OG	64	54	61,5	54,8	-	1	nein	ja	63,0	56,2	62,8	56,0	*0*	0	N
		SW	126	3.OG	64	54	62,7	56,1	-	3	nein	ja	64,2	57,5	64,1	57,3	*0*	0	N
		SW	127	EG	64	54	57,0	50,3	-	-	nein	nein	58,5	51,7	58,4	51,7	*0*	*0*	-
		SW	127	1.OG	64	54	58,8	52,1	-	-	nein	nein	60,3	53,5	60,1	53,3	*0*	*0*	-
		SW	127	2.OG	64	54	60,3	53,6	-	-	nein	nein	61,8	55,0	61,5	54,8	*0*	*0*	-
		SW	127	3.OG	64	54	62,2	55,5	-	2	nein	ja	63,7	57,0	63,4	56,6	*0*	0	N
		SW	128	EG	64	54	56,0	49,3	-	-	nein	nein	57,5	50,7	57,3	50,5	*0*	*0*	-
		SW	128	1.OG	64	54	58,3	51,7	-	-	nein	nein	59,8	53,1	59,6	52,8	*0*	*0*	-
		SW	128	2.OG	64	54	60,4	53,7	-	-	nein	nein	61,9	55,1	61,2	54,5	*0*	*0*	-
		SW	128	3.OG	64	54	62,1	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	63,0	56,2	*0*	0	N
Lütjenburger Str. 16_1	MI	SO	131	EG	64	54	60,8	54,1	-	1	nein	ja	62,3	55,5	61,9	55,1	*0*	0	N
		SO	131	1.OG	64	54	62,0	55,3	-	2	nein	ja	63,5	56,8	63,1	56,3	*0*	0	N
		SW	132	EG	64	54	59,6	52,9	-	-	nein	nein	61,1	54,3	60,9	54,2	*0*	*0*	-
		SW	132	1.OG	64	54	60,6	53,9	-	-	nein	nein	62,1	55,3	62,0	55,2	*0*	*0*	-
		SW	133	EG	64	54	58,7	52,0	-	-	nein	nein	60,2	53,4	60,1	53,4	*0*	*0*	-
		SW	133	1.OG	64	54	59,7	53,0	-	-	nein	nein	61,2	54,4	61,1	54,3	*0*	*0*	-

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderun aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
3-32	Lütjenburger Str. 15_2 sü	MI	SO	1.OG	64	67,1	4	ja	68,6	67,5	-1	T

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *August-Thienemann-Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A.-Thienemann-Str. 01	WA	W	1	EG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	52,9	46,1	-7	-7	nein
		W	1	1.OG	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,9	54,1	54,2	47,4	-6	-6	nein
		W	1	2.OG	59	49	60,2	53,5	2	5	ja	ja	61,7	54,9	55,5	48,7	-6	-6	nein
		W	2	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	53,8	47,0	-7	-7	nein
		W	2	1.OG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	55,0	48,2	-7	-7	nein
		W	2	2.OG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	56,3	49,5	-6	-6	N
		S	3	1.OG	59	49	61,2	54,6	3	6	ja	ja	62,7	56,0	55,6	48,8	-7	-7	nein
		S	3	2.OG	59	49	62,1	55,5	4	7	ja	ja	63,6	56,8	57,2	50,4	-6	-6	N
		S	4	1.OG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,1	55,4	48,6	-7	-7	nein
		S	4	2.OG	59	49	62,3	55,6	4	7	ja	ja	63,7	57,0	57,0	50,2	-6	-6	N
		S	5	EG	59	49	58,9	52,2	-	4	nein	ja	60,3	53,6	53,6	46,8	-6	-6	nein
		S	5	1.OG	59	49	60,8	54,2	2	6	ja	ja	62,3	55,5	55,4	48,7	-6	-6	nein
		S	5	2.OG	59	49	61,7	55,0	3	6	ja	ja	63,2	56,4	56,9	50,2	-6	-6	N
		S	6	EG	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,9	54,1	54,0	47,2	-6	-6	nein
		S	6	1.OG	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,8	55,1	55,3	48,5	-6	-6	nein
		S	6	2.OG	59	49	61,2	54,5	3	6	ja	ja	62,6	55,9	56,6	49,9	-6	-6	N
		O	7	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	51,9	45,1	-5	-5	nein
		O	7	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	52,6	45,8	-4	-4	nein
		O	7	2.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	53,7	46,9	-3	-4	nein
		O	8	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	52,3	45,5	-3	-3	-
		N	9	2.OG	59	49	52,0	45,3	-	-	nein	nein	53,5	46,7	50,8	44,0	-2	-2	-
		N	10	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	49,2	42,4	-4	-4	-
		N	10	1.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	51,5	44,6	-3	-3	-
		N	10	2.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	51,8	45,0	-3	-3	-
A.-Thienemann-Str. 01_1	WA	O	11	EG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	58,9	52,2	53,8	47,0	-5	-5	nein
		S	12	EG	59	49	60,3	53,7	2	5	ja	ja	61,8	55,1	54,5	47,7	-7	-7	nein
		S	13	EG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	54,6	47,8	-7	-7	nein
		W	14	EG	59	49	59,9	53,3	1	5	ja	ja	61,4	54,7	54,3	47,4	-7	-7	nein
A.-Thienemann-Str. 05	WA	N	15	EG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	46,6	39,8	-1	-1	-
		N	15	1.OG	59	49	51,1	44,5	-	-	nein	nein	52,6	45,8	49,5	42,6	-3	-3	-
		N	15	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	50,0	43,1	0	0	-
		N	16	EG	59	49	49,3	42,7	-	-	nein	nein	50,8	44,1	47,7	40,8	-3	-3	-
		N	16	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	49,5	42,7	-2	-2	-
		N	16	2.OG	59	49	48,5	41,8	-	-	nein	nein	50,0	43,2	49,4	42,6	0	0	-
		O	17	EG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	51,4	44,6	-2	-2	-
		O	17	1.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	52,4	45,6	-2	-2	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *August-Thienemann-Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A.-Thienemann-Str. 05	WA	O	17	2.OG	59	49	52,1	45,5	-	-	nein	nein	53,6	46,8	51,5	44,7	-2	-2	-
		O	18	EG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,5	47,8	52,0	45,2	-2	-2	-
		O	18	1.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,1	48,4	52,9	46,1	-2	-2	-
		O	18	2.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	52,6	45,9	-2	-1	-
		S	19	EG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,7	54,5	47,8	-3	-2	nein
		S	19	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	55,6	48,8	-2	-2	nein
		S	19	2.OG	59	49	57,9	51,3	-	3	nein	ja	59,4	52,7	56,3	49,6	-3	-3	N
		S	20	EG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,8	55,0	48,2	-2	-2	nein
		S	20	1.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	56,2	49,4	-2	-2	N
		S	20	2.OG	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,1	53,4	56,7	49,9	-3	-3	N
		W	21	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	54,0	47,2	-2	-2	-
		W	21	1.OG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,8	54,6	47,8	-2	-3	nein
		W	21	2.OG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,3	52,6	55,2	48,4	-4	-4	nein
		W	22	EG	59	49	55,7	49,0	-	-	nein	nein	57,2	50,4	54,0	47,2	-3	-3	-
		W	22	1.OG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,8	54,4	47,6	-3	-3	nein
		W	22	2.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,0	52,3	54,9	48,2	-4	-4	nein
A.-Thienemann-Str. 05_1	WA	N	23	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	49,7	42,9	-3	-3	-
		N	24	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,9	46,1	49,9	43,0	-3	-3	-
		O	25	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	47,0	40,2	0	0	-
		S	26	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	54,3	47,5	-3	-3	nein
		S	27	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	52,8	46,0	-4	-4	nein
		W	28	EG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	51,3	44,5	-6	-6	nein
		W	29	EG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,4	50,7	51,3	44,5	-6	-6	nein
A.-Thienemann-Str. 05_2	WA	O	30	EG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	49,9	43,1	-2	-2	-
A.-Thienemann-Str. 05_3	WA	N	31	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	49,5	42,7	-4	-4	-
		N	32	EG	59	49	52,6	46,0	-	-	nein	nein	54,1	47,4	50,5	43,7	-3	-3	-
		O	33	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	53,9	47,1	-1	-1	-
		O	34	EG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,1	49,4	54,7	47,9	-1	-1	-
		S	37	EG	59	49	60,6	54,0	2	5	ja	ja	62,1	55,4	54,3	47,5	-7	-7	nein
		W	38	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	54,1	47,3	-6	-6	nein
A.-Thienemann-Str. 05_4	WA	O	40	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	55,1	48,3	-1	-1	-
		O	40	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	56,0	49,2	-1	-1	N
		O	41	EG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	55,7	49,0	-1	-1	-
		O	41	1.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	57,0	50,2	-1	-1	N
		S	42	EG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	57,4	50,7	-4	-4	N
		S	42	1.OG	59	49	61,5	54,8	3	6	ja	ja	63,0	56,2	59,0	52,2	-4	-4	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *August-Thienemann-Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A.-Thienemann-Str. 05_4	WA	S	43	EG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	57,4	50,6	-4	-4	N
		S	43	1.OG	59	49	61,7	55,0	3	6	ja	ja	63,2	56,4	59,0	52,3	-4	-4	N
		W	44	EG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	54,8	48,0	-7	-7	nein
		W	44	1.OG	59	49	61,3	54,6	3	6	ja	ja	62,8	56,0	56,5	49,7	-6	-6	N
		W	45	EG	59	49	60,6	53,9	2	5	ja	ja	62,1	55,3	54,8	48,0	-7	-7	nein
		W	45	1.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,0	56,3	56,4	49,6	-6	-6	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 05	WA	N	1	EG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	50,8	44,0	*-1*	*-1*	-
		N	1	1.OG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	51,7	44,9	*-2*	*-2*	-
		N	1	2.OG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	53,3	46,5	*-2*	*-2*	-
		N	2	EG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	50,8	44,0	*-1*	*-1*	-
		N	2	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	51,6	44,8	*-2*	*-2*	-
		N	2	2.OG	59	49	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	53,1	46,3	*-2*	*-2*	-
		O	3	EG	59	49	53,4	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,1	49,3	42,5	*-5*	*-5*	-
		O	3	1.OG	59	49	54,5	47,8	-	-	nein	nein	56,0	49,2	51,2	44,5	*-4*	*-4*	-
		O	3	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	53,8	47,0	*-3*	-3	nein
		O	4	EG	59	49	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	48,6	41,8	*-6*	*-6*	-
		O	4	1.OG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,8	51,2	44,5	*-5*	*-5*	-
		O	4	2.OG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	54,3	47,5	*-4*	-4	nein
		S	5	EG	59	49	60,2	53,6	2	5	ja	ja	61,7	54,9	52,2	45,4	-9	-9	nein
		S	5	1.OG	59	49	61,4	54,7	3	6	ja	ja	62,9	56,1	54,6	47,8	-8	-8	nein
		S	5	2.OG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	57,2	50,4	-6	-6	N
		S	6	EG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	52,7	45,9	-9	-9	nein
		S	6	1.OG	59	49	62,0	55,3	3	7	ja	ja	63,5	56,7	55,1	48,3	-8	-8	nein
		S	6	2.OG	59	49	62,7	56,1	4	8	ja	ja	64,2	57,5	57,6	50,8	-6	-6	N
		W	7	EG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	49,9	43,1	*-10*	-10	nein
		W	7	1.OG	59	49	59,8	53,1	1	5	ja	ja	61,3	54,5	52,3	45,6	-9	-8	nein
		W	7	2.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,2	55,5	55,9	49,1	-6	-6	N
		W	8	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	50,0	43,3	*-7*	-7	nein
		W	8	1.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	51,9	45,1	*-7*	-7	nein
		W	8	2.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	55,0	48,2	*-5*	-5	nein
Friedrichstraße 07	WA	N	9	EG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,9	48,0	41,2	*0*	*0*	-
		N	9	1.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	49,2	42,4	*-1*	*-1*	-
		N	9	2.OG	59	49	52,4	45,7	-	-	nein	nein	53,9	47,1	53,0	46,2	*0*	*0*	-
		N	10	EG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,2	43,5	49,1	42,3	*-1*	*-1*	-
		N	10	1.OG	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	49,9	43,1	*-1*	*-1*	-
		N	10	2.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	51,8	45,0	*-1*	*-1*	-
		N	11	1.OG	59	49	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	50,1	43,3	*-1*	*-1*	-
		N	11	2.OG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	51,8	45,0	*-1*	*-1*	-
		N	12	EG	59	49	46,3	39,7	-	-	nein	nein	47,8	41,1	45,4	38,6	*-2*	*-2*	-
		N	12	1.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	50,0	43,2	*-1*	*-1*	-
		N	12	2.OG	59	49	51,9	45,3	-	-	nein	nein	53,4	46,7	51,7	44,9	*-1*	*-1*	-
		O	13	EG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,1	45,4	46,5	39,8	*-5*	*-5*	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 07	WA	O	13	1.OG	59	49	52,6	45,9	-	-	nein	nein	54,1	47,3	49,0	42,3	-5	-5	-
		O	13	2.OG	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein	56,3	49,6	52,7	46,0	-3	-3	-
		O	14	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	47,3	40,6	-7	-7	-
		O	14	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,5	49,7	50,6	43,8	-5	-5	-
		O	14	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	52,8	46,0	-4	-4	-
		S	15	EG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	51,6	44,8	-7	-7	nein
		S	15	1.OG	59	49	58,9	52,3	-	4	nein	ja	60,4	53,7	54,1	47,3	-6	-6	nein
		S	15	2.OG	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,5	53,7	55,3	48,5	-5	-5	nein
		S	16	EG	59	49	57,4	50,8	-	2	nein	ja	58,9	52,1	51,4	44,6	-7	-7	nein
		S	16	1.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	54,0	47,3	-6	-6	nein
		S	16	2.OG	59	49	59,0	52,4	-	4	nein	ja	60,5	53,7	55,3	48,5	-5	-5	nein
		S	17	1.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	53,9	47,1	-6	-6	nein
		S	17	2.OG	59	49	59,2	52,5	1	4	ja	ja	60,7	53,9	55,4	48,7	-5	-5	nein
		S	18	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	51,4	44,7	-7	-7	nein
		S	18	1.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	53,6	46,9	-6	-6	nein
		S	18	2.OG	59	49	59,3	52,7	1	4	ja	ja	60,8	54,1	55,6	48,8	-5	-5	nein
		W	19	EG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	48,6	41,8	-7	-7	-
		W	19	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	50,7	43,9	-6	-6	nein
		W	19	2.OG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	53,9	47,1	-4	-4	nein
		W	20	EG	59	49	53,3	46,7	-	-	nein	nein	54,8	48,1	47,7	40,9	-7	-7	-
		W	20	1.OG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	49,7	42,9	-7	-7	-
		W	20	2.OG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,2	51,5	53,2	46,4	-5	-5	nein
Friedrichstraße 07_1	WA	N	21	EG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	49,7	42,9	-1	-1	-
Friedrichstraße 08	WA	N	22	EG	59	49	49,1	42,5	-	-	nein	nein	50,6	43,9	48,8	42,0	-1	-1	-
		N	22	1.OG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	51,4	44,7	49,7	42,9	-1	-1	-
		N	22	2.OG	59	49	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	50,1	43,3	-1	-1	-
		N	23	EG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	49,0	42,3	-1	-1	-
		N	23	1.OG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	49,7	42,9	-1	-1	-
		N	23	2.OG	59	49	50,0	43,3	-	-	nein	nein	51,5	44,7	50,0	43,2	-1	-1	-
		O	24	EG	59	49	53,0	46,4	-	-	nein	nein	54,5	47,7	47,3	40,5	-7	-7	-
		O	24	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	49,7	42,9	-5	-5	-
		O	24	2.OG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	50,8	44,0	-4	-4	-
		O	25	EG	59	49	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,3	48,6	48,2	41,4	-7	-7	-
		O	25	1.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	50,2	43,5	-6	-6	-
		O	25	2.OG	59	49	54,1	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,9	51,1	44,3	-4	-4	-
		S	26	EG	59	49	56,2	49,6	-	1	nein	ja	57,7	50,9	51,4	44,6	-6	-6	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 08	WA	S	26	1.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	53,0	46,2	-6	-6	nein
		S	26	2.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	54,0	47,2	-5	-5	nein
		S	27	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	50,9	44,1	-5	-5	-
		S	27	1.OG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	52,9	46,2	-5	-5	nein
		S	27	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,8	53,1	54,2	47,4	-5	-5	nein
		W	28	EG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	47,2	40,4	-6	-6	-
		W	28	1.OG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	49,4	42,7	-5	-5	-
		W	28	2.OG	59	49	56,1	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	52,7	45,9	-4	-5	nein
		W	29	EG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,8	46,0	46,0	39,2	-6	-6	-
		W	29	1.OG	59	49	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	48,9	42,1	-5	-5	-
		W	29	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	52,7	45,9	-4	-4	-
Friedrichstraße 08_1	WA	N	30	EG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	49,0	42,2	-5	-5	-
		N	30	1.OG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	54,8	48,0	-5	-5	nein
		O	31	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	50,9	44,1	-6	-6	-
		O	31	1.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,2	53,5	54,8	48,0	-5	-5	nein
		O	32	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,0	50,2	50,9	44,1	-6	-6	-
		O	32	1.OG	59	49	60,0	53,3	1	5	ja	ja	61,4	54,7	54,5	47,7	-6	-7	nein
		S	33	EG	59	49	58,7	52,0	-	3	nein	ja	60,2	53,4	52,2	45,4	-8	-8	nein
		S	33	1.OG	59	49	60,1	53,5	2	5	ja	ja	61,6	54,8	54,6	47,8	-7	-7	nein
		W	34	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	50,7	43,9	-8	-8	nein
		W	34	1.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	54,7	48,0	-6	-6	nein
		W	35	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	50,9	44,2	-7	-7	nein
		W	35	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	54,9	48,1	-6	-6	nein
Friedrichstraße 09	WA	N	36	EG	59	49	45,8	39,1	-	-	nein	nein	47,3	40,5	44,3	37,5	-3	-3	-
		N	36	1.OG	59	49	48,3	41,6	-	-	nein	nein	49,8	43,0	47,4	40,6	-2	-2	-
		N	37	EG	59	49	46,3	39,6	-	-	nein	nein	47,8	41,0	44,9	38,1	-2	-2	-
		N	37	1.OG	59	49	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,1	43,4	47,7	41,0	-2	-2	-
		O	38	EG	59	49	51,2	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	49,0	42,2	-3	-3	-
		O	38	1.OG	59	49	52,4	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,2	50,8	44,1	-3	-3	-
		O	39	EG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	47,7	41,0	-5	-4	-
		O	39	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	50,4	43,6	-3	-3	-
		S	42	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	49,9	43,1	-8	-8	nein
		S	42	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	51,5	44,8	-7	-7	nein
		S	43	EG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,1	52,3	50,8	44,0	-8	-8	nein
		S	43	1.OG	59	49	58,5	51,9	-	3	nein	ja	60,0	53,3	52,1	45,3	-7	-8	nein
		W	44	EG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	50,0	43,2	-7	-7	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 09	WA	W	44	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	51,8	45,0	-6	-6	nein
		W	45	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	49,7	42,9	-7	-7	-
		W	45	1.OG	59	49	56,0	49,4	-	1	nein	ja	57,5	50,8	51,0	44,2	-6	-6	nein
		N	46	EG	59	49	45,0	38,3	-	-	nein	nein	46,5	39,7	43,7	36,9	-2	-2	-
		N	46	1.OG	59	49	47,6	41,0	-	-	nein	nein	49,1	42,4	47,1	40,3	-2	-2	-
		N	47	EG	59	49	44,5	37,8	-	-	nein	nein	46,0	39,2	42,5	35,7	-3	-3	-
		N	47	1.OG	59	49	47,6	40,9	-	-	nein	nein	49,1	42,3	46,9	40,2	-2	-2	-
Friedrichstraße 10	WA	N	48	EG	59	49	48,6	42,0	-	-	nein	nein	50,1	43,4	48,7	42,0	-1	-1	-
		N	48	1.OG	59	49	49,5	42,9	-	-	nein	nein	51,0	44,3	49,5	42,7	-1	-1	-
		N	48	2.OG	59	49	54,7	48,0	-	-	nein	nein	56,2	49,4	52,9	46,1	-3	-3	-
		N	49	EG	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	48,9	42,1	-1	-1	-
		N	49	1.OG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	49,5	42,8	-1	-1	-
		N	49	2.OG	59	49	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	53,0	46,2	-2	-2	-
		O	50	EG	59	49	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	46,4	39,7	-2	-1	-
		O	50	1.OG	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein	50,2	43,5	47,9	41,1	-2	-2	-
		O	50	2.OG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	53,3	46,6	-3	-2	-
		O	51	EG	59	49	48,9	42,3	-	-	nein	nein	50,4	43,7	47,0	40,3	-3	-3	-
		O	51	1.OG	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein	51,6	44,9	48,7	41,9	-2	-3	-
		O	51	2.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	53,8	47,0	-3	-3	-
		S	52	2.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	53,9	47,2	-4	-4	nein
		S	53	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	51,3	44,5	-6	-6	nein
		S	53	2.OG	59	49	57,1	50,5	-	2	nein	ja	58,6	51,9	54,3	47,5	-4	-4	nein
		W	54	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	48,3	41,6	-6	-6	-
		W	54	1.OG	59	49	54,6	48,0	-	-	nein	nein	56,1	49,4	50,5	43,7	-5	-5	-
		W	54	2.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	54,1	47,4	-4	-4	nein
		W	55	EG	59	49	52,4	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,1	50,0	43,2	-3	-3	-
		W	55	1.OG	59	49	53,7	47,0	-	-	nein	nein	55,2	48,4	50,9	44,1	-4	-4	-
		W	55	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,2	54,0	47,2	-4	-4	nein
Friedrichstraße 10_1	WA	O	56	EG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	47,4	40,6	-3	-3	-
		O	56	1.OG	59	49	56,2	49,5	-	1	nein	ja	57,6	50,9	52,5	45,7	-5	-5	nein
		S	57	EG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	53,9	47,2	49,3	42,5	-4	-4	-
		S	57	1.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	52,6	45,8	-4	-4	nein
		W	58	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	53,3	46,6	-5	-5	nein
Friedrichstraße 11_1	WA	N	68	EG	59	49	49,9	43,2	-	-	nein	nein	51,4	44,6	50,0	43,2	-1	-1	-
		N	68	1.OG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	51,9	45,2	50,5	43,8	-1	-1	-
		N	68	2.OG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	49,5	42,7	-1	-1	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 11_1	WA	N	69	EG	59	49	49,6	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,3	49,8	43,0	-1	-1	-
		N	69	1.OG	59	49	50,2	43,6	-	-	nein	nein	51,7	45,0	50,5	43,7	-1	-1	-
		N	69	2.OG	59	49	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	49,3	42,5	-1	-1	-
		O	70	EG	59	49	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	49,4	42,6	-2	-2	-
		O	70	1.OG	59	49	51,7	45,1	-	-	nein	nein	53,2	46,5	51,2	44,4	-2	-2	-
		O	70	2.OG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,7	48,0	52,9	46,1	-1	-1	-
		S	71	EG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,0	47,3	49,8	43,0	-4	-4	-
		S	71	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	51,6	44,9	-4	-4	-
		S	71	2.OG	59	49	55,9	49,3	-	1	nein	ja	57,4	50,7	53,0	46,2	-4	-4	nein
		S	72	EG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	49,4	42,7	-4	-4	-
		S	72	1.OG	59	49	55,0	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,8	51,5	44,7	-5	-5	-
		S	72	2.OG	59	49	56,0	49,3	-	1	nein	ja	57,5	50,7	52,8	46,1	-4	-4	nein
		W	73	EG	59	49	49,0	42,4	-	-	nein	nein	50,5	43,8	45,5	38,7	-5	-5	-
		W	73	1.OG	59	49	53,0	46,3	-	-	nein	nein	54,5	47,7	47,7	40,9	-6	-6	-
		W	73	2.OG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	51,9	45,2	-5	-4	-
		W	74	EG	59	49	49,8	43,1	-	-	nein	nein	51,3	44,5	47,9	41,1	-3	-3	-
		W	74	1.OG	59	49	50,9	44,3	-	-	nein	nein	52,4	45,6	49,2	42,4	-3	-3	-
		W	74	2.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	51,8	45,0	-3	-3	-
Friedrichstraße 21	WA	N	125	EG	59	49	39,5	32,8	-	-	nein	nein	41,0	34,2	40,1	33,3	0	0	-
		N	125	1.OG	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	43,5	36,7	-3	-3	-
		N	126	1.OG	59	49	44,3	37,6	-	-	nein	nein	45,8	39,0	43,1	36,3	-2	-2	-
		O	127	EG	59	49	48,9	42,3	-	-	nein	nein	50,4	43,6	46,3	39,5	-4	-4	-
		O	127	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,2	45,5	48,9	42,1	-3	-3	-
		O	128	EG	59	49	49,3	42,6	-	-	nein	nein	50,8	44,0	47,4	40,6	-3	-3	-
		O	128	1.OG	59	49	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,8	46,0	50,1	43,3	-2	-2	-
		S	129	EG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	49,9	43,1	-4	-4	-
		S	129	1.OG	59	49	54,1	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,8	51,8	45,0	-3	-3	-
		S	130	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	52,5	45,8	-4	-4	-
		S	130	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,9	51,1	54,0	47,2	-3	-3	nein
		W	131	EG	59	49	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	52,5	45,7	-4	-4	-
		W	131	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	53,5	46,7	-3	-3	nein
		W	132	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	50,9	44,2	-4	-4	-
		W	132	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	52,2	45,4	-4	-4	-
Friedrichstraße 22	WA	O	138	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,1	41,8	35,0	-1	-1	-
		O	138	1.OG	59	49	51,7	45,0	-	-	nein	nein	53,2	46,4	49,6	42,8	-3	-3	-
		O	138	2.OG	59	49	52,8	46,1	-	-	nein	nein	54,3	47,5	51,3	44,5	-3	-3	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Nord - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Friedrichstraße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Friedrichstraße 22	WA	O	139	EG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	49,8	43,0	*-3*	*-3*	-
		O	139	1.OG	59	49	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	51,1	44,4	*-3*	*-3*	-
		O	139	2.OG	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein	54,6	47,8	51,8	45,0	*-2*	*-2*	-
		S	140	EG	59	49	56,8	50,1	-	2	nein	ja	58,3	51,5	52,8	46,0	*-5*	-5	nein
		S	140	1.OG	59	49	57,6	50,9	-	2	nein	ja	59,0	52,3	54,3	47,5	*-4*	-4	nein
		S	140	2.OG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	55,6	48,8	*-4*	-4	nein
		S	141	EG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	52,8	46,1	*-5*	-5	nein
		S	141	1.OG	59	49	57,7	51,1	-	3	nein	ja	59,2	52,5	54,4	47,6	*-4*	-4	nein
		S	141	2.OG	59	49	58,6	51,9	-	3	nein	ja	60,1	53,3	56,0	49,2	*-4*	-4	N
		W	142	EG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	49,3	42,5	*-7*	*-7*	-
		W	142	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	51,4	44,7	*-5*	-5	nein
		W	142	2.OG	59	49	57,4	50,7	-	2	nein	ja	58,9	52,1	55,1	48,3	*-3*	-3	nein
		W	143	EG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	48,6	41,9	*-5*	*-5*	-
		W	143	1.OG	59	49	53,7	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	50,5	43,7	*-4*	*-4*	-
		W	143	2.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	54,2	47,4	*-2*	*-2*	-
		N	144	EG	59	49	43,4	36,8	-	-	nein	nein	44,9	38,2	44,4	37,6	*0*	*0*	-
		N	144	1.OG	59	49	44,8	38,1	-	-	nein	nein	46,3	39,6	45,4	38,6	*0*	*-1*	-
		N	144	2.OG	59	49	47,7	41,0	-	-	nein	nein	49,2	42,4	48,8	42,1	*0*	*0*	-
		N	145	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	45,0	38,2	*0*	*0*	-
		N	145	1.OG	59	49	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,8	40,0	46,0	39,3	*0*	*0*	-
		N	145	2.OG	59	49	47,4	40,8	-	-	nein	nein	48,9	42,2	48,8	42,1	*0*	*0*	-
Friedrichstraße 23	WR	N	146	EG	59	49	47,2	40,5	-	-	nein	nein	48,7	42,0	48,7	41,9	*0*	*0*	-
		N	147	EG	59	49	47,0	40,4	-	-	nein	nein	48,5	41,8	48,3	41,6	*0*	*0*	-
		O	148	EG	59	49	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	50,5	43,7	*-3*	*-3*	-
		O	149	EG	59	49	54,0	47,3	-	-	nein	nein	55,5	48,7	51,8	45,1	*-3*	*-3*	-
		S	150	EG	59	49	59,4	52,7	1	4	ja	ja	60,8	54,1	56,2	49,4	-4	-4	N
		S	151	EG	59	49	59,8	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,5	56,7	49,9	-4	-4	N
		W	152	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	56,9	50,1	-4	-4	N
		W	153	EG	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,5	57,0	50,3	-4	-4	N
		S	154	EG	59	49	59,7	53,1	1	5	ja	ja	61,2	54,5	57,0	50,2	-4	-4	N
		S	155	EG	59	49	59,8	53,2	1	5	ja	ja	61,3	54,6	57,3	50,5	-4	-4	N
		W	156	EG	59	49	57,7	51,1	-	3	nein	ja	59,2	52,5	56,1	49,4	*-3*	-3	N
		W	157	EG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	55,7	49,0	*-3*	-2	nein

IO-Nr.	Name	Nutzun	HFront	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderun aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
4-03	u.AWB Friedrichstraße 05	WA		EG	59	61,9	3	ja	63,3	53,5	-9	nein
4-04	u.AWB Friedrichstraße 07	WA		EG	59	60,3	2	ja	61,8	52,3	-9	nein
4-07	u.AWB Friedrichstraße 08	WA		EG	59	59,7	1	ja	61,2	52,3	-8	nein
4-09	u.AWB Friedrichstraße 09	WA		EG	59	59,5	1	ja	61,0	52,2	-8	nein
4-11	August-Thienemann-Str. 01_1	WA	S	1.OG	59	62,8	4	ja	64,3	57,7	-6	nein
4-12	u.AWB A.-Thienemann-Str. 01_	WA		EG	59	60,8	2	ja	62,3	55,4	-6	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 16	WA	N	28	EG	59	49	51,4	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,1	49,5	42,7	-3	-3	-
		N	28	1.OG	59	49	52,5	45,8	-	-	nein	nein	54,0	47,2	51,2	44,4	-2	-2	-
		N	28	2.OG	59	49	53,6	47,0	-	-	nein	nein	55,1	48,4	52,8	46,0	-2	-2	-
		W	29	EG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,4	45,6	50,9	44,1	-1	-1	-
		W	29	1.OG	59	49	52,2	45,5	-	-	nein	nein	53,7	46,9	52,5	45,8	-1	-1	-
		W	29	2.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	54,0	47,3	-1	0	-
		N	30	EG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	51,7	45,0	-3	-3	-
		N	30	1.OG	59	49	54,9	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	52,9	46,2	-3	-3	-
		N	30	2.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,3	50,5	54,1	47,4	-3	-3	nein
		N	31	EG	59	49	54,2	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,9	51,5	44,8	-4	-4	-
		N	31	1.OG	59	49	55,0	48,3	-	-	nein	nein	56,4	49,7	52,8	46,0	-3	-3	-
		N	31	2.OG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,3	50,6	53,9	47,2	-3	-3	nein
		O	32	EG	59	49	51,9	45,2	-	-	nein	nein	53,4	46,6	45,8	39,0	-7	-7	-
		O	32	1.OG	59	49	52,6	46,0	-	-	nein	nein	54,1	47,4	47,0	40,2	-7	-7	-
		O	32	2.OG	59	49	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	48,6	41,8	-6	-6	-
		O	33	EG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,2	38,4	42,2	35,4	-3	-3	-
		O	33	1.OG	59	49	45,7	39,1	-	-	nein	nein	47,2	40,5	44,9	38,1	-2	-2	-
		O	33	2.OG	59	49	48,8	42,1	-	-	nein	nein	50,3	43,5	48,4	41,6	-1	-1	-
		S	34	EG	59	49	33,2	26,5	-	-	nein	nein	34,6	27,9	34,6	27,9	0	0	-
		S	34	1.OG	59	49	35,1	28,4	-	-	nein	nein	36,6	29,8	36,9	30,0	1	1	-
		S	34	2.OG	59	49	38,4	31,7	-	-	nein	nein	39,8	33,1	40,2	33,3	1	1	-
		S	35	EG	59	49	33,4	26,7	-	-	nein	nein	34,9	28,1	34,6	27,9	0	0	-
		S	35	1.OG	59	49	34,9	28,3	-	-	nein	nein	36,4	29,7	36,6	29,8	1	1	-
		S	35	2.OG	59	49	38,3	31,7	-	-	nein	nein	39,8	33,1	40,2	33,3	1	1	-
		S	36	2.OG	59	49	38,4	31,7	-	-	nein	nein	39,9	33,1	40,2	33,4	1	1	-
		S	37	EG	59	49	33,4	26,7	-	-	nein	nein	34,9	28,1	35,1	28,3	1	1	-
		S	37	1.OG	59	49	35,4	28,7	-	-	nein	nein	36,9	30,1	37,1	30,3	1	1	-
		S	37	2.OG	59	49	38,6	31,9	-	-	nein	nein	40,0	33,3	40,2	33,4	1	1	-
		W	38	EG	59	49	44,7	38,0	-	-	nein	nein	46,2	39,4	43,8	37,0	-2	-2	-
		W	38	1.OG	59	49	45,6	38,9	-	-	nein	nein	47,1	40,3	45,2	38,4	-1	-1	-
		W	38	2.OG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,9	47,1	40,3	-1	-1	-
		W	39	EG	59	49	49,8	43,2	-	-	nein	nein	51,3	44,6	46,1	39,3	-5	-5	-
		W	39	1.OG	59	49	50,9	44,2	-	-	nein	nein	52,3	45,6	48,3	41,5	-4	-4	-
		W	39	2.OG	59	49	52,1	45,4	-	-	nein	nein	53,6	46,8	50,6	43,9	-3	-2	-
Eutiner Straße 16_1	WA	S	40	EG	59	49	34,7	28,0	-	-	nein	nein	36,2	29,4	36,4	29,5	1	1	-
		S	40	1.OG	59	49	37,5	30,9	-	-	nein	nein	39,0	32,2	39,0	32,1	0	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 17	WA	N	41	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,2	49,5	51,9	45,1	-4	-4	-
		N	41	1.OG	59	49	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	53,1	46,3	-4	-4	-
		N	41	2.OG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	54,4	47,7	-3	-3	nein
		N	42	EG	59	49	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,8	51,4	44,6	-5	-5	-
		N	42	1.OG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,4	50,6	52,6	45,9	-4	-4	nein
		N	42	2.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	54,2	47,4	-4	-4	nein
		S	43	EG	59	49	39,6	32,9	-	-	nein	nein	41,1	34,3	38,8	32,0	-2	-2	-
		S	43	1.OG	59	49	40,2	33,6	-	-	nein	nein	41,7	34,9	39,8	33,0	-1	-1	-
		S	43	2.OG	59	49	40,9	34,2	-	-	nein	nein	42,4	35,6	42,4	35,6	0	0	-
		S	44	EG	59	49	37,5	30,8	-	-	nein	nein	39,0	32,2	38,3	31,5	0	0	-
		S	44	1.OG	59	49	38,3	31,7	-	-	nein	nein	39,8	33,1	39,2	32,4	0	0	-
		S	44	2.OG	59	49	40,2	33,6	-	-	nein	nein	41,7	34,9	41,8	35,0	1	1	-
		W	45	EG	59	49	41,5	34,9	-	-	nein	nein	43,0	36,2	41,8	35,0	-1	-1	-
		W	45	1.OG	59	49	43,4	36,8	-	-	nein	nein	44,9	38,2	43,8	37,0	-1	-1	-
		W	45	2.OG	59	49	46,6	39,9	-	-	nein	nein	48,1	41,3	47,0	40,2	-1	-1	-
		W	46	EG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	47,1	40,4	-4	-4	-
		W	46	1.OG	59	49	50,8	44,1	-	-	nein	nein	52,3	45,5	49,2	42,5	-3	-3	-
		W	46	2.OG	59	49	52,5	45,9	-	-	nein	nein	54,0	47,3	51,6	44,8	-2	-2	-
Eutiner Straße 18	WA	N	47	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	51,3	44,5	-5	-5	-
		N	47	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	52,6	45,8	-5	-5	nein
		N	47	2.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	54,2	47,4	-4	-4	nein
		N	48	EG	59	49	55,8	49,2	-	1	nein	ja	57,3	50,6	51,3	44,5	-6	-6	nein
		N	48	1.OG	59	49	56,7	50,0	-	1	nein	ja	58,2	51,4	52,6	45,9	-5	-5	nein
		N	48	2.OG	59	49	57,6	51,0	-	2	nein	ja	59,1	52,4	54,2	47,4	-4	-5	nein
		O	49	EG	59	49	55,0	48,4	-	-	nein	nein	56,5	49,7	48,1	41,3	-8	-8	-
		O	49	1.OG	59	49	55,8	49,1	-	1	nein	ja	57,2	50,5	49,2	42,5	-8	-8	nein
		O	49	2.OG	59	49	56,5	49,8	-	1	nein	ja	58,0	51,2	50,6	43,8	-7	-7	nein
		O	50	EG	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein	52,0	45,2	44,8	38,0	-7	-7	-
		O	50	1.OG	59	49	51,4	44,8	-	-	nein	nein	52,9	46,1	46,9	40,2	-6	-5	-
		O	50	2.OG	59	49	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	49,1	42,3	-4	-4	-
		S	51	EG	59	49	41,6	34,9	-	-	nein	nein	43,0	36,3	39,2	32,4	-3	-3	-
		S	51	1.OG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,5	36,8	39,8	33,0	-3	-3	-
		S	51	2.OG	59	49	39,6	32,9	-	-	nein	nein	41,1	34,3	41,2	34,4	1	1	-
		S	52	EG	59	49	37,1	30,4	-	-	nein	nein	38,5	31,8	38,2	31,3	0	0	-
		S	52	1.OG	59	49	37,7	31,0	-	-	nein	nein	39,1	32,4	38,8	32,0	0	0	-
		S	52	2.OG	59	49	39,5	32,8	-	-	nein	nein	40,9	34,2	41,0	34,2	1	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 19	WA	N	53	EG	59	49	57,3	50,6	-	2	nein	ja	58,8	52,0	51,7	44,9	-7	-7	nein
		N	53	1.OG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	53,1	46,3	-6	-6	nein
		N	53	2.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,5	53,8	54,5	47,7	-6	-6	nein
		N	54	EG	59	49	57,8	51,1	-	3	nein	ja	59,3	52,5	51,6	44,8	-7	-7	nein
		N	54	1.OG	59	49	58,7	52,1	-	4	nein	ja	60,2	53,5	53,0	46,2	-7	-7	nein
		N	54	2.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	54,6	47,8	-6	-6	nein
		O	55	EG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,0	51,3	49,4	42,7	-8	-8	nein
		O	55	1.OG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	58,9	52,2	50,8	44,0	-8	-8	nein
		O	55	2.OG	59	49	58,3	51,7	-	3	nein	ja	59,8	53,1	52,3	45,5	-7	-7	nein
		O	56	EG	59	49	53,3	46,6	-	-	nein	nein	54,8	48,0	47,2	40,4	-7	-7	-
		O	56	1.OG	59	49	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	48,5	41,7	-7	-7	-
		O	56	2.OG	59	49	54,9	48,2	-	-	nein	nein	56,4	49,6	49,7	43,0	-6	-6	-
		S	57	EG	59	49	41,6	34,9	-	-	nein	nein	43,1	36,3	39,4	32,6	-3	-3	-
		S	57	1.OG	59	49	42,1	35,5	-	-	nein	nein	43,6	36,8	40,6	33,8	-3	-3	-
		S	57	2.OG	59	49	43,3	36,7	-	-	nein	nein	44,8	38,0	42,8	36,1	-2	-1	-
		S	58	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,8	36,1	39,2	32,4	-3	-3	-
		S	58	1.OG	59	49	42,0	35,3	-	-	nein	nein	43,4	36,7	40,1	33,3	-3	-3	-
		S	58	2.OG	59	49	42,1	35,4	-	-	nein	nein	43,6	36,8	42,2	35,4	-1	-1	-
		W	59	EG	59	49	49,4	42,8	-	-	nein	nein	50,9	44,2	44,4	37,6	-6	-6	-
		W	59	1.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	46,3	39,6	-5	-5	-
		W	59	2.OG	59	49	51,9	45,3	-	-	nein	nein	53,4	46,7	49,9	43,2	-3	-3	-
		W	60	EG	59	49	48,4	41,8	-	-	nein	nein	49,9	43,1	46,0	39,2	-3	-3	-
		W	60	1.OG	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein	51,4	44,7	48,5	41,7	-2	-3	-
		W	60	2.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,0	50,6	43,8	-2	-2	-
Eutiner Straße 20	WA	N	61	EG	59	49	60,7	54,0	2	5	ja	ja	62,1	55,4	55,9	49,1	-6	-6	N
		N	61	1.OG	59	49	61,8	55,1	3	7	ja	ja	63,2	56,5	57,3	50,5	-5	-6	N
		N	61	2.OG	59	49	62,8	56,1	4	8	ja	ja	64,3	57,5	58,8	52,0	-5	-5	N
		N	62	EG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	56,4	49,7	-6	-6	N
		N	62	1.OG	59	49	62,1	55,5	4	7	ja	ja	63,6	56,8	57,8	51,0	-5	-5	N
		N	62	2.OG	59	49	63,2	56,6	5	8	ja	ja	64,7	57,9	59,3	52,6	-5	-5	T/N
		O	63	EG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,6	52,9	52,3	45,6	-7	-7	nein
		O	63	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	53,8	47,0	-7	-7	nein
		O	63	2.OG	59	49	60,9	54,2	2	6	ja	ja	62,4	55,6	55,7	48,9	-6	-6	nein
		O	64	EG	59	49	55,9	49,2	-	1	nein	ja	57,3	50,6	50,9	44,2	-6	-6	nein
		O	64	1.OG	59	49	57,1	50,4	-	2	nein	ja	58,6	51,8	52,1	45,3	-6	-6	nein
		O	64	2.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,8	53,1	53,7	46,9	-6	-6	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 20	WA	W	65	EG	59	49	55,4	48,7	-	-	nein	nein	56,9	50,1	50,4	43,6	-6	-6	-
		W	65	1.OG	59	49	56,4	49,7	-	1	nein	ja	57,8	51,1	52,5	45,8	-5	-5	nein
		W	65	2.OG	59	49	57,1	50,5	-	2	nein	ja	58,6	51,8	54,0	47,3	-4	-4	nein
		W	66	EG	59	49	56,3	49,6	-	1	nein	ja	57,7	51,0	51,1	44,3	-6	-6	nein
		W	66	1.OG	59	49	57,2	50,5	-	2	nein	ja	58,7	51,9	53,2	46,4	-5	-5	nein
		W	66	2.OG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,6	52,8	54,9	48,2	-4	-4	nein
Eutiner Straße 21	WA	N	67	EG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,3	56,6	57,5	50,8	-5	-5	N
		N	67	1.OG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	59,0	52,2	-5	-5	N
		N	67	2.OG	59	49	64,0	57,3	5	9	ja	ja	65,5	58,7	60,8	54,0	-4	-4	T/N
		N	68	EG	59	49	62,1	55,4	4	7	ja	ja	63,6	56,8	58,0	51,2	-5	-5	N
		N	68	1.OG	59	49	63,6	56,9	5	8	ja	ja	65,0	58,3	59,5	52,8	-5	-5	T/N
		N	68	2.OG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	61,5	54,7	-4	-4	T/N
		O	69	EG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	60,9	54,2	55,2	48,5	-5	-5	nein
		O	69	1.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	56,6	49,9	-6	-5	N
		O	69	2.OG	59	49	61,9	55,3	3	7	ja	ja	63,4	56,7	58,7	51,9	-4	-4	N
		O	70	EG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	53,4	46,6	-6	-6	nein
		O	70	1.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	54,8	48,0	-6	-6	nein
		O	70	2.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	56,6	49,9	-5	-5	N
		S	71	EG	59	49	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	43,1	36,4	-7	-6	-
		S	71	1.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,4	45,1	38,4	-6	-6	-
		S	71	2.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,1	44,4	50,2	43,4	0	-1	-
		S	72	EG	59	49	45,5	38,8	-	-	nein	nein	47,0	40,2	41,9	35,2	-5	-5	-
		S	72	1.OG	59	49	47,2	40,6	-	-	nein	nein	48,7	41,9	44,3	37,6	-4	-4	-
		S	72	2.OG	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	49,9	43,1	-1	-1	-
		S	73	2.OG	59	49	49,7	43,0	-	-	nein	nein	51,2	44,4	49,9	43,2	-1	-1	-
		W	74	EG	59	49	57,5	50,8	-	2	nein	ja	59,0	52,2	52,7	45,9	-6	-6	nein
		W	74	1.OG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	54,4	47,7	-5	-5	nein
		W	74	2.OG	59	49	59,6	53,0	1	4	ja	ja	61,1	54,4	57,0	50,2	-4	-4	N
		W	75	EG	59	49	58,1	51,4	-	3	nein	ja	59,5	52,8	54,7	47,9	-4	-4	nein
		W	75	1.OG	59	49	59,0	52,3	-	4	nein	ja	60,5	53,7	56,1	49,4	-4	-4	N
		W	75	2.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	58,2	51,5	-3	-3	N
Eutiner Straße 22	WA	N	76	EG	59	49	63,4	56,7	5	8	ja	ja	64,9	58,1	59,6	52,8	-5	-5	T/N
		N	76	1.OG	59	49	64,9	58,2	6	10	ja	ja	66,4	59,6	61,5	54,8	-4	-4	T/N
		N	76	2.OG	59	49	65,2	58,5	7	10	ja	ja	66,7	59,9	63,8	57,0	-2	-2	T/N
		N	76	3.OG	59	49	65,3	58,7	7	10	ja	ja	66,8	60,1	65,9	59,1	0	-1	T/N
		N	77	EG	59	49	63,0	56,4	4	8	ja	ja	64,5	57,8	57,3	50,6	-7	-7	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 22	WA	N	77	1.OG	59	49	64,5	57,9	6	9	ja	ja	66,0	59,3	59,8	53,0	-6	-6	T/N
		N	77	2.OG	59	49	64,8	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	62,8	56,1	-3	-3	T/N
		N	77	3.OG	59	49	65,0	58,4	6	10	ja	ja	66,5	59,8	65,6	58,8	0	-1	T/N
		W	78	EG	59	49	62,6	56,0	4	7	ja	ja	64,1	57,3	57,1	50,4	-6	-6	N
		W	78	1.OG	59	49	64,2	57,5	6	9	ja	ja	65,7	58,9	59,6	52,8	-6	-6	T/N
		W	78	2.OG	59	49	64,6	57,9	6	9	ja	ja	66,1	59,3	62,9	56,1	-3	-3	T/N
		W	78	3.OG	59	49	64,8	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	65,2	58,5	-1	-1	T/N
		N	79	EG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	61,5	54,7	-4	-4	T/N
		N	79	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,2	60,5	63,6	56,8	-3	-3	T/N
		N	79	2.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	66,1	59,4	-1	-1	T/N
		N	79	3.OG	59	49	66,0	59,3	7	11	ja	ja	67,5	60,7	67,4	60,6	0	0	T/N
		N	80	EG	59	49	64,3	57,6	6	9	ja	ja	65,8	59,0	61,8	55,0	-4	-4	T/N
		N	80	1.OG	59	49	65,8	59,1	7	11	ja	ja	67,3	60,5	63,9	57,1	-3	-3	T/N
		N	80	2.OG	59	49	66,0	59,4	7	11	ja	ja	67,5	60,8	66,2	59,5	-1	-1	T/N
		N	80	3.OG	59	49	66,0	59,4	7	11	ja	ja	67,5	60,8	67,4	60,7	0	0	T/N
		O	81	1.OG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	63,1	56,3	-1	-1	T/N
		O	81	2.OG	59	49	63,5	56,8	5	8	ja	ja	65,0	58,2	64,1	57,3	0	0	T/N
		O	81	3.OG	59	49	63,7	57,0	5	8	ja	ja	65,2	58,4	64,9	58,2	0	0	T/N
		O	82	EG	59	49	41,5	34,8	-	-	nein	nein	43,0	36,2	42,9	36,1	*0*	*0*	-
		O	82	1.OG	59	49	58,3	51,6	-	3	nein	ja	59,8	53,0	59,2	52,4	*0*	0	N
		O	82	2.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	61,4	54,6	-1	-1	T/N
		O	82	3.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,1	56,3	62,6	55,9	0	0	T/N
		S	83	2.OG	59	49	45,7	39,0	-	-	nein	nein	47,2	40,4	46,0	39,2	*-1*	*-1*	-
		S	83	3.OG	59	49	51,6	44,9	-	-	nein	nein	53,1	46,3	52,6	45,8	*0*	*0*	-
		S	84	EG	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein	42,9	36,1	42,8	36,0	*0*	*0*	-
		S	84	1.OG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	44,9	38,1	*0*	*0*	-
		S	84	2.OG	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,4	40,6	46,8	40,1	*0*	*0*	-
		S	84	3.OG	59	49	51,3	44,7	-	-	nein	nein	52,8	46,0	52,6	45,8	*0*	*0*	-
		W	85	EG	59	49	58,5	51,8	-	3	nein	ja	60,0	53,2	54,9	48,1	*-5*	-5	nein
		W	85	1.OG	59	49	59,7	53,0	1	4	ja	ja	61,2	54,4	56,5	49,7	-4	-4	N
		W	85	2.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,2	55,5	58,4	51,6	-3	-3	N
		W	85	3.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	60,2	53,5	-2	-2	T/N
		W	86	EG	59	49	59,6	52,9	1	4	ja	ja	61,1	54,3	54,6	47,8	-6	-6	nein
		W	86	1.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,5	55,8	56,7	50,0	-5	-5	N
		W	86	2.OG	59	49	61,6	54,9	3	6	ja	ja	63,0	56,3	59,5	52,7	-3	-3	T/N
		W	86	3.OG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	62,3	55,5	-1	-1	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW Tag	Überschreitung des IGW Nacht	Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS Tag	Minderung durch aktiven LS Nacht	Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 23	WA	N	87	EG	59	49	63,2	56,5	5	8	ja	ja	64,7	57,9	63,1	56,3	-1	-1	T/N
		N	87	1.OG	59	49	64,8	58,2	6	10	ja	ja	66,3	59,5	64,8	58,1	-1	-1	T/N
		N	87	2.OG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	66,0	59,2	0	0	T/N
		N	88	EG	59	49	63,0	56,4	4	8	ja	ja	64,5	57,7	62,9	56,1	-1	-1	T/N
		N	88	1.OG	59	49	64,8	58,1	6	10	ja	ja	66,3	59,5	65,0	58,3	-1	-1	T/N
		N	88	2.OG	59	49	65,3	58,7	7	10	ja	ja	66,8	60,1	66,2	59,4	0	0	T/N
		N	89	EG	59	49	62,6	55,9	4	7	ja	ja	64,0	57,3	62,7	55,9	-1	-1	T/N
		N	89	1.OG	59	49	64,5	57,9	6	9	ja	ja	66,0	59,2	65,1	58,3	0	0	T/N
		N	89	2.OG	59	49	65,3	58,6	7	10	ja	ja	66,8	60,0	66,3	59,5	0	0	T/N
		O	90	EG	59	49	57,8	51,2	-	3	nein	ja	59,3	52,6	59,2	52,4	*0*	0	N
		O	90	1.OG	59	49	60,7	54,1	2	6	ja	ja	62,2	55,4	62,2	55,4	0	0	T/N
		O	90	2.OG	59	49	62,4	55,7	4	7	ja	ja	63,9	57,1	63,9	57,1	0	0	T/N
		O	91	EG	59	49	55,3	48,6	-	-	nein	nein	56,8	50,0	56,8	50,0	*0*	*0*	-
		O	91	1.OG	59	49	58,0	51,3	-	3	nein	ja	59,5	52,7	59,5	52,7	*0*	0	N
		O	91	2.OG	59	49	60,5	53,8	2	5	ja	ja	62,0	55,2	62,0	55,2	0	0	T/N
		W	92	EG	59	49	57,9	51,3	-	3	nein	ja	59,4	52,7	57,1	50,3	*-2*	-2	N
		W	92	1.OG	59	49	58,8	52,1	-	4	nein	ja	60,3	53,5	57,2	50,4	*-3*	-3	N
		W	92	2.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	59,0	52,2	-2	-2	N
		W	93	EG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,8	55,1	59,2	52,4	-2	-2	T/N
		W	93	1.OG	59	49	61,6	55,0	3	6	ja	ja	63,1	56,4	58,8	52,1	-4	-4	N
		W	93	2.OG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	60,9	54,1	-2	-2	T/N
Eutiner Straße 24	WA	N	94	EG	59		68,2		10		ja	nein	69,7		69,6		0		T
		N	95	EG	59		69,2		11		ja	nein	70,7		70,6		0		T
		O	96	EG	59		62,7		4		ja	nein	64,2		64,2		0		T
		S	97	EG	59		51,8		-		nein	nein	53,3		53,3		*0*		-
		S	98	EG	59		51,9		-		nein	nein	53,4		53,4		*0*		-
		O	99	EG	59		54,8		-		nein	nein	56,3		56,3		*0*		-
		O	100	EG	59		55,0		-		nein	nein	56,5		56,4		*0*		-
		S	101	EG	59		50,3		-		nein	nein	51,7		51,6		*0*		-
		S	102	EG	59		49,4		-		nein	nein	50,9		50,7		*0*		-
		W	103	EG	59		59,8		1		ja	nein	61,3		59,9		-1		T
		W	104	EG	59		63,9		5		ja	nein	65,4		64,7		0		T
Eutiner Straße 24_1	WA	N	105	EG	59	49	57,0	50,3	-	2	nein	ja	58,5	51,7	58,4	51,6	*0*	0	N
		N	105	1.OG	59	49	59,5	52,8	1	4	ja	ja	61,0	54,2	60,9	54,1	0	0	T/N
		N	106	EG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	56,9	50,2	*0*	*0*	-
		N	106	1.OG	59	49	59,3	52,6	1	4	ja	ja	60,8	54,0	60,5	53,7	0	0	T/N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 24_1	WA	O	107	EG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	51,7	44,9	0	0	-
		O	107	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	57,2	50,4	0	0	N
		O	108	EG	59	49	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	50,1	43,3	0	0	-
		O	108	1.OG	59	49	54,0	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	55,5	48,7	0	0	-
		S	109	EG	59	49	43,8	37,1	-	-	nein	nein	45,3	38,5	45,1	38,3	0	0	-
		S	109	1.OG	59	49	48,8	42,2	-	-	nein	nein	50,3	43,6	50,1	43,3	0	0	-
		W	110	EG	59	49	43,7	37,0	-	-	nein	nein	45,1	38,4	45,0	38,2	0	0	-
		W	110	1.OG	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein	48,6	41,8	48,3	41,5	0	0	-
		S	111	EG	59	49	45,0	38,4	-	-	nein	nein	46,5	39,8	46,4	39,7	0	0	-
		S	111	1.OG	59	49	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	49,4	42,6	0	0	-
		S	112	EG	59	49	45,9	39,2	-	-	nein	nein	47,3	40,6	47,2	40,5	0	0	-
		S	112	1.OG	59	49	49,1	42,4	-	-	nein	nein	50,6	43,8	50,4	43,6	0	0	-
		W	113	EG	59	49	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,7	49,0	55,6	48,8	0	0	-
		W	113	1.OG	59	49	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	56,7	50,0	0	0	-
		W	114	EG	59	49	54,8	48,1	-	-	nein	nein	56,3	49,5	56,1	49,4	0	0	-
		W	114	1.OG	59	49	55,7	49,1	-	1	nein	ja	57,2	50,4	57,0	50,3	0	0	N
Eutiner Straße 25	WA	W	115	EG	59		65,1		7		ja		66,5		66,5		0		T
		W	116	EG	59		60,6		2		ja		62,1		61,9		0		T
		S	117	EG	59		50,9		-		nein		52,4		52,3		0		-
		S	118	EG	59		51,3		-		nein		52,8		52,7		0		-
		O	119	EG	59		63,4		5		ja		64,9		64,9		0		T
		O	120	EG	59		66,4		8		ja		67,9		67,9		0		T
		N	121	EG	59		69,6		11		ja		71,1		71,1		0		T
		N	122	EG	59		69,5		11		ja		71,0		71,0		0		T
Eutiner Straße 25_1	WA	W	123	EG	59	49	53,4	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,2	54,7	48,0	0	0	-
		W	123	1.OG	59	49	56,1	49,4	-	1	nein	ja	57,6	50,8	57,5	50,7	0	0	N
		W	123	2.OG	59	49	58,1	51,5	-	3	nein	ja	59,6	52,9	59,3	52,5	0	0	N
		W	124	EG	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,7	45,9	52,3	45,6	0	0	-
		W	124	1.OG	59	49	54,1	47,5	-	-	nein	nein	55,6	48,8	55,4	48,7	0	0	-
		W	124	2.OG	59	49	57,7	51,0	-	2	nein	ja	59,2	52,4	58,9	52,1	0	0	N
		S	125	EG	59	49	44,0	37,3	-	-	nein	nein	45,5	38,7	45,3	38,5	0	0	-
		S	125	1.OG	59	49	48,0	41,3	-	-	nein	nein	49,5	42,7	49,4	42,7	0	0	-
		S	125	2.OG	59	49	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,1	45,4	52,1	45,3	0	0	-
		S	126	EG	59	49	42,5	35,9	-	-	nein	nein	44,0	37,2	44,0	37,2	0	0	-
		S	126	1.OG	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein	48,8	42,1	48,8	42,0	0	0	-
		S	126	2.OG	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	51,8	45,0	0	0	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 25_1	WA	O	127	EG	59	49	55,5	48,9	-	-	nein	nein	57,0	50,3	57,0	50,2	*0*	*0*	-
		O	127	1.OG	59	49	56,9	50,2	-	2	nein	ja	58,4	51,6	58,4	51,6	*0*	0	N
		O	127	2.OG	59	49	58,0	51,4	-	3	nein	ja	59,5	52,7	59,5	52,7	*0*	0	N
		N	128	EG	59	49	58,4	51,7	-	3	nein	ja	59,9	53,1	59,9	53,1	*0*	0	N
		N	128	1.OG	59	49	59,6	53,0	1	4	ja	ja	61,1	54,3	61,1	54,3	0	0	T/N
		N	128	2.OG	59	49	60,8	54,1	2	6	ja	ja	62,3	55,5	62,3	55,5	0	0	T/N
Eutiner Straße 25_2	WA	W	129	EG	59	49	56,6	49,9	-	1	nein	ja	58,1	51,3	57,9	51,1	*0*	0	N
		W	129	1.OG	59	49	58,6	52,0	-	3	nein	ja	60,1	53,3	59,9	53,2	*0*	0	N
		W	129	2.OG	59	49	60,0	53,4	1	5	ja	ja	61,5	54,8	61,3	54,5	0	0	T/N
		W	130	EG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	60,0	53,2	0	0	T/N
		W	130	1.OG	59	49	60,4	53,7	2	5	ja	ja	61,9	55,1	61,6	54,8	0	0	T/N
		W	130	2.OG	59	49	61,0	54,3	2	6	ja	ja	62,5	55,7	62,3	55,5	0	0	T/N
		N	131	EG	59	49	62,2	55,5	4	7	ja	ja	63,7	56,9	63,4	56,6	0	0	T/N
		N	131	1.OG	59	49	63,5	56,8	5	8	ja	ja	65,0	58,2	64,9	58,1	0	0	T/N
		N	131	2.OG	59	49	63,9	57,3	5	9	ja	ja	65,4	58,7	65,4	58,6	0	0	T/N
		N	132	EG	59	49	61,9	55,2	3	7	ja	ja	63,4	56,6	63,2	56,4	0	0	T/N
		N	132	1.OG	59	49	63,3	56,7	5	8	ja	ja	64,8	58,1	64,7	57,9	0	0	T/N
		N	132	2.OG	59	49	63,9	57,2	5	9	ja	ja	65,4	58,6	65,3	58,6	0	0	T/N
		O	133	EG	59	49	58,2	51,5	-	3	nein	ja	59,7	52,9	59,7	52,9	*0*	0	N
		O	133	1.OG	59	49	60,1	53,4	2	5	ja	ja	61,6	54,8	61,6	54,8	0	0	T/N
		O	133	2.OG	59	49	61,1	54,4	3	6	ja	ja	62,6	55,8	62,6	55,8	0	0	T/N
		O	134	EG	59	49	57,9	51,2	-	3	nein	ja	59,3	52,6	59,3	52,6	*0*	0	N
		O	134	1.OG	59	49	59,1	52,4	1	4	ja	ja	60,6	53,8	60,6	53,8	0	0	T/N
		O	134	2.OG	59	49	60,3	53,6	2	5	ja	ja	61,8	55,0	61,8	55,0	0	0	T/N
Eutiner Straße 38	MI	W	135	EG	64	54	60,2	53,5	-	-	nein	nein	61,7	54,9	55,5	48,8	*-6*	*-6*	-
		W	135	1.OG	64	54	60,3	53,6	-	-	nein	nein	61,8	55,0	57,4	50,6	*-4*	*-4*	-
		W	135	2.OG	64	54	61,6	54,9	-	1	nein	ja	63,1	56,3	59,8	53,0	*-3*	-3	nein
		W	136	EG	64	54	60,3	53,6	-	-	nein	nein	61,8	55,0	54,3	47,5	*-7*	*-7*	-
		W	136	1.OG	64	54	59,8	53,1	-	-	nein	nein	61,3	54,5	56,1	49,3	*-5*	*-5*	-
		W	136	2.OG	64	54	61,0	54,3	-	1	nein	ja	62,5	55,7	58,7	52,0	*-3*	-3	nein
		N	137	EG	64	54	63,8	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	55,5	48,8	*-9*	-9	nein
		N	137	1.OG	64	54	64,9	58,2	1	5	ja	ja	66,4	59,6	58,0	51,2	-8	-8	nein
		N	137	2.OG	64	54	65,4	58,7	2	5	ja	ja	66,8	60,1	61,6	54,8	-5	-5	N
		N	138	EG	64	54	64,3	57,7	1	4	ja	ja	65,8	59,1	55,5	48,8	-10	-10	nein
		N	138	1.OG	64	54	65,7	59,0	2	5	ja	ja	67,2	60,4	58,6	51,8	-8	-8	nein
		N	138	2.OG	64	54	66,0	59,3	2	6	ja	ja	67,5	60,7	63,6	56,8	-3	-3	N

