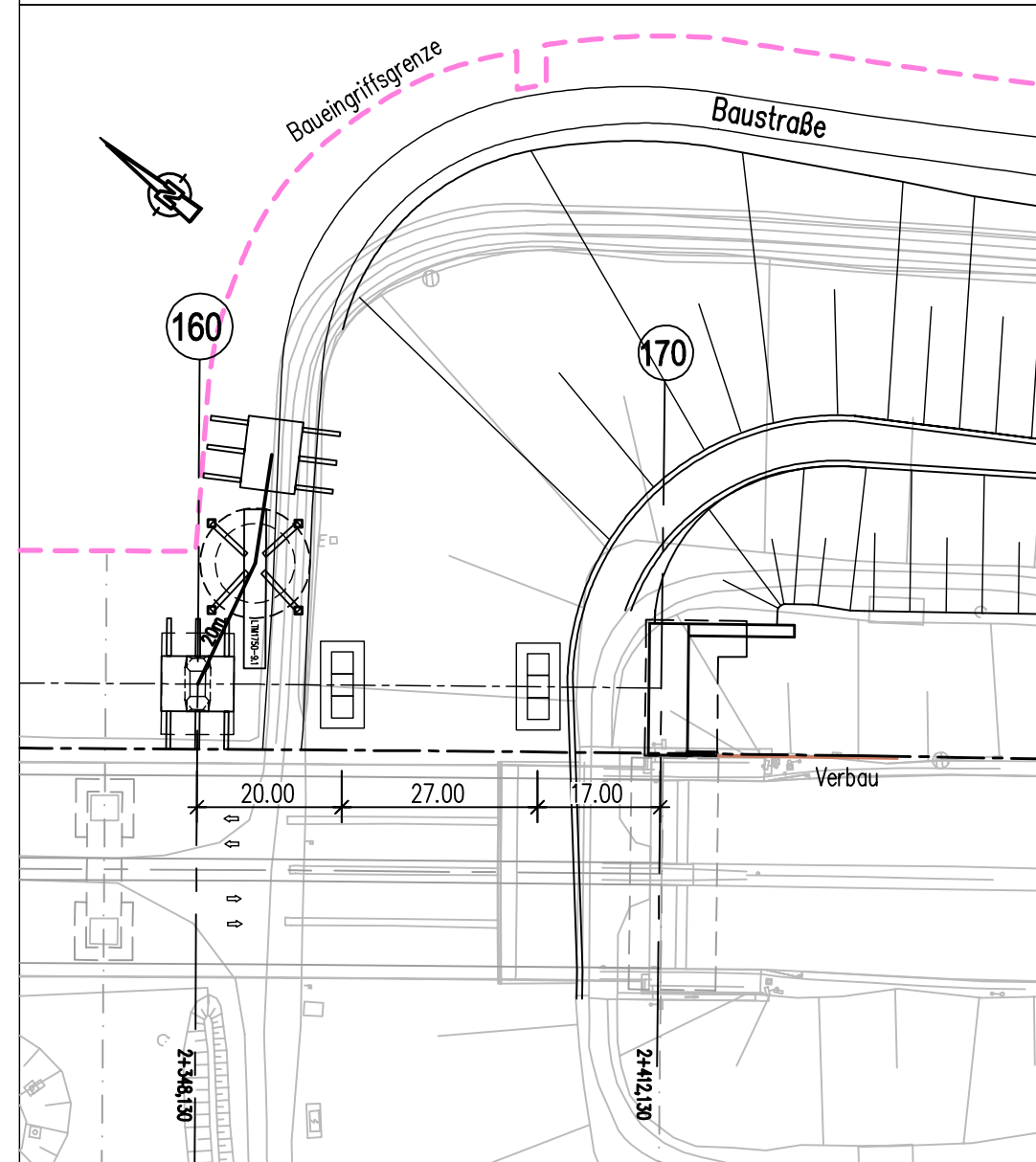


Darstellung für Überbau 1 (Teilbauwerk Ost). Überbau 2 (Teilbauwerk West) analog

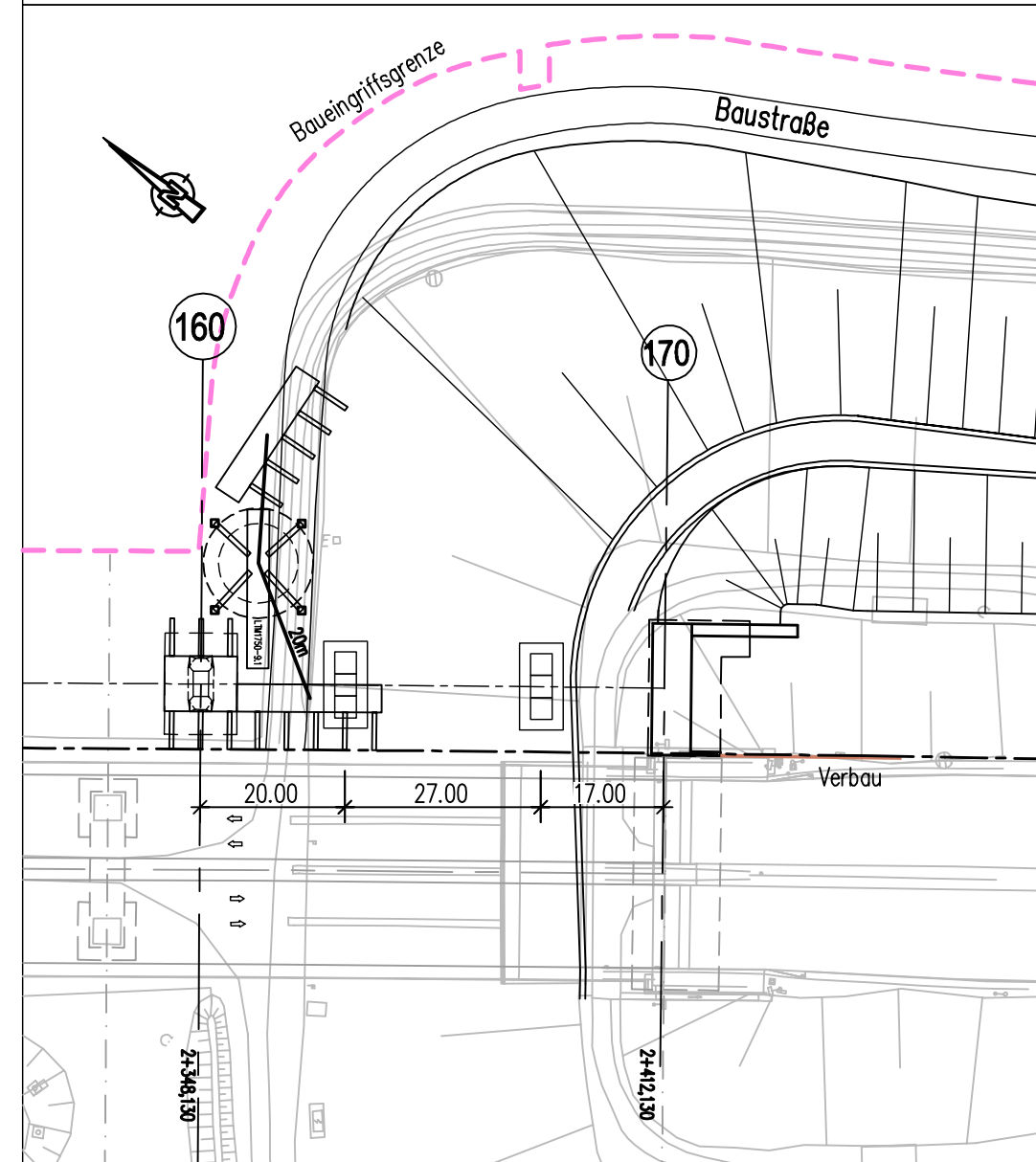
Abschnitt 2: Achse 160 - 170 (Feld 16)

M 1:1000

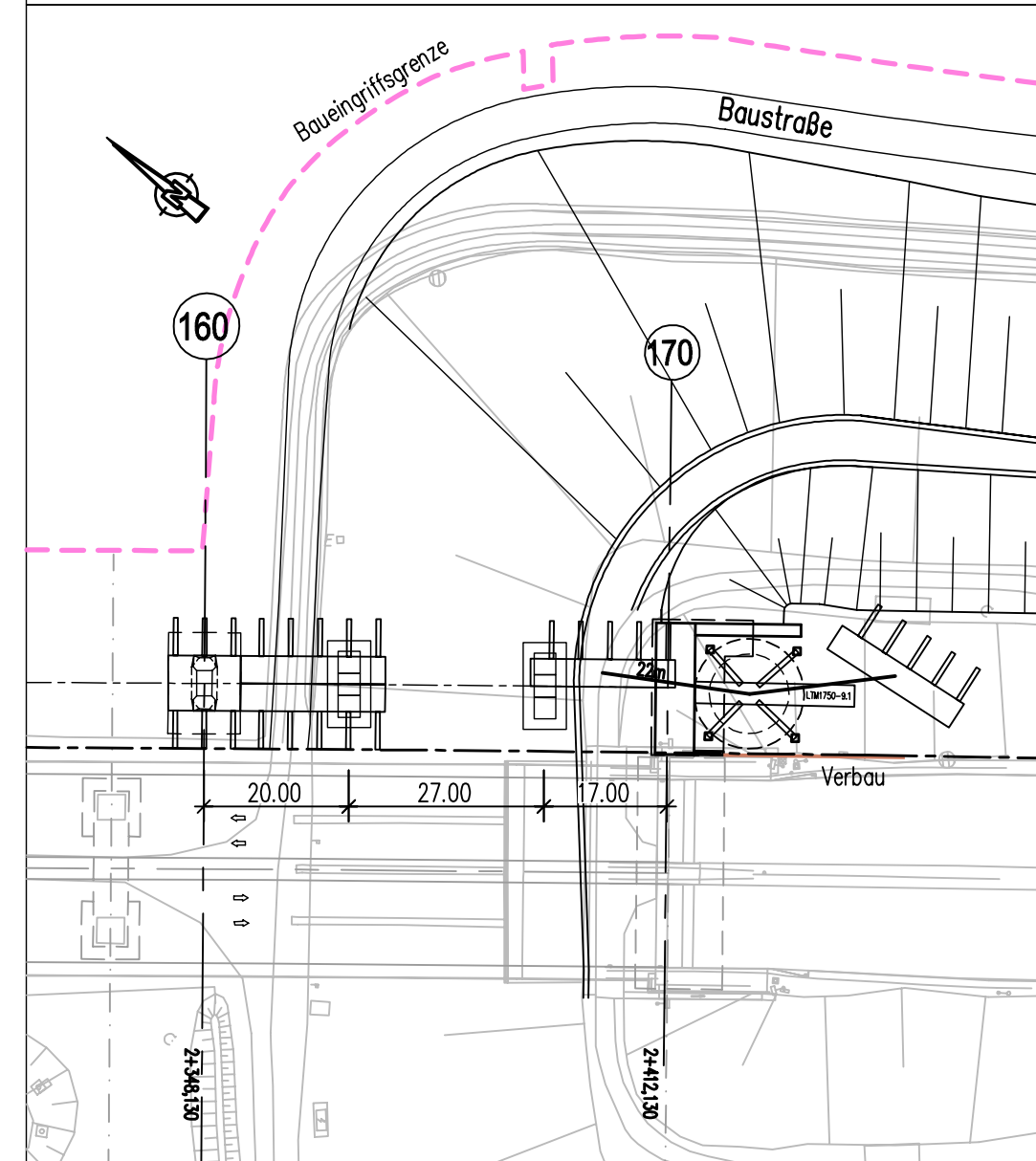
- Austellen Hilfsstützen
- Aufstellen Kran neben Pfeiler Achse 160
- Anlieferung Montageteil über Baustraße - L~10m
- Kranmontage Stützenschuss (volle Querschnittsbreite)



