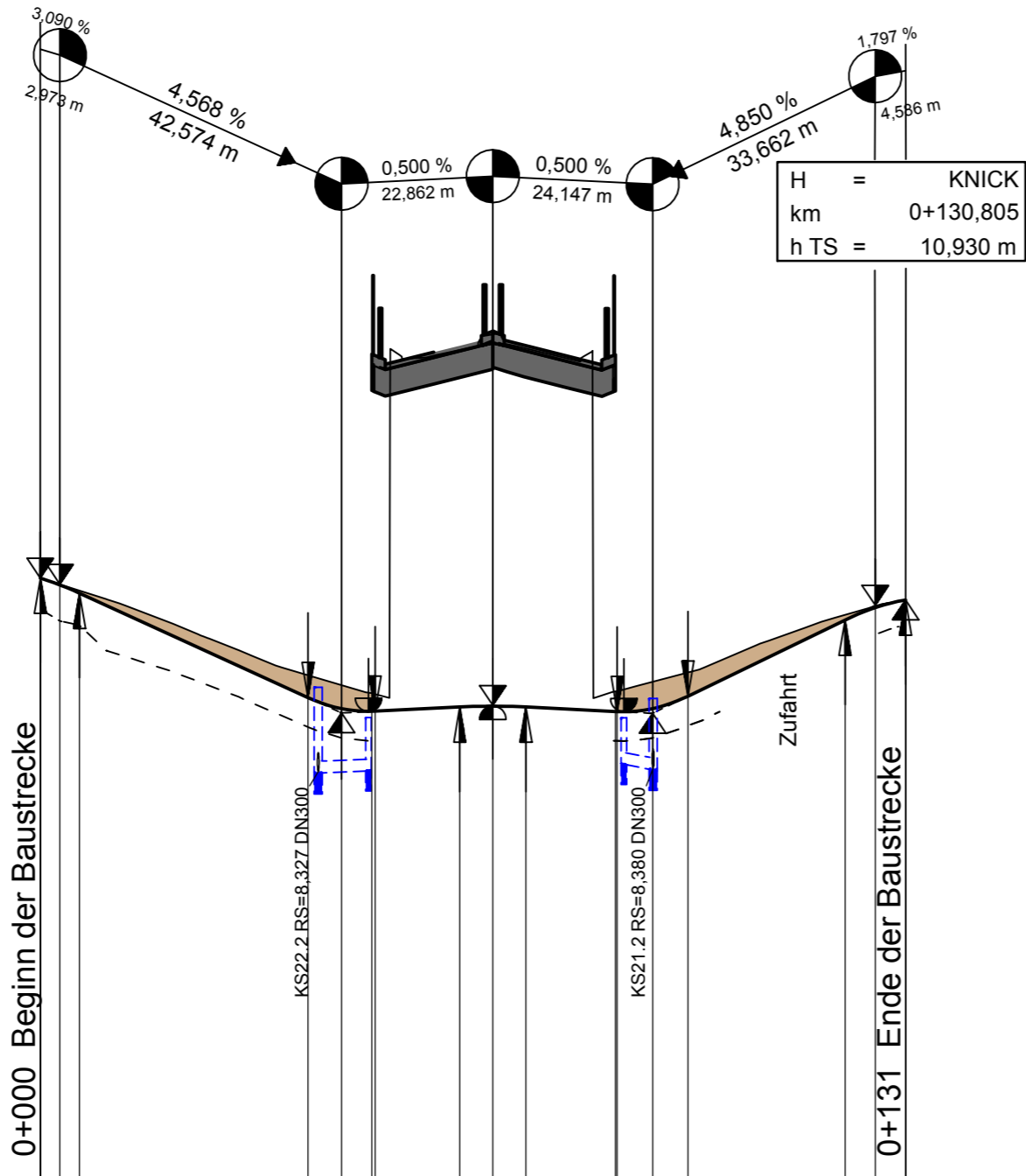


H = 400 m T = 2,956 m f = -0,011 m km 0+000,000 h TS = 11,258 m	H = 200 m T = 5,068 m f = 0,064 m km 0+002,973 h TS = 11,166 m	H = 1000 m T = 5,000 m f = -0,013 m km 0+068,409 h TS = 9,335 m	H = 200 m T = 5,350 m f = 0,072 m km 0+092,556 h TS = 9,215 m	H = 300 m T = 4,579 m f = -0,035 m km 0+126,218 h TS = 10,847 m
-----------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

BW 606: Dieksredder	
Bau-km A 7:	0-008,035
Bau-km Dieksredder:	-
Lichte Weite:	= 5,50 m
Bauhöhe:	= 0,72 m
Lichte Höhe:	= 4,50 m
Kreuzungswinkel:	= 100 gon
Breite zw. d. Geländern:	= 36,35 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA	



Gradientenhöhe

Entwässerung links

Entwässerung links, Höhe

Geländehöhe

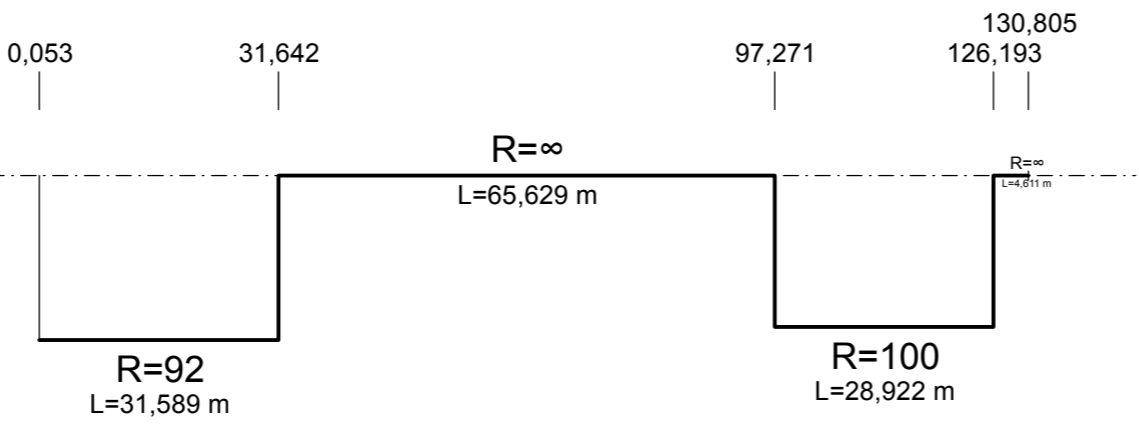
Station Gradiente

11,26	11,26	11,16	11,03	10,39	9,47	9,45	9,41	9,39	9,37	9,29	9,24	9,24	9,25	9,29	9,31	9,32	9,31	9,28	9,24	9,24	9,24	9,29	9,29	9,33	9,34	9,42	9,47	9,58	10,55	10,63	10,81	10,93	10,93		

0+100

Krümmung
Maßstab 200/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

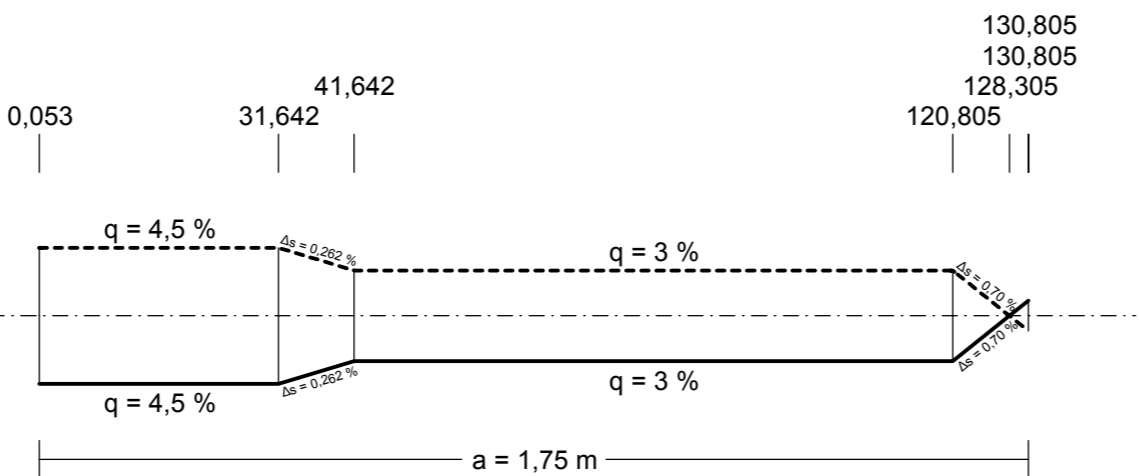


Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



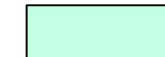
Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Wanne



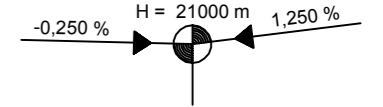
Ausrundungsende Kuppe



Damm



Einschnitt



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser und Längsneigung

— Muldensohle links

- - - - - Muldensohle rechts

Höhensystem: DHHN92 HS 160

Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

 Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Greifswalder Straße 80 A 10405 Berlin Tel. 030/42 106-0 Fax. 030/42 106-301	Datum	Name	Unterschrift	
	bearbeitet	03/2019	Müller-Forbringer	<i>[Signature]</i>
	gezeichnet	03/2019	Müller-Forbringer	<i>[Signature]</i>
	geprüft	03/2019	Baumann	<i>[Signature]</i>
Projektnummer: 80154111 Blattgröße: 46,0cm x 49,9cm = 0,229 m²				

 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon: 0 30 - 202 43-0 Telefax: 0 30 - 202 43-291 www.deges.de	Datum	Name	Unterschrift	
	bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
	geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	Straße: A 7 Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001) 080 (NK 1624 002) Station: von km 0,2 bis km 5,5	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 10 Höhenplan Achse 12 WW Dielsredder Maßstab: 1:1000/100
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

aufgestellt: Berlin, 15.04.2019 i.A. gez. Schönherr DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--