H	=	211343 m
T	=	150,000 m
f	=	0,053 m
km		0-123,177
h TS	=	14,376 m

BW 606: Dieksredder	
Bau-km A 7:	0-008,035
Bau-km Dieksredder:	-
Lichte Weite:	= 5,50 m
Bauhöhe:	= 0,72 m
Lichte Höhe:	≥ 4,50 m
Kreuzungswinkel:	= 100 gon
Breite zw. d. Geländern	= 36,35 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA	

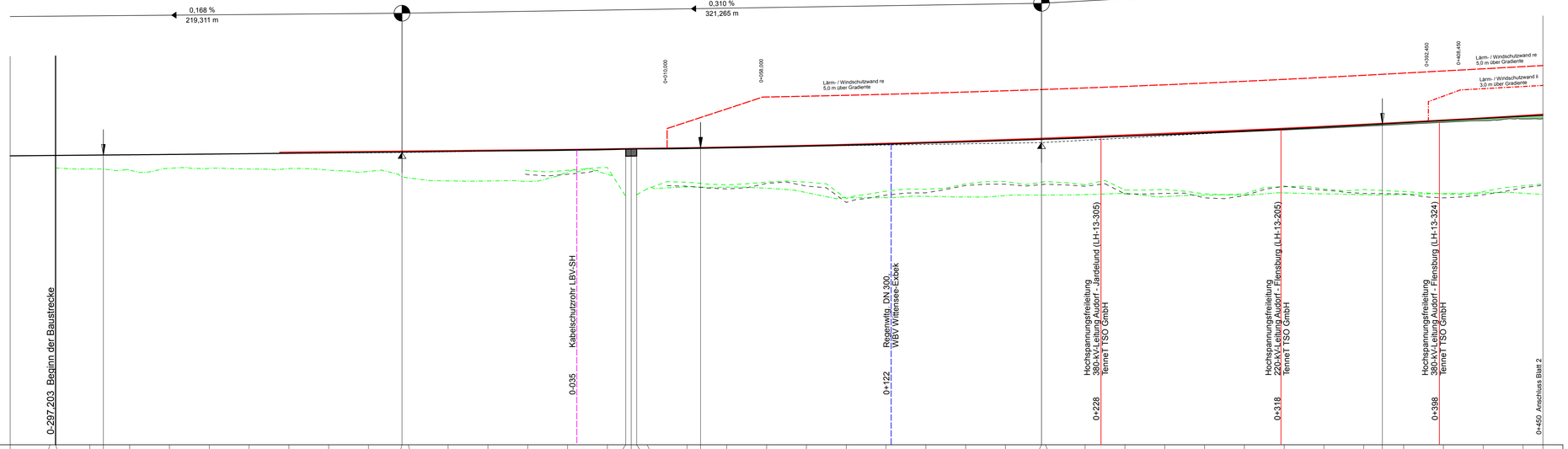
LA 01
Lärmschutzwand (Westseite)

Bau-km 0+010,000 bis 0+058
L = 48 m, hochabsorbierend
Abtreppung von 2 m auf 5 m
Bau-km 0+058,000 bis 0+837,950
L = 779,95 m, hochabsorbierend, H = 5,0 m über Gradiente

H	=	43873 m
T	=	171,265 m
f	=	0,334 m
km		0+198,088
h TS	=	15,371 m

LA 02
Lärm- / Windschutzwand (Ostseite)

Bau-km 0+392,450 bis 0+408,450
L = 16 m, hochabsorbierend
Abtreppung von 2 m auf 3 m
Bau-km 0+408,450 bis 1+343,000
L = 934,55 m, hochabsorbierend, H = 3,0 m über Gradiente



Gradientenhöhe

14,05 | 14,08 | 14,08 | 14,11 | 14,12 | 14,15 | 14,18 | 14,22 | 14,26 | 14,30 | 14,34 | 14,39 | 14,43 | 14,44 | 14,49 | 14,54 | 14,59 | 14,64 | 14,70 | 14,73 | 14,74 | 14,74 | 14,76 | 14,82 | 14,84 | 14,88 | 14,96 | 15,04 | 15,13 | 15,23 | 15,34 | 15,46 | 15,58 | 15,71 | 15,72 | 15,86 | 16,02 | 16,18 | 16,38 | 16,54 | 16,73 | 16,93 | 17,14 | 17,24 | 17,36 | 17,57 | 17,79 | 18,01 | 18,12

Entwässerung rechts

Geländehöhe am BöFuß links

12,56 | 12,69 | 12,87 | 10,73 | 11,39 | 11,12 | 11,40 | 11,40 | 9,76 | 10,50 | 10,69 | 11,23 | 11,46 | 11,46 | 11,14 | 10,61 | 10,67 | 10,22 | 10,22 | 10,93 | 10,71 | 10,66 | 10,46 | 10,22 | 10,45 | 11,02

Geländehöhe am BöFuß rechts

12,72 | 12,60 | 12,79 | 12,79 | 12,72 | 12,77 | 12,60 | 12,48 | 11,83 | 11,53 | 11,51 | 11,47 | 12,41 | 12,18 | 10,98 | 10,92 | 10,89 | 10,79 | 10,35 | 9,84 | 9,84 | 9,97 | 9,91 | 10,05 | 10,10 | 10,15 | 10,28 | 9,84 | 10,09 | 10,10 | 10,32 | 10,22 | 10,13 | 10,16 | 10,25 | 10,32 | 10,28

Geländehöhe (in der Gradientenlage)

14,05 | 14,08 | 14,08 | 14,12 | 14,15 | 14,20 | 14,23 | 14,26 | 14,31 | 14,35 | 14,39 | 14,43 | 14,47 | 14,51 | 14,54 | 14,58 | 14,64 | 14,69 | 14,71 | 14,71 | 14,75 | 14,82 | 14,90 | 14,98 | 15,08 | 15,19 | 15,30 | 15,42 | 15,55 | 15,69 | 15,82 | 15,98 | 16,14 | 16,30 | 16,46 | 16,64 | 16,82 | 17,01 | 17,21 | 17,41 | 17,57 | 17,74 | 17,77

vorh. Fahrbahnhöhe

14,41 | 14,45 | 14,49 | 14,53 | 14,57 | 14,61 | 14,64 | 14,69 | 14,75 | 14,81 | 14,86 | 14,93 | 15,01 | 15,10 | 15,19 | 15,30 | 15,42 | 15,55 | 15,68 | 15,82 | 15,98 | 16,13 | 16,30 | 16,47 | 16,64 | 16,82 | 17,01 | 17,22 | 17,43 | 17,65 | 17,87 | 18,10

Stationen Gradiente

-300,00 | -300,00 | -297,20 | -280,00 | -273,18 | -260,00 | -240,00 | -220,00 | -200,00 | -180,00 | -160,00 | -140,00 | -123,18 | -120,00 | -100,00 | -80,00 | -60,00 | -40,00 | -20,00 | -10,78 | -8,04 | -5,28 | 0,00 | 20,00 | 26,82 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 198,09 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | 340,00 | 360,00 | 369,35 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 440,00 | 450,00

0-300 | 0-200 | 0-100 | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400

Krümmung

Maßstab 400/R [cm]

Rechtskurve / Linkskurve

-69,875 | 0,000

A=4250 L=504,628 m | R=35794 L=69,875 m | R=22000 L=499,954 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand / rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: Verziehung | Verziehung | a = 1,75 m | a = 1,75 m | a = 1,75 m

-297,203 | -239,136 | -189,136 | -61,153 | -61,154 | -69,875 | -24,775 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 25,000 | 50,000 | 310,000

q = 2,5 %

q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: undefiniert | Verziehung | Verziehung | Verziehung | Verziehung | a = 16,50 m | a = 16,25 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand / rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: Achsbezug | Verziehung | a = 1,75 m | a = 1,75 m | a = 1,75 m

-319,153 | -297,203 | -297,203 | -264,109 | -239,109 | -239,136 | -214,109 | -189,136 | -69,875 | 0,010 | 0,000 | 310,000

q = 2,5 %

q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: Verziehung | Verziehung | Verziehung | undefiniert | undefiniert | Verziehung | a = 16,25 m | a = 16,25 m | a = 16,25 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Gradiente Bestandsachse (Projektion senkrecht zur Bestandsachse)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Damm
- Einschnitt
- Geländehöhe am BöFuß links
- Geländehöhe am BöFuß rechts
- gepl. Muldensohle links
- gepl. Muldensohle rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

- DN 800 SB 1,2% — links
- DN 300 SB 1,2% — rechts
- DN 300 SB 1,2% — mitte

Lärmschutz

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutz im Bereich der Brücke (Wände links und rechts sind gleich hoch)

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

Höhensystem: DHHN92 HS 160

Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301
Berlin, 02/2019
i. V. ppa
Geschäftsführer

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	03/2019	Müller Fröhlker	
gezeichnet	03/2019	Fröhlker	
geprüft	03/2019	Baumann	

Projektnummer: 80154111

Blattgröße: 109,0cm x 62,6cm = 0,682 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein

SH Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Straße: A 7

Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001) 080 (NK 1624 002)

Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1

Höhenplan Achse 102

BAB 7, Bau-km 0-320 - 0+450

Maßstab: 1:1000/200

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelsdorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH