



Legende

- ca. Geländeoberfläche am östlichen Dammfuß
- ca. Höhe Bestandsgradiente
- Hinweis: Darstellung in Längsrichtung ohne Maßstab.

Bodenart

A	Auffüllung (A)	Geschiebelehm (Lg)
Mu	Mutterboden (Mu)	Geschiebemergel (Mg)
Asphalt / Beton	Asphalt / Beton	Mudde (F)
Kies / kiesig (G/g)	Kies / kiesig (G/g)	Torf / humos (H/h)
Sand / sandig (S/s)	Sand / sandig (S/s)	organisch (o)
Schluff / schluffig (U/u)	Schluff / schluffig (U/u)	Holzkohle (hzk)
Ton / tonig (T/t)	Ton / tonig (T/t)	

Konsistenz

- küffig
- fest
- halbfest - fest
- steif - halbsteif
- weich - steif
- breiig - weich
- breiig
- flüssig

Wasserstände

- GW Ruhe
- GW Bohrende
- GW angebohrt
- GW versickert
- GW angestiegen

Index	Änderungen und Ergänzungen	bearbeitet	Datum

Auftraggeber
DEGES
 DEGES
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
 Zimmerstraße 54
 10117 Berlin

Auftragnehmer
Kempfert + Partner
 Geotechnik
 Kempfert Geotechnik GmbH
 Hasenhöhe 128
 D-22587 Hamburg
 www.kup-geotechnik.de

Projekt
BAB A7, Ersatzneubau Rader Hochbrücke, Streckengutachten Abschnittserweiterung, Geotechnischer Bericht

Planinhalt
 Ergebnisse der Untergrundaufschlüsse, Erweiterungsbereich Nord, Ostseite, Blatt 1 (Bau-km 0-300 bis Bau-km 0-200)

Az.	HH 229.1/16	Bearbeiter	km / fk / pb	Datum:	27.09.2019
Maßstab (H/L)	1:100 / -	Blattformat	1420 x 297 mm	Anlagen Nr.	3.1