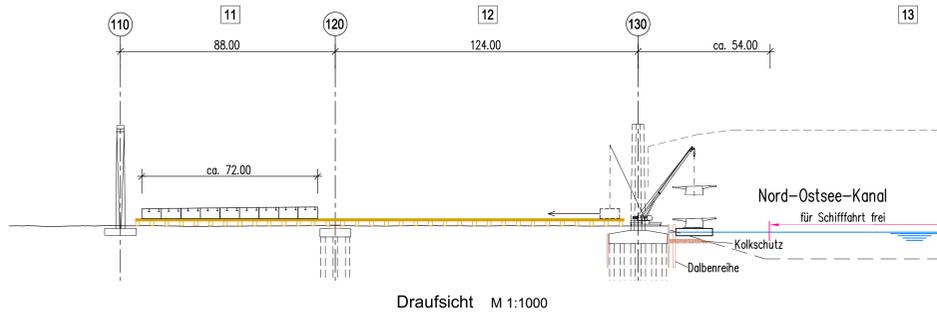


Darstellung für Überbau 1 (Teilbauwerk Ost). Überbau 2 (Teilbauwerk West) analog

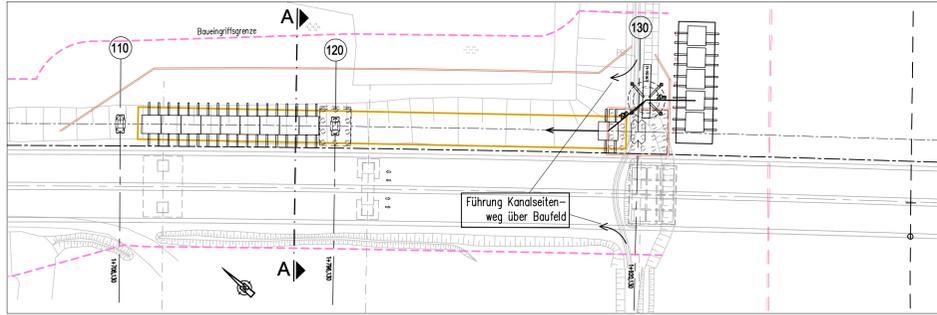
Abschnitt 3: Achse 110 - 130 (Feld 11 - 12) inkl. Voutenbereich M 1:1000

Anlieferung Stahlbauteile Feld 11 über NOK

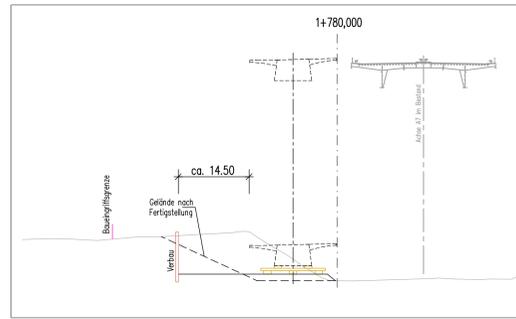
- Herstellung Verschiebbahn zwischen NOK und Pfeiler Achse 100; Herstellen Verbau und Dalbenreihe in NOK
- Aufstellen Kran neben NOK
- Anlieferung Montageteile über NOK, Kranhub zur Verschiebbahn und Längsvershub



Draufsicht M 1:1000

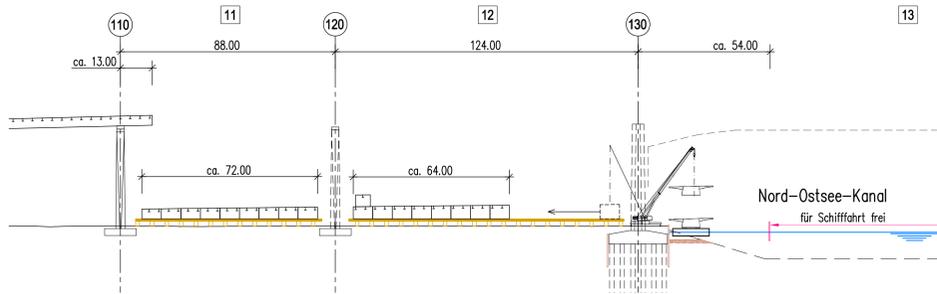


Schnitt A-A M 1:500



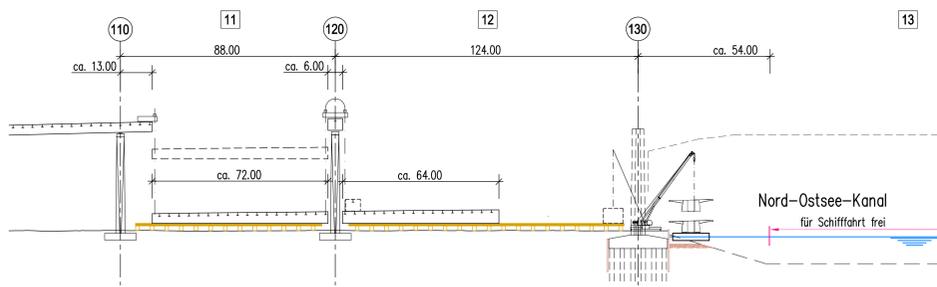
Herstellung Pfeiler Achse 120, Anlieferung Stahlbauteile Feld 12 über NOK

- Reihenfolge Anlieferung nach Montagerihenfolge (ggf. abweichend zur Darstellung)



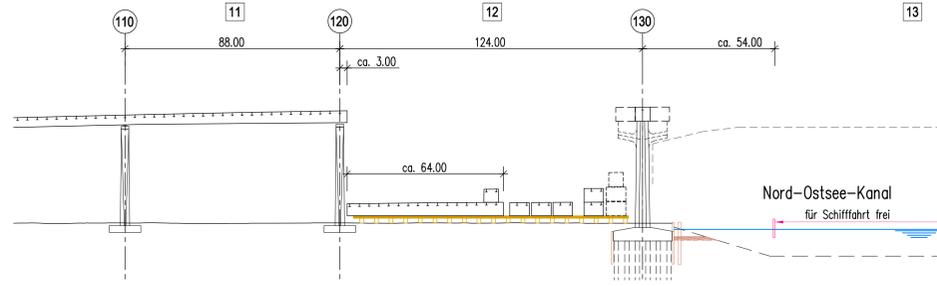
Herstellung Pfeiler Achse 130, Stahlbaumontage Feld 11, Anlieferung Stahlbauteile Voutenbereich

- Stahlbaumontage Feld 11:
- Aufsetzen Stützenschuss auf Pfeiler 120 mittels Kran (max. Ausladung ca. 12 m)
 - Positionierung der vormontierten Stahlbauteile auf Verschiebbahn - Feld 11 in Montagelage, Feld 12 als Gegengewicht
 - Positionierung der Litzeneheber
 - Litzenehub Stahlbauteil Feld 11 in Endlage, Verbindung mit eingeschobenem Brückenteil und mit Stützenschuss

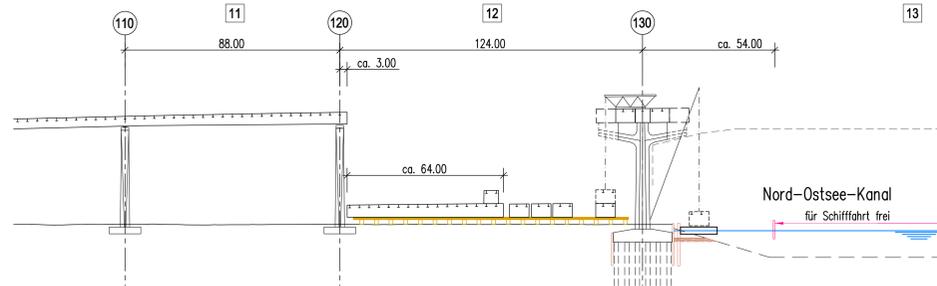


Herstellung Voute Achse 130

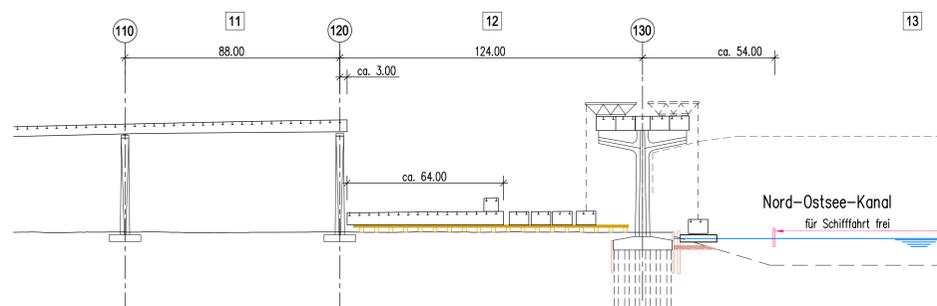
- Aufsetzen Stützenschuss auf Pfeiler 130 mittels Kran (max. Ausladung ca. 18 m), Einbinden in Pfeilerbeton
- Ansetzen Nachbarschüsse mittels Kran, Betonage Voutenabschnitt



- Aufsetzen Derrickkonstruktion mittels Kran auf bereits montierten Voutenteil
- Positionierung Stahlbauschuss Feld 12 in Montageposition, Feld 13 Anlieferung über NOK
- Montage Stahlbauschuss Feld 12 mittels Derrick, Feld 13 mittels Krammontage, Betonage Voutenabschnitte

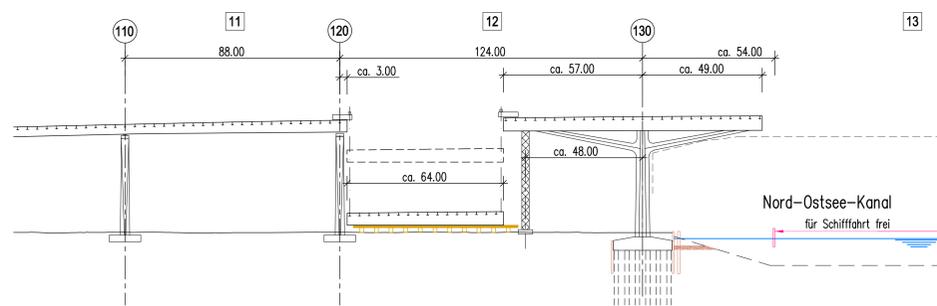


- wechselseitige Montage weiterer Stahlbauschüsse mittel Derrick und anschließender Betonage Voutenabschnitte (unter Nutzung von Hilfsstütze in Feld 12)



Herstellung Feld 12

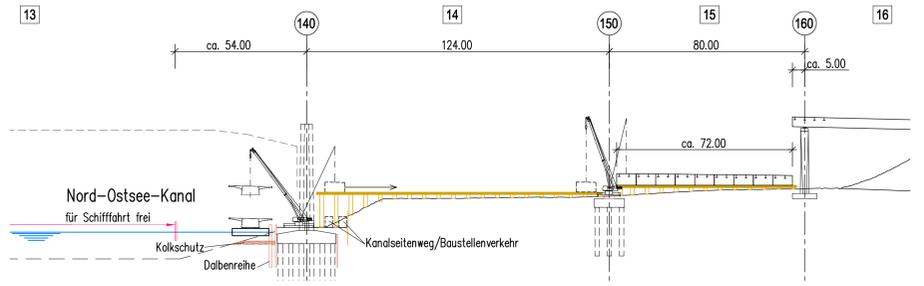
- Positionierung Litzeneheber
- Litzenehub Stahlbauteil Feld 12 in Endlage, Verbindung mit Feld 11 und Voutenabschnitt
- Demontage Hilfsstütze



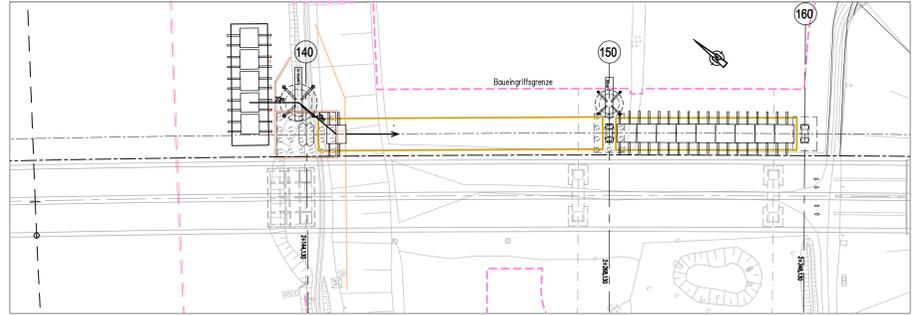
Abschnitt 3: Achse 140 - 170 (Feld 14 - 16) inkl. Voutenbereich M 1:1000

Anlieferung Stahlbauteile Feld 11 über NOK

- Herstellung Verschiebbahn zwischen NOK und Pfeiler Achse 160; Herstellen Verbau und Dalbenreihe in NOK
- Aufstellen Kran neben NOK
- Anlieferung Montageteile über NOK, Kranhub zur Verschiebbahn und Längsvershub, Umsetzen mit Kran an Achse 150



Draufsicht M 1:1000



weitere Vorgehensweise analog zu Feld 11 - 12.

Lagebezug: ETRS89-UTM32N Höhenbezug: NHN HST 160

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Gedr.

		Proj.-Nr.: 8015411 / 38-1068 Stand: 07/2020
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Tel.: (030) 20243-0 im Auftrage des Landes: Schleswig - Holstein	Unterlage: 7 / 6 Anlage: 1 Blatt-Nr.: 3	Bauwerksentwurf Herstellungskonzept
Bauwerk / Baumaßnahme: BW 603 "Röder Hochbrücke" - A7/Nord-Ostsee-Kanal Bau-km. 2+032; Betr.-km. 60,233 A7 Ersatzbauwerk Röder Hochbrücke einschl. 6-streitiger Erweiterung der A7 zw. AS Rendsburg/Büdelstorf u. AK Rendsburg		Maßstab: 1:1000
Detaildarstellung Herstellungskonzept Abschnitt 3 und 4		