

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke
Emissionspegelberechnung Straße: Prognose, Planfall 1

Straße	Abschnitt	LmE	LmE	DTV	PT	PN	MT	MN	MT	MN	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Kfz/24h	Tag %	Nacht %	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag Faktor	Nacht Faktor	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
AK	Flensburg-Rendsburg, 100	60,5	55,8	3100	11,3	23,3	176	39	0,0568	0,0126	62,6	57,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Rendsburg, 100	60,5	55,8	3100	11,3	23,3	176	39	0,0568	0,0126	62,6	57,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Rendsburg, 80	59,6	55,3	3100	11,3	23,3	176	39	0,0568	0,0126	62,6	57,9	80	80	-1,0	-0,6	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Kiel, 100	50,5	44,5	500	2,4	4,9	28	6	0,0560	0,0120	52,6	46,5	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Kiel, 100	50,5	44,5	500	2,4	4,9	28	6	0,0560	0,0120	52,6	46,5	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Kiel, 80	48,6	43,0	500	2,4	4,9	28	6	0,0560	0,0120	52,6	46,5	80	80	-2,0	-1,6	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 100	59,0	54,4	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 100	59,0	54,4	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 60	58,2	54,2	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	60	60	-2,8	-2,2	0	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 80	58,1	53,9	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	80	80	-0,9	-0,5	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 80	58,1	53,9	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	80	80	-0,9	-0,5	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Flensburg, 100	63,9	59,0	7500	9,1	18,7	421	93	0,0561	0,0124	66,0	61,0	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Flensburg, 100	63,9	59,0	7500	9,1	18,7	421	93	0,0561	0,0124	66,0	61,0	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Flensburg, 80	62,8	58,3	7500	9,1	18,7	421	93	0,0561	0,0124	66,0	61,0	80	80	-1,2	-0,7	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 100	51,2	45,8	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 100	51,2	45,8	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 60	49,3	44,6	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	60	60	-3,9	-3,3	0	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 80	49,5	44,6	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	80	80	-1,7	-1,3	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 80	49,5	44,6	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	80	80	-1,7	-1,3	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 100	59,7	54,8	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 100	59,7	54,8	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 60	58,7	54,4	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	60	60	-3,1	-2,5	0	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 80	58,6	54,2	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	80	80	-1,1	-0,7	-2	0,0	0,0

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke
Emissionspegelberechnung Straße: Prognose, Planfall 1

Straße	Abschnitt	LmE	LmE	DTV	PT	PN	MT	MN	MT	MN	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Kfz/24h	Tag %	Nacht %	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag Faktor	Nacht Faktor	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
AK	Rendsburg-Flensburg, 80	58,6	54,2	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	80	80	-1,1	-0,7	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Hamburg, 100	59,3	54,6	2200	12,9	26,4	123	27	0,0559	0,0123	61,3	56,6	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Hamburg, 100	59,3	54,6	2200	12,9	26,4	123	27	0,0559	0,0123	61,3	56,6	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Hamburg, 80	58,4	54,1	2200	12,9	26,4	123	27	0,0559	0,0123	61,3	56,6	80	80	-0,9	-0,5	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 100	62,5	57,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 100	62,5	57,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 60	60,9	56,3	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	60	60	-3,7	-3,0	0	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 80	61,0	56,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	80	80	-1,5	-1,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 80	61,0	56,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	80	80	-1,5	-1,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Ausfahrt von Flensburg, 100	56,1	50,1	1900	1,7	3,5	106	24	0,0558	0,0126	58,1	52,2	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Ausfahrt von Flensburg, 60	53,6	48,2	1900	1,7	3,5	106	24	0,0558	0,0126	58,1	52,2	60	60	-4,5	-4,0	0	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Ausfahrt von Flensburg, 80	54,0	48,4	1900	1,7	3,5	106	24	0,0558	0,0126	58,1	52,2	80	80	-2,1	-1,8	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Ausfahrt von HH, 100	62,6	57,0	7100	4,3	8,7	398	88	0,0561	0,0124	64,6	59,1	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Ausfahrt von HH, 60	60,8	55,9	7100	4,3	8,7	398	88	0,0561	0,0124	64,6	59,1	60	60	-3,8	-3,2	0	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Ausfahrt von HH, 80	61,0	55,9	7100	4,3	8,7	398	88	0,0561	0,0124	64,6	59,1	80	80	-1,7	-1,2	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Zufahrt nach Flensburg, 100	55,7	49,4	1800	1,1	2,2	101	22	0,0561	0,0122	57,7	51,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Zufahrt nach Flensburg, 60	53,0	47,1	1800	1,1	2,2	101	22	0,0561	0,0122	57,7	51,4	60	60	-4,7	-4,4	0	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Zufahrt nach HH, 100	62,6	57,2	7100	4,5	9,2	400	89	0,0563	0,0125	64,7	59,2	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelndorf	Zufahrt nach HH, 60	60,9	56,1	7100	4,5	9,2	400	89	0,0563	0,0125	64,7	59,2	60	60	-3,8	-3,1	0	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Bereich AK	70,2	65,2	20700	13,9	28,6	1168	259	0,0564	0,0125	71,3	66,7	120	80	0,9	0,5	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Bereich AS Rendsb./Büdelndorf	71,6	66,4	24100	15,3	31,4	1362	302	0,0565	0,0125	72,2	67,6	130	80	1,4	0,7	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Nördlich AK	72,4	67,1	31200	12,8	26,3	1760	390	0,0564	0,0125	72,9	68,2	130	80	1,6	0,9	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Nördlich AS Rendsb./Büdelndorf	71,8	66,5	25900	14,3	29,4	1463	324	0,0565	0,0125	72,3	67,7	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke
Emissionspegelberechnung Straße: Prognose, Planfall 1

Straße	Abschnitt	LmE	LmE	DTV	PT	PN	MT	MN	MT	MN	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Kfz/24h	Tag %	Nacht %	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag Faktor	Nacht Faktor	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BAB 7 Ri Nord	südlich AK	71,3	66,1	23400	14,2	29,2	1321	293	0,0565	0,0125	71,9	67,3	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Bereich AK	70,4	65,3	20900	14,7	30,2	1180	261	0,0565	0,0125	71,5	66,9	120	80	0,9	0,5	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Bereich AS Rendsb./Büdelsdorf	71,4	66,2	23600	14,6	30,1	1332	295	0,0564	0,0125	72,0	67,4	130	80	1,4	0,8	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Nördlich AK	72,3	67,0	30700	12,3	25,3	1732	384	0,0564	0,0125	72,7	68,0	130	80	1,6	0,9	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Nördlich AS Rendsb./Büdelsdorf	71,6	66,4	25500	13,7	28,1	1439	319	0,0564	0,0125	72,2	67,5	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	südlich AK	71,4	66,1	23600	14,3	29,4	1333	295	0,0565	0,0125	71,9	67,3	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

Emissionspegelberechnung Straße: Prognose, Planfall 1

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnitt
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
PT Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
PN Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
MT Tag	Kfz/h	Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
MN Nacht	Kfz/h	Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
MT Tag	Faktor	Stündlicher Anteil am DTV Tag
MN Nacht	Faktor	Stündlicher Anteil am DTV Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25m Abstand Nacht
v Pkw	km/h	Zul. Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Achter de School 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
1	1	0+689	N	EG	53	48	48	43	-	-	-5,0	-4,9	nein
1				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
1				2.OG	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
1	2	0+698	O	EG	52	46	48	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
1				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
1				2.OG	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
1	3	0+691	W	EG	44	39	44	38	-	-	-0,2	-0,2	nein
1				1.OG	45	40	45	40	-	-	-0,2	-0,2	nein
1				2.OG	48	43	47	42	-	-	-1,2	-1,2	nein
1	4	0+698	S	EG	48	43	48	42	-	-	-0,5	-0,5	nein
1				1.OG	49	44	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
1				2.OG	50	45	49	44	-	-	-1,3	-1,2	nein
Achter de School 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
2	1	0+729	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
2				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
2	2	0+739	O	EG	52	47	49	44	-	-	-3,6	-3,5	nein
2				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
2	3	0+721	W	EG	48	43	44	39	-	-	-3,5	-3,5	nein
2				1.OG	50	45	47	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
Achter de School 3 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
3	1	0+706	N	EG	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
3				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,4	-3,3	nein
3	2	0+716	O	EG	54	48	50	45	-	-	-3,8	-3,7	nein
3				1.OG	55	49	52	46	-	-	-3,0	-2,9	nein
3	3	0+707	W	EG	48	43	43	38	-	-	-4,5	-4,4	nein
3				1.OG	53	47	49	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
3	4	0+715	S	EG	48	42	46	41	-	-	-1,5	-1,4	nein
3				1.OG	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
Achter de School 4 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
4	1	0+755	N	EG	54	48	51	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
4				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
4	2	0+763	O	EG	53	47	49	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
4				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
4	3	0+753	W	EG	50	45	47	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
4				1.OG	51	46	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
4	4	0+762	S	EG	47	42	45	40	-	-	-2,5	-2,6	nein
4				1.OG	48	43	47	41	-	-	-1,9	-1,9	nein
Achter de School 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
5	1	0+737	N	EG	54	49	50	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
5				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
5	2	0+747	O	EG	52	47	49	44	-	-	-2,7	-2,6	nein
5				1.OG	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,8	nein
5	3	0+734	W	EG	51	46	48	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
5				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
5	4	0+743	S	EG	48	43	46	40	-	-	-2,6	-2,6	nein
5				1.OG	50	45	47	42	-	-	-2,5	-2,4	nein
Achter de School 6 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
6	1	0+782	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
6				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
6				2.OG	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
6	2	0+781	W	EG	51	45	47	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
6				1.OG	51	46	48	42	-	-	-3,4	-3,4	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	2	0+781	W	2.OG	52	46	49	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
6	3	0+787	S	EG	47	41	42	36	-	-	-5,0	-5,0	nein
6				1.OG	47	42	43	37	-	-	-4,1	-4,1	nein
6				2.OG	50	45	47	42	-	-	-2,9	-3,0	nein
Achter de School 7 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
7	1	0+756	N	EG	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
7				1.OG	56	50	52	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
7				2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,7	-3,8	nein
7	2	0+766	O	EG	54	49	50	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
7				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
7				2.OG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
7	3	0+752	W	EG	52	46	48	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
7				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
7				2.OG	53	47	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
7	4	0+763	S	EG	51	45	47	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
7				1.OG	51	46	48	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
7				2.OG	52	47	49	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
Achter de School 8 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
8	1	0+791	N	EG	54	49	51	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
8				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,2	nein
8				2.OG	55	50	53	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
8	2	0+800	O	EG	47	42	44	39	-	-	-3,1	-3,1	nein
8				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,6	nein
8				2.OG	55	49	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
Achter de School 9a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
9	1	0+752	NO	EG	54	49	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
9				1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,2	nein
9	2	0+758	SO	EG	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
9				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
9	3	0+753	SW	EG	50	45	45	40	-	-	-4,8	-4,7	nein
9				1.OG	51	46	47	41	-	-	-4,2	-4,3	nein
Achter de School 9b Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
10	1	0+741	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
10				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
10	2	0+735	NW	EG	53	47	49	44	-	-	-3,9	-3,8	nein
10				1.OG	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
10	3	0+742	SW	EG	50	45	45	39	-	-	-5,4	-5,3	nein
10				1.OG	52	46	47	41	-	-	-4,8	-4,8	nein
Achter de School 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
11	1	0+809	N	EG	52	47	49	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
11				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
11	2	0+821	O	EG	52	47	50	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
11				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
11	3	0+808	W	EG	52	46	48	43	-	-	-3,8	-3,7	nein
11				1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
11	4	0+818	S	EG	49	43	46	41	-	-	-2,3	-2,3	nein
11				1.OG	51	45	48	43	-	-	-2,4	-2,3	nein
Achter de School 11 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
12	1	0+715	N	EG	54	49	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
12				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
12	2	0+724	O	EG	52	47	48	42	-	-	-4,7	-4,6	nein
12				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
12	3	0+721	S	EG	50	44	46	40	-	-	-3,8	-3,8	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	t/n in dB(A)	10 11	12	13	14
12	3	0+721	S	1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
Achter de School 12					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
13	1	0+801	NO	EG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,1	nein
13	2	0+810	SO	EG	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
13	3	0+795	NW	EG	53	48	49	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
13	4	0+809	SW	EG	48	42	45	39	-	-	-3,1	-3,2	nein
Achter de School 13					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
14	1	0+707	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,4	-3,3	nein
14				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
14	2	0+708	W	EG	51	46	48	42	-	-	-3,3	-3,3	nein
14				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
14	3	0+713	S	EG	50	44	46	41	-	-	-3,6	-3,7	nein
14				1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,1	nein
Achter de School 14					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
15	1	0+792	NO	EG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
15				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,5	nein
15	2	0+799	SO	EG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
15				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
15	3	0+787	NW	EG	52	47	49	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
15				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,0	-3,9	nein
15	4	0+796	SW	EG	46	40	43	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
15				1.OG	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,9	nein
Achter de School 15					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
16	1	0+683	N	EG	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
16				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
16	2	0+692	O	EG	52	47	48	43	-	-	-4,5	-4,4	nein
16				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
16	3	0+677	W	EG	52	46	47	42	-	-	-4,6	-4,7	nein
16				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
16	4	0+688	S	EG	49	44	46	41	-	-	-3,2	-3,3	nein
16				1.OG	50	44	47	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
Achter de School 16					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
17	1	0+782	NO	EG	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
17				1.OG	57	52	54	48	-	-	-3,7	-3,8	nein
17				2.OG	58	52	54	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
17	2	0+789	SO	EG	55	50	51	45	-	-	-4,6	-4,5	nein
17				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
17				2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
17	3	0+778	NW	EG	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,7	nein
17				1.OG	55	49	51	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
17				2.OG	55	49	50	45	-	-	-4,8	-4,7	nein
17	4	0+786	SW	EG	46	41	41	36	-	-	-5,0	-5,0	nein
17				1.OG	48	43	44	39	-	-	-3,9	-4,0	nein
17				2.OG	50	44	47	42	-	-	-2,6	-2,7	nein
Achter de School 17					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
18	1	0+662	NO	EG	55	50	52	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
18				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
18	2	0+666	SO	EG	52	46	50	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
18				1.OG	52	47	50	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
18	3	0+657	NW	EG	53	47	49	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
18				1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
18	4	0+659	SW	EG	41	36	40	35	-	-	-1,0	-1,0	nein
18				1.OG	43	37	42	36	-	-	-1,0	-0,9	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Achter de School 18													
Gebietsnutzung: WA					IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht								
19	1	0+751	N	EG	56	51	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
1.OG				57	52	53	48	-	-	-4,0	-3,9	nein	
2.OG				57	52	53	48	-	-	-3,8	-3,8	nein	
19	2	0+761	O	EG	49	43	48	43	-	-	-0,8	-0,7	nein
1.OG				56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,8	nein	
2.OG				56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,7	nein	
19	3	0+746	W	EG	52	47	49	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
1.OG				52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,1	nein	
2.OG				53	47	50	44	-	-	-3,1	-3,1	nein	
19	4	0+763	O	EG	53	48	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
1.OG				56	50	51	46	-	-	-4,6	-4,6	nein	
2.OG				56	51	53	47	-	-	-3,5	-3,6	nein	
19	5	0+754	W	EG	47	41	44	39	-	-	-2,1	-2,1	nein
1.OG				47	42	45	40	-	-	-2,2	-2,2	nein	
2.OG				52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein	
19	6	0+749	S	EG	45	40	41	36	-	-	-4,4	-4,3	nein
1.OG				46	40	42	37	-	-	-3,9	-3,9	nein	
2.OG				49	44	47	41	-	-	-2,7	-2,6	nein	
19	7	0+761	S	EG	47	41	43	37	-	-	-4,1	-4,0	nein
1.OG				48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,1	nein	
2.OG				50	44	48	43	-	-	-1,7	-1,7	nein	
Achter de School 20													
Gebietsnutzung: WA					IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht								
20	1	0+729	N	EG	57	51	53	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
20				1.OG	57	51	53	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
20	2	0+737	O	EG	54	49	49	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
20				1.OG	55	49	50	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
20	3	0+725	W	EG	52	46	49	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
20				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
20	4	0+734	S	EG	48	43	44	39	-	-	-3,6	-3,5	nein
20				1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,1	-3,1	nein
Achter de School 22													
Gebietsnutzung: WA					IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht								
21	1	0+704	N	EG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
21				1.OG	57	51	53	47	-	-	-3,9	-3,8	nein
21	2	0+713	O	EG	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,1	nein
21				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
21	3	0+700	W	EG	53	47	49	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
21				1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,4	-3,3	nein
21	4	0+709	S	EG	48	43	45	40	-	-	-2,9	-3,0	nein
21				1.OG	50	44	47	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
Achter de School 24													
Gebietsnutzung: WA					IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht								
22	1	0+681	N	EG	56	51	52	47	-	-	-3,8	-3,7	nein
22				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,8	-3,7	nein
22				2.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
22	2	0+690	O	EG	55	49	49	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
22				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
22				2.OG	56	50	52	47	-	-	-3,6	-3,5	nein
22	3	0+678	W	EG	51	46	48	43	-	-	-3,0	-2,9	nein
22				1.OG	52	46	49	43	-	-	-3,0	-2,9	nein
22				2.OG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
22	4	0+688	S	EG	49	44	45	40	-	-	-4,0	-4,0	nein
22				1.OG	50	45	47	41	-	-	-3,8	-3,7	nein
22				2.OG	50	45	47	42	-	-	-2,9	-2,8	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	t/n in dB(A)	11	t/n in dB(A)	13	14
Achter de School 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
23	1	0+657	N	EG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
23				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
23	2	0+665	O	EG	52	47	46	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
23				1.OG	55	50	51	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
23	3	0+653	W	EG	51	46	48	43	-	-	-2,9	-2,8	nein
23				1.OG	52	47	49	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
23	4	0+662	S	EG	49	44	45	40	-	-	-4,0	-3,9	nein
23				1.OG	49	44	46	41	-	-	-2,7	-2,6	nein
Achter de School 28 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
24	1	0+636	N	EG	56	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
24				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
24				2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
24	2	0+645	O	EG	51	46	48	43	-	-	-2,8	-2,7	nein
24				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,7	-3,6	nein
24				2.OG	55	50	52	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
24	3	0+634	W	EG	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,1	nein
24				1.OG	53	47	49	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
24				2.OG	54	48	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
24	4	0+643	S	EG	45	40	44	39	-	-	-0,8	-0,8	nein
24				1.OG	46	41	45	40	-	-	-0,8	-0,9	nein
24				2.OG	48	43	47	41	-	-	-1,7	-1,7	nein
Achter de School 30 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
25	1	0+612	N	EG	56	50	52	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
