Straßenquerschnitt der BAB 7 (gem. RQ 36)

*Bau-km 0-061,153 bis 5+002,741 (linke RF)
Bau-km 0-297,203 bis 5+002,741 (rechte RF)

*ohne Bau-km 4+777 bis 4+930
von Bau-km 4+777 bis 4+930 - s. Unterlage 14.2

Regelausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshohe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,8	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung t	3,00 m	1,5 h

Oberbau Fahrbahn, BAB 7

Belastungsklasse 100
nach RStO 12

Mindestdicke des Oberbaus 75 cm

in F1 Bereichen - 50 cm
(frostempfindliches Material entfalt)

Frostempfindlichkeitsklasse F2/F3
Frosteinwirkungszone I

Korrekturwert D_{FROST} = -2 dB(A)

Lärm-/ Windschutzwand linke RF

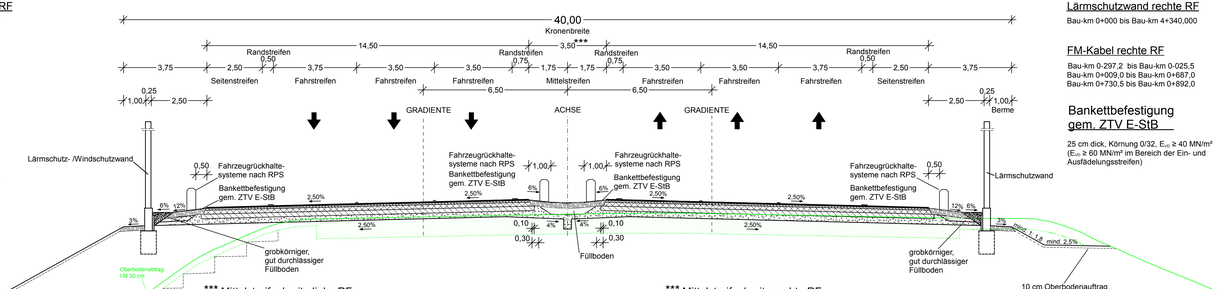
Bau-km 0+392,450 bis Bau-km 2+936,250

FM-Kabel linke RF

Bau-km 2+437,5 bis Bau-km 3+139,5
Bau-km 3+173,0 bis Bau-km 4+381,5
Bau-km 4+402,5 bis Bau-km 4+710,0

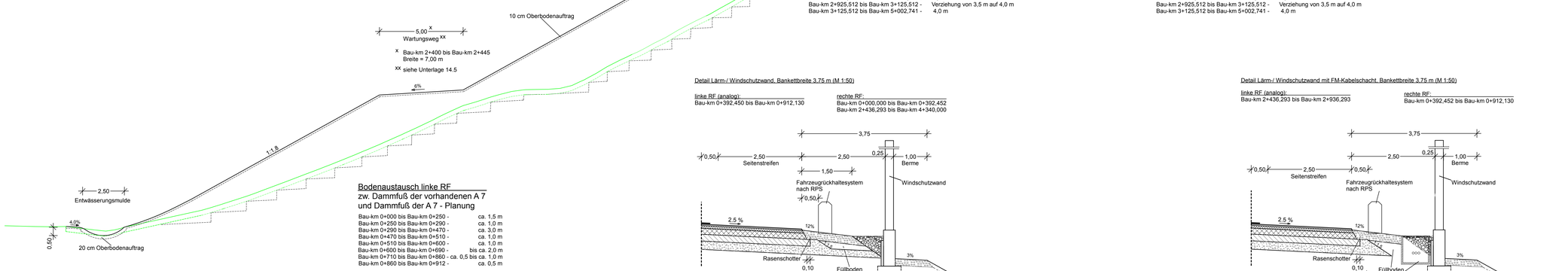
Bankettbefestigung gem. ZTV E-StB

25 cm dick, Körnung 0/32, E_{vD} ≥ 40 MN/m²
(E_{vD} ≥ 60 MN/m² im Bereich der Ein- und Ausfädelungsstreifen)



