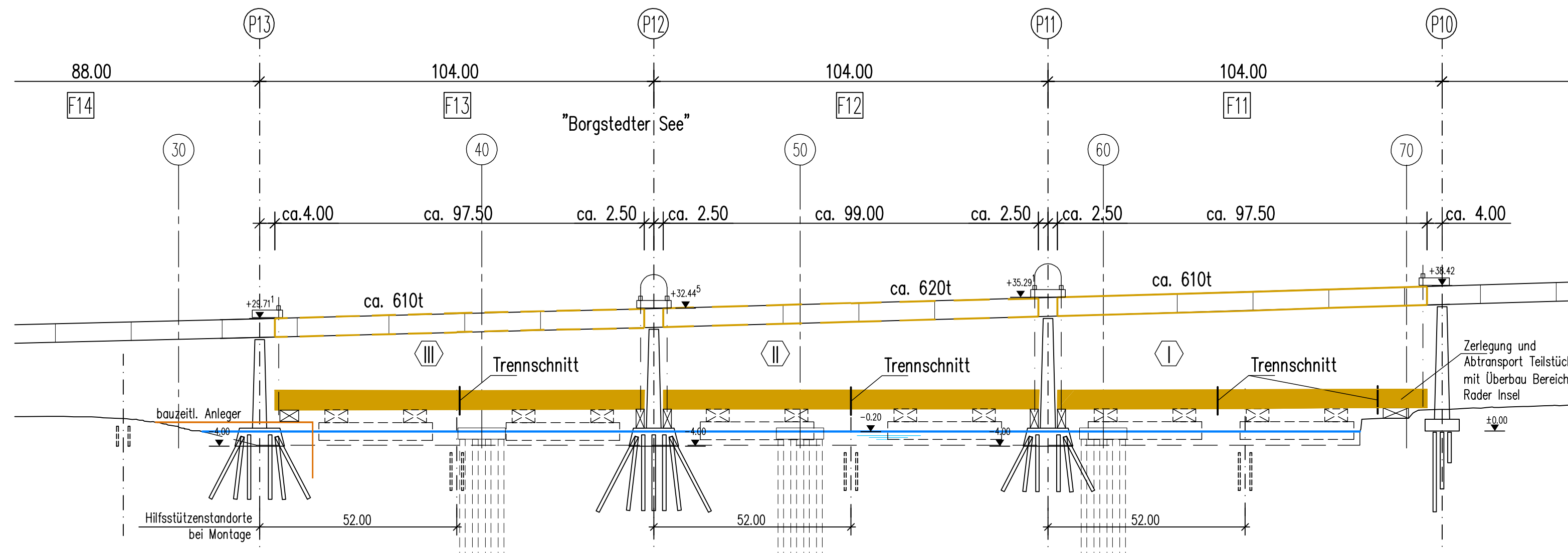
