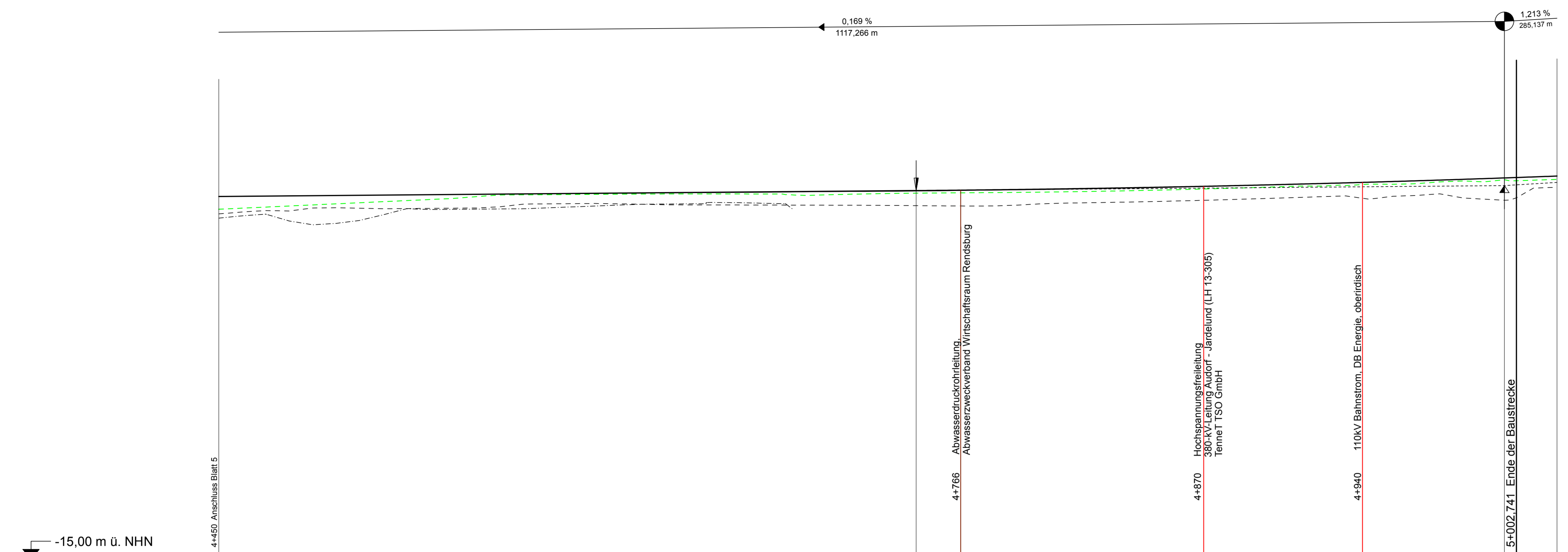
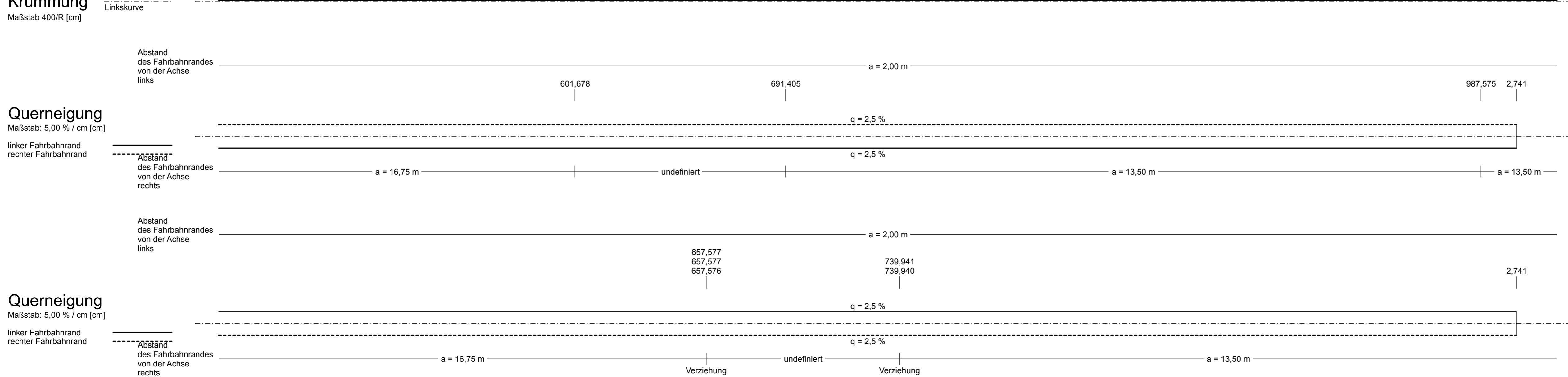
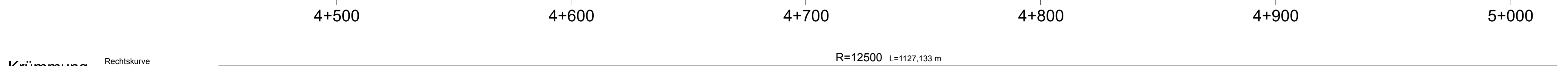