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 38	MI	O	139	EG	64	54	63,0	56,3	-	3	nein	ja	64,5	57,7	54,4	47,7	-10	-10	nein
		O	139	1.OG	64	54	64,8	58,2	1	5	ja	ja	66,3	59,5	57,8	51,0	-8	-8	nein
		O	139	2.OG	64	54	65,1	58,4	2	5	ja	ja	66,5	59,8	62,2	55,4	-4	-4	N
		O	140	EG	64	54	60,9	54,2	-	1	nein	ja	62,4	55,6	53,4	46,6	-9	-9	nein
		O	140	1.OG	64	54	62,4	55,7	-	2	nein	ja	63,8	57,1	55,4	48,6	-8	-8	nein
		O	140	2.OG	64	54	63,1	56,4	-	3	nein	ja	64,6	57,8	57,9	51,2	-6	-6	nein
		S	141	EG	64	54	53,5	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,2	51,6	44,8	-3	-3	-
		S	141	1.OG	64	54	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,6	48,8	52,9	46,1	-2	-2	-
		S	141	2.OG	64	54	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	55,1	48,4	-1	-1	-
		S	142	EG	64	54	53,2	46,5	-	-	nein	nein	54,7	47,9	51,5	44,7	-3	-3	-
		S	142	1.OG	64	54	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	52,7	45,9	-2	-2	-
		S	142	2.OG	64	54	55,2	48,5	-	-	nein	nein	56,7	49,9	54,9	48,1	-1	-1	-
		S	143	EG	64	54	50,7	44,1	-	-	nein	nein	52,2	45,5	48,7	42,0	-3	-3	-
		S	143	1.OG	64	54	51,5	44,8	-	-	nein	nein	53,0	46,2	50,1	43,3	-2	-2	-
		S	143	2.OG	64	54	54,4	47,7	-	-	nein	nein	55,9	49,1	54,3	47,5	-1	-1	-
		W	144	EG	64	54	45,2	38,6	-	-	nein	nein	46,7	39,9	45,7	38,9	-1	-1	-
		W	144	1.OG	64	54	47,4	40,7	-	-	nein	nein	48,9	42,1	48,2	41,4	0	0	-
		W	144	2.OG	64	54	53,6	46,9	-	-	nein	nein	55,1	48,3	54,4	47,6	0	0	-
		W	145	EG	64	54	55,2	48,6	-	-	nein	nein	56,7	50,0	47,6	40,9	-9	-9	-
		W	145	1.OG	64	54	56,6	49,9	-	-	nein	nein	58,0	51,3	50,3	43,5	-7	-7	-
		W	145	2.OG	64	54	58,5	51,8	-	-	nein	nein	59,9	53,2	55,4	48,6	-4	-4	-
		W	146	EG	64	54	57,5	50,8	-	-	nein	nein	59,0	52,2	51,4	44,6	-7	-7	-
		W	146	1.OG	64	54	58,1	51,5	-	-	nein	nein	59,6	52,8	53,8	47,1	-5	-5	-
		W	146	2.OG	64	54	59,8	53,1	-	-	nein	nein	61,3	54,5	57,4	50,6	-3	-3	-
Eutiner Straße 39	MI	N	147	EG	64	54	60,0	53,3	-	-	nein	nein	61,5	54,7	52,0	45,2	-9	-9	-
		N	147	1.OG	64	54	61,9	55,3	-	2	nein	ja	63,4	56,6	56,2	49,5	-7	-7	nein
		N	147	2.OG	64	54	63,2	56,5	-	3	nein	ja	64,6	57,9	58,2	51,4	-6	-6	nein
		N	147	3.OG	64	54	63,6	56,9	-	3	nein	ja	65,1	58,3	61,2	54,4	-3	-3	N
		N	148	EG	64	54	60,7	54,0	-	-	nein	nein	62,2	55,4	52,7	45,9	-9	-9	-
		N	148	1.OG	64	54	62,1	55,4	-	2	nein	ja	63,6	56,8	56,3	49,5	-7	-7	nein
		N	148	2.OG	64	54	63,2	56,5	-	3	nein	ja	64,7	57,9	58,3	51,6	-6	-6	nein
		N	148	3.OG	64	54	63,8	57,1	-	4	nein	ja	65,3	58,5	61,5	54,8	-3	-3	N
		O	149	EG	64	54	57,5	50,9	-	-	nein	nein	59,0	52,3	48,7	41,9	-10	-10	-
		O	149	1.OG	64	54	59,5	52,8	-	-	nein	nein	61,0	54,2	51,2	44,4	-9	-9	-
		O	149	2.OG	64	54	60,8	54,1	-	1	nein	ja	62,3	55,5	55,2	48,5	-7	-7	nein
		O	149	3.OG	64	54	62,5	55,8	-	2	nein	ja	63,9	57,2	60,2	53,4	-3	-3	nein

