

Legende

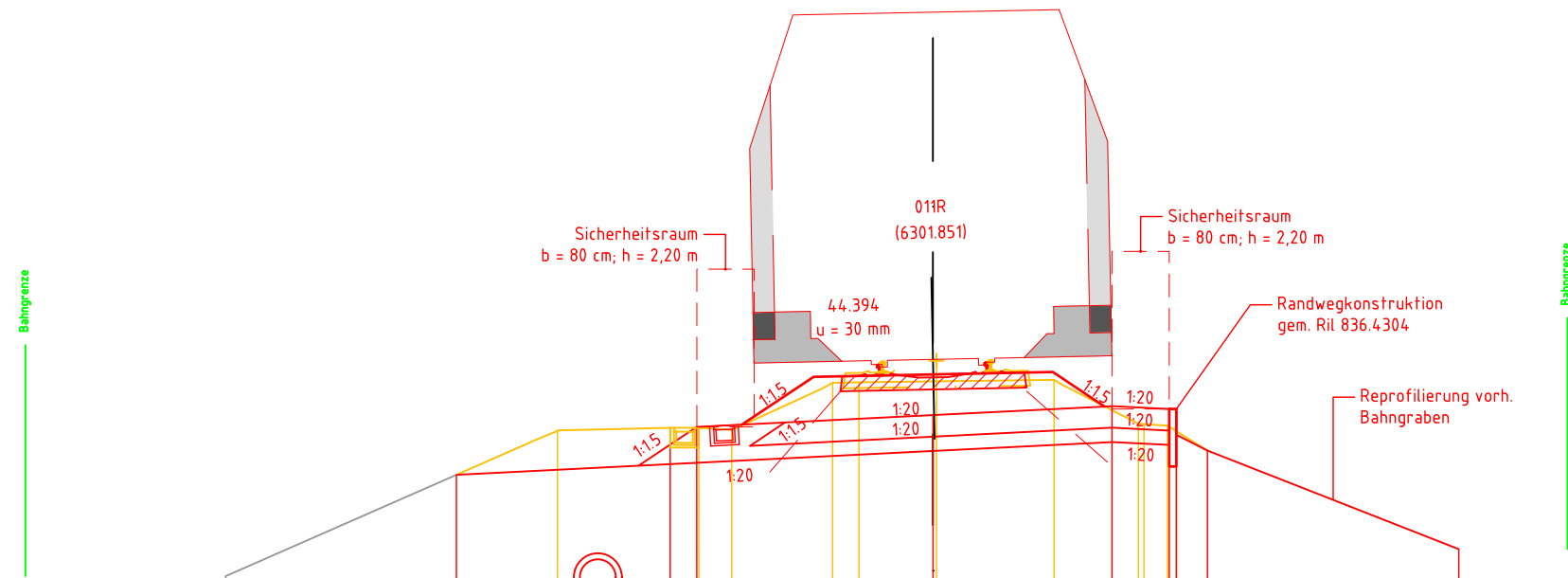
- | | |
|---|---------------------|
|  | Bestand |
|  | Rückbau |
|  | Neubau |
|  | Temporäre Anlagen |
|  | Tangierende Planung |
|  | DB Grenze |

Querprofil 7

km 6,8+00.000

Strecke 1023

Kiel Hbf - Neustadt



39.0 m ü.NN

Entfernung	QP-Objekte	Gelände	Planum
9.879		41.140	
6.668		42.853	42.853
5.245		43.472	
3.670		43.509	
3.300		43.509	43.522
2.810		43.478	
1.401		44.138	
1.033		44.145	
0.000			
0.002			43.687
0.051	44.444		
1.694		44.179	
2.502			43.812
2.870		43.570	
2.949		43.560	
3.279		43.538	
3.302			43.772
3.402			43.772
3.402			43.462
3.835		43.192	43.192
7.348		41.816	

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Nach Überarbeitung der Planungen aufgrund von Hinweisen der Planfeststellungs- und Anhörungsbehörde	29.07.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Region Nord Projekte STE HH-Kiel (I.NI-N-K-S) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Planzeichen Nr.: 4.1.0.VA.QP.00.0.007 Projekt-Nr.: G.016126554	
29.07.2022 Datum		gez. i.V. A. Schönherr i.V. A. Schönherr	
		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Hamburg (I.TV-N-P-HMB) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg 29.07.2022 Datum	
		gez. i.A. S. Peters i.A. S. Peters	
Vorhaben:		Streckenerhöhung Kiel-Lübeck 2. Bauabschnitt, PFA 1 Str. 1023 Kiel Hbf – Neustadt (Holst.) Planfeststellungsabschnitt 1: km 0,627 bis km 7,140	
Planart:		Querprofil	
Planinhalt:		Verkehrsanlagen Gleisoberbau / Gleistiefbau Querprofil 07	