

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	41	-
11				1.OG	41	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	42	-
42				1.OG	42	-
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	40	-
43				1.OG	41	-
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	41	-
47				1.OG	41	-
47				2.OG	41	-
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	38	-
62				1.OG	39	-
62				2.OG	39	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	45	-
64				1.OG	45	-
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	44	-
78				1.OG	43	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	49	-
94				1.OG	49	-
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	42	-
96				1.OG	43	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	47	-
99				1.OG	48	-
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	44	-
110				1.OG	44	-
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	47	-
114				1.OG	47	-
114				2.OG	47	-
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	46	-
115				1.OG	47	-
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	49	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	43	-
118				1.OG	48	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	52	-
119				1.OG	53	-
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	53	-
120	3	1+006	S	EG	35	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	53	-
121				1.OG	57	2,3
121				2.OG	58	2,6
121	2	1+009	N	EG	57	1,5
121				1.OG	57	1,8
121				2.OG	57	2,2
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	61	5,5
122				1.OG	61	5,5
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	58	3,4
123				1.OG	61	5,8
123	3	1+026	SO	EG	56	1,2
123				1.OG	59	4,5
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	62	6,7
124				1.OG	63	8,4
124	3	1+027	SO	EG	58	2,5
124				1.OG	61	6,0
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	61	5,8
125	3	1+027	SO	EG	59	4,4
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	67	12,0
126	3	1+027	SO	EG	61	5,9
126				1.OG	64	8,6
126	6	1+010	NW	EG	64	8,7
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	71	16,1
127				1.OG	71	16,3
127	2	1+015	NW	EG	68	12,8
127				1.OG	69	13,6
127	3	1+028	SO	EG	63	7,9
127				1.OG	65	9,8
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	71	16,0
128				1.OG	71	16,1
128	2	1+029	SO	EG	57	1,7
128				1.OG	66	11,1
128	3	1+017	NW	EG	58	2,9
128				1.OG	67	12,4
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	66	11,1

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	66	11,1
129	2	1+039	SO	EG	59	3,7
129				1.OG	59	4,0
129	3	1+020	NW	EG	59	4,5
129				1.OG	60	5,3
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
130	1	1+036	SW	EG	55	0,2
130				1.OG	58	2,9
130	3	1+034	NW	EG	45	-
130				1.OG	55	0,3
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
131	1	1+008	SW	EG	61	5,8
131				1.OG	61	5,9
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
132	1	1+085	SW	EG	56	1,1
132				1.OG	56	1,4
132	2	1+089	SO	EG	50	-
132				1.OG	52	-
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
133	1	1+036	SW	EG	58	3,3
133				1.OG	59	3,7
133	5	1+051	SW	EG	57	2,5
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
134	2	1+064	S	EG	55	0,1
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
135	1	1+075	W	EG	54	-
135				1.OG	54	-
Treidelweg 29					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
136	2	1+133	SO	EG	44	-
Danziger Straße 1					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
201	1	3+233	NO	EG	24	-
201				1.OG	26	-
Norderende 5					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
285	1	3+134	NO	EG	12	-
285				1.OG	22	-
285				2.OG	25	-
Rader Insel 58					Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht	
295	1	1+852	NO	EG	33	-
295				1.OG	36	-
295				2.OG	36	-
Rader Insel 65					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
296	1	1+511	O	EG	41	-
296				1.OG	40	-
Rader Insel 82					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
301	1	1+428	N	EG	45	-
301				1.OG	45	-
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
402	1	2+631	SW	EG	29	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude 1	Immis- sions- ort 2	Station km 3	Geb. seite 4	Stock- werk 5	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A) 6	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A) 7
Inselhof 1 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
403	1	1+650	W	EG	39	-
403				1.OG	40	-
403	3	1+646	N	EG	40	-
403				1.OG	40	-
403	5	1+692	SW	EG	39	-
Inselhof 2 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
404	1	1+511	SW	EG	42	-
404				1.OG	42	-
404				2.OG	42	-
404				3.OG	42	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	32	-
11				1.OG	35	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	38	-
42				1.OG	38	-
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	33	-
43				1.OG	37	-
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	37	-
47				1.OG	37	-
47				2.OG	37	-
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	35	-
62				1.OG	36	-
62				2.OG	36	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	41	-
64				1.OG	41	-
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	37	-
78				1.OG	40	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	44	-
94				1.OG	45	-
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	35	-
96				1.OG	38	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	42	-
99				1.OG	43	-
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	36	-
110				1.OG	37	-
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	41	-
114				1.OG	42	-
114				2.OG	43	-
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	35	-
115				1.OG	41	-
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	46	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	33	-
118				1.OG	42	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	47	-
119				1.OG	47	-
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	48	-
120	3	1+006	S	EG	35	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	45	-
121				1.OG	50	-
121				2.OG	51	-
121	2	1+009	N	EG	49	-
121				1.OG	50	-
121				2.OG	51	-
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	53	-
122				1.OG	53	-
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	53	-
123				1.OG	56	0,7
123	3	1+026	SO	EG	43	-
123				1.OG	46	-
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	54	-
124				1.OG	57	2,0
124	3	1+027	SO	EG	44	-
124				1.OG	48	-
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	60	5,2
125	3	1+027	SO	EG	48	-
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	59	4,4
126	3	1+027	SO	EG	49	-
126				1.OG	52	-
126	6	1+010	NW	EG	62	6,9
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	59	4,1
127				1.OG	62	7,5
127	2	1+015	NW	EG	62	7,3
127				1.OG	63	8,4
127	3	1+028	SO	EG	55	-
127				1.OG	57	1,5
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	62	7,0
128				1.OG	63	8,1
128	2	1+029	SO	EG	49	-
128				1.OG	52	-
128	3	1+017	NW	EG	64	9,1
128				1.OG	65	10,2
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	59	4,0

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	62	6,5
129	2	1+039	SO	EG	48	-
129				1.OG	49	-
129	3	1+020	NW	EG	62	6,5
129				1.OG	63	7,7
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
130	1	1+036	SW	EG	55	-
130				1.OG	56	0,8
130	3	1+034	NW	EG	56	0,6
130				1.OG	56	1,4
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
131	1	1+008	SW	EG	58	2,8
131				1.OG	59	3,6
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
132	1	1+085	SW	EG	46	-
132				1.OG	48	-
132	2	1+089	SO	EG	38	-
132				1.OG	42	-
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
133	1	1+036	SW	EG	54	-
133				1.OG	54	-
133	5	1+051	SW	EG	52	-
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
134	2	1+064	S	EG	42	-
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
135	1	1+075	W	EG	45	-
135				1.OG	49	-
Treidelweg 29					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
136	2	1+133	SO	EG	32	-
Danziger Straße 1					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
201	1	3+233	NO	EG	12	-
201				1.OG	23	-
Norderende 5					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
285	1	3+134	NO	EG	4	-
285				1.OG	5	-
285				2.OG	13	-
Rader Insel 58					Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht	
295	1	1+852	NO	EG	24	-
295				1.OG	31	-
295				2.OG	31	-
Rader Insel 65					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
296	1	1+511	O	EG	36	-
296				1.OG	36	-
Rader Insel 82					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
301	1	1+428	N	EG	40	-
301				1.OG	40	-
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
402	1	2+631	SW	EG	25	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
403	1	1+650	W	EG	32	-
403				1.OG	36	-
403	3	1+646	N	EG	36	-
403				1.OG	36	-
403	5	1+692	SW	EG	34	-
Inselhof 2						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
404	1	1+511	SW	EG	38	-
404				1.OG	38	-
404				2.OG	38	-
404				3.OG	38	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg mit lärmabschirmender Wand h=4,0 m

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	32	-
11				1.OG	35	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	37	-
42				1.OG	38	-
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	33	-
43				1.OG	37	-
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	36	-
47				1.OG	37	-
47				2.OG	37	-
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	34	-
62				1.OG	35	-
62				2.OG	36	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	41	-
64				1.OG	41	-
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	37	-
78				1.OG	39	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	44	-
94				1.OG	45	-
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	35	-
96				1.OG	38	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	42	-
99				1.OG	43	-
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	35	-
110				1.OG	36	-
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	41	-
114				1.OG	42	-
114				2.OG	43	-
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	35	-
115				1.OG	41	-
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	46	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	33	-
118				1.OG	42	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg mit lärmabschirmender Wand h=4,0 m

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	47	-
119				1.OG	47	-
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	48	-
120	3	1+006	S	EG	34	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	45	-
121				1.OG	50	-
121				2.OG	50	-
121	2	1+009	N	EG	49	-
121				1.OG	50	-
121				2.OG	51	-
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	53	-
122				1.OG	53	-
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	52	-
123				1.OG	55	0,2
123	3	1+026	SO	EG	43	-
123				1.OG	46	-
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	53	-
124				1.OG	56	0,9
124	3	1+027	SO	EG	44	-
124				1.OG	47	-
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	56	1,4
125	3	1+027	SO	EG	47	-
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	56	1,4
126	3	1+027	SO	EG	48	-
126				1.OG	51	-
126	6	1+010	NW	EG	56	1,1
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	55	-
127				1.OG	60	5,3
127	2	1+015	NW	EG	56	1,0
127				1.OG	60	4,9
127	3	1+028	SO	EG	52	-
127				1.OG	55	-
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	62	6,9
128				1.OG	63	8,1
128	2	1+029	SO	EG	48	-
128				1.OG	52	-
128	3	1+017	NW	EG	64	9,2
128				1.OG	65	10,3
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	55	0,5

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg mit lärmabschirmender Wand h=4,0 m