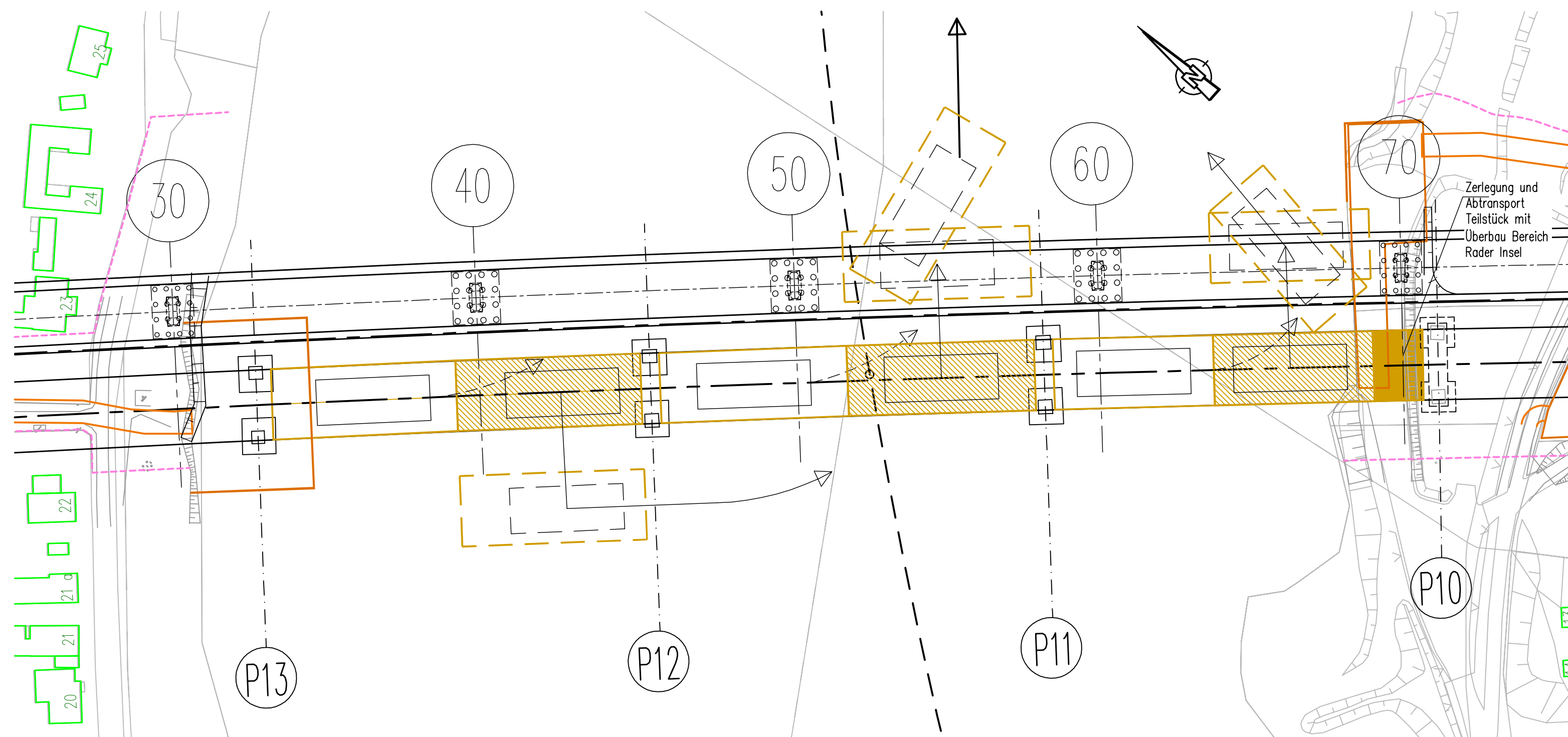


Demontage Feldbereiche  
Ansicht

- Installation Litzenheber über Hauptträgern Feld 11, Trennschnitte am Restquerschnitt
- Ablassen Demontageteil F11 und Absetzen auf Hilfsstapeln an Kaianlage und auf Pfeilerplattform
- Umsetzen Litzenheber in Feld 12 (Demontageteil Feld 11 ist Gegengewicht), Trennschnitte am Restquerschnitt
- Ablassen Demontageteil F12 und Absetzen auf Hilfsstapeln auf Pfeilerplattformen
- Umsetzen Litzenheber in Feld 13 (Demontageteil Feld 12 ist Gegengewicht), Trennschnitte am Restquerschnitt;
- parallel Einschwimmen Pontons in Feld 11, trennen Demontageteil, Ausschwimmen und Verschiffung zum Verschrottplatz
- weiteres Vorgehen in Feld 13 analog zu Feld 11 und 12; Ausschwimmen Demontageteil Feld 12 und 13 analog zu Feld 11

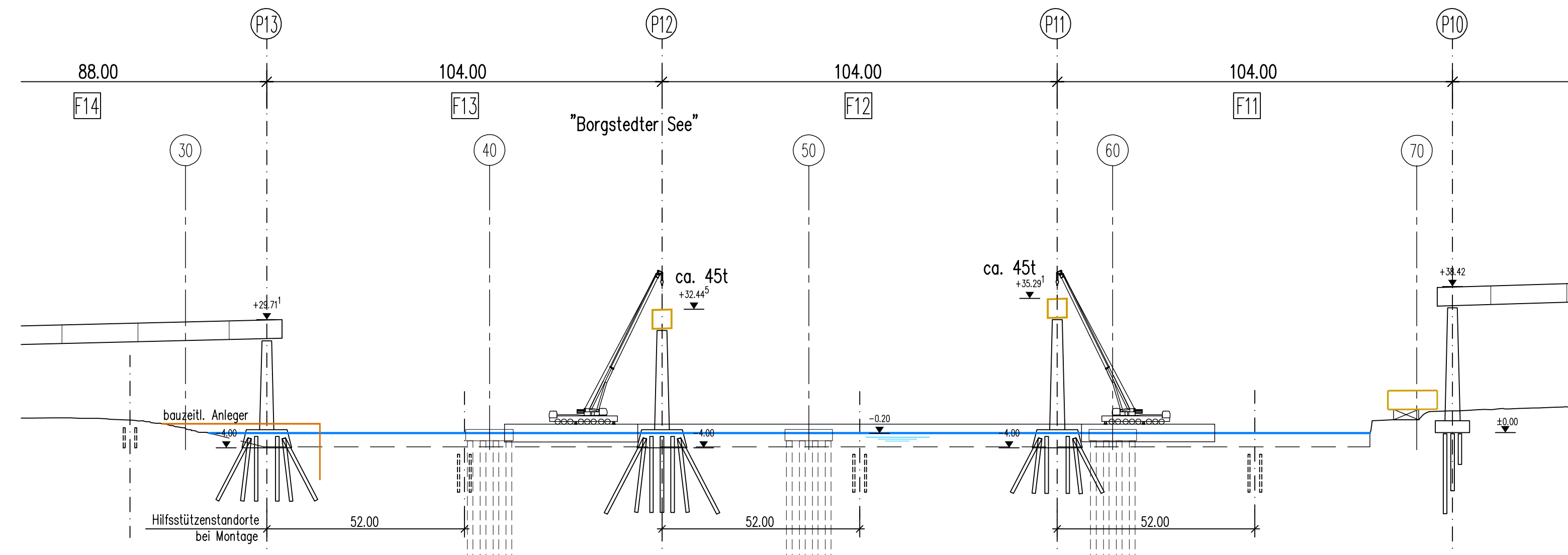


Draufsicht

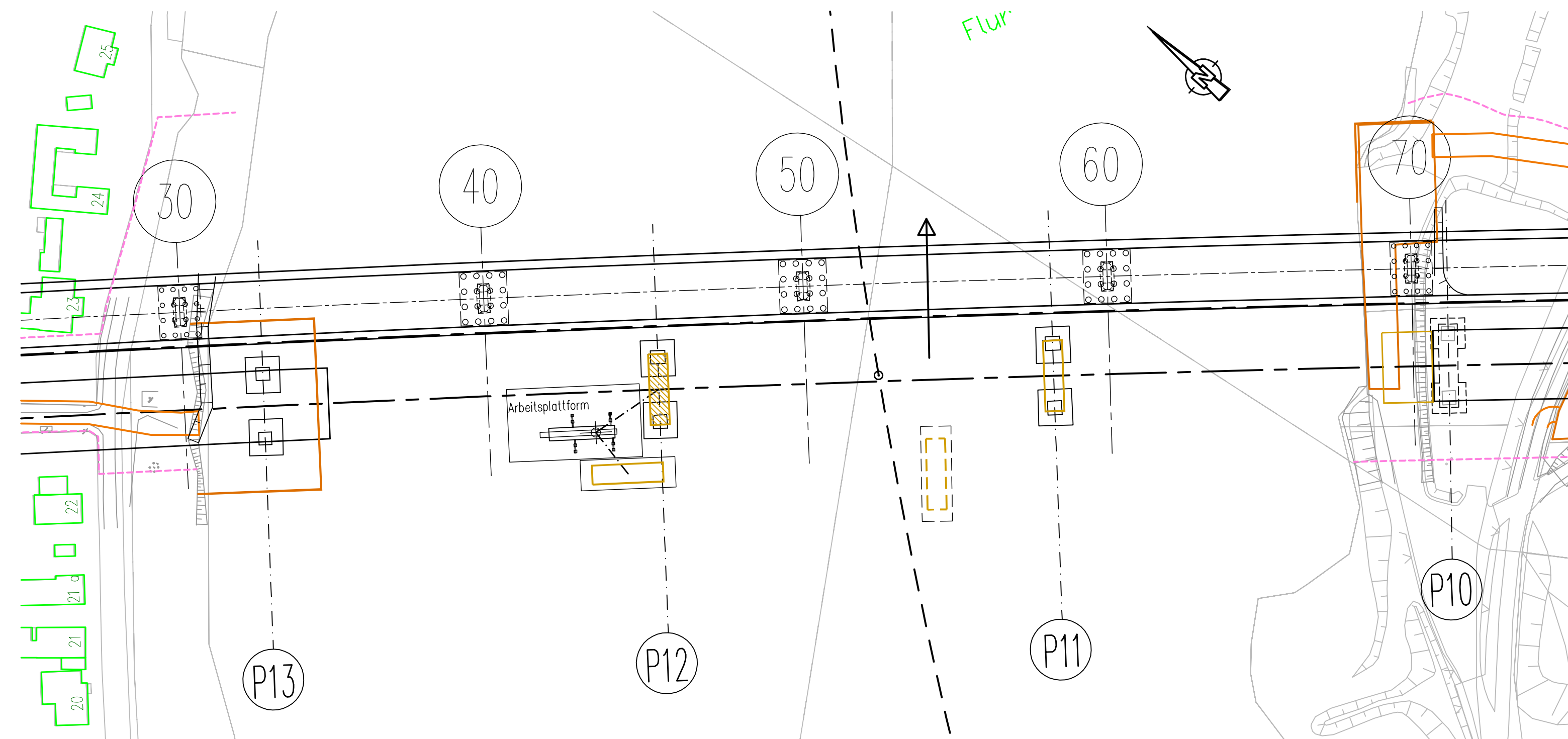


Demontage Stützenbereiche P11 und P12  
Ansicht

- Stützen P11 und P12:
- Ausheben des gesamten Restüberbaus mit Mobilkran von wasserseitiger Arbeitsplattform aus (Ausladung max. 20m)
  - Absetzen Demontageteil auf Ponton
  - Ausschwimmen und Verschiffung zum Verschrottplatz



Draufsicht - Darstellung für P12 (P11 analog)



Lagebezug: ETRS89-UTM32N Höhenbezug: NHN HST 160

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN  
UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

b				
a				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Geprüft

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen	Proj.-Nr. 80154111 / 38-1068 Stand: 01/2020
<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Tel.: (030) 20243-0 im Auftrage des Landes: <b>Schleswig - Holstein</b>		Unterlage: 7 / 7 Anlage: 1 Blatt-Nr.: 3
Bauwerk / Baumaßnahme: BW 603 "Rader Hochbrücke" - A7/Nord-Ostsee-Kanal Bau-km. 2+032; Betr.-km. 60,233 A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschl. 6-streifiger Erweiterung der A7 zw. AS Rendsburg/Büdelndorf u. AK Rendsburg		Bauwerksentwurf Abbruchkonzept
Rückbau Überbau Abschnitt Borgstedter See		Maßstab: 1:1000