

BW 606: Diekredder	
Bau-km A7:	0+008,035
Bau-km Diekredder:	
Lichte Weite:	= 5,50 m
Bauhöhe:	= 0,72 m
Lichte Höhe:	= 4,50 m
Kreuzungswinkel:	= 100 gon
Breite zw. d. Geländem:	= 36,35 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA	

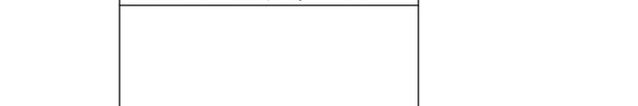
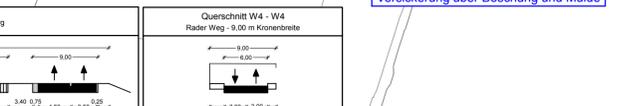
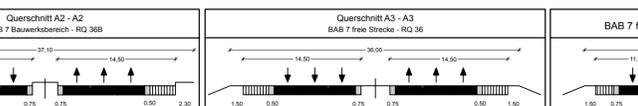
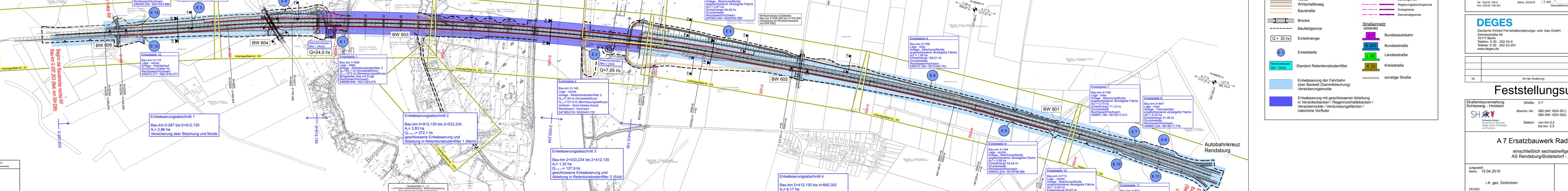
BW 604: L 42 - Rendsburg Straße	
Bau-km A7:	0+696
Bau-km L 42:	
Lichte Weite:	= 17,50 m
Bauhöhe:	= 1,10 m
Lichte Höhe:	= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 88,1 gon
Breite zw. d. Geländem:	= 48,20 m
Lastannahmen LM1 nach DIN EN 1991-2/NA	

BW 603: Nord-Ostsee-Kanal	
Bau-km A7:	2+032,241
Bau-km Nord-Ostsee-Kanal:	
Lichte Weite:	= 1,400,00 m
Bauhöhe:	= 4,00 - 6,00 m
Lichte Höhe:	= 42,00 m
Kreuzungswinkel:	= 98,75 gon
Breite zw. d. Geländem:	= 38,10 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA	

BW 602: Rader Weg	
Bau-km A7:	3+157,207
Bau-km Rader Weg:	
Lichte Weite:	= 8,00 m
Bauhöhe:	= 0,75 m
Lichte Höhe:	= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 97,63 gon
Breite zw. d. Geländem:	= 60,30 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA	

BW 601 (Bestand): L 47 - Kieler Straße	
Bau-km A7:	4+379
Bau-km L 47:	
Stützweite:	= 23,24m/23,24m
Bauhöhe:	= 0,95 m
Stützughöhe:	= 4,93m/4,75m/4,94m
Kreuzungswinkel:	= 62,9 gon
Breite / Gesamtbreite:	= 12,30m/12,30m
Brückenkategorie:	= 60

AS Rendsburg/
Büdelstorf



Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0-297 bis 0+912,130
A_s = 2,86 ha
Versickerung über Böschung und Mulde

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+912,130 bis 2+033,234
A_s = 3,83 ha
Q_{15min} = 372,1 l/s
geschlossene Entwässerung und
Ableitung in Retentionsbodenfilter 1 (Nord)

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+033,234 bis 2+412,130
A_s = 1,32 ha
Q_{15min} = 127,9 l/s
geschlossene Entwässerung und
Ableitung in Retentionsbodenfilter 2 (Süd)

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 2+412,130 bis 4+660,302
A_s = 6,17 ha
Versickerung über Böschung und Mulde

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 4+660,302 bis 5+002,741
A_s = 1,12 ha
Versickerung über Trennsel als Muldenrigole
mit Notüberlauf und Stichleitung in die Mulde

Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Mulde
 - Bankett / Notrufsäule
 - Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
 - Bankett
 - G8n- / Radweg
 - Dammböschung
 - Berne
 - Mulde
 - Wirtschaftsweg
 - Baustraße
 - Brücke
 - Baufeldgrenze
 - Einleitmenge
 - Einleitstelle
 - Standort Retentionsbodenfilter
 - Entwässerung der Fahrbahn über Bankett (Dammböschung) Versickerungsmulde
 - Entwässerung mit geschlossener Ableitung in Versickerbecken / Regenrückhaltebecken / Versickermulde / Verdunstungsflächen / natürliche Vorfluter
- Verwaltung**
- Bundesgrenze
 - Landesgrenze
 - Regierungsbezirksgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindengrenze
- Straßennetz vorhanden**
- A 7 Bundesautobahn
 - E 203 Bundesstraße
 - L 42 Landesstraße
 - K 33 Kreisstraße
 - sonstige Straße
- Neigungsbrechpunkt**
mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt**
Gradienteniefpunkt

Höhensystem: DHHN92 HS 160

Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Grefswader Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Datum: 03/2019
Name: Müller
Unterschrift: Müller

gezeichnet: 03/2019
Name: Müller
Unterschrift: Müller

geprüft: 03/2019
Name: Baumann
Unterschrift: Baumann

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 160,0cm x 29,7cm = 0,475 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

Datum: 04.04.2019
Name: Nolte
Unterschrift: gez. Nolte

geprüft: 10.04.2019
Name: Müller
Unterschrift: gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein

Straße: A 7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)

Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1
Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen
Bau-km 0-297,203 bis 5+002,741
Maßstab: 1:5000

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelstorf - AK Rendsburg

aufgestellt: Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH