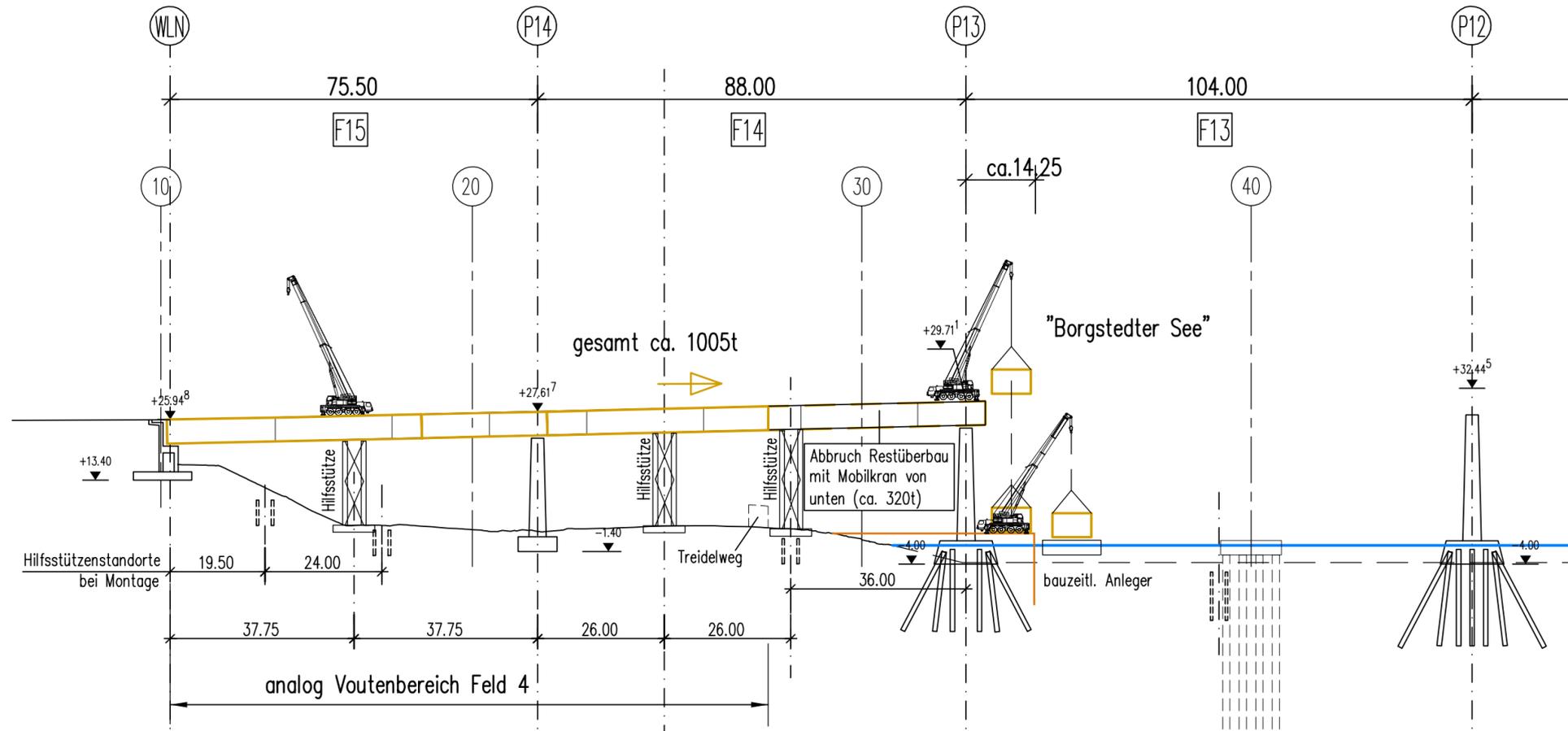


## Abbruch nördlicher Vorlandbereich

- Aufstellen von Hilfsstützen
- Demontage Feld 15 und Teilbereich Feld 14 analog zu Voutenbereichen Feld 4
- Ausfahren der Demontageteile mit Tieflader Richtung Borgstedter See
- Ablassen auf Anleger
- Verladung mit Mobilkran auf Wasserfahrzeug und Verschiffung zum Verschrottplatz
- Abbruch Restüberbau Feld 14 von unten, Zerlegung, Verladung und Verschiffung



Lagebezug: ETRS89-UTM32N Höhenbezug: NHN HST 160

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN  
UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Geprüft
b				
a				

 Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	 SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen	Proj.-Nr. 80154111 / 38-1068
		Stand: 01/2020
 DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Tel.: (030) 20243-0 im Auftrage des Landes: <b>Schleswig - Holstein</b>	Unterlage: 7 / 7	
	Anlage: 1	
	Blatt-Nr.: 4	
Bauwerk / Baumaßnahme: <b>BW 603 "Rader Hochbrücke" - A7/Nord-Ostsee-Kanal</b> Bau-km. 2+032; Betr.-km. 60,233 A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschl. 6-streifiger Erweiterung der A7 zw. AS Rendsburg/Büdelndorf u. AK Rendsburg	<b>Bauwerksentwurf</b>  <b>Abbruchkonzept</b>	
Rückbau Überbau Abschnitt Nord	Maßstab: 1:1000	