

OU Schwarzenbek, Steckenabschnitt II
Tabelle Emissionspegelberechnung

Deckblatt

Unterlage 11.1.2
Seite 1

Straße	Strassen- abschnitt	KM	LmE tags dB(A)	LmE nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)
Kreisel OU, B207		0,000	61,4	54,1	12000	9	9	0,060	0,011	30,0	30,0	0,0
Kreisel OU - K17		0,000	60,8	53,5	8600	12	12	0,060	0,011	30,0	30,0	0,0
OU, westlich Zubringer Nord	001	0,931	60,7	53,4	4550	12	12	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, westlich Zubringer Nord	002	1,072	60,7	53,3	4550	12	12	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, Zubringer Nord - B207	003	1,145	59,5	52,1	3700	11	11	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, Zubringer Nord - B207	004	1,180	59,6	52,2	3700	11	11	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, Zubringer Nord - B207	005	1,590	61,5	54,1	3700	11	11	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0
OU, Zubringer Nord - B207	006	2,835	59,6	52,2	3700	11	11	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, Zubringer Nord - B207	007	2,900	59,5	52,1	3700	11	11	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, Zubringer Nord - B207	008	2,974	60,4	53,1	4900	10	10	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, B207 - K17	009	2,988	60,5	53,2	4900	10	10	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, B207 - K17	010	3,010	62,5	55,2	4900	10	10	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0
OU, B207 - K17	011	3,890	60,5	53,2	4900	10	10	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, B207 - K17	012	4,030	60,4	53,1	4900	10	10	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, K17 - B209	013	4,102	59,9	52,5	3750	12	12	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, westlich Zubringer Nord	101	1,060	60,7	53,4	4550	12	12	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, westlich Zubringer Nord	102	1,133	60,7	53,3	4550	12	12	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, B207 - Zubringer Nord	103	1,180	59,5	52,1	3700	11	11	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, B207 - Zubringer Nord	104	1,590	59,6	52,2	3700	11	11	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, B207 - Zubringer Nord	105	2,849	61,5	54,1	3700	11	11	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0
OU, B207 - Zubringer Nord	106	2,900	59,6	52,2	3700	11	11	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, B207 - Zubringer Nord	107	2,933	59,5	52,1	3700	11	11	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0
OU, K17 - B207	108	3,010	60,4	53,1	4900	10	10	0,060	0,011	50,0	50,0	0,0



M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Projekt-Nr. 11-062
25.01.2012

OU Schwarzenbek, Steckenabschnitt II
Tabelle Emissionspegelberechnung

Deckblatt

Unterlage 11.1.2
 Seite 2

Straße	Strassen- abschnitt	KM	LmE tags dB(A)	LmE nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)
OU, K17 - B207	109	3,175	60,5	53,2	4900	10	10	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, K17 - B207	110	4,025	62,5	55,2	4900	10	10	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0
OU, K17 - B207	111	4,063	60,5	53,2	4900	10	10	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0
OU, B209 - K17	113	4,540	59,9	52,5	3750	12	12	0,060	0,011	70,0	70,0	-2,0



M + O Immissionsschutz
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
 Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
 Tel.: 040 / 713 004 - 0

Projekt-Nr. 11-062
 25.01.2012

Legende

Straße	Straßenname
Strassen- abschnitt	-
KM	Kilometrierung
LmE tags	Emissionspegel tags
LmE nachts	Emissionspegel nachts
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%
PN	%
M/Tag (Faktor)	Lkw-Anteil, tags
M/Nacht (Faktor)	Lkw-Anteil, nachts
v Pkw	Taganteil nach Tabelle 3 Spalte 2 RLS-90
v Lkw	Nachtanteil nach Tabelle 3 Spalte 4 RLS-90
D StrO	Geschwindigkeit Pkw
	Geschwindigkeit Lkw
	Zuschlag für Straßenoberfläche



M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 040 / 713 004 - 0

Projekt-Nr. 11-062
25.01.2012

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel und
Ermittlungen der Anspruchsberechtigungen dem Grunde nach**
Beurteilungsfall: Neubau der Ortsumgehung Schwarzenbek**Deckblatt**

Punktname 1	Straßenname 2	HNr. 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	IGW Tag Nacht in dB(A) 7 8		Beurteilungspegel nach 16. BImSchV Tag Nacht in dB(A) 9 10		IGW- Überschreitung LrT LrN [dB(A)] 11 12		Anspruch "dem Grunde nach" 13
GE001.01 GE001.02	Gewerbeweg	1	NO SO SO	EG EG 1.OG	GE GE GE	69 69 69	59 59 59	56 54 54	49 47 47	- - -	- - -	nein nein nein
GR001.01	Grabauer Straße	1	SW SW	EG 1.OG	AU AU	64 64	54 54	50 50	42 43	- -	- -	nein nein
HK013.01 HK013.02 HK013.03	Hans-Koch-Ring	13	N O W	EG EG EG	SOS SOS SOS	57 57 57	0 0 0	50 51 48	43 44 41	- - -	- - -	nein nein nein
HK026a-d.01 HK026a-d.02 HK026a-d.03 HK026a-d.04 HK026a-d.AW	Hans-Koch-Ring	26a-d	NW NW NO NO NO SO SO	EG 1.OG EG 1.OG 1.OG EG 1.OG	WA WA WA WA WA WA WA	59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49	50 51 53 53 54 52 52	43 43 45 46 46 45 45	- - - - - - -	- - - - - - -	nein nein nein nein nein nein nein
HK028.01 HK028.02 HK028.03 HK028.04 HK030.01 HK030.02	Hans-Koch-Ring	28-30	NO NO SO SO SO SO SO SW SW NO NO NW NW NW	EG 1.OG EG 1.OG 2.OG EG 1.OG EG 1.OG EG 1.OG EG EG 2.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	57 57 54 54 55 54 54 47 48 57 57 54 55 56	50 50 47 47 48 46 46 40 41 50 50 47 48 49	- - - - - - - - - - - - - -	0,1 0,6 - - - - - - - 0,2 0,6 - -	N N nein nein nein nein nein nein nein N N nein nein nein
HK032.01 HK032.02 HK032.AW	Hans-Koch-Ring	32-34	NO NO SO SO SO	EG 1.OG EG 1.OG 2.OG	WA WA WA WA WA	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	57 58 54 55 56	50 50 47 48 48	- - - - -	0,3 0,8 - - -	N N nein nein nein
HK034.01 HK034.02 HK034.03	Hans-Koch-Ring	32-34	NO NO NW NW NW NW NW	EG 1.OG EG 1.OG 2.OG EG 1.OG	WA WA WA WA WA WA WA	59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49	57 58 55 55 56 54 54	50 50 47 48 49 46 47	- - - - - - -	0,4 0,9 - - - - -	N N nein nein nein nein nein



**Zusammenstellung der Beurteilungspegel und
Ermittlungen der Anspruchsberechtigungen dem Grunde nach**
Beurteilungsfall: Neubau der Ortsumgehung Schwarzenbek
Deckblatt

Punktname	Straßenname	HNr.	HFront	SW	Nutz	IGW		Beurteilungspegel nach 16. BImSchV		IGW- Überschreitung		Anspruch "dem Grunde nach"
						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	LrT [dB(A)]	LrN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
HK034.03	Hans-Koch-Ring	32-34	NW	2.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
HK034.AW				(2,0 m)	WA	59	49	50	43	-	-	nein
HK036.01	Hans-Koch-Ring	36-38	NO	EG	WA	59	49	57	50	-	0,5	N
HK036.02			NO	1.OG	WA	59	49	58	50	-	1,0	N
			SO	EG	WA	59	49	55	47	-	-	nein
			SO	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
			SO	2.OG	WA	59	49	56	49	-	-	nein
HK036.03			SO	EG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
			SO	1.OG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			SO	2.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
HK036.AW			(2,0 m)	WA	59	49	60	52	0,1	-	-	T
HK038.01	Hans-Koch-Ring	36-38	NO	EG	WA	59	49	57	50	-	0,5	N
HK038.02			NO	1.OG	WA	59	49	58	50	-	1,0	N
			NO	2.OG	WA	59	49	58	51	-	1,5	N
			NW	EG	WA	59	49	55	47	-	-	nein
			NW	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
HK038.03			NW	2.OG	WA	59	49	56	48	-	-	nein
			NW	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			NW	1.OG	WA	59	49	55	47	-	-	nein
HK038.04			NW	2.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
			SW	EG	WA	59	49	49	42	-	-	nein
			SW	1.OG	WA	59	49	50	42	-	-	nein
HK038.AW			(2,0 m)	WA	59	49	58	51	-	-	-	nein
HK040a-d.01	Hans-Koch-Ring	40a-d	NW	EG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
HK040a-d.02			NW	1.OG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
			NW	2.OG	WA	59	49	54	46	-	-	nein
			NO	EG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
			NO	1.OG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
HK040a-d.AW	(2,0 m)	WA	59	49	55	48	-	-	-	nein		
IM031.01	Im Strange	31	NW	EG	WA	59	49	50	42	-	-	nein
IM031.AW			NW	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	nein
				(3,0 m)	WA	59	49	50	43	-	-	nein
IM033.01	Im Strange	33	NW	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	nein
IM033.02			SW	EG	WA	59	49	48	40	-	-	nein
			SW	1.OG	WA	59	49	48	41	-	-	nein
			SW	2.OG	WA	59	49	49	41	-	-	nein
			IM033.03	NW	EG	WA	59	49	50	42	-	-
IM033.AW			(3,0 m)	WA	59	49	51	44	-	-	-	nein
IM035.01	Im Strange	35	NW	EG	WA	59	49	48	41	-	-	nein
IM035.02			NW	1.OG	WA	59	49	49	42	-	-	nein
			NW	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	nein
			NO	EG	WA	59	49	46	39	-	-	nein
			NO	1.OG	WA	59	49	46	39	-	-	nein
			NO	2.OG	WA	59	49	47	39	-	-	nein
LZ024.01	Löwenzahnweg	24	N	EG	WA	59	49	52	44	-	-	nein



**Zusammenstellung der Beurteilungspegel und
Ermittlungen der Anspruchsberechtigungen dem Grunde nach**

Seite 3

Beurteilungsfall: Neubau der Ortsumgehung Schwarzenbek

Deckblatt

Punktname 1	Straßenname 2	HNr. 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	IGW Tag Nacht in dB(A) 7 8		Beurteilungspegel nach 16. BImSchV Tag Nacht in dB(A) 9 10		IGW- Überschreitung LrT LrN [dB(A)] 11 12		Anspruch "dem Grunde nach" 13
LZ024.01	Löwenzahnweg	24	N	1.OG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
LZ026.01	Löwenzahnweg	26	N	EG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	56	49	-	-	nein
LZ026.AW				(2,0 m)	WA	59	49	53	45	-	-	nein
LZ030.01	Löwenzahnweg	30	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
LZ030.AW				(2,0 m)	WA	59	49	52	45	-	-	nein
LZ032.01	Löwenzahnweg	32	N	EG	WA	59	49	54	46	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
			N	2.OG	WA	59	49	56	48	-	-	nein
LZ032.AW				(2,0 m)	WA	59	49	54	47	-	-	nein
LZ034.01	Löwenzahnweg	34	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
LZ034.AW				(2,0 m)	WA	59	49	50	43	-	-	nein
LZ036.01	Löwenzahnweg	36	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
LZ036.02			W	EG	WA	59	49	49	41	-	-	nein
			W	1.OG	WA	59	49	50	43	-	-	nein
			W	2.OG	WA	59	49	49	42	-	-	nein
LZ036.AW				(2,0 m)	WA	59	49	52	45	-	-	nein
LZ038.01	Löwenzahnweg	38	NW	EG	WA	59	49	50	43	-	-	nein
			NW	1.OG	WA	59	49	52	44	-	-	nein
LZ038.02			NO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	nein
			NO	1.OG	WA	59	49	53	45	-	-	nein
VE017a_b.01	Veilchenweg	17a,b	NO	EG	WA	59	49	50	43	-	-	nein
			NO	1.OG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
VE028.01	Veilchenweg	28	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE028.AW				(2,0 m)	WA	59	49	48	41	-	-	nein
VE030.01	Veilchenweg	30	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE030.AW				(2,0 m)	WA	59	49	51	44	-	-	nein
VE032.01	Veilchenweg	32	N	EG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	47	-	-	nein
VE032.AW				(2,0 m)	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE034.01	Veilchenweg	34	N	EG	WA	59	49	54	46	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	47	-	-	nein
VE034.AW				(2,0 m)	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE036.01	Veilchenweg	36	N	EG	WA	59	49	54	46	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE036.AW				(2,0 m)	WA	59	49	46	38	-	-	nein
VE038.01	Veilchenweg	38	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE038.AW				(2,0 m)	WA	59	49	45	38	-	-	nein
VE040.01	Veilchenweg	40	N	EG	WA	59	49	54	46	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein



M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 0 40 / 713 004 - 0

Projekt-Nr. 11-062
25.01.2012

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel und
Ermittlungen der Anspruchsberechtigungen dem Grunde nach**

Seite 4

Beurteilungsfall: Neubau der Ortsumgehung Schwarzenbek

Deckblatt

Punktname 1	Straßenname 2	HNr. 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	IGW Tag Nacht in dB(A) 7 8		Beurteilungspegel nach 16. BImSchV Tag Nacht in dB(A) 9 10		IGW- Überschreitung LrT LrN [dB(A)] 11 12		Anspruch "dem Grunde nach" 13
VE040.AW				(2,0 m)	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE042.01	Veilchenweg	42	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE042.AW				(2,0 m)	WA	59	49	48	41	-	-	nein
VE044.01	Veilchenweg	44	N	EG	WA	59	49	54	46	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE044.AW				(2,0 m)	WA	59	49	52	44	-	-	nein
VE046.01	Veilchenweg	46	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE046.AW				(2,0 m)	WA	59	49	48	41	-	-	nein
VE048.01	Veilchenweg	48	N	EG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
			N	1.OG	WA	59	49	55	48	-	-	nein
VE048.02			O	EG	WA	59	49	52	44	-	-	nein
			O	1.OG	WA	59	49	53	45	-	-	nein
			O	2.OG	WA	59	49	54	46	-	-	nein
VE048.AW				(2,0 m)	WA	59	49	53	46	-	-	nein
VE050.01	Veilchenweg	50	NW	EG	WA	59	49	50	43	-	-	nein
			NW	1.OG	WA	59	49	51	44	-	-	nein
VE050.02			NO	EG	WA	59	49	52	44	-	-	nein
			NO	1.OG	WA	59	49	53	46	-	-	nein
			NO	2.OG	WA	59	49	54	47	-	-	nein
WS008.01	Wendenstieg	8	NW	EG	WA	59	49	49	42	-	-	nein
WS008.02			NO	EG	WA	59	49	47	40	-	-	nein



M + O Immissionsschutz
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2, 22113 Oststeinbek
Tel.: 0 40 / 713 004 - 0

Projekt-Nr. 11-062
25.01.2012

**Zusammenstellung der Beurteilungspegel und
Ermittlungen der Anspruchsberechtigungen dem Grunde nach**
Beurteilungsfall: Neubau der Ortsumgehung Schwarzenbek
Deckblatt

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Straßenname	Straßenname
3	HNr.	Hausnummer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Beurteilungspegel	Beurteilungspegel Prognose (Beurteilungspegel aufgerundet, Differenzen gerundet) tag/nachts
11-12	IGW-	Überschreitung des Grenzwertes tag/nacht
13	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich "dem Grunde nach"