H = 48000 m
T = 250,544 m
f = 0,654 m
km 4+997,599
h TS = 16,853 m



Stationen	4+450	4+460	4+470	4+480	4+490	4+500	4+510	4+520	4+530	4+540	4+550	4+560	4+570	4+580	4+590	4+600	4+610	4+620	4+630	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800	4+810	4+820	4+830	4+840	4+850	4+860	4+870	4+880	4+890	4+900	4+910	4+920	4+930	4+940	4+950	4+960	4+970	4+980	4+990	5+000
Gradientenhöhe	15,93	15,94	15,98	16,01	16,04	16,08	16,11	16,15	16,18	16,21	16,25	16,28	16,31	16,35	16,38	16,42	16,43	16,45	16,50	16,55	16,61	16,68	16,75	16,84	16,93	17,03	17,14	17,26	17,39	17,51	17,52	17,54	17,67																							
Entwässerung rechts																																																								
Geländehöhe am BöFuß links	14,93	15,11	15,30	15,48	15,67	15,92	16,07	16,12	16,14	16,14	16,19	16,23	16,26	16,29	16,35	16,42	16,51	16,51	16,51	16,55	16,61	16,68	16,75	16,84	16,93	17,03	17,14	17,26	17,39	17,51	17,52	17,54	17,67																							
Geländehöhe am BöFuß rechts	13,02	13,26	13,24	14,00	16,12	16,04	16,10	16,10	16,25	16,42	16,29	16,23	12,16	12,10	12,19	12,42	12,46	12,24	12,10	12,95	13,92	15,12	15,20	17,25	17,25	17,55	17,67																													
Geländehöhe (in der Gradientenlage)	15,94	15,95	15,99	16,02	16,05	16,07	16,10	16,13	16,17	16,19	16,22	16,25	16,28	16,32	16,34	16,37	16,41	16,46	16,51	16,57	16,64	16,73	16,82	16,92	17,02	17,13	17,26	17,40	17,53	17,55	20,00																									
vorh. Fahrbahnhöhe																																																								
Stationen Gradiente	450,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	747,06	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	997,60	0,00	2,74	20,00																							



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Geländehöhe am BöFuß links
- Geländehöhe am BöFuß rechts
- gepl. Muldensohle links
- gepl. Muldensohle rechts
- Lärmschutz
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Schacht links: DN 300 SB 1,2%
Schacht mitte: DN 300 SB 1,2%
Schacht rechts: DN 300 SB 1,2%
Schacht mitte u. rechts: DN 300 SB 1,2%

Höhensystem: DHHN92 HS 160
Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 03042 106-0
Fax. 03042 106-301

Berlin, 03/2019
i. V. ppa
Geschäftsführer

Datum	Name	Unterschrift
03/2019	Müller	
03/2019	Müller	
03/2019	Baumann	

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 89,0cm x 61,8cm = 0,550 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

Datum	Name	Unterschrift
04.04.2019	Notte	gez. Notte
10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein
SH

Straße: A7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)
Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 6,1 / 6
Höhenplan Achse 102
BAB 7, Bau-km 4+450 - 5+020
Maßstab: 1:1000/200

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelstorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH