

Zeichenerklärung

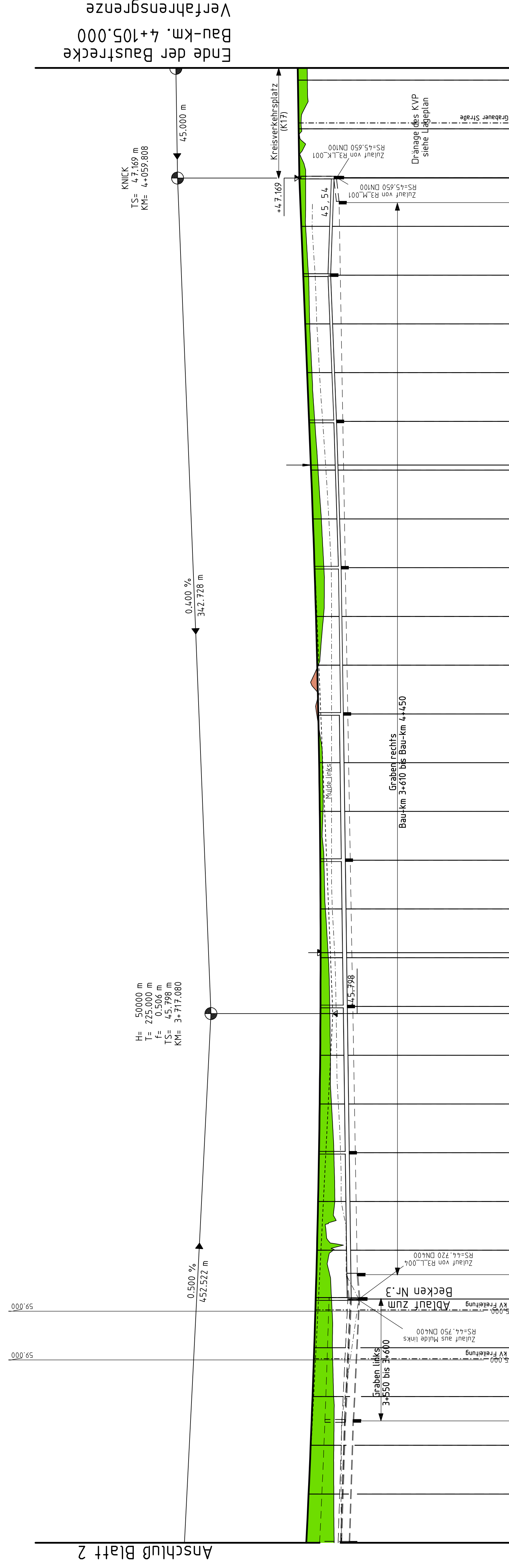
Mulde/Graben links
 Mulde/Graben rechts
 Rohrleitung links
 Rohrleitung rechts

DN 300/700 = Sammelleitung 300 mm und Sickerrohrleitung 100 mm

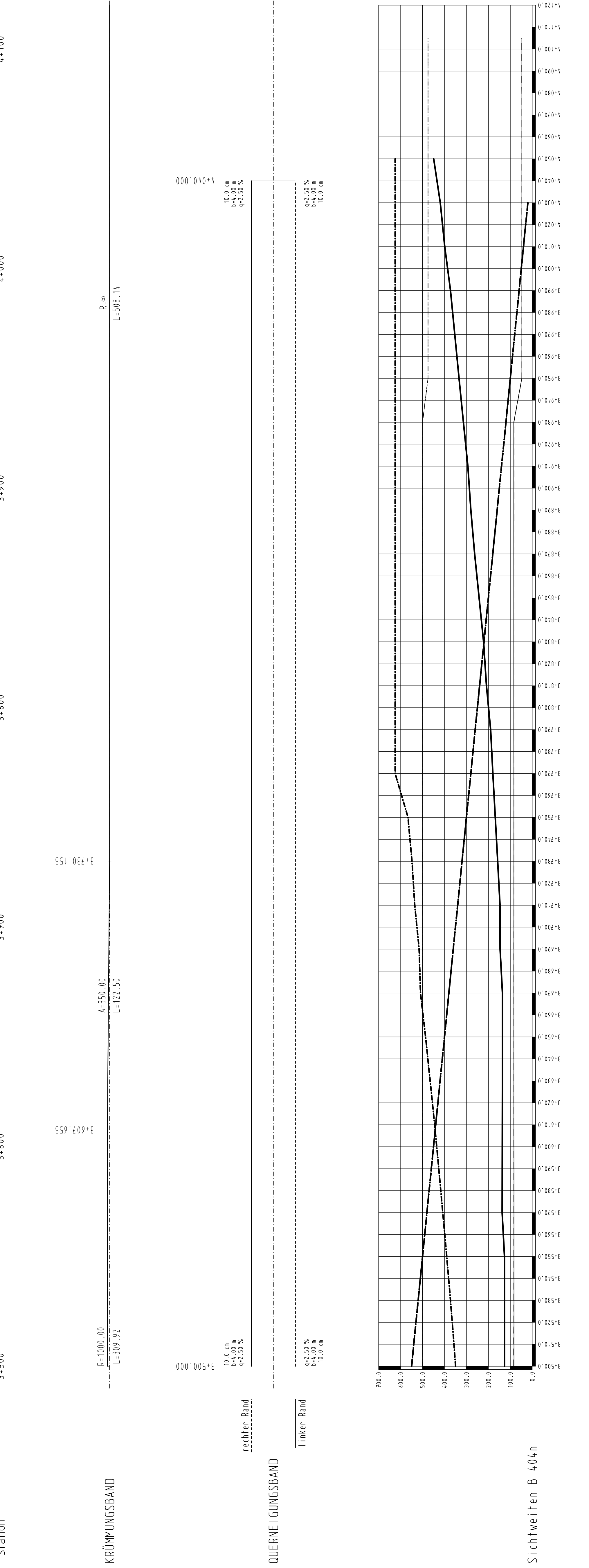


Sichtweiten
 Geschwindigkeit
 erf. Haltesichtweite Hinfahrt
 erf. Haltesichtweite Rückfahrt
 vorh. Haltesichtweite Hinfahrt
 vorh. Haltesichtweite Rückfahrt
 erf. Überholtsichtweite Hinfahrt
 erf. Überholtsichtweite Rückfahrt
 vorh. Überholtsichtweite Hinfahrt
 vorh. Überholtsichtweite Rückfahrt

Ende der Baustrecke
 Bau-Km. 4+105,000
 Verfahrensgrenze



Station	Durchmesser [mm]	Länge [m]	Gefälle [%]	Deckelhöhe [cm]	Sohle [cm]
3+500	300/700	60,23	1,33	1,33	1,33
3+600	300/700	60,23	1,33	1,33	1,33
3+700	300/700	60,23	1,33	1,33	1,33
3+800	300/700	60,23	1,33	1,33	1,33
3+900	300/700	60,23	1,33	1,33	1,33
4+000	300/700	60,23	1,33	1,33	1,33
4+100	300/700	60,23	1,33	1,33	1,33



MASUCH + OLBRISSCH
 Ingenieurbüro für den Bauwesen mbH
 Hauptstr. 100, 23035 L
 Tel. 04103 2000-0
 Fax 04103 2000-20
 www.masuch-olbriSSch.de

Unterlage Nr. 8
 Blatt Nr. 3
 Reg.-Nr. 20.324
 Datum
 Zeichen

**Strassenbauverwaltung
 Land Schleswig-Holstein**
 Straße: B209 / B404
 (Nächster Ort): Schwarzenbek

Bauentwurf
 Ortsumgehung Schwarzenbek
 Streckenabschnitt II

Bau-Km. 1+025 (Beginn Vollbau 1+165) bis Bau-Km. 4+105
 Maßstab: 1:1000/100

BEZEICHNUNG
 Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau
 und Verkehr
 Sachverwalter
 Niederlassung Lüneburg
 gest. Scholler
 Lüneburg, den 25.04.2005

Planfeststellungsunterlage
 vom 23.03.2009
 Anlage: 8
 Blatt: 3