Legende

ca. Geländeoberfläche am westlichen Dammfuß

ca. Höhe Bestandsgradiente

Hinweis: Darstellung in Längsrichtung ohne Maßstab.

Bodenart

- A – Auffüllung (A)
- Mu – Mutterboden (Mu)
- Asphalt / Beton
- Kies / kiesig (G/g)
- Sand / sandig (S/s)
- Schluff / schluffig (U/u)
- Ton / tonig (T/t)
- Geschiebelehm (Lg)
- Geschiebemergel (Mg)
- Mudde (F)
- Torf / humos (H/h)
- organisch (o)
- Holzkohle (hzk)

Konsistenz

- klüftig
- fest
- halbfest - fest
- halbfest
- steif - halbfest
- steif
- weich - steif
- weich
- breiig - weich
- breiig
- flüssig

Wasserstände

- GW Ruhe
- GW Bohrende
- GW angebohrt
- GW versickert
- GW angestiegen

Index	Änderungen und Ergänzungen	bearbeitet	Datum

Auftraggeber

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Auftragnehmer

Kempfert + Partner Geotechnik

Kempfert Geotechnik GmbH
Hasenhöhe 128
D-22587 Hamburg
www.kup-geotechnik.de

Projekt

BAB A7, Ersatzneubau Rader Hochbrücke,
Streckengutachten Abschnittserweiterung,
Geotechnischer Bericht

Planinhalt

Ergebnisse der Untergrundaufschlüsse,
Erweiterungsbereich Süd, Westseite,
Blatt 1 (Bau-km 3+150, Bau-km 4+100 bis Bau-km 4+300)

Az.: HH 229.1/16	Bearbeiter: km / fk / pb	Datum: 30.09.2019
Maßstab (H/L): 1:100 / -	Blattformat: 1730 x 420 mm	Anlagen Nr.: 3.12