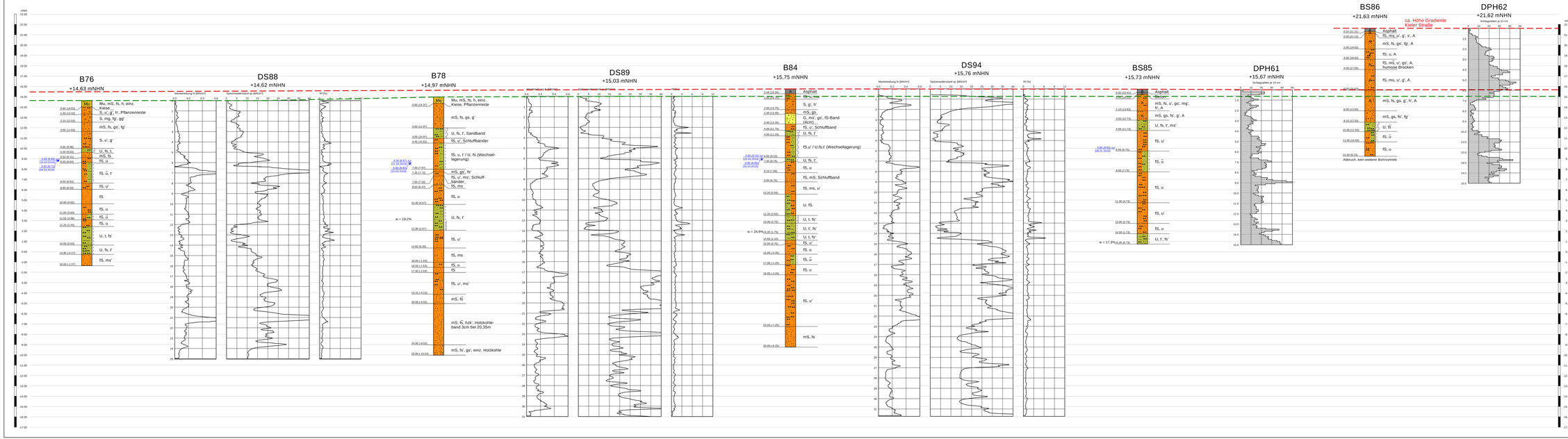
B76
+14,63 mNHN
DS88
+14,62 mNHN
B78
+14,97 mNHN
DS89
+15,03 mNHN
B84
+15,75 mNHN
DS94
+15,76 mNHN
BS85
+15,73 mNHN
DPH61
+15,67 mNHN
BS86
+21,63 mNHN
DPH62
+21,62 mNHN
ca. Höhe Gradiente Kieler Straße
Mu, mS, fs, h, einz. Kiese
S, u', g', h', Pflanzenreste
S, mg, fg', gg'
mS, fs, gs', fg'
S, u', g'
U, fs, t'
mS, fs
fS, u
fS, u'
fS, u'
fS
fS, u
fS, ü
fS, u
U, t, fs'
U, fs, t'
fS, mS'
Mu, mS, fs, h, einz. Kiese, Pflanzenreste
mS, fs, gs, g'
U, fs, t', Sandband
fS, u', Schluffbänder
fS, u, t' / U, fs (Wechsellagerung)
mS, gg', fs'
fS, u', ms', Schluffbänder
fS, ms
fS, u
U, fs, t'
fS, u'
fS, ms
fS, u
fS
fS, u', ms'
mS, fS
mS, fS, fs'k', Holzkohleband 3cm bei 20,35m
mS, fs', gg', einz. Holzkohle
Asphalt
Beton
S, g', h'
mS, gg'
G, ms', gg', fS-Band (4cm)
fS, u', Schluffband
U, fs, t'
fS,u' / U,fs,t' (Wechsellagerung)
U, fs, t'
fS, u
fS, mS, Schluffband
fS, ms, u'
U, fS
U, t, fs'
U, t', fs'
U, t, fs'
fS, u'
fS, u
fS, ü
fS, u
fS, u'
mS, fS
mS, fs, gs, fg', g', A
mS, gs, fs', g', A
U, fs, t', ms'
fS, u'
fS, ü
fS, u
fS, u'
U, t', fs'
mS, fs, gs', fg', A
mS, fs, u', g', A, humose Brocken
fS, ms, u', g', A
mS, fs, gs, g', h', A
mS, gs, fs', fg'
U, fS
fS, ü
fS, u
Abbruch, kein weiterer Bohrvortrieb
Legende
ca. Geländeoberfläche am östlichen Dammfuß
ca. Höhe Bestandsgradiente
Hinweis: Darstellung in Längsrichtung ohne Maßstab.
Bodenart
Auffüllung (A)
Mutterboden (Mu)
Asphalt / Beton
Kies / kiesig (GrG)
Sand / sandig (SrN)
Schluff / schluffig (UrN)
Ton / tonig (TrT)
Geschiebelehm (LG)
Geschiebemergel (MG)
Mudde (F)
Torf / humos (HrN)
organisch (o)
Holzkohle (hzk)
Konsistenz
breiig
fest
halbfest - fest
halbfest
steif - halbfest
steif
steif - sehr steif
weich
breiig - weich
breiig
flüssig
Wasserstände
GW Ruhe
GW Bohrende
GW angetroffen
GW verzickert
GW angestiegen
Index
Änderungen und Ergänzungen
bearbeitet
Datum
Auftraggeber
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Auftragnehmer
Kempfert + Partner Geotechnik
Kempfert Geotechnik GmbH
Hasenhöhe 128
D-22587 Hamburg
www.kup-geotechnik.de
Projekt
BAB A7, Ersatzneubau Rader Hochbrücke,
Streckengutachten Abschnittserweiterung,
Geotechnischer Bericht
Planinhalt
Ergebnisse der Untergrundaufschlüsse,
Erweiterungsbereich Süd, Ostseite,
Blatt 4 (Bau-km 4+250 bis Bau-km 4+400)
Az.
HH 229.1/16
Bearbeiter
km / fk / pb
Datum
30.09.2019
Maßstab (Hh.)
1:100 / -
Blattformat
1730 x 440 mm
Anlagen Nr.
3.9