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 39	MI	O	150	EG	64	54	53,9	47,2	-	-	nein	nein	55,4	48,6	47,3	40,5	-8	-8	-
		O	150	1.OG	64	54	55,5	48,8	-	-	nein	nein	57,0	50,2	49,4	42,6	-7	-7	-
		O	150	2.OG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,7	51,9	53,4	46,6	-5	-5	-
		O	150	3.OG	64	54	59,6	52,9	-	-	nein	nein	61,1	54,3	57,3	50,6	-3	-3	-
		S	151	EG	64	54	52,3	45,7	-	-	nein	nein	53,8	47,1	50,9	44,2	-2	-2	-
		S	151	1.OG	64	54	52,9	46,2	-	-	nein	nein	54,4	47,6	52,0	45,2	-2	-2	-
		S	151	2.OG	64	54	53,5	46,8	-	-	nein	nein	55,0	48,2	53,0	46,2	-2	-2	-
		S	151	3.OG	64	54	54,3	47,6	-	-	nein	nein	55,8	49,0	54,0	47,3	-1	-1	-
		S	152	EG	64	54	52,3	45,6	-	-	nein	nein	53,8	47,0	50,8	44,1	-3	-2	-
		S	152	1.OG	64	54	52,8	46,2	-	-	nein	nein	54,3	47,6	51,8	45,1	-2	-2	-
		S	152	2.OG	64	54	53,4	46,8	-	-	nein	nein	54,9	48,1	52,8	46,0	-2	-2	-
		S	152	3.OG	64	54	54,1	47,4	-	-	nein	nein	55,5	48,8	53,8	47,1	-1	-1	-
		W	153	EG	64	54	47,4	40,8	-	-	nein	nein	48,9	42,1	48,3	41,5	0	0	-
		W	153	1.OG	64	54	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	49,1	42,4	0	0	-
		W	153	2.OG	64	54	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,7	50,2	43,4	0	0	-
		W	153	3.OG	64	54	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	51,9	45,1	0	0	-
		S	154	EG	64	54	47,2	40,5	-	-	nein	nein	48,7	41,9	44,0	37,2	-4	-4	-
		S	154	1.OG	64	54	48,1	41,5	-	-	nein	nein	49,6	42,9	45,6	38,8	-4	-4	-
		S	154	2.OG	64	54	49,2	42,5	-	-	nein	nein	50,7	43,9	47,3	40,6	-3	-3	-
		S	154	3.OG	64	54	51,2	44,5	-	-	nein	nein	52,6	45,9	50,5	43,7	-2	-2	-
		W	155	EG	64	54	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	47,7	40,9	-3	-3	-
		W	155	1.OG	64	54	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,2	48,5	49,8	43,0	-5	-5	-
		W	155	2.OG	64	54	55,6	48,9	-	-	nein	nein	57,1	50,3	52,4	45,6	-4	-4	-
		W	155	3.OG	64	54	57,3	50,6	-	-	nein	nein	58,8	52,0	56,4	49,6	-2	-2	-
		W	156	EG	64	54	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	50,4	43,6	-2	-2	-
		W	156	1.OG	64	54	56,5	49,8	-	-	nein	nein	58,0	51,2	55,0	48,3	-3	-2	-
		W	156	2.OG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,6	51,9	56,1	49,3	-2	-2	-
		W	156	3.OG	64	54	58,0	51,3	-	-	nein	nein	59,5	52,7	57,1	50,4	-2	-2	-
Eutiner Straße 40	MI	N	157	EG	64	54	56,7	50,1	-	-	nein	nein	58,2	51,5	51,8	45,0	-6	-6	-
		N	157	1.OG	64	54	60,4	53,7	-	-	nein	nein	61,9	55,1	56,2	49,5	-5	-5	-
		N	157	2.OG	64	54	61,7	55,0	-	1	nein	ja	63,2	56,4	57,5	50,8	-5	-5	nein
		N	158	EG	64	54	55,9	49,3	-	-	nein	nein	57,4	50,6	54,1	47,3	-3	-3	-
		N	158	1.OG	64	54	60,7	54,0	-	-	nein	nein	62,1	55,4	56,2	49,4	-5	-6	-
		N	158	2.OG	64	54	61,9	55,3	-	2	nein	ja	63,4	56,6	57,5	50,8	-5	-5	nein
		O	159	EG	64	54	50,6	43,9	-	-	nein	nein	52,1	45,3	48,5	41,7	-3	-3	-
		O	159	1.OG	64	54	57,8	51,1	-	-	nein	nein	59,2	52,5	50,0	43,3	-9	-9	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Bereich 4.1 Süd - Variante 2: Lärmschutzwand mit 3,0 m Höhe

Restbetroffenheiten: *Eutiner Straße*

Vorzugsvariante

Name	Nutzung	HFront	IO-Nr.	Geschoss	IGW Tag	IGW Nacht	Bestand 2013 Tag	Bestand 2013 Nacht	Überschreitung des IGW		Betroffenheiten Tag	Betroffenheiten Nacht	Prog. 2030 o LS Tag	Prog. 2030 o LS Nacht	Prog. 2030 m LS Tag	Prog. 2030 m LS Nacht	Minderung durch aktiven LS		Restbetr. passiv
					in dB(A)		in dB(A)						in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Eutiner Straße 40	MI	O	159	2.OG	64	54	59,5	52,8	-	-	nein	nein	60,9	54,2	52,4	45,7	-8	-8	-
		O	160	EG	64	54	51,3	44,6	-	-	nein	nein	52,7	46,0	50,1	43,4	-2	-2	-
		O	160	1.OG	64	54	55,4	48,8	-	-	nein	nein	56,9	50,2	52,0	45,2	-4	-5	-
		O	160	2.OG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,7	51,9	53,4	46,6	-5	-5	-
		S	161	EG	64	54	45,3	38,6	-	-	nein	nein	46,7	40,0	43,1	36,3	-3	-3	-
		S	161	1.OG	64	54	46,2	39,6	-	-	nein	nein	47,7	40,9	44,7	37,9	-3	-3	-
		S	161	2.OG	64	54	48,4	41,7	-	-	nein	nein	49,9	43,1	48,1	41,3	-1	-1	-
		O	162	EG	64	54	46,9	40,2	-	-	nein	nein	48,4	41,6	44,3	37,5	-4	-4	-
		O	162	1.OG	64	54	47,8	41,1	-	-	nein	nein	49,3	42,5	45,8	39,0	-3	-3	-
		O	162	2.OG	64	54	50,3	43,7	-	-	nein	nein	51,8	45,1	49,9	43,1	-1	-2	-
		S	163	EG	64	54	48,1	41,4	-	-	nein	nein	49,6	42,8	46,2	39,5	-3	-3	-
		S	163	1.OG	64	54	49,0	42,3	-	-	nein	nein	50,5	43,7	47,6	40,8	-2	-2	-
		S	163	2.OG	64	54	50,4	43,7	-	-	nein	nein	51,9	45,1	49,7	42,9	-2	-2	-
		S	164	EG	64	54	48,6	41,9	-	-	nein	nein	50,1	43,3	47,0	40,2	-3	-3	-
		S	164	1.OG	64	54	49,4	42,7	-	-	nein	nein	50,9	44,1	48,2	41,4	-2	-2	-
		S	164	2.OG	64	54	50,7	44,0	-	-	nein	nein	52,2	45,4	50,1	43,3	-2	-2	-
		S	165	EG	64	54	48,7	42,0	-	-	nein	nein	50,2	43,4	46,9	40,1	-3	-3	-
		S	165	1.OG	64	54	49,5	42,8	-	-	nein	nein	51,0	44,2	48,0	41,3	-3	-2	-
		S	165	2.OG	64	54	50,8	44,2	-	-	nein	nein	52,3	45,6	50,1	43,3	-2	-2	-
		W	166	EG	64	54	53,8	47,1	-	-	nein	nein	55,3	48,5	52,7	45,9	-2	-2	-
		W	166	1.OG	64	54	54,6	47,9	-	-	nein	nein	56,1	49,3	54,2	47,4	-1	-1	-
		W	166	2.OG	64	54	56,2	49,5	-	-	nein	nein	57,7	50,9	55,5	48,7	-2	-2	-
		W	167	EG	64	54	55,1	48,4	-	-	nein	nein	56,6	49,8	54,7	47,9	-1	-1	-
		W	167	1.OG	64	54	55,4	48,8	-	-	nein	nein	56,9	50,2	55,6	48,9	-1	-1	-
		W	167	2.OG	64	54	56,3	49,6	-	-	nein	nein	57,8	51,0	56,6	49,8	-1	-1	-
		N	168	EG	64	54	57,2	50,5	-	-	nein	nein	58,6	51,9	57,0	50,2	-1	-1	-
		N	168	1.OG	64	54	59,8	53,1	-	-	nein	nein	61,3	54,5	56,4	49,6	-4	-4	-
		N	168	2.OG	64	54	61,1	54,5	-	1	nein	ja	62,6	55,8	57,5	50,7	-5	-5	nein
		N	169	1.OG	64	54	60,0	53,3	-	-	nein	nein	61,5	54,7	56,4	49,6	-5	-5	-
		N	169	2.OG	64	54	61,3	54,7	-	1	nein	ja	62,8	56,0	57,5	50,8	-5	-5	nein
		N	170	1.OG	64	54	60,1	53,4	-	-	nein	nein	61,6	54,8	56,3	49,6	-5	-5	-
		N	170	2.OG	64	54	61,5	54,8	-	1	nein	ja	62,9	56,2	57,5	50,7	-5	-5	nein

