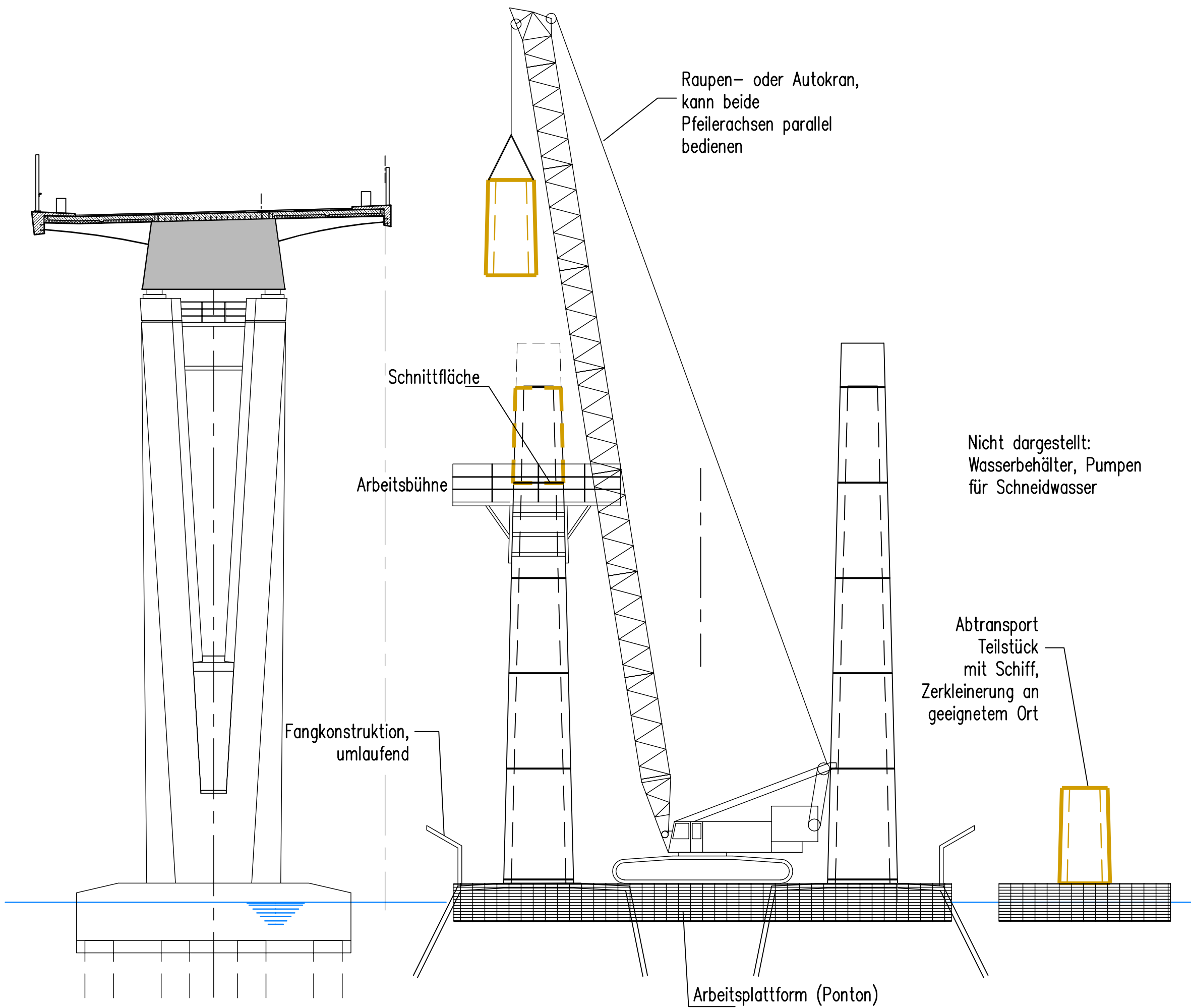


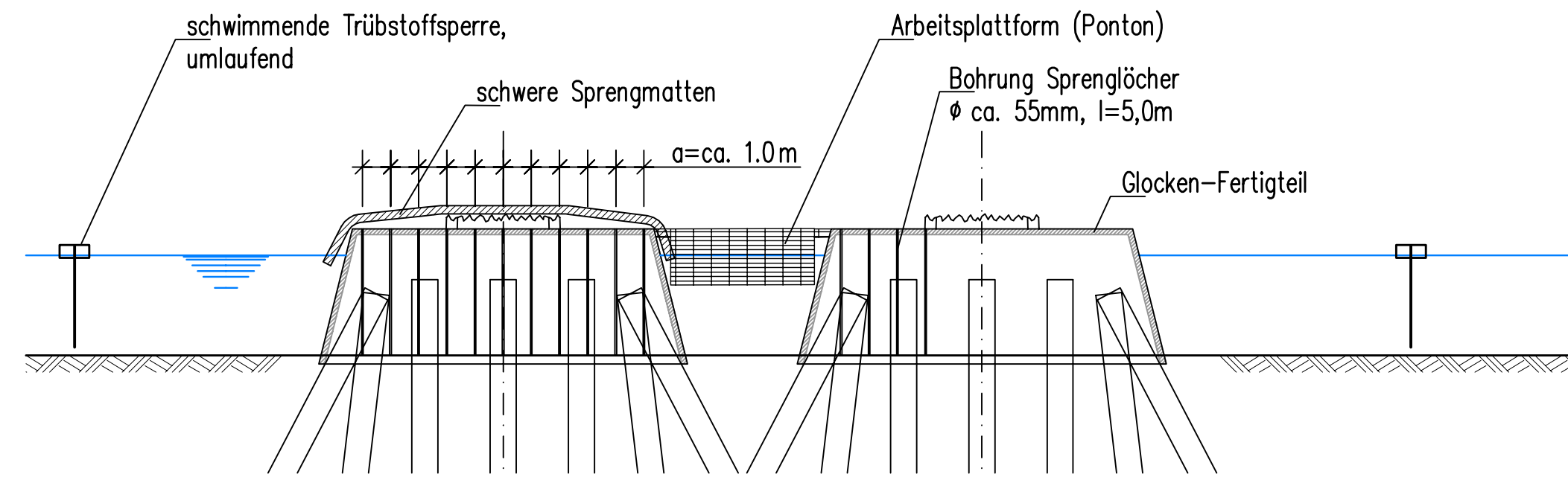
Rückbau Pfeiler mittels Seilsäge

Abbruch Gründungen



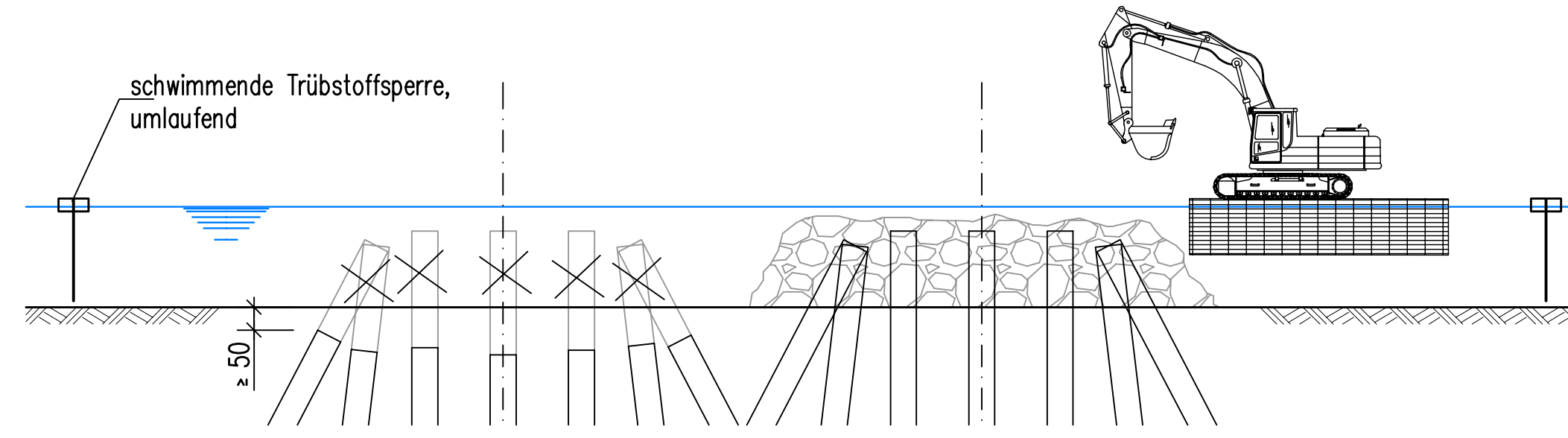
- Montage wasserdichte Arbeitsbühne unterhalb geplanter Schnittfläche
- Installation Seilsäge für horizontale Schnittführung
- Einrichten Wassertank mit Pumpanlage für Schneidwasser auf Pfeilerplattform (Richtwert ca. 1,0 – 1,5 m³/h Wasserverbrauch)
- Ausführen Sägeschnitt, Schneidwasser auffangen und zum Wassertank zur Wiederaufbereitung/Entsorgung zurückführen
- Pfeilerteilstück mit Kran ausheben auf Schiff, Abtransport über Wasserweg
- Umbau Arbeitsbühne für nächsten Schnitt

Vorbereitung Lockerungssprengung



- Herstellen von Sprenglöchern im Betonkörper
- Einrichtung Trübstoffsperr, Befüllung Sprenglöcher, Abdeckung mit Sprengmatten
- Durchführung der Lockerungssprengung

Aushub Abbruchmaterial nach Sprengung und Kürzen der Stahlpfähle



- Aufnahme Abbruchgut mittels Baggerschaufel und Entladen in Ponton für den Abtransport
- Kürzen der Stahlpfähle durch Abbrennen mittels Tauchereinsatz; ggf. Ziehen von Pfählen

Lagebezug: ETRS89-UTM32N Höhenbezug: NHN HST 160

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

b				
a				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Geprüft

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen		Proj.-Nr. 80154111 / 38-1068
			Stand: 01/2020
im Auftrage des Landes: Schleswig - Holstein			Unterlage: 7 / 7 Anlage: 1 Blatt-Nr.: 6
Bauwerk / Baumaßnahme: BW 603 "Rader Hochbrücke" – A7/Nord-Ostsee-Kanal Bau-km. 2+032; Betr.-km. 60,233 A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschl. 6-streifiger Erweiterung der A7 zw. AS Rendsburg/Büdelndorf u. AK Rendsburg			Bauwerksentwurf Abbruchkonzept
Abbruch Pfeiler und Gründungen im Borgstedter See (P11 und P12)			Maßstab: 1:200