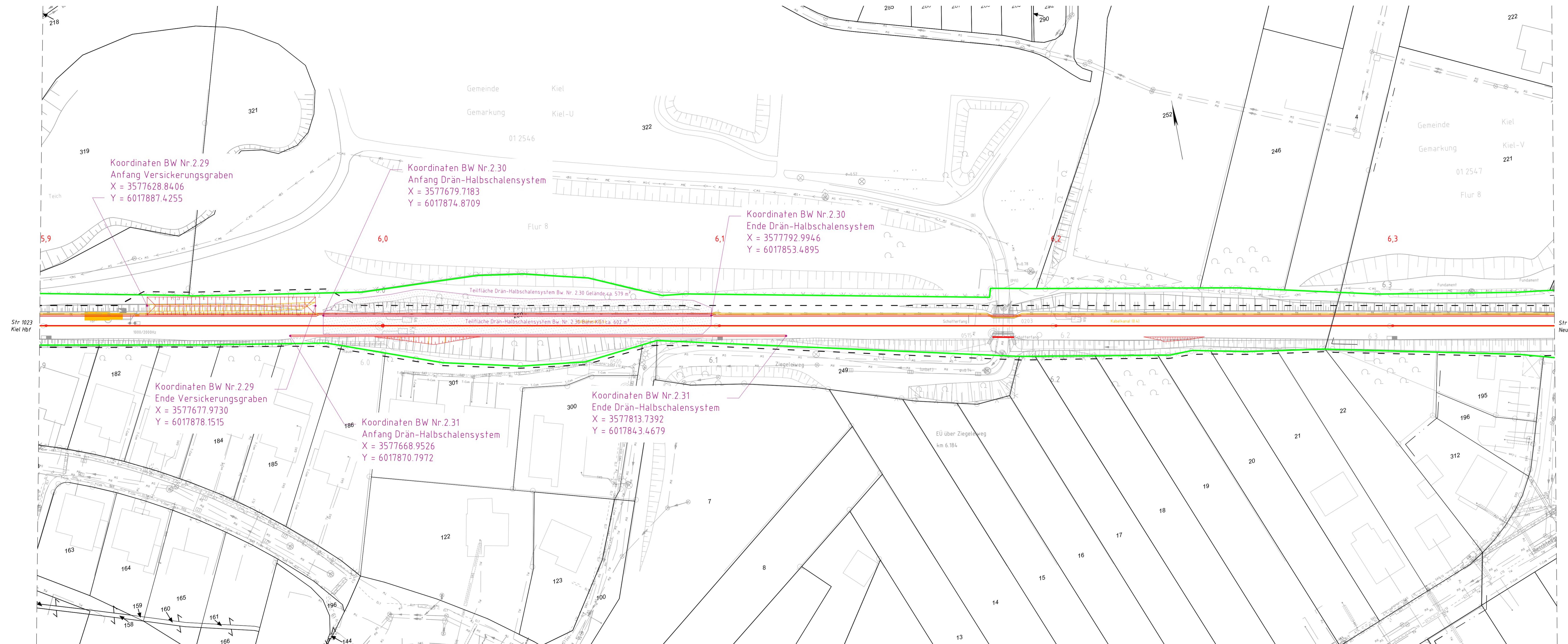


16.01.2024, 15:54, Endermann, 0 24 15, DBP2301CTB, Vail-Projekt_02_Projekt-Hamburg-0-HH02ZLP, net-Lübeck-V2_PlanungVA_GrVAVaP_20221110_VA_EW_D_01_00_00_00_00



Koordinaten BW Nr.2.29
Anfang Versickerungsgraben
X = 3577628.8406
Y = 6017887.4255

Koordinaten BW Nr.2.30
Anfang Drän-Halbschalensystem
X = 3577679.7183
Y = 6017874.8709

Koordinaten BW Nr.2.30
Ende Drän-Halbschalensystem
X = 3577792.9946
Y = 6017853.4895

Koordinaten BW Nr.2.29
Ende Versickerungsgraben
X = 3577677.9730
Y = 6017878.1515

Koordinaten BW Nr.2.31
Anfang Drän-Halbschalensystem
X = 3577668.9526
Y = 6017870.7972

Koordinaten BW Nr.2.31
Ende Drän-Halbschalensystem
X = 3577813.7392
Y = 6017843.4679

- Legende:**
- Bestand / Bestandsergänzung
 - Neubau / Änderung
 - tangierende Planung
 - Planung Entwässerung
 - Planung temporäre Anlagen
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Einzugsgebietfläche Entwässerung

- Kabeltiefbau**
- ==== KAK Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
 - Kabelkanal mit Kabelaufbauschart
 - Umleitungsbausatz
 - Kabelquerung, Rohrzug
 - Kabelkanal aufgeständert
 - Kabel erdverlegt
 - Kabelkanal auf- und zudeckeln, vorh. Trasse nutzen

- Tiefbau und Entwässerung**
- Planungsquerneigung 1:20, im Weichenbereich 1:33
 - Tiefenentwässerung mit Schächten
 - Sammelleitung mit Schächten
 - Sickerschlitz
 - Mulde
 - Bahngaben / Böschungen
 - Rand- und Zwischenwege

- Sonstiges (Bestand/Neubau)**
- Schutzplanke
 - Zaun
 - Geländer
 - Lärmschutzwand
 - Spundwand

Der Bestandsplan stimmt teilweise nicht mit der Örtlichkeit überein und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.
Die detaillierten Angaben zur Gleisgeometrie sind dem beiliegenden Plansatz des Trassierungsentwurfes zu entnehmen.
Die vorhandenen Kabel und Leitungen sind dem beiliegenden Plansatz Leitungsbestand zu entnehmen.
Die Darstellung der Oberleitungsmaße ist symbolhaft dargestellt. Abstand Gleisachse - Vorderkante OL-Mast = 3,80m

1. Änderung **Unterlage 24.3.4.4**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	1. Änderung im Verfahren Ergänzung Versickerungsanträge	IS 11.2023
0	Ausgangsverfahren	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzusammenhang: L 10.VA.EW.00.0.004	
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Projekte STE HH-Kiel (III-N-K-S) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Projekt-Nr.: G01626554	
gez. 11/2023	N. Enders	Datum	Name
bearb. 11/2023	J.C. Da Silva Lenos	11/2023	
gepr. 11/2023	M. Sels		
19.01.2024	gez. I.V. A. Schönherr I.V. A. Schönherr	Planverfasser:	DH92
		DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Hamburg (I,II,III-N-P-HMB) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	DB
19.01.2024	gez. I.A. S. Peters I.A. S. Peters	Planungsinstanz:	DB_REF
		Ursprungsplan:	lvl 1023 AF
		Blattgröße:	1350 x 420
		Maßstab:	1:500

Vorhaben: **Streckenertüchtigung Kiel-Lübeck 2. Bauabschnitt, PFA 1
Str. 1023 Kiel Hbf - Neustadt (Holst.)**

Planart: **Planfeststellungsabschnitt 1: km 0,627 bis km 7,140**

Planinhalt: **Lageplan Entwässerung
Strecke 1023, km 5,8 + 98 - km 6,3 + 48
Drän-Halbschalensystem, bahnlinks**