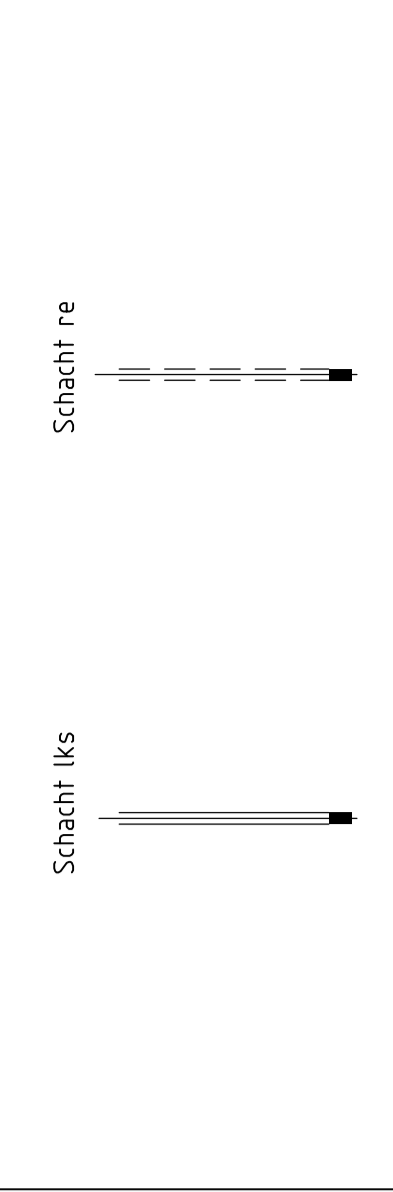


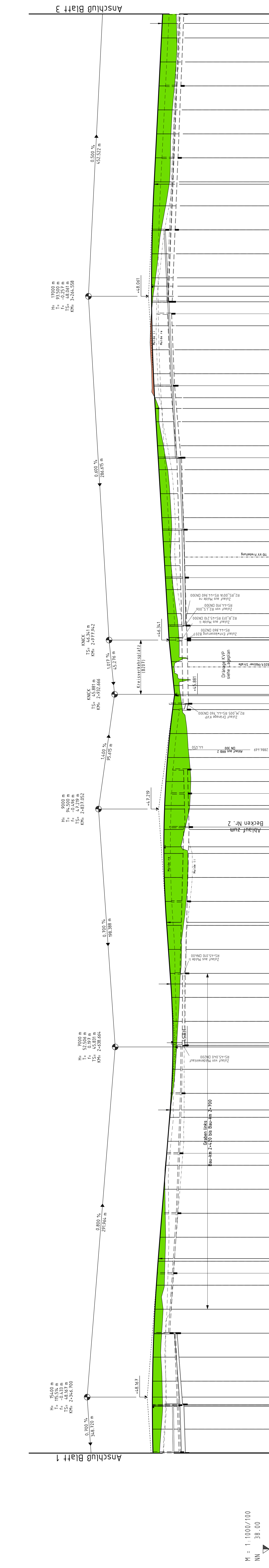
Zeichenerklärung

Mulde/Graben links	-----	Mulde/Graben rechts	-----
Mulde/Graben links	-----	Bohrleitung links	-----
Mulde/Graben rechts	-----	Bohrleitung rechts	-----

DN 300/400 = Sammelleitung 300 mm und
Sickerorientierung 100 mm



- Schichten
- Geschwindigkeit
- ert. Haltesichtweite Hinfahrt
- ert. Haltesichtweite Rückfahrt
- vord. Haltesichtweite Hinfahrt
- vord. Haltesichtweite Rückfahrt
- ert. Überholtsichtweite Hinfahrt
- ert. Überholtsichtweite Rückfahrt
- vord. Überholtsichtweite Hinfahrt
- vord. Überholtsichtweite Rückfahrt