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	61	5,9
129	2	1+039	SO	EG	43	-
129				1.OG	49	-
129	3	1+020	NW	EG	57	2,5
129				1.OG	60	4,8
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
130	1	1+036	SW	EG	51	-
130				1.OG	53	-
130	3	1+034	NW	EG	52	-
130				1.OG	54	-
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
131	1	1+008	SW	EG	54	-
131				1.OG	56	0,7
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
132	1	1+085	SW	EG	45	-
132				1.OG	47	-
132	2	1+089	SO	EG	37	-
132				1.OG	41	-
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
133	1	1+036	SW	EG	51	-
133				1.OG	52	-
133	5	1+051	SW	EG	50	-
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
134	2	1+064	S	EG	42	-
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
135	1	1+075	W	EG	44	-
135				1.OG	47	-
Treidelweg 29					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
136	2	1+133	SO	EG	32	-
Danziger Straße 1					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
201	1	3+233	NO	EG	12	-
201				1.OG	23	-
Norderende 5					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
285	1	3+134	NO	EG	4	-
285				1.OG	5	-
285				2.OG	13	-
Rader Insel 58					Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht	
295	1	1+852	NO	EG	24	-
295				1.OG	31	-
295				2.OG	31	-
Rader Insel 65					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
296	1	1+511	O	EG	35	-
296				1.OG	36	-
Rader Insel 82					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
301	1	1+428	N	EG	40	-
301				1.OG	40	-
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
402	1	2+631	SW	EG	25	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Baustraße und BE-Fläche Treidelweg mit lärmabschirmender Wand h=4,0 m

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
403	1	1+650	W	EG	32	-
403				1.OG	36	-
403	3	1+646	N	EG	36	-
403				1.OG	36	-
403	5	1+692	SW	EG	34	-
Inselhof 2						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
404	1	1+511	SW	EG	37	-
404				1.OG	37	-
404				2.OG	37	-
404				3.OG	37	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Herstellen Anleger Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	52	-
11				1.OG	54	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	57	1,6
42				1.OG	57	1,7
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	55	0,1
43				1.OG	55	0,5
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	56	0,9
47				1.OG	56	1,0
47				2.OG	56	1,1
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	53	-
62				1.OG	54	-
62				2.OG	54	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	55	0,3
64				1.OG	58	3,1
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	58	3,3
78				1.OG	58	3,5
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	63	8,2
94				1.OG	63	8,4
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	54	-
96				1.OG	57	2,0
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	59	4,4
99				1.OG	61	5,9
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	58	3,1
110				1.OG	58	3,2
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	61	5,9
114				1.OG	61	6,2
114				2.OG	61	6,3
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	56	0,7
115				1.OG	59	3,6
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	56	0,7
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	52	-
118				1.OG	59	3,8

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Herstellen Anleger Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	63	7,9
119				1.OG	65	10,1
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	58	3,4
120	3	1+006	S	EG	58	2,9
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	69	14,2
121				1.OG	70	14,6
121				2.OG	70	14,9
121	2	1+009	N	EG	68	13,0
121				1.OG	68	13,3
121				2.OG	69	13,7
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	61	6,4
122				1.OG	70	14,7
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	53	-
123				1.OG	62	6,7
123	3	1+026	SO	EG	73	18,4
123				1.OG	74	18,9
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	57	2,1
124				1.OG	67	11,8
124	3	1+027	SO	EG	75	20,2
124				1.OG	76	20,9
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	60	4,7
125	3	1+027	SO	EG	77	22,3
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	67	11,9
126	3	1+027	SO	EG	79	24,2
126				1.OG	80	25,0
126	6	1+010	NW	EG	63	8,2
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	83	28,3
127				1.OG	82	26,8
127	2	1+015	NW	EG	59	4,4
127				1.OG	65	9,7
127	3	1+028	SO	EG	82	26,7
127				1.OG	82	27,2
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	80	24,7
128				1.OG	81	25,6
128	2	1+029	SO	EG	80	25,1
128				1.OG	81	26,0
128	3	1+017	NW	EG	58	3,1
128				1.OG	64	9,4
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	78	22,6

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Herstellen Anleger Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	78	23,4
129	2	1+039	SO	EG	79	23,8
129				1.OG	80	24,6
129	3	1+020	NW	EG	57	1,9
129				1.OG	58	3,4
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
130	1	1+036	SW	EG	74	18,8
130				1.OG	74	19,4
130	3	1+034	NW	EG	58	2,7
130				1.OG	60	4,8
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
131	1	1+008	SW	EG	61	6,1
131				1.OG	64	8,6
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
132	1	1+085	SW	EG	70	15,2
132				1.OG	71	15,6
132	2	1+089	SO	EG	72	17,0
132				1.OG	70	15,2
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
133	1	1+036	SW	EG	70	15,3
133				1.OG	71	15,8
133	5	1+051	SW	EG	70	15,3
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
134	2	1+064	S	EG	68	12,8
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
135	1	1+075	W	EG	69	13,8
135				1.OG	70	15,0
Treidelweg 29					Gebietsnutzung: AU	IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht
136	2	1+133	SO	EG	63	2,8
Danziger Straße 1					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
201	1	3+233	NO	EG	31	-
201				1.OG	41	-
Norderende 5					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
285	1	3+134	NO	EG	22	-
285				1.OG	24	-
285				2.OG	32	-
Rader Insel 58					Gebietsnutzung: GE	IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht
295	1	1+852	NO	EG	44	-
295				1.OG	51	-
295				2.OG	51	-
Rader Insel 65					Gebietsnutzung: AU	IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht
296	1	1+511	O	EG	56	-
296				1.OG	56	-
Rader Insel 82					Gebietsnutzung: AU	IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht
301	1	1+428	N	EG	60	0,5
301				1.OG	61	0,8
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU	IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht
402	1	2+631	SW	EG	44	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Herstellen Anleger Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
403	1	1+650	W	EG	54	-
403				1.OG	56	-
403	3	1+646	N	EG	55	-
403				1.OG	56	-
403	5	1+692	SW	EG	54	-
Inselhof 2						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
404	1	1+511	SW	EG	57	-
404				1.OG	57	-
404				2.OG	57	-
404				3.OG	57	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
11	2	0+821	O	EG	48	-
11				1.OG	52	-
Eiderblick 9					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
42	1	1+175	NO	EG	54	-
42				1.OG	54	-
Eiderblick 10					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
43	2	1+184	N	EG	49	-
43				1.OG	53	-
Eiderblick 18					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
47	1	1+283	NO	EG	53	-
47				1.OG	53	-
47				2.OG	53	-
Lehmbek 14					Gebietsnutzung: AU	IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht
62	1	1+202	S	EG	50	-
62				1.OG	51	-
62				2.OG	51	-
Ostlandstraße 2					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
64	4	0+882	SO	EG	57	1,6
64				1.OG	57	1,8
Rendsburger Straße 38					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
78	2	1+004	SO	EG	53	-
78				1.OG	56	0,6
Rendsburger Straße 52					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
94	2	0+953	SO	EG	60	4,8
94				1.OG	61	5,9
Rendsburger Straße 53					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
96	2	0+908	O	EG	51	-
96				1.OG	54	-
Rendsburger Straße 56					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
99	2	0+940	SO	EG	58	3,1
99				1.OG	59	4,4
Treidelweg 9					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
110	2	1+034	SO	EG	55	-
110				1.OG	55	0,2
Treidelweg 12a					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
114	2	0+976	O	EG	56	1,4
114				1.OG	59	3,6
114				2.OG	59	4,0
Treidelweg 13					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
115	1	0+949	O	EG	51	-
115				1.OG	57	1,7
Treidelweg 14					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
116	1	0+962	NO	EG	63	8,0
Treidelweg 14b					Gebietsnutzung: WA	IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht
118	1	0+954	O	EG	49	-
118				1.OG	58	2,8

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	64	8,6
119				1.OG	64	8,9
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	65	10,2
120	3	1+006	S	EG	52	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	61	6,1
121				1.OG	67	11,6
121				2.OG	68	12,8
121	2	1+009	N	EG	66	10,8
121				1.OG	67	11,9
121				2.OG	68	12,6
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	70	15,2
122				1.OG	71	15,7
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	70	15,2
123				1.OG	73	18,4
123	3	1+026	SO	EG	51	-
123				1.OG	59	4,0
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	69	13,9
124				1.OG	73	18,4
124	3	1+027	SO	EG	55	0,3
124				1.OG	64	8,7
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	77	22,4
125	3	1+027	SO	EG	60	5,4
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	80	24,6
126	3	1+027	SO	EG	63	7,7
126				1.OG	68	12,6
126	6	1+010	NW	EG	80	25,0
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	72	16,8
127				1.OG	81	26,4
127	2	1+015	NW	EG	84	29,3
127				1.OG	85	29,6
127	3	1+028	SO	EG	61	5,6
127				1.OG	66	10,9
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	79	23,8
128				1.OG	80	25,1
128	2	1+029	SO	EG	58	3,2
128				1.OG	65	9,6
128	3	1+017	NW	EG	65	10,2
128				1.OG	72	16,8
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	68	13,3

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	73	18,0
129	2	1+039	SO	EG	53	-
129				1.OG	55	-
129	3	1+020	NW	EG	73	17,6
129				1.OG	73	18,3
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
130	1	1+036	SW	EG	56	0,9
130				1.OG	59	3,9
130	3	1+034	NW	EG	59	4,4
130				1.OG	61	6,5
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
131	1	1+008	SW	EG	69	14,5
131				1.OG	70	14,9
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
132	1	1+085	SW	EG	57	1,7
132				1.OG	59	3,5
132	2	1+089	SO	EG	47	-
132				1.OG	52	-
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
133	1	1+036	SW	EG	67	11,8
133				1.OG	67	12,1
133	5	1+051	SW	EG	60	4,8
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
134	2	1+064	S	EG	54	-
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
135	1	1+075	W	EG	56	0,9
135				1.OG	59	3,8
Treidelweg 29					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
136	2	1+133	SO	EG	43	-
Danziger Straße 1					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
201	1	3+233	NO	EG	28	-
201				1.OG	38	-
Norderende 5					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
285	1	3+134	NO	EG	19	-
285				1.OG	20	-
285				2.OG	28	-
Rader Insel 58					Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht	
295	1	1+852	NO	EG	36	-
295				1.OG	42	-
295				2.OG	43	-
Rader Insel 65					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
296	1	1+511	O	EG	50	-
296				1.OG	51	-
Rader Insel 82					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
301	1	1+428	N	EG	54	-
301				1.OG	54	-
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
402	1	2+631	SW	EG	41	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
403	1	1+650	W	EG	51	-
403				1.OG	52	-
403	3	1+646	N	EG	52	-
403				1.OG	52	-
403	5	1+692	SW	EG	51	-
Inselhof 2						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
404	1	1+511	SW	EG	53	-
404				1.OG	53	-
404				2.OG	53	-
404				3.OG	53	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	38	-
11				1.OG	40	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	45	-
42				1.OG	45	-
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	43	-
43				1.OG	44	-
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	44	-
47				1.OG	44	-
47				2.OG	44	-
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	41	-
62				1.OG	42	-
62				2.OG	42	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	42	-
64				1.OG	45	-
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	46	-
78				1.OG	46	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	51	-
94				1.OG	51	-
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	43	-
96				1.OG	45	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	46	-
99				1.OG	49	-
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	46	-
110				1.OG	46	-
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	49	-
114				1.OG	49	-
114				2.OG	49	-
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	41	-
115				1.OG	44	-
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	44	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	40	-
118				1.OG	47	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	48	-
119				1.OG	53	-
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	46	-
120	3	1+006	S	EG	46	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	57	2,3
121				1.OG	58	2,6
121				2.OG	58	2,9
121	2	1+009	N	EG	57	1,7
121				1.OG	57	2,0
121				2.OG	57	2,3
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	49	-
122				1.OG	57	2,5
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	42	-
123				1.OG	51	-
123	3	1+026	SO	EG	61	6,4
123				1.OG	62	6,9
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	45	-
124				1.OG	55	-
124	3	1+027	SO	EG	63	8,1
124				1.OG	64	8,8
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	48	-
125	3	1+027	SO	EG	65	10,1
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	55	-
126	3	1+027	SO	EG	67	11,7
126				1.OG	68	12,6
126	6	1+010	NW	EG	51	-
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	71	15,9
127				1.OG	70	14,7
127	2	1+015	NW	EG	47	-
127				1.OG	52	-
127	3	1+028	SO	EG	69	13,9
127				1.OG	70	14,9
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	67	11,6
128				1.OG	68	12,5
128	2	1+029	SO	EG	66	11,4
128				1.OG	67	12,3
128	3	1+017	NW	EG	45	-
128				1.OG	51	-
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	64	8,9

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	65	9,6
129	2	1+039	SO	EG	65	9,7
129				1.OG	65	10,5
129	3	1+020	NW	EG	44	-
129				1.OG	46	-
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
130	1	1+036	SW	EG	61	5,6
130				1.OG	61	6,2
130	3	1+034	NW	EG	45	-
130				1.OG	47	-
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
131	1	1+008	SW	EG	46	-
131				1.OG	49	-
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
132	1	1+085	SW	EG	57	2,4
132				1.OG	58	2,8
132	2	1+089	SO	EG	60	4,8
132				1.OG	58	2,7
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
133	1	1+036	SW	EG	58	2,6
133				1.OG	58	3,0
133	5	1+051	SW	EG	57	2,5
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
134	2	1+064	S	EG	55	0,3
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
135	1	1+075	W	EG	57	2,2
135				1.OG	58	3,0
Treidelweg 29					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
136	2	1+133	SO	EG	51	-
Danziger Straße 1					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
201	1	3+233	NO	EG	19	-
201				1.OG	29	-
Norderende 5					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
285	1	3+134	NO	EG	10	-
285				1.OG	12	-
285				2.OG	20	-
Rader Insel 58					Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht	
295	1	1+852	NO	EG	32	-
295				1.OG	39	-
295				2.OG	39	-
Rader Insel 65					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
296	1	1+511	O	EG	44	-
296				1.OG	44	-
Rader Insel 82					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
301	1	1+428	N	EG	48	-
301				1.OG	49	-
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
402	1	2+631	SW	EG	32	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Treidelweg

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
403	1	1+650	W	EG	42	-
403				1.OG	43	-
403	3	1+646	N	EG	43	-
403				1.OG	43	-
403	5	1+692	SW	EG	42	-
Inselhof 2						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
404	1	1+511	SW	EG	45	-
404				1.OG	45	-
404				2.OG	45	-
404				3.OG	45	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	39	-
11				1.OG	39	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	42	-
42				1.OG	42	-
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	44	-
43				1.OG	42	-
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	43	-
47				1.OG	43	-
47				2.OG	43	-
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	41	-
62				1.OG	41	-
62				2.OG	41	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	40	-
64				1.OG	41	-
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	41	-
78				1.OG	41	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	42	-
94				1.OG	42	-
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	40	-
96				1.OG	40	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	42	-
99				1.OG	42	-
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	42	-
110				1.OG	42	-
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	42	-
114				1.OG	42	-
114				2.OG	42	-
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	42	-
115				1.OG	42	-
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	41	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	44	-
118				1.OG	44	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	43	-
119				1.OG	43	-
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	43	-
120	3	1+006	S	EG	47	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	44	-
121				1.OG	44	-
121				2.OG	44	-
121	2	1+009	N	EG	28	-
121				1.OG	30	-
121				2.OG	37	-
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	44	-
122				1.OG	44	-
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	29	-
123				1.OG	37	-
123	3	1+026	SO	EG	44	-
123				1.OG	44	-
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	30	-
124				1.OG	37	-
124	3	1+027	SO	EG	44	-
124				1.OG	44	-
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	33	-
125	3	1+027	SO	EG	44	-
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	37	-
126	3	1+027	SO	EG	44	-
126				1.OG	44	-
126	6	1+010	NW	EG	30	-
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	47	-
127				1.OG	44	-
127	2	1+015	NW	EG	29	-
127				1.OG	34	-
127	3	1+028	SO	EG	44	-
127				1.OG	44	-
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	39	-
128				1.OG	41	-
128	2	1+029	SO	EG	44	-
128				1.OG	44	-
128	3	1+017	NW	EG	29	-
128				1.OG	36	-
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	39	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	40	-
129	2	1+039	SO	EG	44	-
129				1.OG	44	-
129	3	1+020	NW	EG	28	-
129				1.OG	31	-
Treidelweg 25 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
130	1	1+036	SW	EG	38	-
130				1.OG	39	-
130	3	1+034	NW	EG	29	-
130				1.OG	33	-
Treidelweg 25a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
131	1	1+008	SW	EG	29	-
131				1.OG	32	-
Treidelweg 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
132	1	1+085	SW	EG	45	-
132				1.OG	45	-
132	2	1+089	SO	EG	45	-
132				1.OG	45	-
Treidelweg 27 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
133	1	1+036	SW	EG	44	-
133				1.OG	44	-
133	5	1+051	SW	EG	46	-
Treidelweg 27a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
134	2	1+064	S	EG	44	-
Treidelweg 28 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
135	1	1+075	W	EG	38	-
135				1.OG	40	-
Treidelweg 29 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
136	2	1+133	SO	EG	45	-
Danziger Straße 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
201	1	3+233	NO	EG	30	-
201				1.OG	33	-
Norderende 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
285	1	3+134	NO	EG	36	-
285				1.OG	36	-
285				2.OG	34	-
Rader Insel 58 Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht						
295	1	1+852	NO	EG	45	-
295				1.OG	46	-
295				2.OG	46	-
Rader Insel 65 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
296	1	1+511	O	EG	48	-
296				1.OG	48	-
Rader Insel 82 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
301	1	1+428	N	EG	52	-
301				1.OG	53	-
Friedhofsallee 13 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
402	1	2+631	SW	EG	37	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Asphaltdecke/Mittelkappe - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude 1	Immis- sions- ort 2	Station km 3	Geb. seite 4	Stock- werk 5	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A) 6	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A) 7
Inselhof 1 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
403	1	1+650	W	EG	55	-
403				1.OG	55	-
403	3	1+646	N	EG	42	-
403				1.OG	43	-
403	5	1+692	SW	EG	52	-
Inselhof 2 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
404	1	1+511	SW	EG	51	-
404				1.OG	51	-
404				2.OG	51	-
404				3.OG	51	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	55	-
11				1.OG	56	0,9
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	56	1,5
42				1.OG	57	1,6
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	56	0,8
43				1.OG	56	0,9
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	57	1,7
47				1.OG	57	1,8
47				2.OG	57	1,9
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	54	-
62				1.OG	54	-
62				2.OG	54	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	56	0,6
64				1.OG	56	0,7
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	55	-
78				1.OG	55	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	57	2,4
94				1.OG	57	2,5
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	54	-
96				1.OG	55	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	57	2,4
99				1.OG	57	2,5
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	56	1,4
110				1.OG	56	1,4
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	58	2,6
114				1.OG	58	2,7
114				2.OG	58	2,8
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	58	2,8
115				1.OG	58	2,8
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	52	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	58	3,2
118				1.OG	58	3,3

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	59	3,5
119				1.OG	59	4,3
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	60	4,8
120	3	1+006	S	EG	63	7,7
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	60	5,5
121				1.OG	61	5,6
121				2.OG	61	5,7
121	2	1+009	N	EG	41	-
121				1.OG	45	-
121				2.OG	51	-
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	61	5,5
122				1.OG	61	5,6
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	43	-
123				1.OG	51	-
123	3	1+026	SO	EG	61	6,0
123				1.OG	61	6,1
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	44	-
124				1.OG	51	-
124	3	1+027	SO	EG	61	6,1
124				1.OG	61	6,3
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	50	-
125	3	1+027	SO	EG	61	6,2
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	52	-
126	3	1+027	SO	EG	61	6,2
126				1.OG	61	6,4
126	6	1+010	NW	EG	47	-
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	64	8,7
127				1.OG	61	6,4
127	2	1+015	NW	EG	43	-
127				1.OG	48	-
127	3	1+028	SO	EG	61	6,3
127				1.OG	61	6,4
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	57	1,5
128				1.OG	58	3,3
128	2	1+029	SO	EG	61	6,2
128				1.OG	61	6,4
128	3	1+017	NW	EG	43	-
128				1.OG	49	-
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	61	6,1

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	61	6,3
129	2	1+039	SO	EG	61	6,4
129				1.OG	62	6,5
129	3	1+020	NW	EG	43	-
129				1.OG	46	-
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
130	1	1+036	SW	EG	56	1,5
130				1.OG	57	2,1
130	3	1+034	NW	EG	43	-
130				1.OG	47	-
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
131	1	1+008	SW	EG	54	-
131				1.OG	59	4,3
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
132	1	1+085	SW	EG	62	6,8
132				1.OG	62	7,0
132	2	1+089	SO	EG	62	6,9
132				1.OG	62	7,1
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
133	1	1+036	SW	EG	61	5,7
133				1.OG	61	5,9
133	5	1+051	SW	EG	63	7,5
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
134	2	1+064	S	EG	61	6,0
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
135	1	1+075	W	EG	61	6,1
135				1.OG	61	6,3
Treidelweg 29					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
136	2	1+133	SO	EG	60	0,3
Danziger Straße 1					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
201	1	3+233	NO	EG	32	-
201				1.OG	44	-
Norderende 5					Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht	
285	1	3+134	NO	EG	34	-
285				1.OG	25	-
285				2.OG	34	-
Rader Insel 58					Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht	
295	1	1+852	NO	EG	42	-
295				1.OG	48	-
295				2.OG	49	-
Rader Insel 65					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
296	1	1+511	O	EG	59	-
296				1.OG	59	-
Rader Insel 82					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
301	1	1+428	N	EG	68	8,4
301				1.OG	69	8,8
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
402	1	2+631	SW	EG	47	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
403	1	1+650	W	EG	61	0,9
403				1.OG	61	1,0
403	3	1+646	N	EG	61	0,8
403				1.OG	61	1,0
403	5	1+692	SW	EG	59	-
Inselhof 2						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
404	1	1+511	SW	EG	62	1,6
404				1.OG	62	1,7
404				2.OG	62	1,9
404				3.OG	62	2,0

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	37	-
11				1.OG	39	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	45	-
42				1.OG	45	-
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	44	-
43				1.OG	44	-
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	45	-
47				1.OG	45	-
47				2.OG	45	-
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	42	-
62				1.OG	42	-
62				2.OG	42	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	45	-
64				1.OG	45	-
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	43	-
78				1.OG	44	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	47	-
94				1.OG	47	-
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	42	-
96				1.OG	44	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	47	-
99				1.OG	47	-
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	45	-
110				1.OG	45	-
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	47	-
114				1.OG	47	-
114				2.OG	47	-
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	47	-
115				1.OG	47	-
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	40	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	48	-
118				1.OG	48	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	48	-
119				1.OG	49	-
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	50	-
120	3	1+006	S	EG	53	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	51	-
121				1.OG	51	-
121				2.OG	51	-
121	2	1+009	N	EG	32	-
121				1.OG	36	-
121				2.OG	41	-
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	51	-
122				1.OG	51	-
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	33	-
123				1.OG	41	-
123	3	1+026	SO	EG	52	-
123				1.OG	52	-
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	35	-
124				1.OG	42	-
124	3	1+027	SO	EG	52	-
124				1.OG	52	-
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	37	-
125	3	1+027	SO	EG	52	-
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	42	-
126	3	1+027	SO	EG	52	-
126				1.OG	52	-
126	6	1+010	NW	EG	37	-
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	55	-
127				1.OG	52	-
127	2	1+015	NW	EG	34	-
127				1.OG	39	-
127	3	1+028	SO	EG	52	-
127				1.OG	52	-
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	50	-
128				1.OG	51	-
128	2	1+029	SO	EG	52	-
128				1.OG	52	-
128	3	1+017	NW	EG	33	-
128				1.OG	40	-
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	52	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	52	-
129	2	1+039	SO	EG	52	-
129				1.OG	53	-
129	3	1+020	NW	EG	33	-
129				1.OG	36	-
Treidelweg 25 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
130	1	1+036	SW	EG	52	-
130				1.OG	52	-
130	3	1+034	NW	EG	34	-
130				1.OG	37	-
Treidelweg 25a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
131	1	1+008	SW	EG	44	-
131				1.OG	49	-
Treidelweg 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
132	1	1+085	SW	EG	52	-
132				1.OG	53	-
132	2	1+089	SO	EG	52	-
132				1.OG	53	-
Treidelweg 27 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
133	1	1+036	SW	EG	51	-
133				1.OG	51	-
133	5	1+051	SW	EG	53	-
Treidelweg 27a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
134	2	1+064	S	EG	49	-
Treidelweg 28 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
135	1	1+075	W	EG	51	-
135				1.OG	52	-
Treidelweg 29 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
136	2	1+133	SO	EG	50	-
Danziger Straße 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
201	1	3+233	NO	EG	18	-
201				1.OG	31	-
Norderende 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
285	1	3+134	NO	EG	11	-
285				1.OG	12	-
285				2.OG	19	-
Rader Insel 58 Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht						
295	1	1+852	NO	EG	32	-
295				1.OG	41	-
295				2.OG	41	-
Rader Insel 65 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
296	1	1+511	O	EG	45	-
296				1.OG	46	-
Rader Insel 82 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
301	1	1+428	N	EG	54	-
301				1.OG	54	-
Friedhofsallee 13 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
402	1	2+631	SW	EG	34	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler im Wasser - Rader Insel

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
403	1	1+650	W	EG	46	-
403				1.OG	47	-
403	3	1+646	N	EG	47	-
403				1.OG	47	-
403	5	1+692	SW	EG	45	-
Inselhof 2						
Gebietsnutzung: AU					IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht	
404	1	1+511	SW	EG	48	-
404				1.OG	48	-
404				2.OG	48	-
404				3.OG	49	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Südufer NOK

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
11	2	0+821	O	EG	46	-
11				1.OG	46	-
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
42	1	1+175	NO	EG	49	-
42				1.OG	49	-
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
43	2	1+184	N	EG	33	-
43				1.OG	39	-
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
47	1	1+283	NO	EG	50	-
47				1.OG	50	-
47				2.OG	50	-
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
62	1	1+202	S	EG	48	-
62				1.OG	48	-
62				2.OG	48	-
Ostlandstraße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
64	4	0+882	SO	EG	47	-
64				1.OG	47	-
Rendsburger Straße 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
78	2	1+004	SO	EG	47	-
78				1.OG	47	-
Rendsburger Straße 52 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
94	2	0+953	SO	EG	48	-
94				1.OG	48	-
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
96	2	0+908	O	EG	47	-
96				1.OG	47	-
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
99	2	0+940	SO	EG	48	-
99				1.OG	48	-
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
110	2	1+034	SO	EG	48	-
110				1.OG	48	-
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
114	2	0+976	O	EG	48	-
114				1.OG	48	-
114				2.OG	48	-
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
115	1	0+949	O	EG	48	-
115				1.OG	48	-
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
116	1	0+962	NO	EG	47	-
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
118	1	0+954	O	EG	48	-
118				1.OG	48	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Südufer NOK

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
119	1	0+980	O	EG	48	-
119				1.OG	48	-
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
120	1	1+003	O	EG	48	-
120	3	1+006	S	EG	52	-
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
121	1	1+018	O	EG	48	-
121				1.OG	48	-
121				2.OG	48	-
121	2	1+009	N	EG	28	-
121				1.OG	30	-
121				2.OG	39	-
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
122	1	1+010	NO	EG	48	-
122				1.OG	48	-
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
123	2	1+017	NW	EG	30	-
123				1.OG	38	-
123	3	1+026	SO	EG	48	-
123				1.OG	48	-
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
124	2	1+015	NW	EG	30	-
124				1.OG	38	-
124	3	1+027	SO	EG	48	-
124				1.OG	48	-
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
125	2	1+007	NW	EG	34	-
125	3	1+027	SO	EG	48	-
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
126	2	1+020	NW	1.OG	38	-
126	3	1+027	SO	EG	48	-
126				1.OG	48	-
126	6	1+010	NW	EG	34	-
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
127	1	1+026	NO	EG	40	-
127				1.OG	44	-
127	2	1+015	NW	EG	30	-
127				1.OG	36	-
127	3	1+028	SO	EG	49	-
127				1.OG	49	-
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
128	1	1+023	SW	EG	44	-
128				1.OG	47	-
128	2	1+029	SO	EG	49	-
128				1.OG	49	-
128	3	1+017	NW	EG	35	-
128				1.OG	42	-
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
129	1	1+028	SW	EG	44	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Südufer NOK

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
129	1	1+028	SW	1.OG	45	-
129	2	1+039	SO	EG	49	-
129				1.OG	49	-
129	3	1+020	NW	EG	34	-
129				1.OG	37	-
Treidelweg 25 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
130	1	1+036	SW	EG	35	-
130				1.OG	39	-
130	3	1+034	NW	EG	47	-
130				1.OG	47	-
Treidelweg 25a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
131	1	1+008	SW	EG	30	-
131				1.OG	34	-
Treidelweg 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
132	1	1+085	SW	EG	49	-
132				1.OG	49	-
132	2	1+089	SO	EG	49	-
132				1.OG	49	-
Treidelweg 27 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
133	1	1+036	SW	EG	48	-
133				1.OG	48	-
133	5	1+051	SW	EG	50	-
Treidelweg 27a Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
134	2	1+064	S	EG	49	-
Treidelweg 28 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
135	1	1+075	W	EG	33	-
135				1.OG	38	-
Treidelweg 29 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
136	2	1+133	SO	EG	49	-
Danziger Straße 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
201	1	3+233	NO	EG	47	-
201				1.OG	50	-
Norderende 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 55 / 40 dB(A) Tag/Nacht						
285	1	3+134	NO	EG	53	-
285				1.OG	54	-
285				2.OG	51	-
Rader Insel 58 Gebietsnutzung: GE IGW: 65 / 50 dB(A) Tag/Nacht						
295	1	1+852	NO	EG	58	-
295				1.OG	56	-
295				2.OG	56	-
Rader Insel 65 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
296	1	1+511	O	EG	52	-
296				1.OG	53	-
Rader Insel 82 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
301	1	1+428	N	EG	34	-
301				1.OG	41	-
Friedhofsallee 13 Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht						
402	1	2+631	SW	EG	55	-

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm
Rückbau Pfeiler an Land - Südufer NOK

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)	Überschreitung des IRW gem. AVV Baulärm Tag in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7
Inselhof 1			Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht			
403	1	1+650	W	EG	56	-
403				1.OG	51	-
403	3	1+646	N	EG	36	-
403				1.OG	39	-
403	5	1+692	SW	EG	55	-
Inselhof 2			Gebietsnutzung: AU IGW: 60 / 45 dB(A) Tag/Nacht			
404	1	1+511	SW	EG	53	-
404				1.OG	53	-
404				2.OG	53	-
404				3.OG	53	-