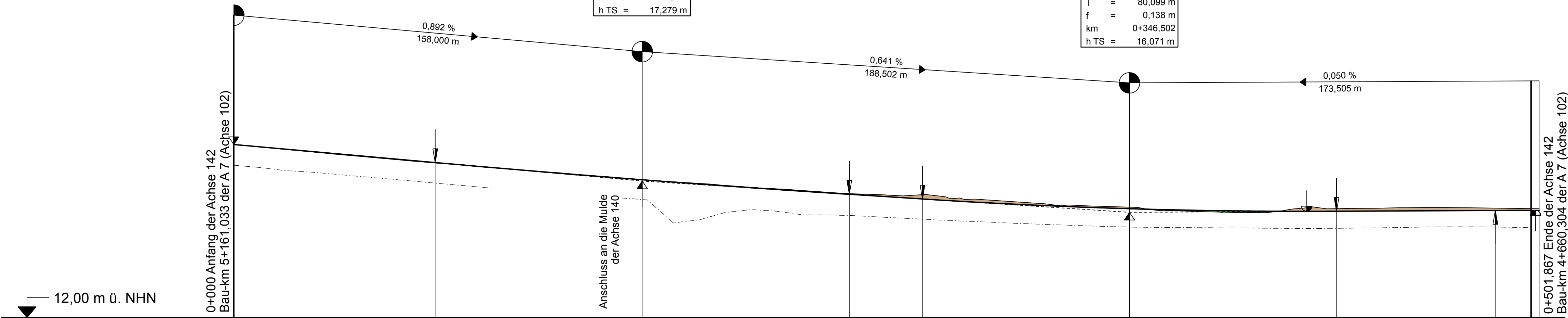


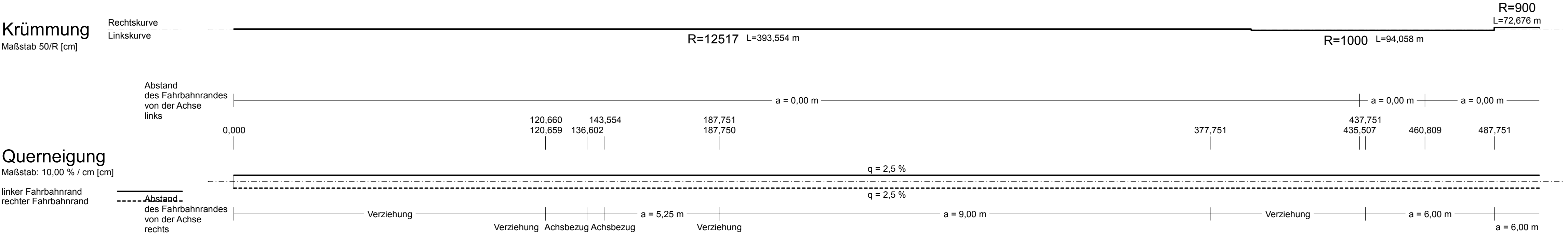
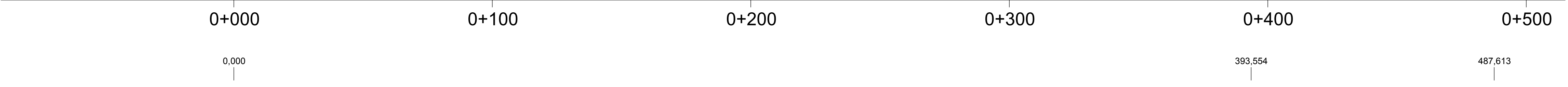
H = KNICK
km 0+000,000
h TS = 18,687 m

H = 63900 m
T = 80,104 m
f = 0,050 m
km 0+158,000
h TS = 17,279 m

H = 23200 m
T = 80,099 m
f = 0,138 m
km 0+346,502
h TS = 16,071 m



Stationen	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
Gradientenhöhe	18,69	18,51	18,33	18,15	17,99	17,80
Geländehöhe	18,69	18,50	18,31	18,13	17,96	17,79
Stationen	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00



Zeichenerklärung

- ↕ Gradientenhochpunkt
- ↕ Gradiententiefpunkt
- ↕ Ausrundungsbeginn Wanne
- ↕ Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser und Längsneigung

Damm
 Einschnitt

Muldensohle links
 Muldensohle rechts

Höhensystem: DHHN92 HS 160 Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0 Fax. 030/42 106-301

Bearbeitet: 03/2019 Müller Forbringer
Gezeichnet: 03/2019 Müller Forbringer
Geprüft: 03/2019 Baumann

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 82,5cm x 35,0cm = 0,289 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

Bearbeitet: 04.04.2019 Nolte
Geprüft: 10.04.2019 Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein
Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Straße: A 7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)
Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 5
Höhenplan Achse 142
Verflechtungsspur Ost
Maßstab: 1:1000/100

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH