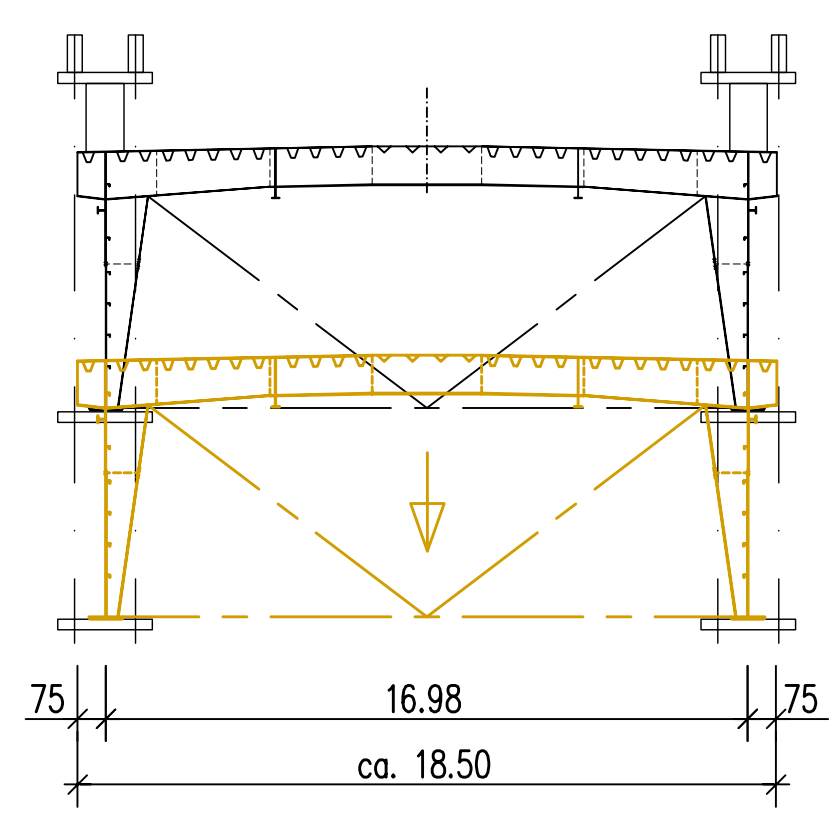
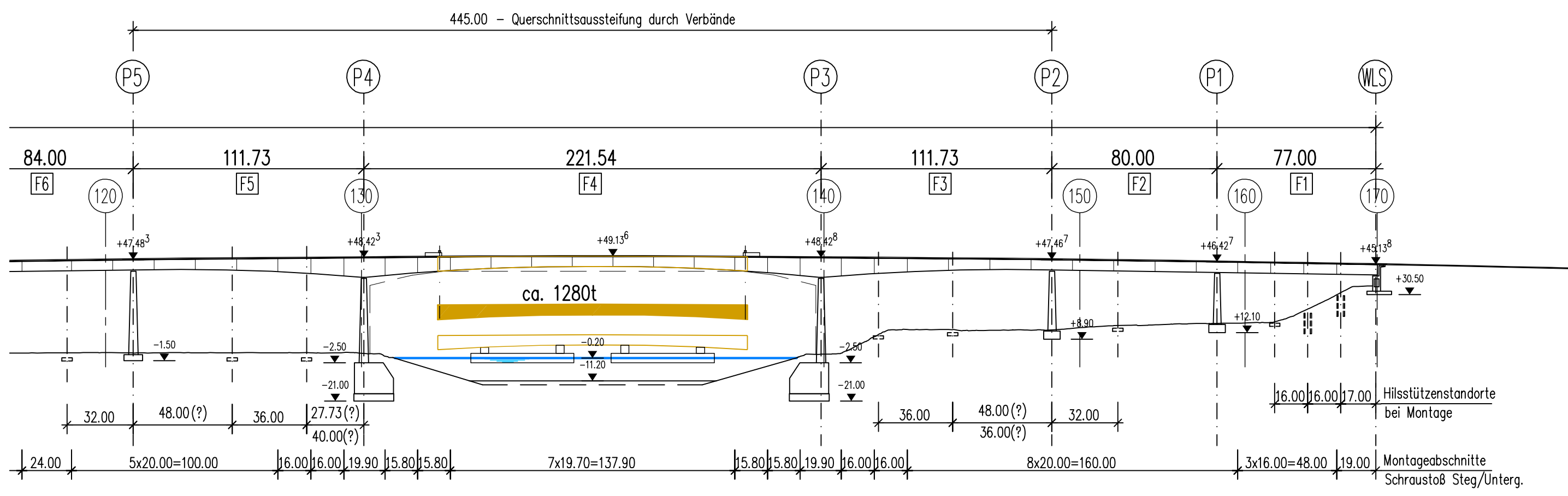


Abbruch Kanalfeld M 1:200

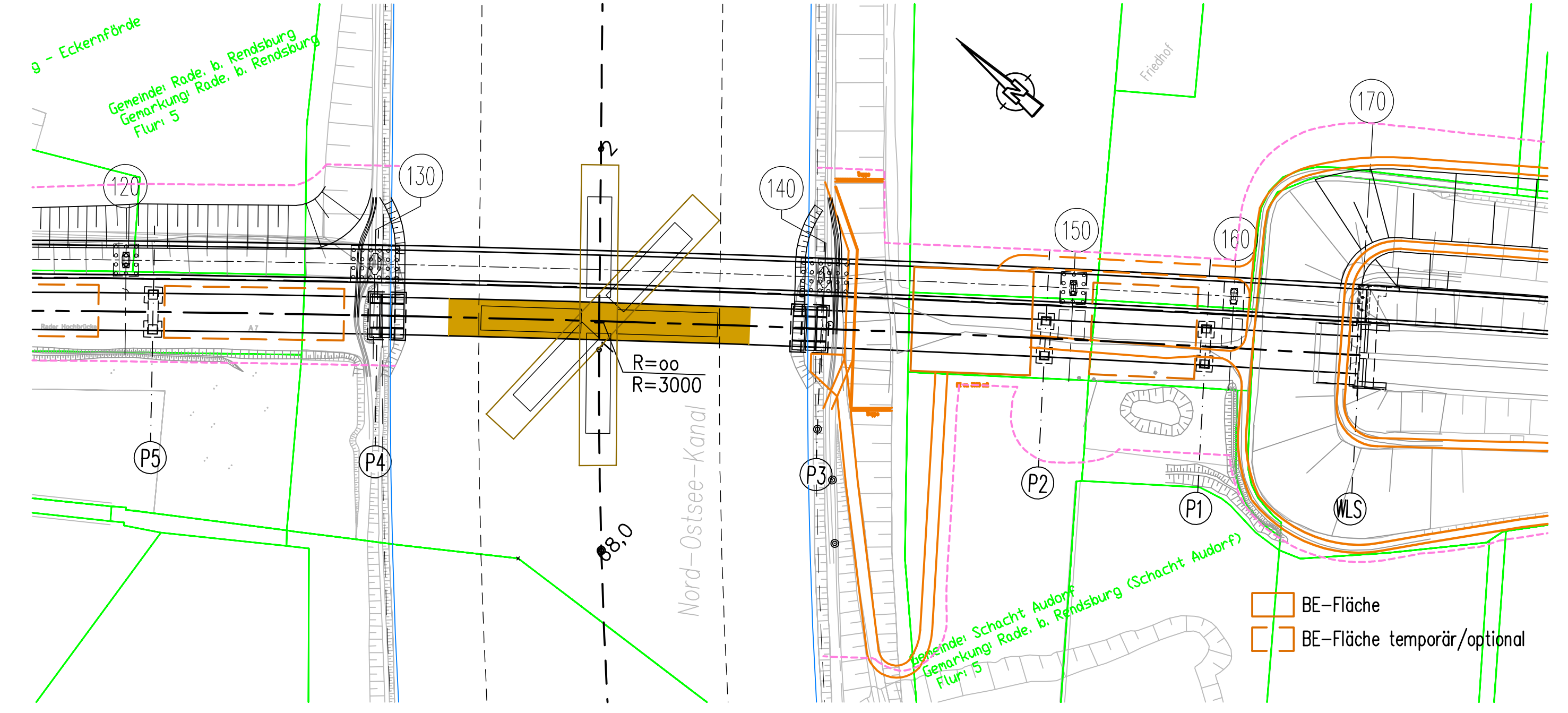


- Montage von Litzenhebern über Hauptträgern,
- Trennschnitt am Restquerschnitt (Demontageteil L=150m)
- Ablassen Demontageteil auf Wasserfahrzeug
- Verschiffung zum Verschrottungsplatz

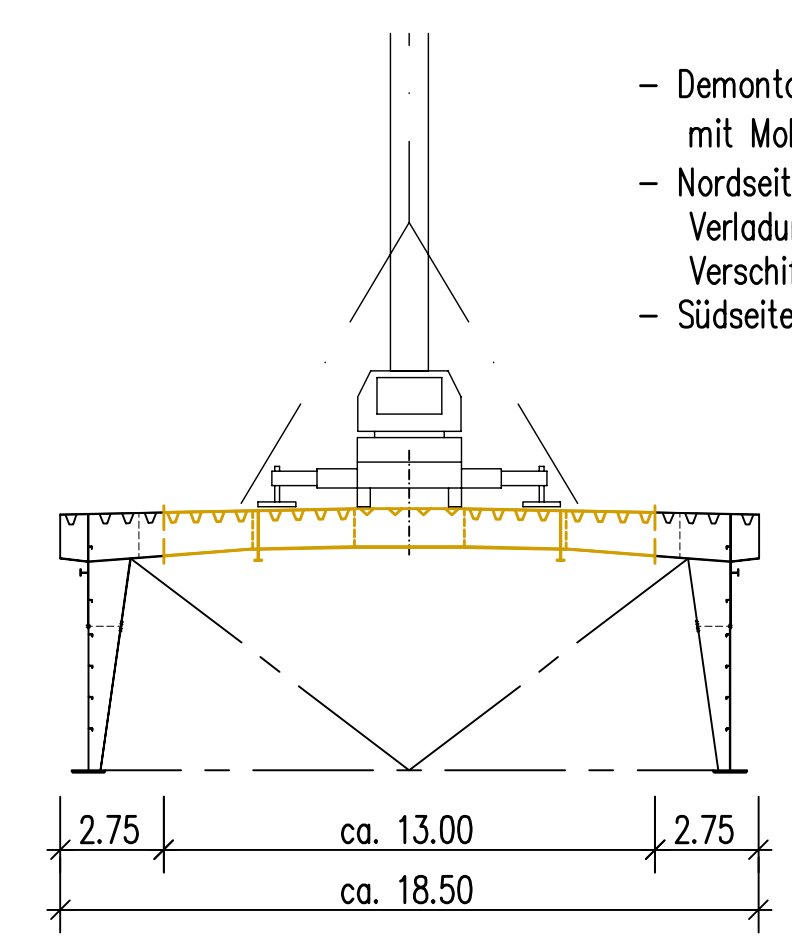
Längsschnitt M 1:2000



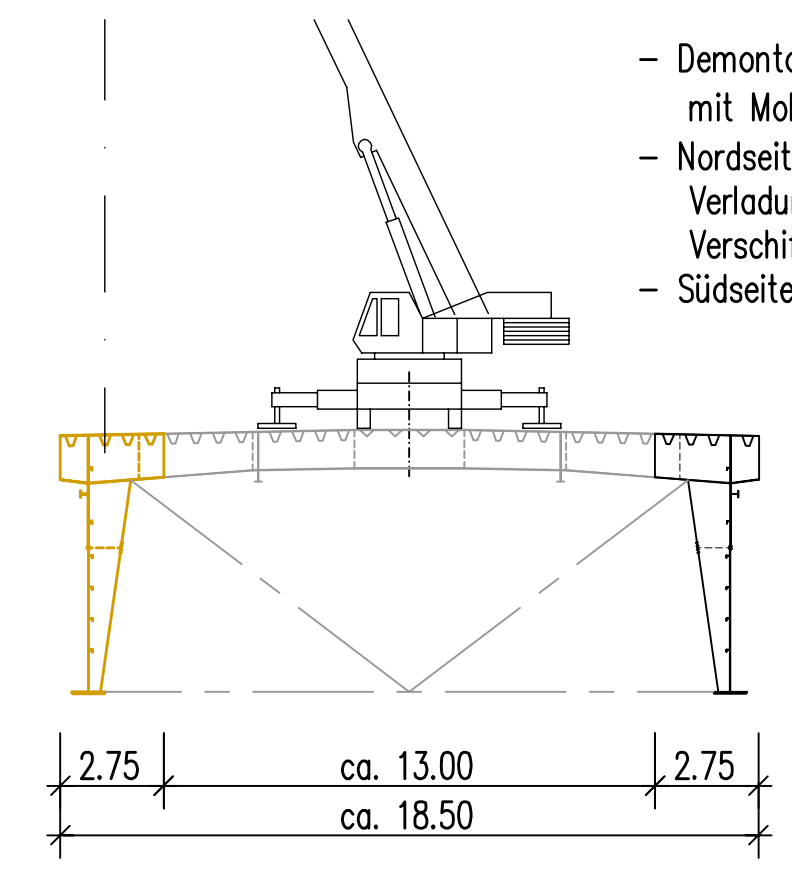
Draufsicht M 1:2000



Abbruch Vouten M 1:200

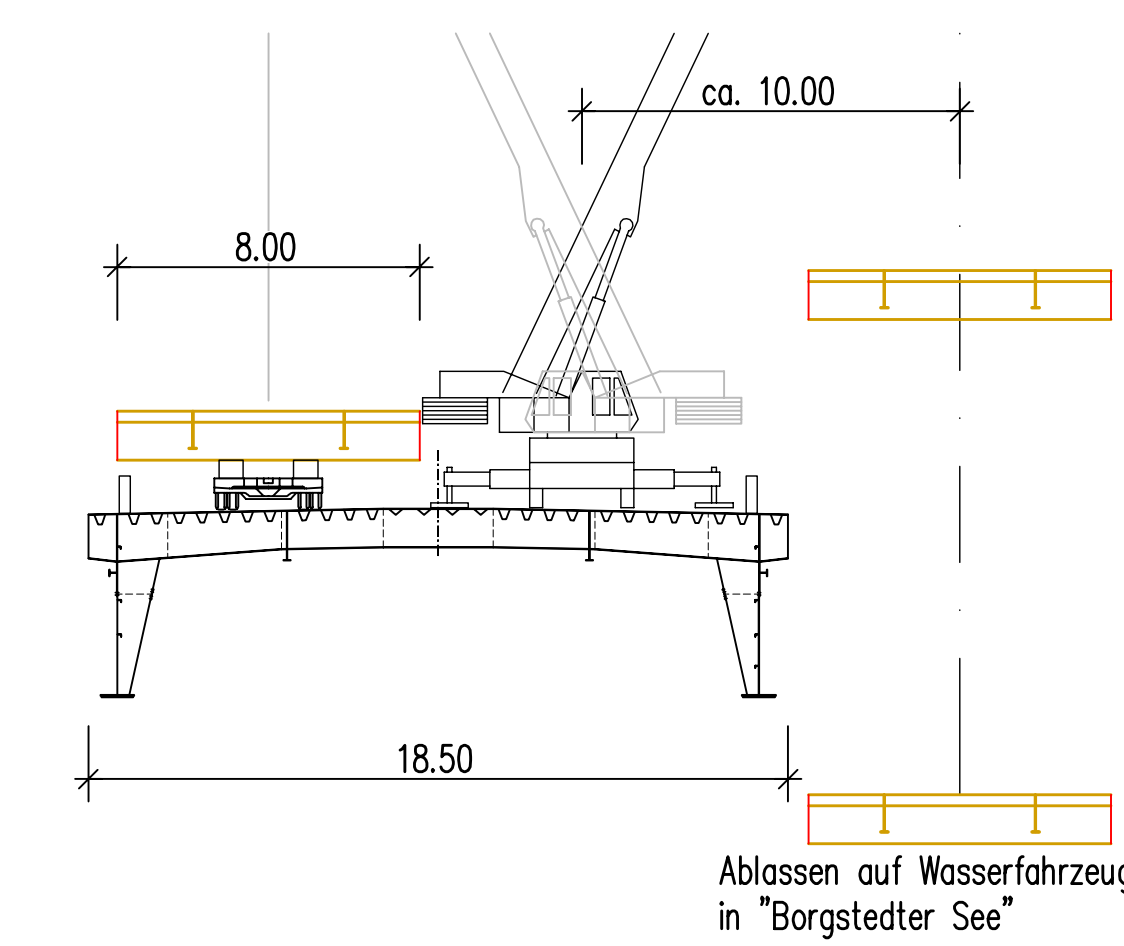
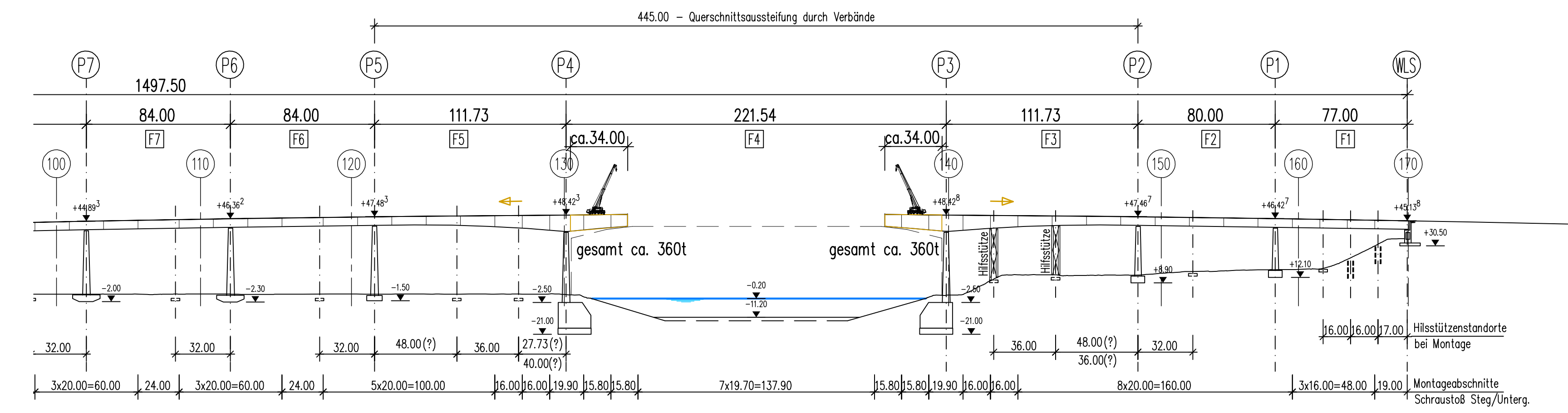


- Demontage Fahrbahnmittelteile ca. 13x8m (Gewicht ca. 21t) mit Mobilkran vor Kopf (Ausladung ca. 10m)
- Nordseite: ausfahren mit Tieflader zum "Borgstedter See", Verladung mit Mobilkran auf Wasserfahrzeug Verschiffung zum Verschrottungsplatz
- Südseite: ausfahren mit Tieflader zur BE hinter Widerlager



- Demontage Hauptträgersegmente L=4..6m (Gewicht ca. 20t) mit Mobilkran vor Kopf (Ausladung ca. 12m)
- Nordseite: ausfahren mit Tieflader zum "Borgstedter See", Verladung mit Mobilkran auf Wasserfahrzeug Verschiffung zum Verschrottungsplatz
- Südseite: ausfahren mit Tieflader zur BE hinter Widerlager

Längsschnitt M 1:2000



Lagebezug: ETRS89-UTM32N Höhenbezug: NHN HST 160

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Geprüft

	Proj.-Nr. 80154111 / 38-1068 Stand: 01/2020
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH im Auftrage des Landes: Schleswig - Holstein	Unterlage: 7 / 7 Anlage: 1 Blatt-Nr.: 2
Bauwerk / Baumaßnahme: BW 603 "Rader Hochbrücke" - A7/Nord-Ostsee-Kanal Bau-km. 2+032; Betr.-km. 60,233 A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschl. 6-streifiger Erweiterung der A7 zw. AS Rendsburg/Büdelsdorf u. AK Rendsburg	Bauwerksentwurf Abbruchkonzept
Rückbau Oberbau Demontage Kanalfeld	Maßstab: 1:2000, 200