



- Legende:**
- Bestand / Bestandsergänzung
  - Neubau / Änderung
  - tangierende Planung
  - Planung Entwässerung
  - Planung Temporäre Anlagen
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
  - Einzugsgebietsfläche Entwässerung (Beauftragung erforderlich)
  - Einzugsgebietsfläche Entwässerung (genehmigt)
- Kabeltiefbau**
- KAK Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
  - Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
  - Umleitungsausatz
  - Kabelquerung, Rohrzug
  - Kabelkanal aufgeständert
  - Kabel erdverlegt
  - Kabelkanal auf- und zudeckeln, vorh. Trasse nutzen
- Tiefbau und Entwässerung**
- Planumsquerneigung 1:20, im Weichenbereich 1:33
  - Tiefenentwässerung mit Schächten
  - Sammelleitung mit Schächten
  - Sickerschütz
  - Mulde
  - Bahngraben / Böschungen
  - Rand- und Zwischenwege
- Sonstiges (Bestand/Neubau)**
- Schutzplanke
  - Zaun
  - Geländer
  - Lärmschutzwand
  - Spundwand
- Der Bestandsplan stimmt teilweise nicht mit der Örtlichkeit überein und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.  
 Die detaillierten Angaben zur Gleisgeometrie sind dem beiliegenden Plansatz des Trassierungsentwurfes zu entnehmen.  
 Die vorhandenen Kabel und Leitungen sind dem beiliegenden Plansatz Leitungsbestand zu entnehmen.  
 Die Darstellung der Oberleitungsmaße ist symbolhaft dargestellt. Abstand Gleisachse - Vorderkante Öl-Mast = 3,80m

**1. Änderung** **Unterlage 24.2.4**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

1 Änderung im Verfahren: Ergänzung Versicherungsverträge 15.11.2023

0 Ausgangsverfahren

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenführer:		Platzzeichen-Nr.: 4.1.0.VA.EW.LP.01.0.004	
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Projekt SFE Eim-Kiel (II) (A+G-S) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Projekt-Nr.: G016126554	
18.01.2024		gepr. v. V. A. Schönherr V. V. K. Schöner	Datum
19.01.2024		gepr. v. I. A. S. Peters I. A. S. Peters	Datum
DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Hamburg (I, II, N, P, HMB) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		DB	Planverfasser
19.01.2024		gepr. v. I. A. S. Peters I. A. S. Peters	Datum
DB		DHNN92	Hilfensystem
1220 FS		DB_REF	Koordinatensystem
1189 x 594		1:220	Ursprungsplan
1:500		1:500	Maßstab

**Vorhaben**

Streckenertüchtigung Kiel-Lübeck 2. Bauabschnitt, PFA 1  
Str. 1023 Kiel Hbf - Neustadt (Holst.)

**Plansatz:** Planfeststellungsabschnitt 1: km 0,627 bis km 7,140

**Planinhalt:** Übersichtslageplan Entwässerung  
Verkehrsanlagen  
Strecke 1023, km 1,8 + 47 - km 2,2 + 99

Hinweis: Für die Strecke 1023 Kiel-Lübeck ist die Kilometrierung auf diesem Plan von rechts nach links aufsteigend dargestellt.