Station	Station (rechts)	Station (links)	Station (rechts)	Station (links)	Station (rechts)	Station (links)	Station (rechts)	Station (links)
2+300	2+300	2+300	2+300	2+300	2+300	2+300	2+300	2+300
2+400	2+400	2+400	2+400	2+400	2+400	2+400	2+400	2+400
2+500	2+500	2+500	2+500	2+500	2+500	2+500	2+500	2+500
2+600	2+600	2+600	2+600	2+600	2+600	2+600	2+600	2+600
2+700	2+700	2+700	2+700	2+700	2+700	2+700	2+700	2+700
2+800	2+800	2+800	2+800	2+800	2+800	2+800	2+800	2+800
2+900	2+900	2+900	2+900	2+900	2+900	2+900	2+900	2+900
3+000	3+000	3+000	3+000	3+000	3+000	3+000	3+000	3+000
3+100	3+100	3+100	3+100	3+100	3+100	3+100	3+100	3+100
3+200	3+200	3+200	3+200	3+200	3+200	3+200	3+200	3+200
3+300	3+300	3+300	3+300	3+300	3+300	3+300	3+300	3+300
3+400	3+400	3+400	3+400	3+400	3+400	3+400	3+400	3+400
3+500	3+500	3+500	3+500	3+500	3+500	3+500	3+500	3+500

M = 1:1000/100
NW 38.00

Station (links)

Station	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Station (rechts)	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500

Station (rechts)

Station	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Station (links)	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500

Durchmesser [cm]

Station	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Durchmesser [cm]	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

Länge [m]

Station	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Länge [m]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Geräte [m]

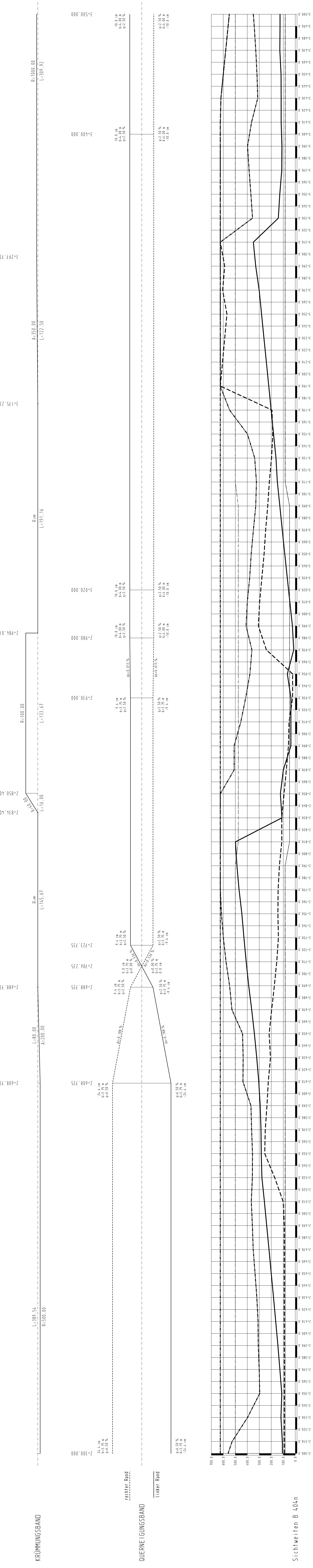
Station	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Geräte [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Deckelhöhe [m]

Station	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Deckelhöhe [m]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Station (links)

Station	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Station (rechts)	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500



Planfeststellungsunterlage
vom 23.03.2009

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung

Strassenbauverwaltung
Land Schleswig-Holstein
Strabe B209 / B404
(Mehlfahrer 0-1) Schwarzenbek

Bauntwurf
Ortsumgehung Schwarzenbek
Streckenabschnitt II
Baum. 2+300,000 - 3+500,000
Mehlfahr. 1:1000/100

Aufgeklebt:
Landesamt für Straßenbau
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
grt. Scholler
Lübeck, den 25.04.2005

Planfeststellungsunterlage
vom 23.03.2009

Anlage: 8
Blatt: 2