



Legende

--- ca. Geländeoberfläche am östlichen Dammfuß
 - - - - ca. Höhe Bestandsgradiente

Hinweis: Darstellung in Längsrichtung ohne Maßstab.

Bodenart	Wasserstände
A Auffüllung (A)	GW Ruhe
Mu Mutterboden (Mu)	GW Bohrende
Asphalt / Beton	GW angebohrt
Kies / kiesig (Gg)	GW versickert
Sand / sandig (Ss)	GW angestiegen
Schluff / schluffig (Uu)	
Ton / tonig (Tt)	

Konsistenz	Wasserstände
Külig	GW Ruhe
fest	GW Bohrende
halbfest - fest	GW angebohrt
halbfest	GW versickert
staud - halbfest	GW angestiegen
staud	
weich - staud	
weich	
breiig - weich	
breiig	
flüssig	

Index	Änderungen und Ergänzungen	bearbeitet	Datum

Auftraggeber
DEGES
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
 Zimmerstraße 54
 10117 Berlin

Auftragnehmer
Kempfert + Partner
 Geotechnik
 Kempfert Geotechnik GmbH
 Hasenhöhe 128
 D-22587 Hamburg
 www.kup-geotechnik.de

Projekt
 BAB A7, Ersatzneubau Rader Hochbrücke,
 Streckengutachten Abschnittserweiterung,
 Geotechnischer Bericht

Planinhalt
 Ergebnisse der Untergundaufschlüsse,
 Erweiterungsbereich Süd, Wetseite,
 Blatt 2 (Bau-km 4+350 bis Bau-km 4+400)

Az. HH 229.1/16 **Bearbeiter** km / fk / pb **Datum:** 30.09.2019
Maßstab (H/L) 1:100 / - **Blattformat** 1650 x 440 mm **Anlagen Nr.** 3.13