



Legende

- ca. Geländeoberfläche am östlichen Dammfuß
- ca. Höhe Bestandsgradierte
- ca. Höhe Bestandsgradierte, Abfahrt

Hinweis: Darstellung in Längsrichtung ohne Maßstab.

Bodenart

A	Auffüllung (A)	Geschiebelehm (Lg)
Mu	Mutterboden (Mu)	Geschiebemergel (Mg)
Asphalt / Beton	Asphalt / Beton	Mudde (F)
Kies / kiesig (G/g)	Kies / kiesig (G/g)	Torf / humos (H/h)
Sand / sandig (S/s)	Sand / sandig (S/s)	organisch (o)
Schluff / schluffig (U/u)	Schluff / schluffig (U/u)	Holzkohle (hzk)
Ton / tonig (T/t)	Ton / tonig (T/t)	

Konsistenz

- klüftig
- halbfest - fest
- halbfest
- stief - halbfest
- stief
- weich - stief
- weich
- breiig - weich
- breiig
- flüssig

Wasserstände

- GW Ruhe
- GW Bohrende
- GW angebohrt
- GW versickert
- GW angestiegen

Index	Änderungen und Ergänzungen	bearbeitet	Datum
-------	----------------------------	------------	-------

Auftraggeber

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Auftragnehmer

Kempfert + Partner
Geotechnik
Kempfert Geotechnik GmbH
Hasenhöhe 128
D-22587 Hamburg
www.kup-geotechnik.de

Projekt

BAB A7, Ersatzneubau Rader Hochbrücke, Streckengutachten Abschnittserweiterung, Geotechnischer Bericht

Planinhalt

Ergebnisse der Untergroundaufschlüsse, Erweiterungsbereich Süd, Westseite, Blatt 4 (Bau-km 4+800 bis Bau-km 5+150)

Az.	HH 229.1/16	Bearbeiter	km / fk / pb	Datum:	30.09.2019
Maßstab (H/L)	1:100 / -	Blattformat	1325 x 297 mm	Anlagen Nr.	3.15