IO-Nr.	Name	Nutzung	HFron	Geschoss	IGW Tag in dB(A)	Bestand Tag in dB(A)	Übersch. des IGW	Betr. Tag	2030oLS Tag in dB(A)	2030mLS Tag in dB(A)	Minderun aktiv	Restbetr.
	1	2	3	5	7	8	9	10	11	12	13	14
4-26	u.AWB Eutiner Str. 38	MI		EG	64	64,6	1	ja	66,1	55,8	-10	nein
4-27	Eutiner Straße 20	WA	N	1.OG	59	62,0	3	ja	63,5	57,5	-6	nein
4-28	Eutiner Straße 22	WA	W	1.OG	59	60,9	2	ja	62,3	56,6	-5	nein

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Süd: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 01	WA	N	EG	1	66,1	59,5	59	49	8	11	ja	ja	67,6	60,8	68	61
		N	1.OG	1	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,9	61,1	68	62
	WA	N	EG	2	66,1	59,4	59	49	8	11	ja	ja	67,6	60,8	68	61
		N	1.OG	2	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,9	61,1	68	62
	WA	O	EG	3	62,3	55,6	59	49	4	7	ja	ja	63,8	57,0	64	57
		O	1.OG	3	63,0	56,3	59	49	4	8	ja	ja	64,5	57,7	65	58
	WA	O	EG	4	58,4	51,7	59	49	-	3	nein	ja	59,8	53,1	-	54
		O	1.OG	4	60,1	53,5	59	49	2	5	ja	ja	61,6	54,8	62	55
	WA	S	EG	5	42,9	36,2	59	49	-	-	nein	nein	44,3	37,6	-	-
		S	1.OG	5	48,1	41,4	59	49	-	-	nein	nein	49,6	42,8	-	-
	WA	S	EG	6	42,7	36,0	59	49	-	-	nein	nein	44,2	37,4	-	-
		S	1.OG	6	47,8	41,1	59	49	-	-	nein	nein	49,3	42,5	-	-
	WA	W	EG	7	45,0	38,3	59	49	-	-	nein	nein	46,5	39,7	-	-
		W	1.OG	7	49,5	42,8	59	49	-	-	nein	nein	51,1	44,4	-	-
	WA	S	EG	8	42,3	35,6	59	49	-	-	nein	nein	43,8	37,0	-	-
		S	1.OG	8	47,7	41,0	59	49	-	-	nein	nein	49,1	42,4	-	-
	WA	S	EG	9	42,0	35,4	59	49	-	-	nein	nein	43,5	36,8	-	-
		S	1.OG	9	47,5	40,8	59	49	-	-	nein	nein	48,9	42,2	-	-
	WA	W	EG	10	60,7	54,1	59	49	2	6	ja	ja	62,2	55,5	63	56
		W	1.OG	10	62,0	55,3	59	49	3	7	ja	ja	63,4	56,7	64	57
	WA	W	EG	11	62,8	56,2	59	49	4	8	ja	ja	64,3	57,6	65	58
		W	1.OG	11	63,2	56,5	59	49	5	8	ja	ja	64,7	57,9	65	58
Rautenbergstr. 01a	WA	N	EG	12	66,2	59,5	59	49	8	11	ja	ja	67,7	60,9	68	61
		N	1.OG	12	66,5	59,8	59	49	8	11	ja	ja	68,0	61,2	68	62
	WA	N	EG	13	66,1	59,4	59	49	8	11	ja	ja	67,6	60,8	68	61
		N	1.OG	13	66,5	59,8	59	49	8	11	ja	ja	68,0	61,2	68	62
	WA	O	EG	14	62,4	55,7	59	49	4	7	ja	ja	63,9	57,1	64	58
		O	1.OG	14	63,1	56,4	59	49	5	8	ja	ja	64,6	57,8	65	58
	WA	O	EG	15	57,3	50,6	59	49	-	2	nein	ja	58,8	52,0	-	52
		O	1.OG	15	59,3	52,6	59	49	1	4	ja	ja	60,8	54,0	61	54
	WA	S	EG	16	42,3	35,6	59	49	-	-	nein	nein	43,8	37,0	-	-
		S	1.OG	16	47,5	40,8	59	49	-	-	nein	nein	49,0	42,2	-	-
	WA	S	EG	17	42,6	35,9	59	49	-	-	nein	nein	44,1	37,3	-	-
		S	1.OG	17	47,5	40,8	59	49	-	-	nein	nein	49,0	42,2	-	-
	WA	W	EG	18	43,5	36,8	59	49	-	-	nein	nein	44,9	38,2	-	-
		W	1.OG	18	49,5	42,8	59	49	-	-	nein	nein	51,0	44,2	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Süd: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 01a	WA	S	EG	19	42,7	36,0	59	49	-	-	nein	nein	44,2	37,4	-	-
		S	1.OG	19	48,0	41,3	59	49	-	-	nein	nein	49,5	42,7	-	-
	WA	S	EG	20	42,8	36,2	59	49	-	-	nein	nein	44,3	37,5	-	-
		S	1.OG	20	48,2	41,5	59	49	-	-	nein	nein	49,7	42,9	-	-
	WA	W	EG	21	59,8	53,1	59	49	1	5	ja	ja	61,3	54,5	62	55
		W	1.OG	21	61,4	54,8	59	49	3	6	ja	ja	62,9	56,2	63	57
	WA	W	EG	22	62,6	56,0	59	49	4	7	ja	ja	64,1	57,4	65	58
		W	1.OG	22	63,1	56,4	59	49	5	8	ja	ja	64,6	57,8	65	58
Rautenbergstr. 01b	WA	N	EG	23	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,9	61,1	68	62
		N	1.OG	23	66,7	60,0	59	49	8	11	ja	ja	68,2	61,4	69	62
		N	2.OG	23	66,6	59,9	59	49	8	11	ja	ja	68,1	61,3	69	62
	WA	N	EG	24	66,6	59,9	59	49	8	11	ja	ja	68,1	61,3	69	62
		N	1.OG	24	66,7	60,0	59	49	8	11	ja	ja	68,2	61,4	69	62
		N	2.OG	24	66,6	59,9	59	49	8	11	ja	ja	68,1	61,3	69	62
	WA	N	2.OG	25	66,7	60,0	59	49	8	11	ja	ja	68,2	61,4	69	62
	WA	N	EG	26	66,9	60,2	59	49	8	12	ja	ja	68,4	61,6	69	62
		N	1.OG	26	66,9	60,2	59	49	8	12	ja	ja	68,4	61,6	69	62
		N	2.OG	26	66,7	60,1	59	49	8	12	ja	ja	68,2	61,5	69	62
	WA	O	EG	27	63,0	56,3	59	49	4	8	ja	ja	64,4	57,7	65	58
		O	1.OG	27	63,4	56,7	59	49	5	8	ja	ja	64,9	58,1	65	59
		O	2.OG	27	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,8	61,1	68	62
	WA	O	EG	28	58,9	52,3	59	49	-	4	nein	ja	60,4	53,6	-	54
		O	1.OG	28	60,7	54,0	59	49	2	5	ja	ja	62,2	55,4	63	56
		O	2.OG	28	62,2	55,6	59	49	4	7	ja	ja	63,7	57,0	64	57
	WA	S	EG	29	46,5	39,8	59	49	-	-	nein	nein	47,9	41,2	-	-
		S	1.OG	29	49,7	43,1	59	49	-	-	nein	nein	51,2	44,4	-	-
		S	2.OG	29	61,0	54,4	59	49	2	6	ja	ja	62,5	55,7	63	56
	WA	S	EG	30	44,2	37,5	59	49	-	-	nein	nein	45,7	38,9	-	-
		S	1.OG	30	48,2	41,5	59	49	-	-	nein	nein	49,7	42,9	-	-
		S	2.OG	30	60,2	53,6	59	49	2	5	ja	ja	61,7	55,0	62	55
	WA	O	EG	31	42,8	36,1	59	49	-	-	nein	nein	44,3	37,5	-	-
		O	1.OG	31	48,0	41,3	59	49	-	-	nein	nein	49,5	42,7	-	-
		O	2.OG	31	59,5	52,8	59	49	1	4	ja	ja	61,0	54,2	61	55
	WA	S	EG	32	44,7	38,0	59	49	-	-	nein	nein	46,2	39,4	-	-
		S	1.OG	32	47,6	40,9	59	49	-	-	nein	nein	49,1	42,3	-	-
		S	2.OG	32	58,5	51,9	59	49	-	3	nein	ja	60,0	53,2	-	54

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Süd: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 01b	WA	W	EG	33	52,2	45,5	59	49	-	-	nein	nein	53,6	46,9	-	-
		W	1.OG	33	54,8	48,1	59	49	-	-	nein	nein	56,2	49,5	-	-
		W	2.OG	33	60,2	53,5	59	49	2	5	ja	ja	61,7	54,9	62	55
	WA	W	EG	34	44,7	38,0	59	49	-	-	nein	nein	46,2	39,4	-	-
		W	1.OG	34	51,0	44,3	59	49	-	-	nein	nein	52,4	45,7	-	-
		W	2.OG	34	62,0	55,3	59	49	3	7	ja	ja	63,4	56,7	64	57
	WA	W	EG	35	59,2	52,5	59	49	1	4	ja	ja	60,7	53,9	61	54
		W	1.OG	35	60,9	54,2	59	49	2	6	ja	ja	62,4	55,6	63	56
		W	2.OG	35	63,2	56,6	59	49	5	8	ja	ja	64,7	57,9	65	58
	WA	W	EG	36	63,2	56,5	59	49	5	8	ja	ja	64,7	57,9	65	58
		W	1.OG	36	64,1	57,4	59	49	6	9	ja	ja	65,6	58,8	66	59
		W	2.OG	36	66,0	59,3	59	49	7	11	ja	ja	67,5	60,7	68	61
Rautenbergstr. 01b_1	WA	N	EG	37	66,8	60,1	59	49	8	12	ja	ja	68,3	61,5	69	62
		N	1.OG	37	67,0	60,3	59	49	8	12	ja	ja	68,5	61,7	69	62
Rautenbergstr. 01c	WA	N	EG	38	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,9	61,1	68	62
		N	1.OG	38	66,7	60,1	59	49	8	12	ja	ja	68,2	61,5	69	62
		N	2.OG	38	66,7	60,0	59	49	8	11	ja	ja	68,2	61,4	69	62
		N	3.OG	38	66,5	59,9	59	49	8	11	ja	ja	68,0	61,3	68	62
	WA	N	EG	39	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,9	61,1	68	62
		N	1.OG	39	66,7	60,0	59	49	8	11	ja	ja	68,2	61,4	69	62
		N	2.OG	39	66,7	60,0	59	49	8	11	ja	ja	68,2	61,4	69	62
		N	3.OG	39	66,6	59,9	59	49	8	11	ja	ja	68,0	61,3	68	62
	WA	N	EG	40	66,9	60,2	59	49	8	12	ja	ja	68,4	61,6	69	62
		N	1.OG	40	67,1	60,4	59	49	9	12	ja	ja	68,6	61,8	69	62
		N	2.OG	40	67,1	60,4	59	49	9	12	ja	ja	68,5	61,8	69	62
		N	3.OG	40	66,6	59,9	59	49	8	11	ja	ja	68,1	61,3	69	62
	WA	N	EG	41	66,9	60,2	59	49	8	12	ja	ja	68,4	61,6	69	62
		N	1.OG	41	67,1	60,4	59	49	9	12	ja	ja	68,6	61,8	69	62
		N	2.OG	41	67,0	60,3	59	49	8	12	ja	ja	68,5	61,7	69	62
		N	3.OG	41	66,5	59,8	59	49	8	11	ja	ja	68,0	61,2	68	62
	WA	O	EG	42	63,7	57,1	59	49	5	9	ja	ja	65,2	58,5	66	59
		O	1.OG	42	64,2	57,5	59	49	6	9	ja	ja	65,7	58,9	66	59
		O	2.OG	42	64,0	57,3	59	49	5	9	ja	ja	65,4	58,7	66	59
		O	3.OG	42	62,8	56,2	59	49	4	8	ja	ja	64,3	57,5	65	58
	WA	O	EG	43	62,5	55,8	59	49	4	7	ja	ja	64,0	57,2	64	58
		O	1.OG	43	63,4	56,7	59	49	5	8	ja	ja	64,9	58,1	65	59

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Süd: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 01c	WA	O	2.OG	43	63,4	56,7	59	49	5	8	ja	ja	64,9	58,1	65	59
		O	3.OG	43	62,4	55,8	59	49	4	7	ja	ja	63,9	57,1	64	58
	WA	O	EG	44	59,3	52,7	59	49	1	4	ja	ja	60,8	54,0	61	54
		O	1.OG	44	60,9	54,2	59	49	2	6	ja	ja	62,3	55,6	63	56
		O	2.OG	44	61,0	54,3	59	49	2	6	ja	ja	62,5	55,7	63	56
		O	3.OG	44	59,7	53,1	59	49	1	5	ja	ja	61,2	54,4	62	55
	WA	S	EG	45	41,0	34,4	59	49	-	-	nein	nein	42,5	35,7	-	-
		S	1.OG	45	44,1	37,4	59	49	-	-	nein	nein	45,6	38,8	-	-
		S	2.OG	45	44,9	38,2	59	49	-	-	nein	nein	46,4	39,6	-	-
		S	3.OG	45	46,6	40,0	59	49	-	-	nein	nein	48,1	41,3	-	-
	WA	S	EG	46	47,7	41,1	59	49	-	-	nein	nein	49,2	42,4	-	-
		S	1.OG	46	49,5	42,9	59	49	-	-	nein	nein	51,0	44,3	-	-
		S	2.OG	46	49,2	42,5	59	49	-	-	nein	nein	50,7	43,9	-	-
		S	3.OG	46	47,6	40,9	59	49	-	-	nein	nein	49,0	42,3	-	-
	WA	W	EG	47	56,8	50,1	59	49	-	2	nein	ja	58,3	51,5	-	52
		W	1.OG	47	58,5	51,8	59	49	-	3	nein	ja	60,0	53,2	-	54
		W	2.OG	47	60,0	53,4	59	49	1	5	ja	ja	61,5	54,7	62	55
		W	3.OG	47	59,5	52,9	59	49	1	4	ja	ja	61,0	54,3	61	55
	WA	W	EG	48	60,6	53,9	59	49	2	5	ja	ja	62,1	55,3	63	56
		W	1.OG	48	62,1	55,4	59	49	4	7	ja	ja	63,6	56,8	64	57
		W	2.OG	48	62,6	55,9	59	49	4	7	ja	ja	64,1	57,3	65	58
		W	3.OG	48	63,0	56,3	59	49	4	8	ja	ja	64,5	57,7	65	58
	WA	W	EG	49	63,7	57,1	59	49	5	9	ja	ja	65,2	58,4	66	59
		W	1.OG	49	64,5	57,8	59	49	6	9	ja	ja	65,9	59,2	66	60
		W	2.OG	49	64,6	58,0	59	49	6	9	ja	ja	66,1	59,4	67	60
		W	3.OG	49	64,5	57,8	59	49	6	9	ja	ja	66,0	59,2	66	60
Rautenbergstr. 02	WA	N	EG	50	70,3	63,6	59	49	12	15	ja	ja	71,7	65,0	72	65
		N	1.OG	50	70,0	63,4	59	49	11	15	ja	ja	71,5	64,8	72	65
		N	2.OG	50	69,6	62,9	59	49	11	14	ja	ja	71,1	64,3	72	65
	WA	N	EG	51	70,1	63,4	59	49	12	15	ja	ja	71,6	64,8	72	65
		N	1.OG	51	69,9	63,3	59	49	11	15	ja	ja	71,4	64,7	72	65
		N	2.OG	51	69,5	62,8	59	49	11	14	ja	ja	71,0	64,2	71	65
	WA	O	EG	52	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,9	61,1	68	62
		O	1.OG	52	66,6	59,9	59	49	8	11	ja	ja	68,1	61,3	69	62
		O	2.OG	52	66,3	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,8	61,0	68	61
	WA	O	EG	53	60,6	53,9	59	49	2	5	ja	ja	62,1	55,3	63	56

