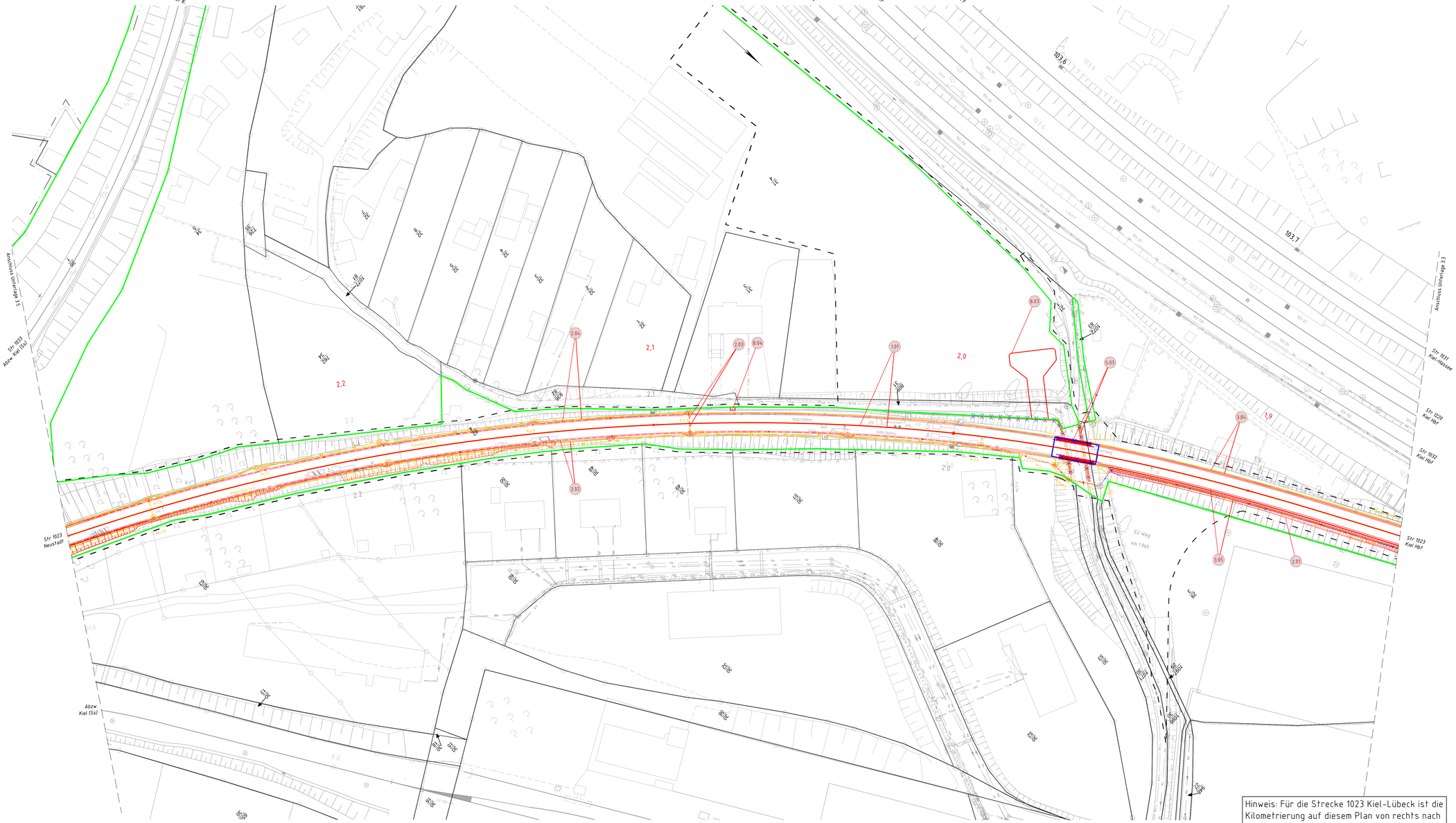


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- 1. Änderung im Verfahren
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

  } Kataster

- 116 oder 2029 — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Böschung
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Laub-; Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe
- BÜ - Belag
- Regenwasserrückhaltebecken
- Kabelschutzrohrtrasse
- Erdverlegung
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
- Elektrischer Schrankenantrieb mit Schranken-baum (Rund) und Gegengewichten
- Drän-Halbschalensysteme

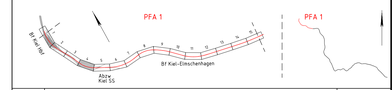
Hinweis: Für die Strecke 1023 Kiel–Lübeck ist die Kilometrierung auf diesem Plan von rechts nach links aufsteigend dargestellt.

1. Änderung

Unterlage 3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
1	Errichtung einer vorläufigen Behelfsbrücke	15.11.2023
0	Nach Überarbeitung der Planungen aufgrund von Hinweisen der Planfeststellungs- und Anhörungsbehörde	29.07.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Projekte STE HH-Kiel (I.G-N.K-S)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
19.01.2024 gez. i.V. A. Schönherr
Datum i.V. A. Schönherr

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Planung Hamburg (I.TD-N-P-HMB)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
19.01.2024 gez. i.A. S. Peters
Datum i.A. S. Peters

	Datum	Name
gez.	11/2023	N. Enders
bearb.	11/2023	V. Brauer
gepr.	11/2023	M. Falk

Planzeichen Nr.	6.1.0.V.A.LP.03.0.004
Projekt-Nr.	G.0161265.54
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Ursprungsplan	lvl 1220 FS
Blattgröße	1189x594
Maßstab	1:500

Vorhaben:
Streckenertüchtigung Kiel–Lübeck 2. Bauabschnitt, PFA 1
Str. 1023 Kiel Hbf - Neustadt (Holst.)
Planfeststellungsabschnitt 1: km 0,627 bis km 7,140

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Verkehrsanlagen
Strecke 1023 , km 1,8 + 47 - km 2,2 + 99

19.01.2024, 14:58 Endenwirt
I:\1_Projekte\02_Projekte\Hamburg\02-H0002\03_Planung\04_GP\VA\GP_2021\LB_VA_LP_0_03_0_1_Kiel_Lübeck\05_Planung\04_GP\VA\GP_2021\LB_VA_LP_0_03_0_1_Kiel_Lübeck.dgn
DE1000.CTB