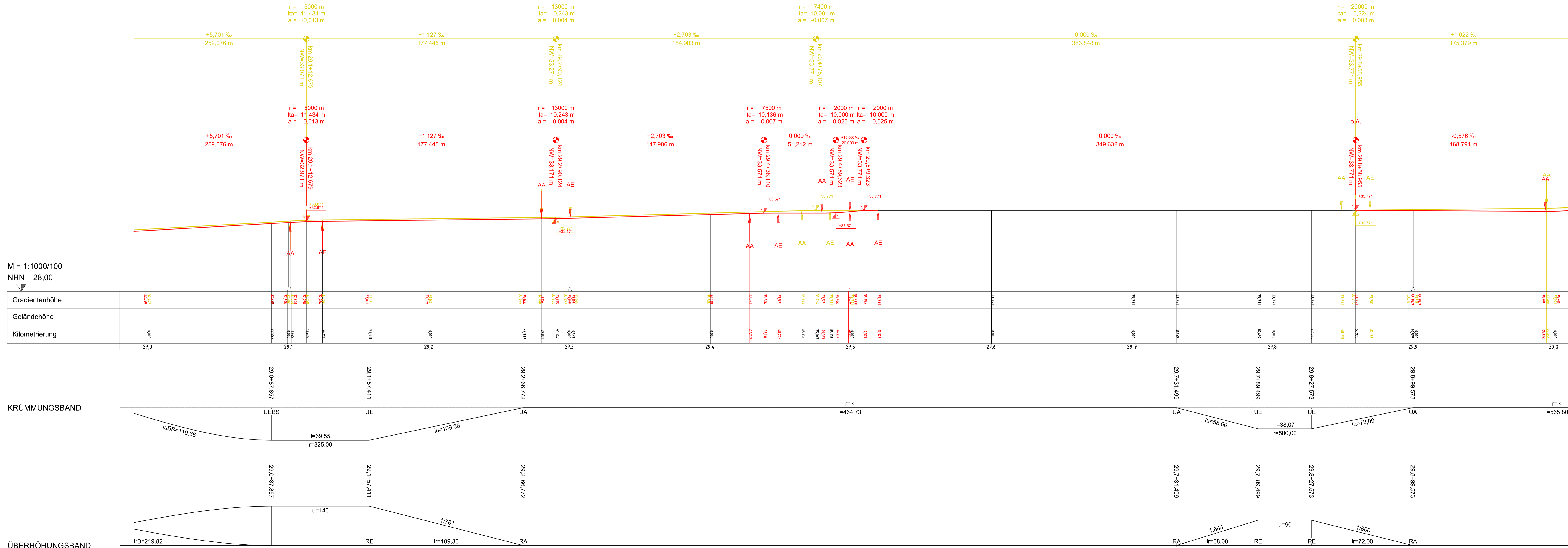
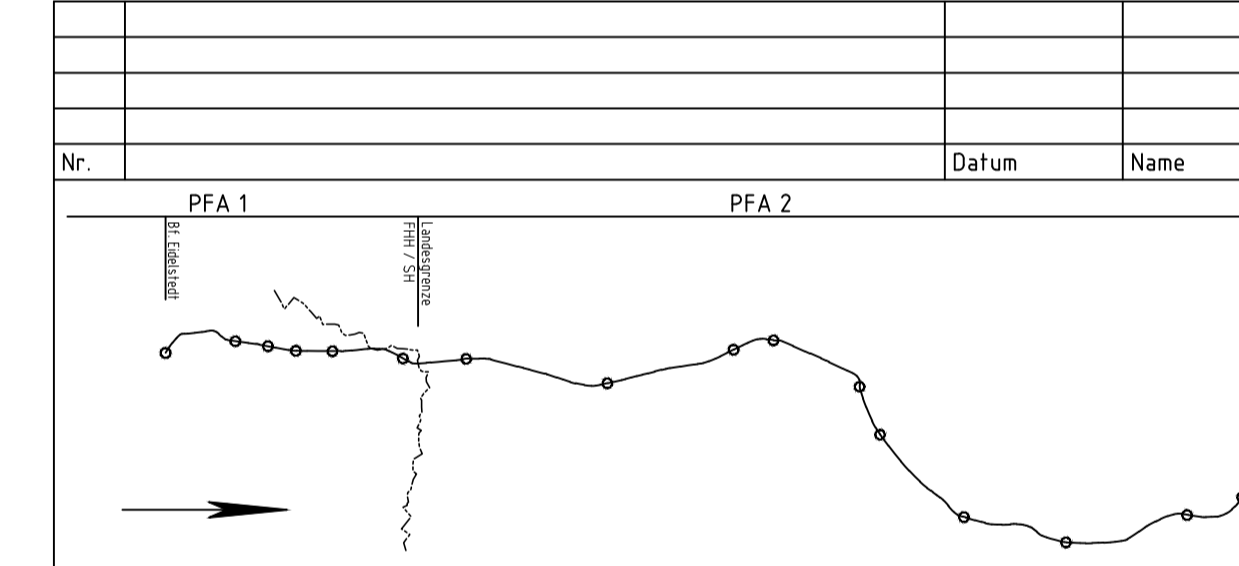
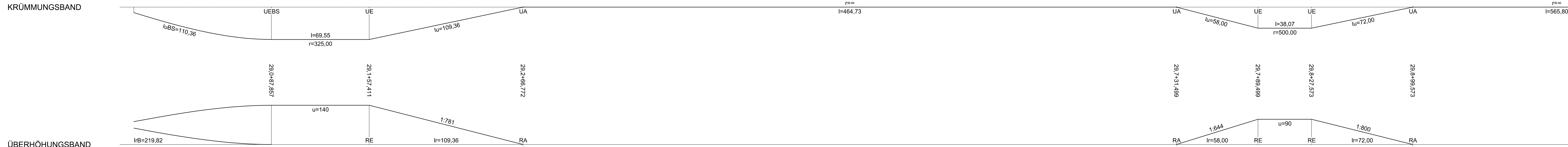


- Legende:**
- Bestand
  - Planung
  - Rückbau



M = 1:1000/100  
NHN 28,00

Station	Gradienten	Gelände	Kilometrierung
29,0	29,076	0,000	29,0
29,1	29,076	0,000	29,1
29,2	29,076	0,000	29,2
29,3	29,076	0,000	29,3
29,4	29,076	0,000	29,4
29,5	29,076	0,000	29,5
29,6	29,076	0,000	29,6
29,7	29,076	0,000	29,7
29,8	29,076	0,000	29,8
29,9	29,076	0,000	29,9
30,0	29,076	0,000	30,0



Vorhaben: **AKN Eisenbahn AG**  
 gez. Moje  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 11.11.2016  
 Generalplanung: **Sellhorn**  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teitel 5, D-30459 Hannover  
 Tel: +49 (0)50 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**  
 spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Längsschnitt Westgleis zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 29,0 - km 30,0  
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Rahr	VP	AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer: **km 29,0 - km 30,0**  
 Plannummer: SE15037-GP-330

K:\AutocAD\Projekte\15037\_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\SHLS\_S21\_km29-30\_Westgleis\_GAZ.dwg