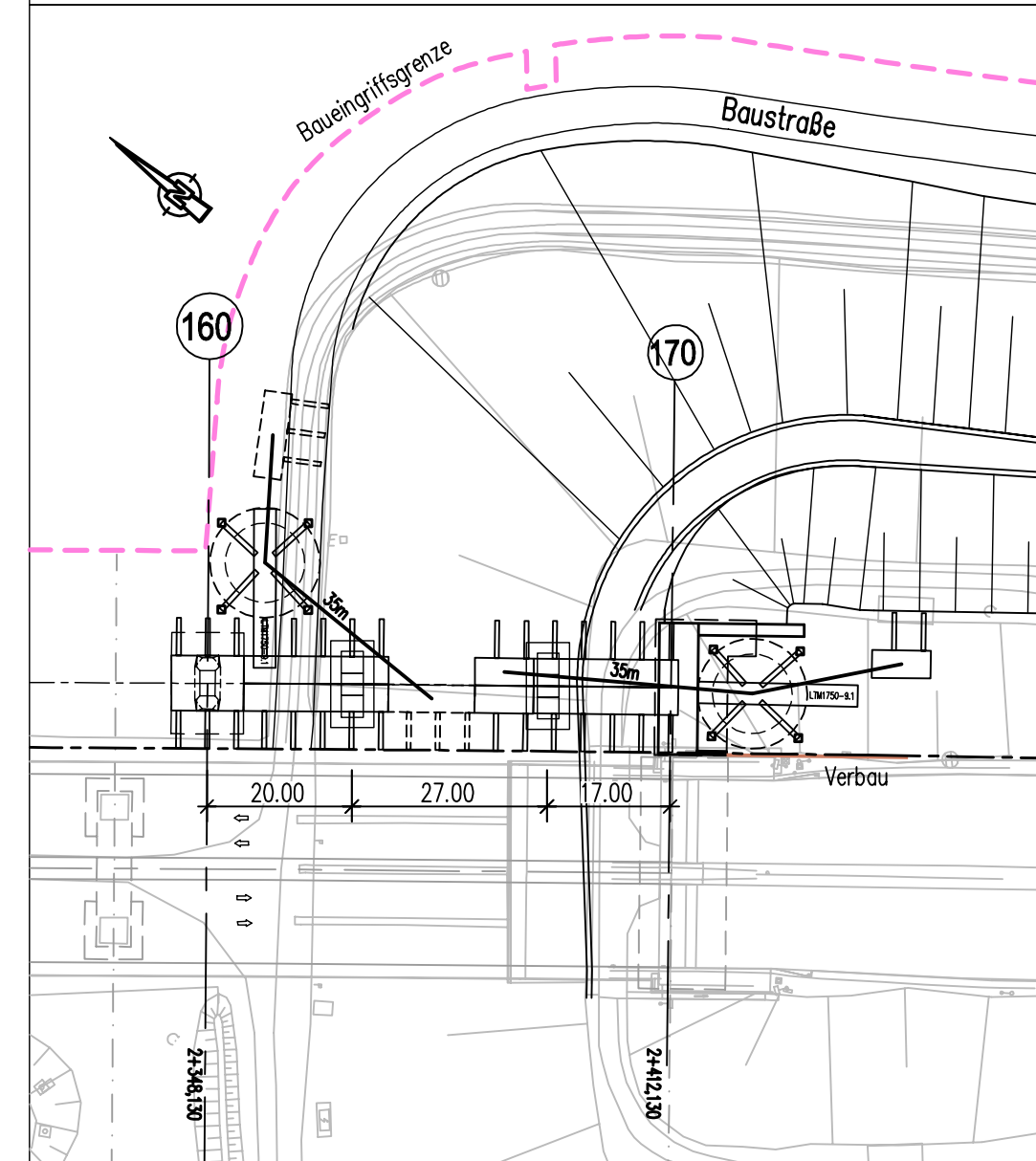
- Anlieferung Montageteile über Baustraße - L~20m
- Kranmontage zwischen Achse 160 und Hilfsstütze (halbe Querschnittsbreite)
- Verschweißen zu vollem Querschnitt und Anschluss an Stützenschuss



- Aufstellen Kran hinter Widerlager Achse 170
- Anlieferung Montageteile über Trasse A7 - L~20m
- Kranmontage zwischen Achse 170 und Hilfsstütze (halbe Querschnittsbreite)
- Verschweißen zu vollem Querschnitt



- Aufstellen Kran neben Pfeiler Achse 160
- Anlieferung Montageteile über Trasse A7 - L~8m und Baustraße - L~12m
- Kranmontage Lückenschluss von beiden Seiten (halbe Querschnittsbreite)
- Verschweißen zu vollem Querschnitt und voller Feldlänge



Lagebezug: ETRS89-UTM32N Höhenbezug: NHN HST 160

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

b				
a				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Geprüft

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen		Proj.-Nr. 80154111 / 38-1068
			Stand: 01/2020
im Auftrag des Landes: Schleswig - Holstein			Unterlage: 7 / 6 Anlage: 1 Blatt-Nr: 2
Bauwerk / Baumaßnahme: BW 603 "Rader Hochbrücke" – A7/Nord-Ostsee-Kanal Bau-km. 2+032; Betr.-km. 60,233 A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschl. 6-streifiger Erweiterung der A7 zw. AS Rendsburg/Büdelndorf u. AK Rendsburg			Bauwerksentwurf Herstellungs-konzept
Detaildarstellung Herstellungs-konzept Abschnitt 2			Maßstab: 1:1000