Berme (linke RF)

Bau-km 0+695 bis Bau-km 0+945
Bau-km 2+360 bis Bau-km 3+142



Bodenaustausch linke RF

zw. Dammfuß der vorhandenen A 7 und Dammfuß der A 7 - Planung

Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+250 -	ca. 1,5 m
Bau-km 0+250 bis Bau-km 0+290 -	ca. 1,0 m
Bau-km 0+290 bis Bau-km 0+470 -	ca. 3,0 m
Bau-km 0+470 bis Bau-km 0+510 -	ca. 1,0 m
Bau-km 0+510 bis Bau-km 0+600 -	ca. 1,0 m
Bau-km 0+600 bis Bau-km 0+690 -	bis ca. 2,0 m
Bau-km 0+710 bis Bau-km 0+860 - ca. 0,5 bis	ca. 1,0 m
Bau-km 0+860 bis Bau-km 0+912 -	ca. 0,5 m

*** **Mittelstreifenbreite linke RF**

Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 2+925,512 -	3,5 m
Bau-km 2+925,512 bis Bau-km 3+125,512 -	Verziehung von 3,5 m auf 4,0 m
Bau-km 3+125,512 bis Bau-km 5+002,741 -	4,0 m

Lärmschutzwand rechte RF

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+340,000

FM-Kabel rechte RF

Bau-km 0-297,2 bis Bau-km 0-025,5
Bau-km 0+009,0 bis Bau-km 0+687,0
Bau-km 0+730,5 bis Bau-km 0+892,0

Bankettbefestigung gem. ZTV E-StB

25 cm dick, Körnung 0/32, E_{vD} ≥ 40 MN/m²
(E_{vD} ≥ 60 MN/m² im Bereich der Ein- und Ausfädelungsstreifen)

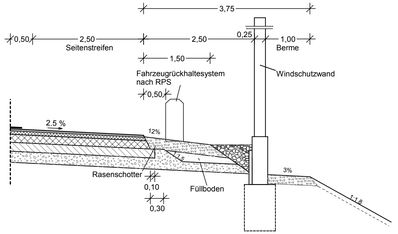
*** **Mittelstreifenbreite rechte RF**

Bau-km 0- 297,203 bis Bau-km 2+925,512 -	3,5 m
Bau-km 2+925,512 bis Bau-km 3+125,512 -	Verziehung von 3,5 m auf 4,0 m
Bau-km 3+125,512 bis Bau-km 5+002,741 -	4,0 m

Detail Lärm-/ Windschutzwand, Bankettbreite 3,75 m (M 1:50)

linke RF (analog):
Bau-km 0+392,450 bis Bau-km 0+912,130

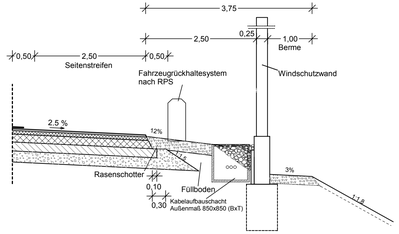
rechte RF:
Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+392,452
Bau-km 2+436,293 bis Bau-km 4+340,000



Detail Lärm-/ Windschutzwand mit FM-Kabelschacht, Bankettbreite 3,75 m (M 1:50)

linke RF (analog):
Bau-km 2+436,293 bis Bau-km 2+936,293

rechte RF:
Bau-km 0+392,452 bis Bau-km 0+912,130



Höhensystem: DHHN92 HS 160 — Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301
Berlin, 02/2019 i. V. ppa. Geschäftsführer

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	03/2019	Müller Fortmeier	
gezeichnet	03/2019	Fortmeier Hillmer	
geprüft	03/2019	Baumann	

Projektnummer: 80154111

Blattgröße: 116,0cm x 38,0cm = 0,441 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein

Straße: A 7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)
Station: von km 0,2
bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1

Straßenquerschnitt BAB 7

0-297,203 bis 5+002,741

Maßstab: 1:100

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelsdorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH