Legende

ca. Geländeoberfläche am östlichen Dammfuß

ca. Höhe Bestandsgradiente

Hinweis: Darstellung in Längsrichtung ohne Maßstab.

Bodenart				Konsistenz	Wasserstände
A	Auffüllung (A)	▨	Geschiebelehm (Lg)	klüftig	GW Ruhe
Mu	Mutterboden (Mu)	▨	Geschiebemergel (Mg)	fest	GW Bohrende
■	Asphalt / Beton	▨	Mudde (F)	halbfest - fest	GW angebohrt
▨	Kies / kiesig (G/g)	▨	Torf / humos (H/h)	halbfest	GW versickert
▨	Sand / sandig (S/s)	▨	organisch (o)	steif - halbfest	GW angestiegen
▨	Schluff / schluffig (U/u)	☐	Holzkohle (hzk)	steif	
▨	Ton / tonig (T/t)			weich - steif	
				weich	
				breiig - weich	
				breiig	
				flüssig	

Index	Änderungen und Ergänzungen	bearbeitet	Datum

Auftraggeber

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Auftragnehmer

Kempfert + Partner Geotechnik

Kempfert Geotechnik GmbH
Hasenhöhe 128
D-22587 Hamburg
www.kup-geotechnik.de

Projekt

BAB A7, Ersatzneubau Rader Hochbrücke,
Streckengutachten Abschnittserweiterung,
Geotechnischer Bericht

Planinhalt

Ergebnisse der Untergrundaufschlüsse,
Erweiterungsbereich Süd, Ostseite,
Blatt 5 (Bau-km 4+420 bis Bau-km 4+800)

Az.	Bearbeiter	Datum:
HH 229.1/16	km / fk / pb	30.09.2019
Maßstab (H/L)	**Blattformat**	**Anlagen Nr.**
1:100 / -	1730 x 380 mm	3.10