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Süd / 4.3 Nord: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 02	WA	O	1.OG	53	62,7	56,1	59	49	4	8	ja	ja	64,2	57,4	65	58
		O	2.OG	53	63,0	56,4	59	49	4	8	ja	ja	64,5	57,7	65	58
	WA	S	EG	54	40,0	33,3	59	49	-	-	nein	nein	41,5	34,7	-	-
		S	1.OG	54	42,3	35,6	59	49	-	-	nein	nein	43,7	37,0	-	-
		S	2.OG	54	46,6	40,0	59	49	-	-	nein	nein	48,1	41,3	-	-
	WA	W	EG	56	62,4	55,8	59	49	4	7	ja	ja	63,9	57,2	64	58
		W	1.OG	56	64,1	57,4	59	49	6	9	ja	ja	65,5	58,8	66	59
		W	2.OG	56	64,3	57,6	59	49	6	9	ja	ja	65,8	59,0	66	59
	WA	W	EG	57	67,0	60,3	59	49	8	12	ja	ja	68,5	61,7	69	62
		W	1.OG	57	67,0	60,3	59	49	8	12	ja	ja	68,5	61,7	69	62
		W	2.OG	57	66,8	60,1	59	49	8	12	ja	ja	68,2	61,5	69	62
Rautenbergstr. 02_1	WA	O	EG	58	42,5	35,8	59	49	-	-	nein	nein	44,0	37,2	-	-
		O	1.OG	58	47,7	41,1	59	49	-	-	nein	nein	49,2	42,4	-	-
	WA	O	EG	59	50,2	43,5	59	49	-	-	nein	nein	51,6	44,8	-	-
		O	1.OG	59	53,1	46,4	59	49	-	-	nein	nein	54,4	47,7	-	-
	WA	S	EG	60	43,1	36,5	59	49	-	-	nein	nein	44,6	37,8	-	-
		S	1.OG	60	47,3	40,7	59	49	-	-	nein	nein	48,8	42,0	-	-
	WA	S	EG	61	42,4	35,7	59	49	-	-	nein	nein	43,9	37,1	-	-
		S	1.OG	61	46,9	40,2	59	49	-	-	nein	nein	48,4	41,6	-	-
	WA	W	EG	62	60,4	53,7	59	49	2	5	ja	ja	61,9	55,1	62	56
		W	1.OG	62	61,2	54,5	59	49	3	6	ja	ja	62,7	55,9	63	56
	WA	W	EG	63	62,2	55,5	59	49	4	7	ja	ja	63,7	56,9	64	57
		W	1.OG	63	62,6	55,9	59	49	4	7	ja	ja	64,1	57,3	65	58
Rautenbergstr. 52	WR	N	EG	104	46,4	39,7	59	49	-	-	nein	nein	47,9	41,1	-	-
		N	1.OG	104	45,6	38,9	59	49	-	-	nein	nein	47,0	40,3	-	-
		N	2.OG	104	47,1	40,4	59	49	-	-	nein	nein	48,6	41,8	-	-
	WR	N	EG	105	47,2	40,5	59	49	-	-	nein	nein	48,7	41,9	-	-
		N	1.OG	105	45,8	39,1	59	49	-	-	nein	nein	47,3	40,5	-	-
		N	2.OG	105	46,9	40,3	59	49	-	-	nein	nein	48,4	41,7	-	-
	WR	N	EG	106	46,7	40,1	59	49	-	-	nein	nein	48,2	41,5	-	-
		N	1.OG	106	45,6	38,9	59	49	-	-	nein	nein	47,1	40,3	-	-
		N	2.OG	106	46,9	40,2	59	49	-	-	nein	nein	48,3	41,6	-	-
	WR	O	2.OG	107	62,1	55,4	59	49	4	7	ja	ja	63,6	56,8	64	57
	WR	O	EG	108	59,6	52,9	59	49	1	4	ja	ja	61,1	54,3	62	55
		O	1.OG	108	61,0	54,4	59	49	2	6	ja	ja	62,5	55,7	63	56
		O	2.OG	108	62,9	56,2	59	49	4	8	ja	ja	64,3	57,6	65	58

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.3 Nord: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 52	WR	O	EG	109	58,7	52,1	59	49	-	4	nein	ja	60,2	53,4	-	54
		O	1.OG	109	60,2	53,6	59	49	2	5	ja	ja	61,7	55,0	62	55
		O	2.OG	109	63,8	57,1	59	49	5	9	ja	ja	65,3	58,5	66	59
	WR	O	2.OG	110	64,8	58,1	59	49	6	10	ja	ja	66,3	59,5	67	60
	WR	S	EG	111	67,3	60,6	59	49	9	12	ja	ja	68,8	62,0	69	62
		S	1.OG	111	68,3	61,6	59	49	10	13	ja	ja	69,8	63,0	70	63
		S	2.OG	111	68,4	61,7	59	49	10	13	ja	ja	69,9	63,1	70	64
	WR	S	EG	112	67,6	60,9	59	49	9	12	ja	ja	69,1	62,3	70	63
		S	1.OG	112	68,4	61,7	59	49	10	13	ja	ja	69,9	63,1	70	64
		S	2.OG	112	68,4	61,8	59	49	10	13	ja	ja	69,9	63,2	70	64
	WR	W	EG	113	65,3	58,6	59	49	7	10	ja	ja	66,8	60,0	67	60
		W	1.OG	113	66,0	59,4	59	49	7	11	ja	ja	67,5	60,8	68	61
		W	2.OG	113	66,1	59,4	59	49	8	11	ja	ja	67,5	60,8	68	61
	WR	W	EG	114	62,9	56,2	59	49	4	8	ja	ja	64,3	57,6	65	58
		W	1.OG	114	63,8	57,1	59	49	5	9	ja	ja	65,3	58,5	66	59
		W	2.OG	114	64,0	57,3	59	49	5	9	ja	ja	65,4	58,7	66	59
	WR	W	EG	115	61,8	55,1	59	49	3	7	ja	ja	63,3	56,5	64	57
		W	1.OG	115	62,9	56,2	59	49	4	8	ja	ja	64,4	57,6	65	58
		W	2.OG	115	63,2	56,5	59	49	5	8	ja	ja	64,7	57,9	65	58
	WR	W	EG	116	55,4	48,7	59	49	-	-	nein	nein	56,9	50,1	-	-
		W	1.OG	116	57,0	50,3	59	49	-	2	nein	ja	58,5	51,7	-	52
		W	2.OG	116	58,1	51,4	59	49	-	3	nein	ja	59,5	52,8	-	53
Rautenbergstr. 52_1	WA	O	EG	117	63,3	56,6	59	49	5	8	ja	ja	64,8	58,0	65	58
		O	1.OG	117	64,5	57,8	59	49	6	9	ja	ja	66,0	59,2	66	60
Rautenbergstr. 52_2	WR	O	EG	118	59,0	52,4	59	49	-	4	nein	ja	60,5	53,7	-	54
		O	1.OG	118	61,5	54,8	59	49	3	6	ja	ja	62,9	56,2	63	57
Rautenbergstr. 53	WA	N	EG	119	40,5	33,8	59	49	-	-	nein	nein	42,0	35,2	-	-
		N	1.OG	119	42,5	35,8	59	49	-	-	nein	nein	44,0	37,2	-	-
		N	2.OG	119	47,6	40,9	59	49	-	-	nein	nein	49,0	42,3	-	-
	WA	N	EG	120	45,4	38,7	59	49	-	-	nein	nein	46,9	40,1	-	-
		N	1.OG	120	45,7	39,0	59	49	-	-	nein	nein	47,2	40,4	-	-
		N	2.OG	120	48,8	42,2	59	49	-	-	nein	nein	50,3	43,6	-	-
	WA	O	EG	121	60,6	54,0	59	49	2	5	ja	ja	62,1	55,3	63	56
		O	1.OG	121	62,4	55,7	59	49	4	7	ja	ja	63,9	57,1	64	58
		O	2.OG	121	62,9	56,2	59	49	4	8	ja	ja	64,3	57,6	65	58
	WA	O	EG	122	62,8	56,1	59	49	4	8	ja	ja	64,3	57,5	65	58

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.3 Nord: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 53	WA	O	1.OG	122	64,2	57,5	59	49	6	9	ja	ja	65,7	58,9	66	59
		O	2.OG	122	64,6	57,9	59	49	6	9	ja	ja	66,1	59,3	67	60
	WA	S	EG	123	66,3	59,6	59	49	8	11	ja	ja	67,7	61,0	68	61
		S	1.OG	123	67,4	60,8	59	49	9	12	ja	ja	68,9	62,1	69	63
		S	2.OG	123	67,6	60,9	59	49	9	12	ja	ja	69,1	62,3	70	63
	WA	S	EG	124	66,5	59,8	59	49	8	11	ja	ja	67,9	61,2	68	62
		S	1.OG	124	67,3	60,7	59	49	9	12	ja	ja	68,8	62,0	69	62
		S	2.OG	124	67,4	60,8	59	49	9	12	ja	ja	68,9	62,1	69	63
	WA	W	EG	125	65,0	58,3	59	49	6	10	ja	ja	66,4	59,7	67	60
		W	1.OG	125	66,0	59,3	59	49	7	11	ja	ja	67,5	60,7	68	61
		W	2.OG	125	66,2	59,5	59	49	8	11	ja	ja	67,6	60,9	68	61
Rautenbergstr. 54	WA	N	EG	126	39,8	33,1	59	49	-	-	nein	nein	41,3	34,5	-	-
		N	1.OG	126	41,6	34,9	59	49	-	-	nein	nein	43,1	36,3	-	-
		N	2.OG	126	46,6	39,9	59	49	-	-	nein	nein	48,1	41,3	-	-
	WA	N	EG	127	44,2	37,5	59	49	-	-	nein	nein	45,7	38,9	-	-
		N	1.OG	127	45,6	39,0	59	49	-	-	nein	nein	47,1	40,4	-	-
		N	2.OG	127	48,7	42,0	59	49	-	-	nein	nein	50,2	43,4	-	-
	WA	O	EG	128	40,1	33,4	59	49	-	-	nein	nein	41,6	34,8	-	-
		O	1.OG	128	42,3	35,6	59	49	-	-	nein	nein	43,8	37,0	-	-
		O	2.OG	128	47,9	41,3	59	49	-	-	nein	nein	49,4	42,7	-	-
	WA	S	EG	129	65,2	58,5	59	49	7	10	ja	ja	66,7	59,9	67	60
		S	1.OG	129	66,2	59,5	59	49	8	11	ja	ja	67,6	60,9	68	61
		S	2.OG	129	66,4	59,7	59	49	8	11	ja	ja	67,8	61,1	68	62
	WA	S	EG	130	65,4	58,7	59	49	7	10	ja	ja	66,9	60,1	67	61
		S	1.OG	130	66,5	59,8	59	49	8	11	ja	ja	68,0	61,2	68	62
		S	2.OG	130	66,7	60,0	59	49	8	11	ja	ja	68,2	61,4	69	62
	WA	W	EG	131	63,6	57,0	59	49	5	8	ja	ja	65,1	58,4	66	59
		W	1.OG	131	65,1	58,4	59	49	7	10	ja	ja	66,6	59,8	67	60
		W	2.OG	131	65,4	58,7	59	49	7	10	ja	ja	66,9	60,1	67	61
Rautenbergstr. 55	WA	N	EG	132	45,2	38,5	59	49	-	-	nein	nein	46,6	39,9	-	-
		N	1.OG	132	47,4	40,7	59	49	-	-	nein	nein	48,9	42,1	-	-
		N	2.OG	132	50,6	43,9	59	49	-	-	nein	nein	52,0	45,3	-	-
	WA	N	EG	133	45,5	38,8	59	49	-	-	nein	nein	47,0	40,2	-	-
		N	1.OG	133	47,1	40,4	59	49	-	-	nein	nein	48,6	41,8	-	-
		N	2.OG	133	49,8	43,2	59	49	-	-	nein	nein	51,3	44,6	-	-
	WA	O	EG	134	40,2	33,5	59	49	-	-	nein	nein	41,7	34,9	-	-

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.3 Nord / 4.2 Nord: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 55	WA	O	1.OG	134	42,3	35,6	59	49	-	-	nein	nein	43,8	37,0	-	-
		O	2.OG	134	47,7	41,1	59	49	-	-	nein	nein	49,2	42,4	-	-
	WA	S	EG	135	63,9	57,2	59	49	5	9	ja	ja	65,4	58,6	66	59
		S	1.OG	135	65,3	58,6	59	49	7	10	ja	ja	66,8	60,0	67	60
		S	2.OG	135	65,6	58,9	59	49	7	10	ja	ja	67,1	60,3	68	61
	WA	S	EG	136	64,4	57,7	59	49	6	9	ja	ja	65,9	59,1	66	60
		S	1.OG	136	65,7	59,0	59	49	7	10	ja	ja	67,2	60,4	68	61
		S	2.OG	136	65,9	59,2	59	49	7	11	ja	ja	67,4	60,6	68	61
	WA	W	EG	137	61,2	54,5	59	49	3	6	ja	ja	62,7	55,9	63	56
		W	1.OG	137	62,3	55,6	59	49	4	7	ja	ja	63,8	57,0	64	57
		W	2.OG	137	62,3	55,7	59	49	4	7	ja	ja	63,8	57,1	64	58
	WA	W	EG	138	59,7	53,0	59	49	1	4	ja	ja	61,2	54,4	62	55
		W	1.OG	138	61,0	54,3	59	49	2	6	ja	ja	62,5	55,7	63	56
		W	2.OG	138	61,4	54,7	59	49	3	6	ja	ja	62,8	56,1	63	57
Rautenbergstr. 56	WA	W	EG	139	61,6	54,9	59	49	3	6	ja	ja	63,1	56,3	64	57
		W	1.OG	139	62,6	55,9	59	49	4	7	ja	ja	64,1	57,3	65	58
	WA	W	EG	140	59,5	52,9	59	49	1	4	ja	ja	61,0	54,2	61	55
		W	1.OG	140	60,2	53,5	59	49	2	5	ja	ja	61,6	54,9	62	55
	WA	N	EG	141	51,9	45,2	59	49	-	-	nein	nein	53,4	46,6	-	-
		N	1.OG	141	52,4	45,7	59	49	-	-	nein	nein	53,8	47,1	-	-
	WA	N	EG	142	50,2	43,5	59	49	-	-	nein	nein	51,7	44,9	-	-
		N	1.OG	142	53,0	46,4	59	49	-	-	nein	nein	54,5	47,8	-	-
	WA	N	EG	143	49,3	42,6	59	49	-	-	nein	nein	50,8	44,0	-	-
		N	1.OG	143	51,1	44,4	59	49	-	-	nein	nein	52,6	45,8	-	-
	WA	N	EG	144	48,9	42,2	59	49	-	-	nein	nein	50,4	43,6	-	-
		N	1.OG	144	50,9	44,3	59	49	-	-	nein	nein	52,4	45,7	-	-
	WA	O	EG	145	54,7	48,0	59	49	-	-	nein	nein	56,2	49,4	-	-
		O	1.OG	145	56,2	49,5	59	49	-	1	nein	ja	57,6	50,9	-	51
	WA	O	EG	146	57,8	51,1	59	49	-	3	nein	ja	59,3	52,5	-	53
		O	1.OG	146	59,6	52,9	59	49	1	4	ja	ja	61,1	54,3	62	55
	WA	S	EG	147	62,7	56,1	59	49	4	8	ja	ja	64,2	57,5	65	58
		S	1.OG	147	64,2	57,5	59	49	6	9	ja	ja	65,7	58,9	66	59
	WA	S	EG	148	63,8	57,1	59	49	5	9	ja	ja	65,3	58,5	66	59
		S	1.OG	148	64,9	58,2	59	49	6	10	ja	ja	66,4	59,6	67	60
Rautenbergstr. 56_1	WA	N	EG	149	52,3	45,7	59	49	-	-	nein	nein	53,8	47,0	-	-
	WA	N	EG	150	52,2	45,5	59	49	-	-	nein	nein	53,7	46,9	-	-

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Nord: *Rautenbergstraße im Ausbauabschnitt*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 56_1	WA	O	EG	151	56,1	49,4	59	49	-	1	**nein**	**ja**	57,6	50,8	-	51
	WA	O	EG	152	60,5	53,8	59	49	2	5	**ja**	**ja**	62,0	55,2	62	56
	WA	S	EG	153	64,6	57,9	59	49	6	9	**ja**	**ja**	66,0	59,3	66	60
	WA	S	EG	154	65,1	58,4	59	49	7	10	**ja**	**ja**	66,6	59,8	67	60
	WA	W	EG	155	63,2	56,5	59	49	5	8	**ja**	**ja**	64,7	57,9	65	58
	WA	W	EG	156	59,8	53,1	59	49	1	5	**ja**	**ja**	61,3	54,5	62	55

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Süd: *Rautenbergstraße außerhalb des Ausbauabschnittes*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 02a	WA	N	EG	64	60,1	53,4	59	49	2	5	ja	ja	61,6	54,8	62	55
		N	1.OG	64	60,1	53,4	59	49	2	5	ja	ja	61,6	54,8	62	55
		N	2.OG	64	60,4	53,7	59	49	2	5	ja	ja	61,9	55,1	62	56
	WA	N	EG	65	60,6	53,9	59	49	2	5	ja	ja	62,1	55,3	63	56
		N	1.OG	65	61,0	54,4	59	49	2	6	ja	ja	62,5	55,7	63	56
		N	2.OG	65	61,2	54,5	59	49	3	6	ja	ja	62,7	55,9	63	56
	WA	N	EG	66	59,2	52,6	59	49	1	4	ja	ja	60,7	53,9	61	54
		N	1.OG	66	60,1	53,4	59	49	2	5	ja	ja	61,6	54,8	62	55
		N	2.OG	66	60,3	53,6	59	49	2	5	ja	ja	61,7	55,0	62	55
	WA	O	EG	67	46,4	39,7	59	49	-	-	nein	nein	47,9	41,1	-	-
		O	1.OG	67	37,6	30,9	59	49	-	-	nein	nein	39,1	32,3	-	-
		O	2.OG	67	42,8	36,1	59	49	-	-	nein	nein	44,3	37,5	-	-
	WA	O	EG	68	37,4	30,7	59	49	-	-	nein	nein	38,9	32,1	-	-
		O	1.OG	68	37,4	30,8	59	49	-	-	nein	nein	38,9	32,2	-	-
		O	2.OG	68	41,0	34,4	59	49	-	-	nein	nein	42,5	35,7	-	-
	WA	S	EG	69	39,5	32,8	59	49	-	-	nein	nein	41,0	34,2	-	-
		S	1.OG	69	41,5	34,8	59	49	-	-	nein	nein	43,0	36,2	-	-
		S	2.OG	69	44,0	37,4	59	49	-	-	nein	nein	45,5	38,8	-	-
	WA	S	EG	70	36,9	30,2	59	49	-	-	nein	nein	38,4	31,6	-	-
		S	1.OG	70	40,4	33,8	59	49	-	-	nein	nein	41,9	35,1	-	-
		S	2.OG	70	43,7	37,0	59	49	-	-	nein	nein	45,2	38,4	-	-
	WA	S	1.OG	71	42,1	35,4	59	49	-	-	nein	nein	43,5	36,8	-	-
		S	2.OG	71	45,3	38,6	59	49	-	-	nein	nein	46,8	40,0	-	-
	WA	W	EG	72	53,3	46,6	59	49	-	-	nein	nein	54,7	48,0	-	-
		W	1.OG	72	54,5	47,9	59	49	-	-	nein	nein	56,0	49,3	-	-
		W	2.OG	72	55,6	48,9	59	49	-	-	nein	nein	57,0	50,3	-	-
	WA	W	EG	73	58,0	51,3	59	49	-	3	nein	ja	59,5	52,7	-	53
		W	1.OG	73	58,0	51,4	59	49	-	3	nein	ja	59,5	52,7	-	53
		W	2.OG	73	58,7	52,1	59	49	-	4	nein	ja	60,2	53,4	-	54
Rautenbergstr. 02a_1	WA	O	EG	74	38,4	31,7	59	49	-	-	nein	nein	39,9	33,1	-	-
	WA	S	EG	75	42,1	35,4	59	49	-	-	nein	nein	43,5	36,8	-	-
	WA	W	EG	76	51,2	44,5	59	49	-	-	nein	nein	52,6	45,9	-	-
Rautenbergstr. 02b	WA	N	EG	77	54,8	48,1	59	49	-	-	nein	nein	56,3	49,5	-	-
		N	1.OG	77	56,1	49,5	59	49	-	1	nein	ja	57,6	50,9	-	51
	WA	N	EG	78	54,7	48,1	59	49	-	-	nein	nein	56,2	49,5	-	-
		N	1.OG	78	55,9	49,2	59	49	-	1	nein	ja	57,3	50,6	-	51

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 Süd / 4.3 Nord: *Rautenbergstraße außerhalb des Ausbauabschnittes*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 02b	WA	O	EG	79	36,1	29,4	59	49	-	-	nein	nein	37,6	30,8	-	-
		O	1.OG	79	38,7	32,0	59	49	-	-	nein	nein	40,2	33,4	-	-
	WA	O	EG	80	38,3	31,6	59	49	-	-	nein	nein	39,8	33,0	-	-
		O	1.OG	80	41,2	34,5	59	49	-	-	nein	nein	42,7	35,9	-	-
	WA	W	EG	81	38,3	31,6	59	49	-	-	nein	nein	39,7	33,0	-	-
		W	1.OG	81	41,5	34,8	59	49	-	-	nein	nein	42,9	36,2	-	-
	WA	W	1.OG	82	45,4	38,7	59	49	-	-	nein	nein	46,9	40,1	-	-
	WA	NW	EG	83	53,3	46,7	59	49	-	-	nein	nein	54,8	48,0	-	-
		NW	1.OG	83	54,3	47,7	59	49	-	-	nein	nein	55,8	49,0	-	-
Rautenbergstr. 51	WA	N	1.OG	84	43,2	36,5	59	49	-	-	nein	nein	44,7	37,9	-	-
		N	2.OG	84	44,4	37,8	59	49	-	-	nein	nein	45,9	39,2	-	-
		N	3.OG	84	45,9	39,3	59	49	-	-	nein	nein	47,4	40,6	-	-
	WA	N	EG	85	37,7	31,0	59	49	-	-	nein	nein	39,2	32,4	-	-
		N	1.OG	85	43,0	36,3	59	49	-	-	nein	nein	44,5	37,7	-	-
		N	2.OG	85	44,2	37,5	59	49	-	-	nein	nein	45,7	38,9	-	-
		N	3.OG	85	45,6	38,9	59	49	-	-	nein	nein	47,1	40,3	-	-
	WA	N	EG	86	41,4	34,8	59	49	-	-	nein	nein	42,9	36,2	-	-
		N	1.OG	86	42,9	36,3	59	49	-	-	nein	nein	44,4	37,7	-	-
		N	2.OG	86	43,9	37,3	59	49	-	-	nein	nein	45,4	38,7	-	-
		N	3.OG	86	45,3	38,6	59	49	-	-	nein	nein	46,8	40,0	-	-
	WA	O	EG	87	34,3	27,6	59	49	-	-	nein	nein	35,8	29,0	-	-
		O	1.OG	87	35,6	28,9	59	49	-	-	nein	nein	37,0	30,3	-	-
		O	2.OG	87	38,6	31,9	59	49	-	-	nein	nein	40,1	33,3	-	-
		O	3.OG	87	38,7	32,0	59	49	-	-	nein	nein	40,2	33,4	-	-
	WA	O	EG	88	33,9	27,3	59	49	-	-	nein	nein	35,4	28,6	-	-
		O	1.OG	88	35,3	28,7	59	49	-	-	nein	nein	36,8	30,1	-	-
		O	2.OG	88	36,9	30,2	59	49	-	-	nein	nein	38,4	31,6	-	-
		O	3.OG	88	40,1	33,5	59	49	-	-	nein	nein	41,6	34,9	-	-
	WA	S	EG	89	52,6	45,9	59	49	-	-	nein	nein	54,1	47,3	-	-
		S	1.OG	89	55,1	48,4	59	49	-	-	nein	nein	56,6	49,8	-	-
		S	2.OG	89	55,8	49,2	59	49	-	1	nein	ja	57,3	50,6	-	51
		S	3.OG	89	56,6	49,9	59	49	-	1	nein	ja	58,0	51,3	-	52
	WA	S	EG	90	49,0	42,3	59	49	-	-	nein	nein	50,4	43,7	-	-
		S	1.OG	90	56,7	50,0	59	49	-	1	nein	ja	58,2	51,4	-	52
		S	2.OG	90	57,6	50,9	59	49	-	2	nein	ja	59,1	52,3	-	53
		S	3.OG	90	58,2	51,6	59	49	-	3	nein	ja	59,7	53,0	-	53

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.3 Nord: *Rautenbergstraße außerhalb des Ausbauabschnittes*

Vorzugsvariante

Allgemeines					Ermittlung: Betroffenheit 2013								Ermittlung: Bemessungspegel 2030			
Name	Nutzung	HFront	Geschoss	IO-Nr.	Beurteilungspegel		IGW		Überschreitung		Betroffenheit		Beurteilungspegel		Bemessungspegel 2030	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rautenbergstr. 51	WA	S	1.OG	91	57,4	50,7	59	49	-	2	**nein**	**ja**	58,9	52,1	-	53
		S	2.OG	91	58,3	51,6	59	49	-	3	**nein**	**ja**	59,8	53,0	-	53
		S	3.OG	91	58,9	52,2	59	49	-	4	**nein**	**ja**	60,4	53,6	-	54
	WA	W	1.OG	92	57,9	51,3	59	49	-	3	**nein**	**ja**	59,4	52,7	-	53
		W	2.OG	92	58,9	52,2	59	49	-	4	**nein**	**ja**	60,4	53,6	-	54
		W	3.OG	92	59,4	52,8	59	49	1	4	**ja**	**ja**	60,9	54,2	61	55
	WA	W	1.OG	93	57,6	51,0	59	49	-	2	**nein**	**ja**	59,1	52,3	-	53
		W	2.OG	93	58,7	52,0	59	49	-	3	**nein**	**ja**	60,2	53,4	-	54
		W	3.OG	93	59,2	52,6	59	49	1	4	**ja**	**ja**	60,7	53,9	61	54
	WA	NW	EG	94	56,2	49,5	59	49	-	1	**nein**	**ja**	57,7	50,9	-	51
		NW	1.OG	94	57,4	50,7	59	49	-	2	**nein**	**ja**	58,9	52,1	-	53
		NW	2.OG	94	58,4	51,7	59	49	-	3	**nein**	**ja**	59,9	53,1	-	54
		NW	3.OG	94	59,0	52,3	59	49	-	4	**nein**	**ja**	60,5	53,7	-	54
Rautenbergstr. 51_1	WA	N	EG	95	48,6	41,9	59	49	-	-	**nein**	**nein**	50,1	43,3	-	-
	WA	O	EG	96	44,2	37,6	59	49	-	-	**nein**	**nein**	45,7	39,0	-	-
	WA	S	EG	97	56,5	49,9	59	49	-	1	**nein**	**ja**	58,0	51,2	-	52
	WA	S	EG	98	57,0	50,3	59	49	-	2	**nein**	**ja**	58,5	51,7	-	52
	WA	W	EG	99	57,6	50,9	59	49	-	2	**nein**	**ja**	59,1	52,3	-	53
	WA	W	EG	100	57,3	50,6	59	49	-	2	**nein**	**ja**	58,8	52,0	-	52
Rautenbergstr. 51_2	WA	N	EG	101	46,2	39,6	59	49	-	-	**nein**	**nein**	47,7	41,0	-	-
	WA	O	EG	102	42,7	36,0	59	49	-	-	**nein**	**nein**	44,2	37,4	-	-
	WA	W	EG	103	55,7	49,1	59	49	-	1	**nein**	**ja**	57,2	50,5	-	51

Variantenuntersuchung - B 76, Teilortsumfahrung Plön - Lärmvorsorge

Neubau: Betroffenheiten infolge der Emissionen der Bundesstraße B 76

Bereich 4.2 und 4.3: *Rautenbergstraße (bebaute und unbebaute Außenwohnbereiche)*

Vorzugsvariante

	Allgemeines				Ermittlung: Betroffenheit 2013				Bemessungspegel 2030	
Nr.	Name	Nutzung	Geschoss	HFront	Beurteilungsp Tag in dB(A)	IGW Tag in dB(A)	Überschr. Tag in dB(A)	Betroffenh. Tag in dB(A)	Beurteilung Tag in dB(A)	Bemessungsp Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4-15	Rautenbergstr. 56	GE	1.OG	N	51,1	69	-	**nein**	52,6	-
4-16	Rautenbergstr. 55	WA	EG	N	45,0	59	-	**nein**	46,5	-
4-16			1.OG	N	47,1	59	-	**nein**	48,6	-
4-16			2.OG	N	50,0	59	-	**nein**	51,5	-
4-17	Rautenbergstr. 54	WA	EG	N	44,2	59	-	**nein**	45,6	-
4-17			1.OG	N	45,6	59	-	**nein**	47,1	-
4-17			2.OG	N	48,7	59	-	**nein**	50,2	-
4-18	Rautenbergstr. 53	WA	EG	N	45,4	59	-	**nein**	46,9	-
4-18			1.OG	N	45,8	59	-	**nein**	47,3	-
4-18			2.OG	N	48,9	59	-	**nein**	50,4	-
4-19	AWB Rautenbergstraße 52	WR	EG		60,3	59	2	**ja**	61,8	62
4-29	AWB Rautenbergstr. 01	WA	EG		53,2	59	-	**nein**	54,7	-
4-30	AWB Rautenbergstr. 01a	WA	EG		44,1	59	-	**nein**	45,6	-
4-31	Rautenbergstr. 01b_1	WA	1.OG	N	67,0	59	8	**ja**	68,5	69