

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Mulde
- Brücke
- Geheg
- Radweg
- Wirtschaftsweg
- Fernmeldekabeltrasse (Autobahn)
- Rückbaufläche
- Baustraße/ Baustelleneinrichtungsfläche
- provisorische Anleger/BE-Flächen zum Baufeld gehörig, aber nicht als Arbeitsstreifen zu nutzende Fläche

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- W: Trinkwasserleitung
- G: Gasleitung
- E: E-Freileitung
- E: E-Leitung
- F: Fernmeldeleitung
- SW: Schmutzwasserleitung
- SB: Leitung Straßenbeleuchtung
- FH: Fernheizleitung

geplant

- W: Trinkwasserleitung
- G: Gasleitung
- E: E-Freileitung
- E: E-Leitung
- F: Fernmeldeleitung
- SW: Schmutzwasserleitung
- SB: Leitung Straßenbeleuchtung
- FH: Fernheizleitung

Entwässerung

vorhanden

- DN 300: Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Flierrichtung, Länge und Gefälle
- DN 300: Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- DN 300: Straßenablauf mit Anschlussleitung
- DN 300: Prüfschacht
- DN 300: Ablaufschacht

geplant

- DN 300: Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Flierrichtung, Länge und Gefälle
- DN 300: Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- DN 300: Straßenablauf mit Anschlussleitung
- DN 300: Prüfschacht
- DN 300: Ablaufschacht

Regelungsverzeichnis

- 01: Ausbau der A 7
- 01: Nr. im Regelungsverzeichnis
- 01: Bezeichnung

Regelungsverzeichnis

- Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Flierrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Prüfschacht
- Ablaufschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungstück
- Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

geplanter Gebäudeabbruch

Verkehrsschilderbrücke

Kragarm

Wildschutzzaun

Zaun

Schutzzeile

Lärm/ Windschutzwand

Baufeldgrenze

Notrifsäule mit Geheg

Flurstücksgrenze

Flurgrenze

Gemarkungsgrenze

Gemeindegrenze

bauzeitl. Vegetationsschutzzaun

bauzeitl. Lärm- / Schmutzschutzwand (H: 2,50m, massiv)

irritationsschutzwand für Vogel

Vermessung

- erwünschtes Sichtfeld
- minimales Sichtfeld

LAGE DER BLATTSCHNITTE

Höhensystem: DHHN92 HS 160 Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Bearbeitet: 03/2019
Gezeichnet: 03/2019
Geprüft: 03/2019

Datum: 03/2019
Name: Müller, Fortmeyer
Name: Müller, Fortmeyer
Name: Müller, Fortmeyer

Unterschrift: [Signature]
Unterschrift: [Signature]
Unterschrift: [Signature]

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 142,5cm x 29,7cm = 0,423 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

Bearbeitet: 04.04.2019
Geprüft: 10.04.2019

Name: Nolte
Name: Müller

Zeichen: [Symbol]
Zeichen: [Symbol]
Zeichen: [Symbol]

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein

Straße: A 7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)
Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Lageplan
Bau-km 3+450 bis 4+450
Maßstab: 1:1000

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

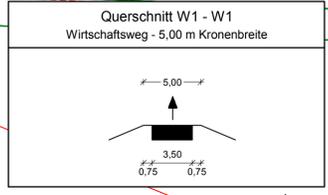
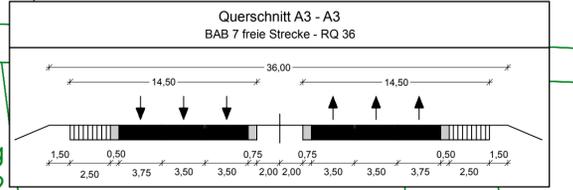
aufgestellt: Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Quellenherkunft:
Katasterdaten
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH ALKIS

Vermessungsdaten
VIC Plänen und Beraten GmbH
Ingenieurvermessung



BW 601 (Bestand): L 47 - Kieler Straße

Bau-km A 7:	4+379
Bau-km L 47:	-
Stützweite:	= 23,24m/23,24m
Bauhöhe:	= 0,95 m
Stützughöhe:	= 4,93m/4,75m/4,94m
Kreuzungswinkel:	= 62,9 gon
Breite / Gesamtbreite:	= 12,30m / 12,80m
Brückenklasse:	= 60

LA 01 Lärmschutzwand (Westseite)
Bau-km 3+124,000 bis 3+140,000
L = 16 m, Abtropfung von 4 m auf 5,5 m
Bau-km 3+140,000 bis 4+040,000
L = 900 m, hochabsorbierend, H = 5,5 m über Gradiente

LA 01 Lärmschutzwand (Westseite)
Bau-km 4+040,000 bis 4+056,000
L = 16 m, Abtropfung von 5,5 m auf 4 m
Bau-km 4+056,000 bis 4+340,000
L = 284 m, H = 4,0 m über Gradiente, Einbindung in vorh. Böschung

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 2+412,130 bis 4+660,302
A_s = 6,17 ha
Versickerung über Böschung und Mulde