25				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
25				2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
25	2	0+618	O	EG	54	49	50	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
25				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
25				2.OG	55	50	52	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
25	3	0+609	W	EG	50	44	46	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
25				1.OG	51	45	48	43	-	-	-2,5	-2,4	nein
25				2.OG	52	46	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
25	4	0+616	S	EG	44	39	41	36	-	-	-2,5	-2,4	nein
25				1.OG	46	40	44	39	-	-	-1,5	-1,5	nein
25				2.OG	48	42	46	41	-	-	-1,3	-1,3	nein
Achter de School 32 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
26	1	0+634	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
26	2	0+635	SO	EG	51	45	49	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
26	3	0+626	NW	EG	50	44	46	40	-	-	-3,8	-3,8	nein
26	4	0+627	SW	EG	41	36	41	36	-	-	-0,1	-0,1	nein
Achter de School 34 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
27	1	0+614	NO	EG	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
27				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
27	2	0+619	SO	EG	50	44	49	43	-	-	-1,2	-1,2	nein
27				1.OG	51	46	50	44	-	-	-1,9	-1,8	nein
27	3	0+606	NW	EG	50	45	46	41	-	-	-3,7	-3,6	nein
27				1.OG	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
27	4	0+610	SW	EG	41	36	40	35	-	-	-0,8	-0,8	nein
Diekshof 1 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
28	1	0+300	O	EG	59	53	52	47	-	-	-6,3	-6,2	nein
28				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
28	2	0+286	N	EG	59	54	54	49	-	-	-4,9	-4,8	nein
28				1.OG	60	55	56	50	-	-	-4,6	-4,6	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	10	11	12	13	14
28	3	0+281	W	EG	55	49	53	48	-	-	-1,8	-1,8	nein
28				1.OG	56	50	54	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
28	4	0+293	S	EG	44	38	44	38	-	-	-0,2	-0,1	nein
28				1.OG	51	46	49	44	-	-	-1,7	-1,6	nein
Diekshof 2 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
29	1	0+338	O	EG	59	53	53	48	-	-	-5,6	-5,7	nein
29	2	0+327	N	EG	61	55	55	50	-	-	-5,1	-5,1	nein
29	3	0+326	O	EG	54	48	50	45	-	-	-3,4	-3,3	nein
29				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
29	4	0+316	W	EG	52	47	50	45	-	-	-2,4	-2,3	nein
29				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
29	5	0+321	S	EG	48	43	47	42	-	-	-0,5	-0,6	nein
29				1.OG	49	43	48	43	-	-	-0,7	-0,7	nein
Diekshof 3 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
30	1	0+333	N	EG	56	50	51	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
30	2	0+344	O	EG	57	52	53	47	-	-	-4,6	-4,7	nein
30	3	0+332	W	EG	51	46	51	45	-	-	-0,3	-0,4	nein
Diekshof 4 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
31	1	0+384	O	EG	58	52	53	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
31				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,5	nein
31	2	0+377	N	EG	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
31				1.OG	58	52	54	48	-	-	-4,1	-4,0	nein
Dieksredder 1 Gebietsnutzung: SOK IGW: 57 / 47 dB(A) Tag/Nacht													
32	1	0+851	NO	EG	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
32				1.OG	54	48	52	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
32				2.OG	54	49	52	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
32	2	0+802	NW	EG	51	46	48	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
32				1.OG	51	46	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
32				2.OG	51	46	49	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
32	3	0+897	SO	EG	48	43	48	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
32				1.OG	49	44	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
32				2.OG	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
Dieksredder 2 Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
33	1	0+916	N	EG	53	48	51	45	-	-	-2,4	-2,3	nein
33				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
33	2	0+927	O	EG	51	45	50	45	-	-	-1,0	-0,9	nein
33				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,1	-2,2	nein
33	3	0+909	W	1.OG	52	47	48	43	-	-	-3,6	-3,5	nein
Dieksredder 4a Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
34	1	0+888	N	EG	51	45	49	44	-	-	-1,4	-1,3	nein
34				1.OG	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,8	nein
Dieksredder 4b Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
35	1	0+897	N	EG	53	47	50	44	-	-	-2,7	-2,8	nein
35				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
35	2	0+905	O	EG	49	44	48	42	-	-	-1,3	-1,2	nein
35				1.OG	53	47	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
Dieksredder 6 Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
36	1	0+879	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,3	nein
36				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
36	2	0+889	O	EG	50	44	48	42	-	-	-2,1	-2,0	nein
36				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,1	nein
36	3	0+874	W	EG	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	t/n in dB(A)	10 11	12	13	14
36	3	0+874	W	1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
Dielsredder 8 Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
37	1	0+849	N	EG	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
37				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
37				2.OG	55	49	52	47	-	-	-2,5	-2,4	nein
37	2	0+860	O	EG	52	47	50	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
37				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
37				2.OG	54	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
37	3	0+843	W	EG	51	46	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
37				1.OG	51	46	49	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
37				2.OG	52	47	49	44	-	-	-2,8	-2,7	nein
37	4	0+854	S	EG	49	44	46	41	-	-	-2,9	-2,8	nein
37				1.OG	49	44	47	42	-	-	-2,3	-2,3	nein
37				2.OG	51	45	48	43	-	-	-2,7	-2,6	nein
Dielsredder 12 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
38	1	0+589	N	EG	56	50	52	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
38				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
38	2	0+596	O	EG	54	49	50	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
38				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
38	3	0+587	W	EG	50	45	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
38				1.OG	51	46	49	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
38	4	0+594	S	EG	45	40	44	39	-	-	-0,7	-0,7	nein
38				1.OG	46	41	46	40	-	-	-0,7	-0,8	nein
Dielsredder 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
39	1	0+563	N	EG	56	50	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
39				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
39	2	0+573	O	EG	53	48	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
39				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
39	3	0+561	W	EG	44	39	43	37	-	-	-1,1	-1,1	nein
39				1.OG	51	45	48	43	-	-	-2,2	-2,1	nein
39	4	0+571	S	EG	44	39	44	39	-	-	-0,1	0,0	nein
39				1.OG	46	40	45	40	-	-	-0,5	-0,4	nein
Eiderblick 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
40	1	1+131	N	EG	53	48	51	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
40				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
40	2	1+142	O	EG	53	48	50	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
40				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
Eiderblick 7 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
41	1	1+151	N	EG	55	49	51	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
41	2	1+157	O	EG	51	45	47	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
41	3	1+166	S	EG	47	41	47	42	-	-	0,4	0,3	nein
Eiderblick 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
42	1	1+175	NO	EG	56	50	53	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
42				1.OG	56	50	53	48	-	-	-2,2	-2,2	nein
42	2	1+168	NW	EG	53	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
42				1.OG	53	47	49	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
42	3	1+190	SO	EG	53	47	52	46	-	-	-0,8	-0,8	nein
42				1.OG	53	47	52	47	-	-	-0,8	-0,8	nein
Eiderblick 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
43	1	1+195	NO	EG	55	49	53	48	-	-	-1,9	-1,8	nein
43				1.OG	55	50	53	48	-	-	-1,8	-1,9	nein
43	2	1+184	N	EG	54	48	51	46	-	-	-2,4	-2,3	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
43	2	1+184	N	1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
43	3	1+201	O	EG	54	49	52	47	-	-	-1,7	-1,8	nein
43				1.OG	54	49	53	47	-	-	-1,7	-1,6	nein
Eiderblick 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
44	1	1+224	NO	EG	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,1	nein
44				1.OG	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
44	2	1+218	NW	EG	52	46	48	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
44				1.OG	52	47	48	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
44	3	1+231	SO	EG	53	47	52	47	-	-	-0,7	-0,6	nein
44				1.OG	53	47	52	47	-	-	-0,6	-0,6	nein
Eiderblick 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
45	1	1+231	N	EG	53	48	51	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
45				1.OG	54	48	51	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
45	2	1+242	O	EG	54	48	50	45	-	-	-3,5	-3,6	nein
45				1.OG	55	49	53	48	-	-	-1,7	-1,7	nein
Eiderblick 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
46	1	1+250	NO	EG	55	49	53	47	-	-	-1,9	-2,0	nein
46				1.OG	55	50	53	48	-	-	-1,9	-1,9	nein
46	2	1+246	NW	EG	50	45	46	40	-	-	-4,4	-4,4	nein
46				1.OG	52	46	48	42	-	-	-4,1	-4,0	nein
46	3	1+256	SO	EG	53	47	51	46	-	-	-1,1	-1,0	nein
46				1.OG	53	48	52	47	-	-	-0,7	-0,8	nein
Eiderblick 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
47	1	1+283	NO	EG	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,0	nein
47				1.OG	55	50	53	48	-	-	-1,9	-2,0	nein
47				2.OG	55	50	53	48	-	-	-1,9	-1,9	nein
47	2	1+277	NW	EG	52	47	48	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
47				1.OG	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
47				2.OG	53	48	49	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
47	3	1+291	SO	EG	52	47	52	47	-	-	-0,6	-0,6	nein
47				1.OG	53	47	52	47	-	-	-0,5	-0,4	nein
47				2.OG	53	48	52	47	-	-	-0,6	-0,7	nein
Eiderweg 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
48	1	0+979	O	EG	48	43	45	39	-	-	-3,6	-3,6	nein
48				1.OG	54	49	50	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
48	2	0+976	S	EG	49	43	44	39	-	-	-4,6	-4,6	nein
48				1.OG	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
48	3	0+969	N	EG	49	44	46	41	-	-	-2,9	-3,0	nein
48				1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
48	4	0+968	W	EG	45	40	41	36	-	-	-4,5	-4,5	nein
48				1.OG	50	44	46	41	-	-	-3,8	-3,7	nein
Eiderweg 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
49	1	0+968	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
49				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
49	2	0+975	SO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
49				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
49	3	0+965	NW	EG	49	43	45	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
49				1.OG	51	46	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
49	4	0+975	S	EG	49	43	45	40	-	-	-3,6	-3,6	nein
Eiderweg 2a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
50	1	0+989	NO	EG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
50				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,7	-2,6	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS mit akt. LS				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		14
50	1	0+989	NO	2.OG	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
50	2	0+997	O	EG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
50				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
50				2.OG	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
50	3	0+984	W	EG	47	42	43	38	-	-	-4,0	-4,1	nein
50				1.OG	50	45	47	41	-	-	-3,8	-3,7	nein
50				2.OG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
50	4	0+994	S	EG	49	44	46	40	-	-	-3,1	-3,1	nein
50				1.OG	50	45	46	41	-	-	-4,0	-4,0	nein
50				2.OG	51	46	47	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
Eiderweg 3					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
51	1	0+988	W	EG	45	40	41	35	-	-	-4,1	-4,1	nein
51				1.OG	49	43	44	39	-	-	-4,5	-4,5	nein
51				2.OG	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
Eiderweg 3a					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
52	1	0+998	O	EG	51	46	49	44	-	-	-2,0	-1,9	nein
52				1.OG	54	48	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
52				2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
52	2	1+000	S	EG	52	46	51	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
52				1.OG	52	47	51	45	-	-	-1,2	-1,1	nein
52				2.OG	52	46	51	45	-	-	-1,0	-1,1	nein
52	3	0+988	N	EG	52	47	46	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
52				1.OG	54	49	49	44	-	-	-4,7	-4,8	nein
52				2.OG	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
Eiderweg 4					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
53	1	1+015	NO	EG	53	48	49	44	-	-	-3,5	-3,6	nein
53				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
53				2.OG	56	50	53	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
53	2	1+021	SO	EG	51	45	48	43	-	-	-2,6	-2,6	nein
53				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
53				2.OG	54	48	52	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
53	3	1+010	NW	EG	47	41	44	39	-	-	-3,0	-2,9	nein
53				1.OG	49	44	46	40	-	-	-3,2	-3,3	nein
53				2.OG	51	46	48	43	-	-	-3,3	-3,2	nein
Eiderweg 4a					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
54	1	0+997	NO	EG	53	48	52	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
54				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
54				2.OG	56	50	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
54	2	1+004	SO	EG	52	46	48	43	-	-	-3,8	-3,7	nein
54				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
54				2.OG	54	49	52	46	-	-	-2,3	-2,4	nein
54	3	0+993	NW	EG	50	45	46	41	-	-	-3,8	-3,7	nein
54				1.OG	51	46	48	42	-	-	-3,5	-3,5	nein
54				2.OG	52	47	49	44	-	-	-2,8	-2,9	nein
Eiderweg 5					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
55	1	1+008	O	EG	56	50	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
55				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
55				2.OG	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein
55	2	1+011	S	EG	53	48	52	46	-	-	-1,2	-1,3	nein
55				1.OG	53	48	52	46	-	-	-1,2	-1,1	nein
55				2.OG	53	48	52	47	-	-	-0,9	-1,0	nein
55	3	0+998	N	EG	53	48	47	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
55				1.OG	54	49	49	43	-	-	-5,5	-5,6	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
55	3	0+998	N	2.OG	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
55	4	1+002	W	EG	52	47	47	42	-	-	-4,8	-4,9	nein
55				1.OG	54	48	49	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
55				2.OG	55	49	51	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
Eiderweg 6 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
56	1	1+026	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
56				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
56				2.OG	56	50	53	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
56				3.OG	56	51	53	48	-	-	-2,9	-3,0	nein
56	2	1+033	SO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
56				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
56				2.OG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
56				3.OG	55	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
56	3	1+022	NW	EG	47	41	42	37	-	-	-4,4	-4,4	nein
56				1.OG	49	44	44	39	-	-	-4,6	-4,6	nein
56				2.OG	52	46	47	42	-	-	-4,6	-4,5	nein
56				3.OG	53	47	49	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
Eiderweg 8 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
57	1	1+035	SO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,5	-2,4	nein
57				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,5	-2,4	nein
57				2.OG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
57				3.OG	55	49	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
57	2	1+031	SW	EG	42	36	41	35	-	-	-1,2	-1,3	nein
57				1.OG	44	39	42	36	-	-	-2,3	-2,4	nein
57				2.OG	45	40	42	37	-	-	-2,9	-2,8	nein
57				3.OG	46	41	45	40	-	-	-1,4	-1,4	nein
57	3	1+024	NW	EG	47	42	43	38	-	-	-3,5	-3,5	nein
57				1.OG	50	44	45	40	-	-	-4,1	-4,1	nein
57				2.OG	52	47	48	42	-	-	-4,5	-4,4	nein
57				3.OG	53	47	49	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
Eiderweg 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
58	1	1+029	NO	EG	52	46	51	46	-	-	-0,3	-0,2	nein
58				1.OG	52	47	52	46	-	-	-0,7	-0,7	nein
58				2.OG	54	49	52	47	-	-	-1,7	-1,7	nein
58	2	1+037	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,6	nein
58				1.OG	53	48	52	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
58				2.OG	54	48	52	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
Eiderweg 12 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
59	1	1+038	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
59				1.OG	53	48	52	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
59				2.OG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
Lehmbek 4 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
60	1	0+951	SW	EG	51	46	51	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
60				1.OG	52	46	51	46	-	-	-0,3	-0,3	nein
Lehmbek 10 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
61	1	1+115	W	EG	49	44	48	43	-	-	-0,7	-0,7	nein
61				1.OG	52	46	51	46	-	-	-0,9	-0,9	nein
Lehmbek 14 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
62	1	1+202	S	EG	52	47	52	47	-	-	-0,4	-0,4	nein
62				1.OG	53	48	53	47	-	-	-0,4	-0,4	nein
62				2.OG	53	48	53	47	-	-	-0,4	-0,4	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungsspiegel ohne akt. LS t/n in dB(A)		Prognose mit akt. LS t/n in dB(A)		IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ostlandstraße 1					Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
63	1	0+885	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
63				1.OG	57	52	54	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
63	2	0+889	SO	EG	55	50	52	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
63				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
63	3	0+875	NW	EG	51	45	48	43	-	-	-2,9	-2,8	nein
63				1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
63	4	0+887	SW	EG	43	38	44	38	-	-	0,5	0,5	nein
63				1.OG	49	43	47	42	-	-	-1,8	-1,7	nein
Ostlandstraße 2					Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
64	1	0+875	NO	EG	57	51	53	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
64				1.OG	58	53	54	49	-	-	-4,0	-3,9	nein
64	2	0+879	SO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,0	nein
64				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
64	3	0+874	NW	EG	51	45	48	43	-	-	-2,5	-2,4	nein
64				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
64	4	0+882	SO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,7	-3,8	nein
64				1.OG	57	51	53	47	-	-	-3,9	-3,8	nein
64	5	0+874	NW	EG	53	47	49	44	-	-	-3,3	-3,2	nein
64				1.OG	54	48	51	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
64	6	0+879	SW	EG	44	38	44	38	-	-	0,2	0,3	nein
64				1.OG	49	44	47	42	-	-	-1,7	-1,7	nein
Ostlandstraße 3					Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
65	1	0+843	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,3	-3,2	nein
65				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,7	-3,8	nein
65	2	0+848	SO	EG	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
65				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
65	3	0+841	NW	EG	53	47	49	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
65				1.OG	54	49	50	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
65	4	0+848	SW	EG	48	42	44	39	-	-	-3,7	-3,7	nein
65				1.OG	51	45	47	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
Ostlandstraße 4					Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
66	1	0+867	NO	EG	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
66	2	0+869	SO	EG	57	51	53	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
66	3	0+863	NW	EG	53	48	50	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
66	4	0+867	SW	EG	46	41	45	40	-	-	-0,4	-0,5	nein
	F	0+873		(2,0 m)	58		54		-		-4,0		nein
Ostlandstraße 5					Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
67	1	0+831	NO	EG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
67				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,6	-3,7	nein
67	2	0+836	SO	EG	51	46	47	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
67				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
67	3	0+828	NW	EG	52	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
67				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
67	4	0+834	SW	EG	47	41	42	37	-	-	-4,5	-4,5	nein
67				1.OG	49	43	45	40	-	-	-3,6	-3,5	nein
Ostlandstraße 6					Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
68	1	0+863	NO	EG	55	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
68				1.OG	58	52	54	49	-	-	-3,8	-3,7	nein
68	2	0+866	SO	EG	53	48	48	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
68				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
68	3	0+859	NW	EG	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,4	nein
68				1.OG	54	48	51	45	-	-	-3,0	-3,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
68	4	0+864	SW	EG	45	39	44	39	-	-	-0,7	-0,6	nein
68				1.OG	49	44	47	42	-	-	-1,9	-1,8	nein
	F	0+854		(2,0 m)	57		52		-		-4,4		nein
Ostlandstraße 7 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
69	1	0+815	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
69				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
69	2	0+821	SO	EG	52	47	48	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
69				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,8	nein
69	3	0+813	NW	EG	53	48	49	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
69				1.OG	54	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
69	4	0+819	SW	EG	46	41	42	37	-	-	-4,3	-4,3	nein
69				1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,5	-3,6	nein
Ostlandstraße 8 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
70	1	0+850	NO	EG	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
70				1.OG	58	52	54	49	-	-	-3,7	-3,6	nein
70	2	0+853	SO	EG	53	47	47	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
70				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
70	3	0+847	NW	EG	50	45	47	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
70				1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,4	-3,3	nein
70	4	0+851	SW	EG	46	41	44	39	-	-	-1,6	-1,6	nein
70				1.OG	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	F	0+844		(2,0 m)	58		54		-		-4,0		nein
Ostlandstraße 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
71	1	0+833	NO	EG	57	52	54	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
71				1.OG	58	52	54	49	-	-	-3,8	-3,8	nein
71	2	0+839	SO	EG	54	48	48	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
71				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-4,0	nein
71	3	0+832	NW	EG	47	42	45	39	-	-	-2,7	-2,7	nein
71				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
71	4	0+837	SW	EG	46	40	42	37	-	-	-3,6	-3,5	nein
71				1.OG	50	44	47	42	-	-	-2,4	-2,5	nein
	F	0+828		(2,0 m)	58		54		-		-3,7		nein
Ostlandstraße 12 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
72	1	0+816	NO	EG	57	52	54	48	-	-	-3,8	-3,9	nein
72				1.OG	58	52	54	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
72	2	0+822	SO	EG	52	47	47	41	-	-	-5,4	-5,3	nein
72				1.OG	55	50	51	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
72	3	0+814	NW	EG	53	47	49	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
72				1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,4	-3,3	nein
72	4	0+819	SW	EG	47	42	42	36	-	-	-5,0	-5,1	nein
72				1.OG	49	43	45	40	-	-	-3,4	-3,3	nein
Ostlandstraße 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
73	1	0+806	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
73				1.OG	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,1	nein
73	2	0+811	SO	EG	52	47	48	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
73				1.OG	54	49	50	45	-	-	-3,7	-3,6	nein
73	3	0+803	NW	EG	54	49	50	44	-	-	-4,8	-4,9	nein
73				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
73	4	0+808	SW	EG	49	43	44	39	-	-	-4,5	-4,5	nein
73				1.OG	50	45	46	40	-	-	-4,1	-4,1	nein
Rendsburger Straße 34a Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
74	1	1+032	O	EG	50	44	49	44	-	-	-0,5	-0,6	nein
74				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,1	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rendsburger Straße 34b					Gebietsnutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
75	1	1+074	O	EG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
75				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
75	2	1+057	N	EG	53	48	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
75				1.OG	54	48	50	44	-	-	-4,0	-4,1	nein
Rendsburger Straße 34c					Gebietsnutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
76	1	1+015	NO	EG	51	46	51	45	-	-	-0,7	-0,8	nein
76				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,5	-2,4	nein
76	2	1+041	SO	EG	52	47	51	45	-	-	-1,8	-1,9	nein
76				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,0	-1,9	nein
Rendsburger Straße 36					Gebietsnutzung: MI				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
77	1	0+999	NW	EG	50	45	47	42	-	-	-3,1	-3,0	nein
77	2	1+024	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
77				1.OG	54	48	52	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
Rendsburger Straße 38					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
78	1	0+996	NO	EG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
78				1.OG	55	50	53	48	-	-	-2,4	-2,5	nein
78	2	1+004	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
78				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
78	3	0+992	NW	EG	51	45	47	41	-	-	-4,0	-3,9	nein
78				1.OG	51	46	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
Rendsburger Straße 40					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
79	1	0+942	NO	EG	55	50	53	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
79				1.OG	57	51	54	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
79	2	0+948	SO	EG	53	48	51	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
79				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
79	3	0+936	NW	EG	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
79				1.OG	53	48	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
79	4	0+944	SW	EG	39	34	39	33	-	-	-0,3	-0,2	nein
79				1.OG	48	43	46	40	-	-	-2,4	-2,4	nein
Rendsburger Straße 40a					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
80	1	0+948	NO	EG	52	46	50	45	-	-	-1,3	-1,3	nein
80				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
80	2	0+954	SO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
80				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,7	-3,6	nein
80	3	0+943	NW	EG	51	46	48	42	-	-	-3,1	-3,2	nein
80				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,2	nein
80	4	0+950	SW	EG	49	44	44	38	-	-	-5,4	-5,4	nein
80				1.OG	49	44	44	39	-	-	-5,6	-5,5	nein
Rendsburger Straße 42					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
81	1	0+965	NO	EG	51	46	51	46	-	-	-0,3	-0,3	nein
81				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,5	-3,6	nein
81	2	0+975	SO	EG	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
81				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,3	nein
81	3	0+959	NW	EG	49	43	46	41	-	-	-2,6	-2,7	nein
81				1.OG	53	48	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
81	4	0+969	SW	EG	45	40	42	37	-	-	-2,9	-2,8	nein
81				1.OG	49	43	46	41	-	-	-2,7	-2,7	nein
Rendsburger Straße 44					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
82	1	0+936	NO	EG	53	48	52	46	-	-	-1,6	-1,5	nein
82				1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,4	-3,5	nein
82	2	0+932	NW	EG	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
82	2	0+932	NW	1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
82	3	0+940	SW	EG	45	39	42	37	-	-	-2,8	-2,7	nein
82				1.OG	49	43	46	41	-	-	-2,6	-2,6	nein
Rendsburger Straße 44a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
83	1	0+949	NO	EG	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,2	nein
83				1.OG	57	52	54	49	-	-	-3,6	-3,6	nein
83	2	0+953	SW	EG	44	39	42	37	-	-	-1,9	-1,9	nein
83				1.OG	48	43	46	41	-	-	-1,9	-2,0	nein
Rendsburger Straße 44b Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
84	1	0+963	NO	EG	57	52	54	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
84				1.OG	58	52	54	49	-	-	-3,7	-3,6	nein
84	2	0+972	SO	EG	56	50	53	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
84				1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
84	3	0+966	SW	EG	42	36	42	37	-	-	0,3	0,3	nein
84				1.OG	48	42	46	41	-	-	-1,6	-1,6	nein
Rendsburger Straße 45 Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
85	1	0+948	N	EG	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
85				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
85	2	0+955	O	EG	52	47	51	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
85				1.OG	53	48	51	46	-	-	-1,8	-1,9	nein
85	3	0+945	W	EG	50	44	47	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
85				1.OG	50	45	47	42	-	-	-2,9	-2,8	nein
Rendsburger Straße 45a Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
86	1	0+975	N	EG	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
86	2	0+982	O	EG	52	47	50	45	-	-	-1,9	-1,8	nein
Rendsburger Straße 46 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
87	1	0+926	NO	EG	55	50	53	47	-	-	-2,2	-2,3	nein
87				1.OG	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
87	2	0+935	SO	EG	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
87				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
87	3	0+920	NW	EG	53	48	49	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
87				1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
87	4	0+929	SW	EG	42	36	42	37	-	-	0,3	0,3	nein
87				1.OG	46	41	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
Rendsburger Straße 47 Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
88	1	0+925	N	EG	52	47	50	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
88				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,0	-2,9	nein
88				2.OG	55	50	53	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
88	2	0+937	O	EG	49	43	46	40	-	-	-3,2	-3,3	nein
88				1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,0	nein
88				2.OG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
88	3	0+915	W	EG	51	46	48	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
88				1.OG	51	46	48	42	-	-	-3,4	-3,3	nein
88				2.OG	51	45	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
88	4	0+942	O	EG	52	46	50	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
88				1.OG	53	47	51	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
Rendsburger Straße 48 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
89	1	0+919	NO	EG	58	52	54	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
89				1.OG	58	53	54	49	-	-	-4,0	-4,1	nein
89				2.OG	58	53	55	49	-	-	-3,8	-3,8	nein
89	2	0+927	SO	EG	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,9	nein
89				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,4	-4,4	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
89	2	0+927	SO	2.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
89	3	0+914	NW	EG	53	48	50	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
89				1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
89				2.OG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
89	4	0+922	SW	EG	42	36	42	37	-	-	0,2	0,2	nein
89				1.OG	43	38	43	37	-	-	-0,4	-0,4	nein
89				2.OG	49	43	47	41	-	-	-1,8	-1,8	nein

Rendsburger Straße 49 **Gebietsnutzung: MI** **IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht**

90	1	0+944	N	EG	54	49	52	46	-	-	-2,9	-2,8	nein
90				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
90	2	0+951	O	EG	54	49	52	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
90				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
90	3	0+942	W	EG	47	41	44	39	-	-	-2,1	-2,1	nein
90				1.OG	50	45	48	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
90	4	0+954	S	EG	44	38	44	39	-	-	0,5	0,5	nein
90				1.OG	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein

Rendsburger Straße 50	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
------------------------------	---------------------------	-------------------------------------

91	1	0+951	NO	EG	58	53	54	49	-	-	-3,9	-4,0	nein
91				1.OG	59	54	54	49	-	-	-4,6	-4,5	nein
91				2.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,4	nein
91	2	0+958	SO	EG	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
91				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
91				2.OG	57	52	54	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
91	3	0+945	NW	EG	53	48	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
91				1.OG	54	49	50	44	-	-	-4,2	-4,3	nein
91				2.OG	54	49	50	45	-	-	-4,0	-3,9	nein
91	4	0+954	SW	EG	46	41	43	38	-	-	-3,1	-3,1	nein
91				1.OG	46	41	43	38	-	-	-2,6	-2,6	nein
91				2.OG	47	42	45	40	-	-	-2,1	-2,1	nein
	F	0+957		(2,0 m)	55		53		-		-2,1		nein

Rendsburger Straße 51 Hs Nord	Gebietsnutzung: SOS	IGW: 57 / 0 dB(A) Tag/Nacht
--------------------------------------	----------------------------	------------------------------------

92	1	0+885	NO	EG	55	52	-	-2,8	nein
92				1.OG	56	53	-	-2,8	nein
92	2	0+908	NO	EG	54	52	-	-2,1	nein
92				1.OG	56	53	-	-3,2	nein
92	3	0+918	SO	EG	54	51	-	-3,0	nein
92				1.OG	55	52	-	-3,2	nein
92	4	0+879	NW	EG	52	48	-	-3,8	nein
92				1.OG	52	49	-	-3,1	nein

Rendsburger Straße 51 Hs Süd	Gebietsnutzung: MI	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht
-------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------

93	1	0+927	N	EG	53	48	51	45	-	-	-2,2	-2,2	nein
93				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,2	nein
93	2	0+934	O	EG	55	49	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
93				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,7	nein
93	3	0+919	W	EG	50	44	47	42	-	-	-2,8	-2,8	nein
93				1.OG	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
93	4	0+933	S	EG	46	40	45	40	-	-	-0,6	-0,5	nein
93				1.OG	48	42	46	41	-	-	-1,5	-1,5	nein

Rendsburger Straße 52	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
-----------------------	--------------------	------------------------------

94	1	0+947	N	EG	59	54	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
94				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,0	-5,0	nein
94	2	0+953	SO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
94				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,2	-5,2	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	10	11	12	13	14
94	3	0+944	W	EG	54	49	49	43	-	-	-5,4	-5,5	nein
94				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
94	4	0+950	SW	EG	53	48	49	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
94				1.OG	55	49	51	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
Rendsburger Straße 52a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
95	1	0+918	NO	EG	59	53	54	49	-	-	-4,4	-4,4	nein
95				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,6	-4,6	nein
95	2	0+923	SO	EG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,4	nein
95				1.OG	58	53	53	48	-	-	-4,9	-4,9	nein
95	3	0+909	NW	EG	55	49	50	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
95				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
95	4	0+917	SW	EG	52	47	47	41	-	-	-5,0	-5,1	nein
95				1.OG	53	47	48	43	-	-	-4,6	-4,7	nein
	F	0+925		(2,0 m)	58		54		-		-4,6		nein
Rendsburger Straße 53 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
96	1	0+900	N	EG	54	48	52	47	-	-	-1,8	-1,7	nein
96				1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,5	nein
96	2	0+908	O	EG	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
96				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
96	3	0+901	W	EG	44	38	41	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
96				1.OG	53	47	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
96	4	0+907	S	EG	48	42	44	39	-	-	-3,4	-3,4	nein
96				1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,4	-3,3	nein
Rendsburger Straße 54 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
97	1	0+918	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
97				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,7	-4,7	nein
97	2	0+925	SO	EG	57	52	51	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
97				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,3	-5,2	nein
97	3	0+915	NW	EG	54	49	50	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
97				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
97	4	0+921	SW	EG	51	46	46	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
97				1.OG	55	49	49	44	-	-	-5,3	-5,4	nein
	T	0+925		(2,0 m)	56		53		-		-3,2		nein
Rendsburger Straße 55 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
98	1	0+896	NO	EG	52	47	51	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
98				1.OG	57	51	53	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
98	2	0+902	SO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
98				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
98	3	0+893	NW	EG	42	36	40	35	-	-	-1,7	-1,7	nein
98				1.OG	51	46	47	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
98	4	0+899	SW	EG	45	40	43	38	-	-	-1,9	-1,8	nein
98				1.OG	49	43	46	41	-	-	-2,4	-2,5	nein
Rendsburger Straße 56 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
99	1	0+935	NO	EG	59	54	54	49	-	-	-5,3	-5,2	nein
99				1.OG	60	54	55	49	-	-	-5,0	-5,0	nein
99	2	0+940	SO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
99				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
99	3	0+930	NW	EG	55	50	49	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
99				1.OG	57	51	52	46	-	-	-5,1	-5,2	nein
99	4	0+936	SW	EG	54	48	46	41	-	-	-7,8	-7,7	nein
99				1.OG	55	50	49	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
	F	0+924		(2,0 m)	59		54		-		-5,5		nein
	T	0+942		(2,0 m)	60		54		-		-5,9		nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rendsburger Straße 57 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
100	1	0+893	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
100				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
100	2	0+898	SO	EG	55	50	52	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
100				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
100	3	0+884	NW	EG	46	41	45	40	-	-	-1,4	-1,3	nein
100				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,3	-4,2	nein
100	4	0+892	SW	EG	43	37	43	38	-	-	0,4	0,4	nein
100				1.OG	49	43	47	41	-	-	-1,9	-1,8	nein
Rendsburger Straße 58 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
101	1	0+893	O	EG	60	54	54	48	-	-	-6,0	-6,1	nein
101				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
101	2	0+884	N	EG	60	55	53	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
101				1.OG	60	55	54	48	-	-	-6,4	-6,4	nein
101	3	0+888	S	EG	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
101				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,4	-2,5	nein
101	4	0+879	W	1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
101	T	0+895		(2,0 m)	62		56		-	-	-6,6		nein
Rendsburger Straße 59 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
102	1	0+750	N	EG	61	56	55	49	-	-	-6,3	-6,2	nein
102				1.OG	61	56	55	50	-	-	-6,0	-5,9	nein
102	2	0+765	O	EG	60	55	54	49	-	-	-5,9	-6,0	nein
102				1.OG	60	55	55	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
102	3	0+739	W	EG	56	51	52	46	-	-	-4,6	-4,5	nein
102				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
102	4	0+754	S	EG	51	46	50	45	-	-	-1,3	-1,4	nein
102				1.OG	52	47	51	45	-	-	-1,6	-1,5	nein
Rossahlredder 1 Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
103	1	0+969	N	EG	53	47	51	46	-	-	-1,8	-1,9	nein
103				1.OG	54	48	52	46	-	-	-2,0	-2,1	nein
103	2	0+976	O	EG	52	46	50	45	-	-	-1,5	-1,4	nein
103				1.OG	52	47	51	46	-	-	-1,4	-1,4	nein
Treidelweg 6 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
104	1	1+278	NO	EG	53	47	51	45	-	-	-2,1	-2,1	nein
104				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,1	-2,2	nein
104	2	1+273	NW	EG	52	46	47	41	-	-	-5,2	-5,1	nein
104				1.OG	53	48	48	43	-	-	-4,5	-4,4	nein
104	3	1+281	SO	EG	50	45	50	45	-	-	0,4	0,4	nein
104				1.OG	50	45	51	45	-	-	0,3	0,2	nein
Treidelweg 7b Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
105	1	1+126	NO	EG	56	50	53	48	-	-	-2,6	-2,5	nein
105	2	1+117	NW	EG	52	47	47	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
105	3	1+128	SO	EG	53	47	51	46	-	-	-1,2	-1,1	nein
Treidelweg 7c Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
106	1	1+105	N	EG	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
106	2	1+116	O	EG	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
Treidelweg 7d Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
107	1	1+086	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
107				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
107	2	1+095	O	EG	55	49	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
107				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
107	3	1+086	W	EG	48	42	46	40	-	-	-2,1	-2,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	10	11	12	13	14
107	3	1+086	W	1.OG	49	43	47	42	-	-	-1,9	-1,8	nein
107	4	1+096	S	EG	48	43	49	43	-	-	0,7	0,8	nein
107				1.OG	49	43	49	44	-	-	0,4	0,5	nein
Treidelweg 8 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
108	1	1+067	NO	EG	55	50	53	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
108				1.OG	56	50	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
108	2	1+057	NW	EG	53	48	47	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
108				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
108	3	1+073	SO	EG	47	42	48	42	-	-	0,8	0,7	nein
108				1.OG	48	43	49	43	-	-	0,3	0,4	nein
108	4	1+066	SW	EG	37	32	37	32	-	-	0,3	0,3	nein
108				1.OG	43	38	42	37	-	-	-1,1	-1,1	nein
Treidelweg 8a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
109	1	1+068	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
109				1.OG	56	50	53	47	-	-	-3,1	-3,0	nein
109	2	1+059	NW	EG	54	48	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
109				1.OG	54	49	49	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
109	3	1+074	SO	EG	52	47	52	46	-	-	-0,9	-0,9	nein
109				1.OG	53	48	52	47	-	-	-1,2	-1,3	nein
109	4	1+069	SW	EG	50	44	45	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
109				1.OG	51	46	47	42	-	-	-4,1	-4,0	nein
Treidelweg 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
110	1	1+027	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
110				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,3	nein
110	2	1+034	SO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,3	-2,4	nein
110				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
110	3	1+022	NW	EG	47	42	43	38	-	-	-4,0	-4,1	nein
110				1.OG	52	46	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
110	4	1+030	SW	EG	44	39	41	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
110				1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
Treidelweg 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
111	1	1+017	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,1	nein
111				1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,7	nein
111	2	1+021	SO	EG	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
111				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
111	3	1+013	NW	1.OG	53	48	49	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
111	4	1+018	SW	EG	50	45	46	41	-	-	-4,2	-4,3	nein
111				1.OG	53	47	48	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
111	T	1+022		(6,6 m)	56		53		-	-	-3,0		nein
Treidelweg 11 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
112	1	1+010	NO	1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
112	2	1+014	SO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
112				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,3	nein
112	3	1+008	NW	EG	50	44	47	41	-	-	-3,1	-3,2	nein
112				1.OG	54	48	50	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
112	4	1+012	SW	EG	52	46	46	41	-	-	-5,7	-5,6	nein
112				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
112	T	1+009		(5,7 m)	59		54		-	-	-4,9		nein
Treidelweg 12 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
113	1	0+998	N	EG	56	50	52	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
113				1.OG	57	52	53	47	-	-	-4,5	-4,4	nein
113	2	1+006	O	EG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
113				1.OG	57	51	53	47	-	-	-3,8	-3,9	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
113	3	0+996	W	EG	45	40	43	38	-	-	-1,9	-1,9	nein
113				1.OG	52	47	48	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
113	4	1+004	SW	EG	51	46	46	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
113				1.OG	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	F	1+007		(2,0 m)	55		52		-		-2,9		nein
Treidelweg 12a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
114	1	0+971	N	EG	59	54	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
114				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
114				2.OG	59	54	54	49	-	-	-4,9	-4,9	nein
114	2	0+976	O	EG	57	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
114				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
114				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
114	3	0+962	W	EG	51	46	46	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
114				1.OG	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
114				2.OG	55	50	51	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
114	4	0+976	S	EG	47	42	46	41	-	-	-0,7	-0,7	nein
114				1.OG	48	42	47	42	-	-	-0,7	-0,6	nein
114				2.OG	48	42	47	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Treidelweg 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
115	1	0+949	O	EG	59	53	54	48	-	-	-5,2	-5,1	nein
115				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
115	2	0+943	N	EG	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
115				1.OG	59	53	52	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
115	3	0+953	S	EG	56	50	52	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
115				1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,7	nein
115	4	0+944	W	EG	51	45	46	40	-	-	-5,2	-5,2	nein
115				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
Treidelweg 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
116	1	0+962	NO	EG	60	55	53	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
116	2	0+951	N	EG	61	56	53	48	-	-	-8,0	-8,0	nein
116	3	0+967	SO	EG	56	51	53	48	-	-	-2,9	-3,0	nein
116	4	0+950	W	EG	56	50	51	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
Treidelweg 14a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
117	1	0+916	O	EG	60	54	54	48	-	-	-6,1	-6,1	nein
117				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,9	-5,9	nein
117	2	0+908	N	EG	58	53	50	44	-	-	-8,9	-8,9	nein
117				1.OG	59	53	51	45	-	-	-8,0	-8,1	nein
117	3	0+916	S	EG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
117				1.OG	57	51	53	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
117	4	0+908	W	EG	48	43	45	39	-	-	-3,1	-3,2	nein
117				1.OG	54	48	48	43	-	-	-5,6	-5,7	nein
	T	0+917		(2,0 m)	57		53		-		-4,4		nein
Treidelweg 14b Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
118	1	0+954	O	EG	58	52	53	48	-	-	-4,4	-4,4	nein
118				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,9	-6,0	nein
118	2	0+942	N	EG	60	54	52	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
118	3	0+943	N	1.OG	60	55	53	48	-	-	-7,3	-7,3	nein
118	4	0+955	S	EG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
118				1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,4	-3,3	nein
118	5	0+943	W	EG	56	51	50	45	-	-	-5,9	-6,0	nein
118				1.OG	57	52	51	46	-	-	-5,7	-5,6	nein
	F	0+936		(2,0 m)	61		53		-		-7,6		nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Treidelweg 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
119	1	0+980	O	EG	61	55	54	49	-	-	-6,6	-6,5	nein
119				1.OG	62	57	55	49	-	-	-7,3	-7,3	nein
119	2	0+966	N	EG	61	56	52	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
119				1.OG	61	56	53	48	-	-	-8,1	-8,1	nein
119	3	0+983	S	EG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
119				1.OG	57	52	54	48	-	-	-3,6	-3,5	nein
119	4	0+970	W	EG	55	50	50	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
119				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,7	-4,6	nein
	F	0+973		(2,0 m)	62		56		-		-6,6		nein
Treidelweg 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
120	1	1+003	O	EG	60	54	54	49	-	-	-6,0	-5,9	nein
120	2	0+994	N	EG	60	55	52	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
120	3	1+006	S	EG	56	50	53	48	-	-	-2,6	-2,5	nein
120	4	0+989	N	EG	60	54	52	47	-	-	-7,6	-7,6	nein
119	5	0+999	O	EG	57	52	54	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
120	6	0+991	W	EG	58	53	51	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
	F	0+987		(0,0 m)	61		53		-		-8,7		nein
Treidelweg 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
121	1	1+018	O	EG	61	56	54	49	-	-	-7,0	-7,0	nein
121				1.OG	62	57	55	49	-	-	-7,3	-7,2	nein
121				2.OG	62	57	55	50	-	0,5	-7,2	-7,1	N
121	2	1+009	N	EG	61	55	52	47	-	-	-8,4	-8,3	nein
121				1.OG	61	56	53	47	-	-	-8,4	-8,3	nein
121				2.OG	61	56	54	48	-	-	-7,8	-7,9	nein
121	3	1+016	S	EG	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
121				1.OG	57	51	54	48	-	-	-3,0	-2,9	nein
121				2.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,3	nein
121	4	1+009	W	EG	55	49	51	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
121				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
121				2.OG	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
	F	1+000		(2,0 m)	63		56		-		-7,5		nein
	T	1+021		(2,0 m)	60		55		-		-5,4		nein
Treidelweg 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
122	1	1+010	NO	EG	62	57	56	50	-	0,7	-6,3	-6,4	N
122				1.OG	63	57	56	51	-	1,2	-6,7	-6,6	N
122	2	1+004	NW	EG	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,7	nein
122				1.OG	60	55	53	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
122	3	1+016	SO	EG	59	54	54	49	-	-	-5,4	-5,5	nein
122				1.OG	60	55	55	49	-	-	-5,7	-5,8	nein
122	4	1+008	SW	EG	53	48	49	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
122				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,1	nein
	F	0+996		(2,0 m)	62		54		-		-7,8		nein
	T	1+016		(3,7 m)	61		55		-		-6,4		nein
Treidelweg 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
123	1	1+023	NO	EG	61	56	55	49	-	-	-6,2	-6,2	nein
123				1.OG	62	57	56	51	-	1,3	-6,2	-6,2	N
123	2	1+017	NW	EG	59	54	52	47	-	-	-7,1	-7,2	nein
123				1.OG	60	55	53	48	-	-	-6,8	-6,9	nein
123	3	1+026	SO	EG	59	53	54	49	-	-	-5,0	-4,9	nein
123				1.OG	60	55	55	49	-	-	-5,5	-5,4	nein
123	4	1+021	SW	EG	56	50	48	43	-	-	-7,2	-7,1	nein
123				1.OG	56	51	51	45	-	-	-5,1	-5,1	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	t/n in dB(A)	10 11	12	13	14
	F	1+002		(2,0 m)	62	55			-		-6,9		nein
Treidelweg 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
124	1	1+026	NO	EG	60	54	55	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
124				1.OG	62	56	56	51	-	1,3	-5,5	-5,6	N
124	2	1+015	NW	EG	58	53	52	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
124				1.OG	60	54	54	48	-	-	-6,0	-5,9	nein
124	3	1+027	SO	EG	58	53	54	49	-	-	-4,5	-4,5	nein
124				1.OG	60	55	55	49	-	-	-5,1	-5,1	nein
	F	1+005		(2,0 m)	61	54			-		-6,6		nein
Treidelweg 21 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
125	1	1+017	NO	EG	60	55	55	50	-	0,3	-4,8	-4,8	N
125	2	1+007	NW	EG	58	52	53	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
125	3	1+027	SO	EG	58	53	54	49	-	-	-4,2	-4,2	nein
125	4	1+017	SW	EG	57	51	52	46	-	-	-5,1	-5,0	nein
	F	1+001		(2,0 m)	59	54			-		-5,5		nein
Treidelweg 21a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
126	1	1+024	NO	EG	59	54	55	49	-	-	-4,2	-4,3	nein
126				1.OG	60	55	55	50	-	0,7	-4,6	-4,6	N
126	2	1+020	NW	1.OG	58	53	54	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
126	3	1+027	SO	EG	57	52	54	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
126				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,4	nein
126	4	1+024	SW	EG	51	45	50	44	-	-	-1,2	-1,2	nein
126				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
126	5	1+015	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
126	6	1+010	NW	EG	57	52	53	47	-	-	-4,3	-4,2	nein
126	7	1+015	SW	EG	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	F	1+014		(2,0 m)	59	55			-		-4,0		nein
Treidelweg 22 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
127	1	1+026	NO	EG	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,0	nein
127				1.OG	58	52	54	49	-	-	-3,3	-3,3	nein
127	2	1+015	NW	EG	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
127				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
127	3	1+028	SO	EG	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
127				1.OG	57	52	54	49	-	-	-3,3	-3,3	nein
127	4	1+022	SW	EG	52	46	50	45	-	-	-1,4	-1,4	nein
127				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
	T	1+014		(2,0 m)	56	53			-		-3,5		nein
Treidelweg 23 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
128	1	1+023	SW	EG	44	39	44	38	-	-	-0,7	-0,7	nein
128				1.OG	45	40	44	39	-	-	-0,6	-0,7	nein
128	2	1+029	SO	EG	46	41	46	41	-	-	-0,4	-0,3	nein
128				1.OG	47	42	47	41	-	-	-0,3	-0,3	nein
128	3	1+017	NW	EG	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
128				1.OG	44	39	44	39	-	-	-0,1	0,0	nein
128	4	1+025	NO	EG	49	43	48	43	-	-	-0,6	-0,5	nein
128				1.OG	49	44	49	43	-	-	-0,6	-0,6	nein
	F	1+009		(2,0 m)	49	48			-		-0,4		nein
Treidelweg 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
129	1	1+028	SW	EG	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
129				1.OG	57	51	54	49	-	-	-2,5	-2,5	nein
129	2	1+039	SO	EG	55	50	53	48	-	-	-1,8	-1,9	nein
129				1.OG	56	51	54	49	-	-	-2,1	-2,1	nein
129	3	1+020	NW	EG	56	50	53	48	-	-	-2,4	-2,4	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	10	11	12	13	14
129	3	1+020	NW	1.OG	57	52	55	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
129	4	1+029	NO	EG	53	48	52	47	-	-	-1,3	-1,3	nein
129	B	1+039		1.OG	54	48	53	48	-	-	-0,7	-0,7	nein
	F	1+006		(5,4 m)	58		56		-	-	-2,5		nein
				(2,0 m)	58		55		-	-	-2,9		nein
Treidelweg 25 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
130	1	1+036	SW	EG	59	54	55	50	-	0,1	-4,2	-4,2	N
130				1.OG	60	55	56	50	-	0,8	-4,5	-4,5	N
130	2	1+043	SO	EG	58	52	54	49	-	-	-3,4	-3,3	nein
130				1.OG	59	53	55	50	-	0,4	-3,6	-3,6	N
130	3	1+034	NW	EG	58	52	54	49	-	-	-3,6	-3,6	nein
130				1.OG	59	53	55	50	-	0,1	-3,8	-3,8	N
130	4	1+039	NO	EG	55	50	54	48	-	-	-1,3	-1,4	nein
130				1.OG	56	50	54	49	-	-	-1,4	-1,3	nein
	B	1+043		(5,4 m)	61		57		-	-	-4,4		nein
	F	1+019		(2,0 m)	60		56		-	-	-4,4		nein
Treidelweg 25a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
131	1	1+008	SW	EG	60	55	55	50	-	0,4	-4,8	-4,9	N
131				1.OG	61	56	56	51	-	1,2	-5,1	-5,2	N
131	2	1+014	SO	EG	59	53	55	50	-	0,1	-3,6	-3,7	N
131				1.OG	60	54	56	50	-	0,9	-3,9	-3,9	N
131	3	1+002	NW	EG	58	53	54	49	-	-	-4,2	-4,3	nein
131				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,3	nein
131	4	1+010	NO	EG	54	49	53	47	-	-	-1,7	-1,8	nein
131				1.OG	54	49	53	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
	F	0+995		(2,0 m)	60		55		-	-	-4,8		nein
Treidelweg 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
132	1	1+085	SW	EG	61	56	57	51	-	1,7	-4,8	-4,9	N
132				1.OG	62	57	57	52	-	2,3	-4,9	-4,8	N
132	2	1+089	SO	EG	60	54	55	49	-	-	-5,0	-5,1	nein
132				1.OG	60	54	55	50	-	0,5	-4,4	-4,5	N
132	3	1+080	NW	EG	58	53	53	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
132				1.OG	60	54	55	50	-	0,1	-4,7	-4,6	N
132	4	1+081	NO	EG	49	43	47	42	-	-	-1,7	-1,8	nein
132				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,2	nein
Treidelweg 27 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
133	1	1+036	SW	EG	62	56	57	52	-	2,1	-4,7	-4,7	N
133				1.OG	62	57	57	52	-	2,6	-5,0	-4,9	N
133	2	1+041	SO	EG	60	55	55	50	-	0,3	-5,1	-5,0	N
133				1.OG	60	55	56	50	-	0,8	-4,3	-4,4	N
133	3	1+032	NW	EG	59	54	54	49	-	-	-4,8	-4,8	nein
133				1.OG	60	55	55	50	-	0,5	-4,8	-4,7	N
133	4	1+037	NO	EG	49	44	47	41	-	-	-2,3	-2,4	nein
133				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,4	-2,4	nein
133	5	1+051	SW	EG	61	55	55	49	-	-	-6,1	-6,2	nein
133	6	1+058	SO	EG	59	54	55	49	-	-	-4,6	-4,6	nein
133	7	1+045	NO	EG	53	48	48	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	T	1+055		(2,0 m)	62		57		-	-	-5,2		nein
Treidelweg 27a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
134	1	1+059	W	EG	61	56	55	50	-	0,2	-6,1	-6,1	N
134	2	1+064	S	EG	61	55	55	50	-	0,2	-5,7	-5,8	N
134	3	1+054	N	EG	57	52	53	48	-	-	-4,2	-4,2	nein
134	4	1+062	O	EG	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 / Deckblatt
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Treidelweg 28														Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
135	1	1+075	W	EG	60	55	53	48	-	-	-7,3	-7,3	nein			
135				1.OG	61	56	55	50	-	0,6	-6,1	-6,1	N			
135				2	1+082	S	EG	60	54	55	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
135							1.OG	60	55	55	50	-	0,4	-5,2	-5,1	N
135	3	1+072	N	EG	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,6	nein			
135				1.OG	58	53	54	49	-	-	-3,9	-3,9	nein			
135	4	1+081	O	EG	53	48	53	47	-	-	-0,8	-0,7	nein			
135				1.OG	55	49	54	49	-	-	-0,9	-0,8	nein			
Treidelweg 29														Gebietsnutzung: AU	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht	
136	1	1+128	SW	EG	60	55	56	50	-	-	-4,5	-4,6	nein			
136	2	1+133	SO	EG	58	53	54	48	-	-	-4,0	-4,1	nein			
136	3	1+123	NW	EG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,4	nein			
Treidelweg 30														Gebietsnutzung: AU	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht	
137	1	1+214	SW	EG	55	49	53	48	-	-	-1,1	-1,1	nein			
137	2	1+220	SO	EG	52	46	52	46	-	-	-0,2	-0,3	nein			
137	3	1+212	NW	EG	50	45	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein			

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

--	--	--

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	8	9	t/n in dB(A)	11	t/n in dB(A)	13	14
Danziger Straße 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
201	1	3+233	NO	EG	60	54	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
201				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,7	nein
201	2	3+239	SO	EG	58	53	51	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
201				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
201	3	3+228	NW	EG	51	46	47	42	-	-	-3,8	-3,7	nein
201				1.OG	57	52	53	47	-	-	-4,8	-4,7	nein
201	4	3+234	SW	EG	53	48	48	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
201				1.OG	53	48	48	43	-	-	-5,1	-5,0	nein
	F	3+228		(2,0 m)	61		55		-		-6,5		nein
Danziger Straße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
202	1	3+281	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,1	nein
202				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,5	-5,4	nein
202				2.OG	60	54	54	49	-	-	-5,4	-5,3	nein
202				3.OG	60	54	54	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
202	2	3+274	NW	EG	56	51	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
202				1.OG	57	52	52	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
202				2.OG	57	52	52	47	-	-	-4,9	-4,8	nein
202				3.OG	58	52	53	47	-	-	-4,8	-4,7	nein
202	3	3+281	SW	EG	51	46	43	38	-	-	-7,6	-7,5	nein
202				1.OG	52	47	44	39	-	-	-7,6	-7,6	nein
202				2.OG	53	48	46	40	-	-	-7,8	-7,7	nein
202				3.OG	54	49	48	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Danziger Straße 3 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
203	1	3+264	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-6,5	-6,5	nein
203				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
203	2	3+273	SO	EG	58	53	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
203				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
203	3	3+257	NW	EG	57	52	52	46	-	-	-5,3	-5,2	nein
203	4	3+260	NW	1.OG	57	52	53	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
203	5	3+265	SW	EG	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
203				1.OG	54	49	50	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	F	3+259		(2,0 m)	61		55		-		-6,4		nein
	T	3+259		(4,8 m)	59		53		-		-6,1		nein
Danziger Straße 4 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
204	1	3+293	NO	EG	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
204				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,4	-5,4	nein
204				2.OG	59	54	54	49	-	-	-5,3	-5,4	nein
204				3.OG	60	54	54	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
204	2	3+292	SW	EG	51	46	45	40	-	-	-6,1	-6,0	nein
204				1.OG	52	47	46	40	-	-	-6,4	-6,4	nein
204				2.OG	53	48	47	41	-	-	-6,8	-6,9	nein
204				3.OG	54	49	48	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
Danziger Straße 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
205	1	3+301	NO	EG	60	55	54	49	-	-	-6,0	-5,9	nein
205				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,9	nein
205	2	3+305	SO	EG	58	52	51	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
205				1.OG	58	53	52	46	-	-	-6,6	-6,5	nein
205	3	3+298	NW	EG	58	53	51	45	-	-	-7,4	-7,3	nein
205				1.OG	60	54	53	48	-	-	-6,1	-6,1	nein
205	4	3+300	SW	EG	56	50	48	43	-	-	-7,5	-7,4	nein
205				1.OG	57	51	50	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
	B	3+301		(5,1 m)	62		55		-		-6,9		nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
	T	3+301		(2,0 m)	62		55		-		-6,9		nein			
Danziger Straße 5a														Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
206	1	3+283	NW	EG	57	52	52	46	-	-	-5,7	-5,7	nein			
206				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,4	-5,5	nein			
206	2	3+288	NO	EG	58	52	53	47	-	-	-5,1	-5,1	nein			
206				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein			
206	3	3+289	SW	EG	56	50	48	43	-	-	-7,8	-7,7	nein			
206				1.OG	57	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein			
Danziger Straße 6														Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
207	1	3+305	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,1	nein			
207				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,3	-5,3	nein			
207				2.OG	59	54	54	49	-	-	-5,4	-5,4	nein			
207				3.OG	60	54	54	49	-	-	-5,4	-5,4	nein			
207	2	3+311	SO	EG	56	50	49	44	-	-	-6,9	-6,8	nein			
207				1.OG	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein			
207				2.OG	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein			
207				3.OG	57	51	51	46	-	-	-5,8	-5,7	nein			
207	3	3+304	SW	EG	51	46	46	41	-	-	-4,9	-4,9	nein			
207				1.OG	52	47	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein			
207				2.OG	53	48	48	42	-	-	-5,6	-5,6	nein			
207				3.OG	54	49	49	44	-	-	-4,9	-5,0	nein			
Danziger Straße 7														Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
208	1	3+335	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-6,0	-6,0	nein			
208				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,9	nein			
208	2	3+340	SO	EG	57	52	49	44	-	-	-8,0	-8,0	nein			
208				1.OG	59	53	52	46	-	-	-6,9	-6,8	nein			
208	3	3+329	NW	EG	58	52	52	46	-	-	-5,9	-5,8	nein			
208				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-5,0	nein			
208	4	3+335	SW	EG	55	50	49	44	-	-	-5,8	-5,8	nein			
208				1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein			
	F	3+333		(2,0 m)	61		55		-		-6,5		nein			
Danziger Straße 8														Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
209	1	3+334	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein			
209				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,6	-5,6	nein			
209	2	3+337	SO	EG	56	51	49	43	-	-	-7,4	-7,4	nein			
209				1.OG	58	52	51	46	-	-	-6,3	-6,3	nein			
209	3	3+330	NW	EG	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,2	nein			
209				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,2	-5,2	nein			
209	4	3+334	SW	EG	53	47	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein			
209				1.OG	55	49	50	45	-	-	-4,9	-4,8	nein			
Danziger Straße 9														Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
210	1	3+362	NO	EG	60	55	54	49	-	-	-6,3	-6,2	nein			
210				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,0	-6,0	nein			
210	2	3+366	SO	EG	58	53	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein			
210				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,8	-6,8	nein			
210	3	3+359	NW	EG	57	52	50	45	-	-	-7,5	-7,6	nein			
210				1.OG	60	54	54	48	-	-	-6,0	-6,0	nein			
210	4	3+367	SO	EG	58	52	50	45	-	-	-7,8	-7,7	nein			
210				1.OG	59	53	52	46	-	-	-6,9	-6,8	nein			
210	5	3+356	NW	EG	58	52	53	47	-	-	-5,0	-5,0	nein			
210				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein			
210	6	3+361	SW	EG	55	50	49	44	-	-	-5,9	-5,9	nein			
210				1.OG	56	51	51	45	-	-	-5,6	-5,7	nein			

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel ohne akt. LS t/n in dB(A)		Prognose mit akt. LS t/n in dB(A)		IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	F	3+358		(2,0 m)	62		55		-		-6,7		nein
Danziger Straße 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
211	1	3+351	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
211				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,7	-5,6	nein
211	2	3+355	SO	EG	55	50	48	42	-	-	-7,3	-7,3	nein
211				1.OG	57	52	50	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
211	3	3+347	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,2	-5,1	nein
211				1.OG	58	52	53	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
211	4	3+351	SW	EG	52	47	47	41	-	-	-5,4	-5,3	nein
211				1.OG	54	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
Danziger Straße 11 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
212	1	3+389	NO	EG	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,8	nein
212				1.OG	61	55	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
212	2	3+392	SO	EG	58	53	50	45	-	-	-8,0	-7,9	nein
212				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
212	3	3+384	NW	EG	58	52	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
212				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,2	-5,3	nein
212	4	3+388	SW	EG	55	50	49	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
212				1.OG	56	51	51	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
212	F	3+384		(2,0 m)	61		55		-		-6,4		nein
Danziger Straße 12 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
213	1	3+367	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
213	2	3+371	SO	EG	56	51	49	43	-	-	-7,6	-7,7	nein
213				1.OG	58	52	51	46	-	-	-6,5	-6,4	nein
213	3	3+363	NW	EG	56	51	51	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
213				1.OG	58	53	53	47	-	-	-5,2	-5,1	nein
213	4	3+369	SW	EG	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
213				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,1	nein
Danziger Straße 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
214	1	3+414	NO	EG	59	53	52	46	-	-	-7,1	-7,0	nein
214				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
214	2	3+416	SO	EG	58	53	51	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
214				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
214	3	3+408	NW	EG	58	52	52	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
214				1.OG	59	54	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
214	4	3+413	SW	EG	54	49	48	43	-	-	-6,3	-6,2	nein
214				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
214	F	3+409		(2,0 m)	61		55		-		-6,5		nein
Danziger Straße 14 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
215	1	3+386	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,9	-5,9	nein
215				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,9	-5,9	nein
215	2	3+391	SO	EG	56	50	49	43	-	-	-7,3	-7,2	nein
215				1.OG	56	51	50	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
215	3	3+382	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
215				1.OG	58	52	53	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
215	4	3+387	SW	EG	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
215				1.OG	53	48	48	43	-	-	-4,6	-4,7	nein
Danziger Straße 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
216	1	3+439	NO	EG	59	53	51	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
216				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,0	-6,0	nein
216	2	3+441	SO	EG	58	52	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
216				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
216	3	3+433	NW	EG	58	53	52	47	-	-	-5,6	-5,6	nein

**A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf**

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
216	3	3+433	NW	1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
216	4	3+438	SW	EG	53	48	48	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
216				1.OG	55	49	50	45	-	-	-4,9	-4,8	nein
	F	3+435		(2,0 m)	61		55		-		-6,5		nein
Danziger Straße 16 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
217	1	3+403	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,8	-5,9	nein
217				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
217				2.OG	60	54	54	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
217	2	3+410	SO	EG	56	51	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
217				1.OG	57	52	51	45	-	-	-6,3	-6,2	nein
217				2.OG	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
217	3	3+399	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,7	-5,6	nein
217				1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
217				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
217	4	3+404	SW	EG	51	46	46	41	-	-	-4,7	-4,8	nein
217				1.OG	52	47	47	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
217				2.OG	53	48	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
Danziger Straße 17 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
218	1	3+464	NO	EG	60	55	54	49	-	-	-6,2	-6,2	nein
218				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,1	-6,1	nein
218	2	3+467	SO	EG	58	53	51	45	-	-	-7,6	-7,5	nein
218				1.OG	59	54	52	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
218	3	3+459	NW	EG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
218				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,2	nein
218	4	3+463	SW	EG	54	49	48	42	-	-	-6,4	-6,3	nein
218				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,8	-5,7	nein
	F	3+459		(2,0 m)	61		55		-		-6,6		nein
Danziger Straße 18 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
219	1	3+432	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
219				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,6	-5,7	nein
219				2.OG	60	54	54	49	-	-	-5,6	-5,7	nein
219	2	3+436	SO	EG	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
219				1.OG	57	51	51	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
219				2.OG	57	52	52	46	-	-	-5,8	-5,7	nein
219	3	3+428	NW	EG	58	52	52	46	-	-	-5,8	-5,9	nein
219				1.OG	58	53	53	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
219				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
219	4	3+432	SW	EG	51	46	46	41	-	-	-4,7	-4,6	nein
219				1.OG	53	48	48	42	-	-	-5,6	-5,5	nein
219				2.OG	52	47	48	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
Danziger Straße 19 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
220	1	3+490	NO	EG	60	55	54	49	-	-	-6,3	-6,3	nein
220				1.OG	61	55	54	49	-	-	-6,2	-6,1	nein
220	2	3+492	SO	EG	58	53	51	46	-	-	-7,4	-7,3	nein
220				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
220	3	3+482	NW	EG	58	53	52	46	-	-	-6,4	-6,5	nein
220				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
220	4	3+488	SW	EG	54	49	47	41	-	-	-7,4	-7,4	nein
220				1.OG	56	50	49	44	-	-	-6,5	-6,4	nein
	F	3+484		(2,0 m)	61		55		-		-6,7		nein
Danziger Straße 20 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
221	1	3+467	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
221				1.OG	60	54	54	48	-	-	-5,8	-5,7	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
221	2	3+471	SO	EG	56	50	47	42	-	-	-8,5	-8,4	nein
221				1.OG	57	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
221	3	3+460	NW	EG	57	52	52	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
221				1.OG	57	52	52	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
221	4	3+468	SW	EG	52	46	45	40	-	-	-6,5	-6,5	nein
221				1.OG	53	48	47	42	-	-	-5,9	-5,9	nein

Danziger Straße 21	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

222	1	3+514	NO	EG	60	55	54	49	-	-	-6,4	-6,4	nein
222	2	3+520	SO	EG	58	53	51	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
222	3	3+509	NW	EG	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,0	nein
222	4	3+514	SW	EG	54	49	47	41	-	-	-7,6	-7,5	nein
	F	3+509		(2,0 m)	62		55		-		-7,0		nein

Danziger Straße 22	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

223	1	3+482	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,6	-5,5	nein
223				1.OG	60	54	54	48	-	-	-5,9	-6,0	nein
223	2	3+487	SO	EG	55	50	48	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
223				1.OG	57	51	50	45	-	-	-6,4	-6,3	nein
223	3	3+478	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
223				1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,8	-5,7	nein
223	4	3+483	SW	EG	51	46	44	39	-	-	-7,3	-7,2	nein
223				1.OG	52	47	47	41	-	-	-5,8	-5,8	nein

Danziger Straße 23	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

224	1	3+557	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
224				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,2	-6,2	nein
224	2	3+563	SO	EG	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
224				1.OG	58	52	52	46	-	-	-5,9	-5,8	nein
224	3	3+552	NW	EG	51	45	48	43	-	-	-2,7	-2,8	nein
224				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,0	nein
224	4	3+557	SW	EG	48	43	42	37	-	-	-5,9	-6,0	nein
224				1.OG	51	46	47	41	-	-	-4,6	-4,7	nein
	F	3+533		(2,0 m)	60		53		-		-7,6		nein

Danziger Straße 24	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

225	1	3+499	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,9	-5,9	nein
225				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
225	2	3+504	SO	EG	56	51	48	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
225				1.OG	57	51	51	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
225	3	3+495	NW	EG	56	51	49	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
225				1.OG	57	52	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
225	4	3+500	SW	EG	50	45	43	37	-	-	-7,2	-7,3	nein
225				1.OG	51	45	45	40	-	-	-5,8	-5,7	nein

Danziger Straße 25	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

226	1	3+568	NO	EG	58	52	53	48	-	-	-4,7	-4,6	nein
226				1.OG	61	55	54	49	-	-	-6,4	-6,4	nein
226	2	3+573	SO	EG	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,0	nein
226				1.OG	58	53	52	46	-	-	-6,7	-6,6	nein
226	3	3+562	NW	EG	55	50	50	44	-	-	-5,0	-5,1	nein
226				1.OG	60	54	53	48	-	-	-6,8	-6,7	nein
226	4	3+568	SW	EG	52	47	45	39	-	-	-7,8	-7,8	nein
226				1.OG	55	50	49	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
	F	3+538		(2,0 m)	61		54		-		-6,9		nein

Danziger Straße 26	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

227	1	3+518	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-6,1	-6,0	nein
227				1.OG	60	54	54	48	-	-	-5,9	-6,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
227	2	3+523	SO	EG	56	51	48	42	-	-	-8,4	-8,4	nein
227				1.OG	57	52	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
227	3	3+515	NW	EG	58	52	51	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
227				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,6	-6,5	nein
227	4	3+521	SO	EG	50	45	47	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
227				1.OG	55	50	50	44	-	-	-5,3	-5,2	nein
227	5	3+517	SW	EG	49	44	42	37	-	-	-6,8	-6,8	nein
227				1.OG	51	45	45	40	-	-	-5,6	-5,6	nein

Danziger Straße 27	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

228	1	3+568	NO	EG	61	56	54	49	-	-	-6,9	-6,9	nein
228				1.OG	61	56	55	49	-	-	-6,7	-6,7	nein
228	2	3+574	SO	EG	59	53	52	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
228				1.OG	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
228	3	3+556	NW	EG	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,8	nein
228				1.OG	60	54	53	48	-	-	-6,6	-6,7	nein
228	4	3+568	SW	EG	54	49	46	41	-	-	-7,9	-7,9	nein
228				1.OG	56	51	48	43	-	-	-7,6	-7,5	nein
	F	3+543		(2,0 m)	62		54		-		-7,3		nein

Danziger Straße 28	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

229	1	3+533	NO	EG	60	54	53	48	-	-	-6,2	-6,1	nein
229				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
229	2	3+537	SO	EG	57	51	51	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
229				1.OG	57	52	51	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
229	3	3+529	NW	EG	56	51	49	44	-	-	-7,2	-7,2	nein
229				1.OG	58	52	51	46	-	-	-6,2	-6,1	nein
229	4	3+533	SW	EG	51	45	43	38	-	-	-7,6	-7,5	nein
229				1.OG	53	47	47	42	-	-	-5,8	-5,7	nein

Danziger Straße 29	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

230	1	3+602	NO	EG	61	56	54	49	-	-	-6,8	-6,7	nein
230				1.OG	61	56	55	49	-	-	-6,6	-6,6	nein
230	2	3+608	SO	EG	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
230				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
230	3	3+596	NW	EG	59	53	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
230				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,3	-6,3	nein
230	4	3+602	SW	EG	54	49	46	41	-	-	-8,2	-8,2	nein
230				1.OG	53	47	46	41	-	-	-6,3	-6,2	nein
	F	3+633		(2.0 m)	61		54		-		-7,0		nein

Danziger Straße 31	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

231	1	3+607	NO	EG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
231				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
231	2	3+611	SO	EG	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
231				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
231	3	3+604	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
231				1.OG	58	53	52	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
231	4	3+608	SW	EG	53	48	46	41	-	-	-7,2	-7,2	nein
231				1.OG	57	52	49	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
	F	3+632		(2,0 m)	60		53		-		-7,1		nein

Danziger Straße 33	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

232	1	3+608	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
232				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
232	2	3+613	SO	EG	56	51	50	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
232				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,3	-6,2	nein
232	3	3+605	NW	EG	57	52	51	46	-	-	-5,9	-5,8	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
232	3	3+605	NW	1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,0	-5,9	nein
232	4	3+610	SW	EG	51	46	44	39	-	-	-7,4	-7,3	nein
232				1.OG	55	50	48	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
232	5	3+628	SO	EG	58	52	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
	F	3+634		(2,0 m)	60		52		-		-7,3		nein

Fahrenluth 1	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------------	---------------------------	-------------------------------------

233	1	3+613	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
233				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,9	-5,9	nein
233	2	3+622	SO	EG	56	51	51	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
233				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
233	3	3+606	NW	EG	57	52	51	46	-	-	-5,7	-5,6	nein
233				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
233	4	3+612	SW	EG	51	46	45	40	-	-	-5,9	-5,8	nein
233				1.OG	58	52	50	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
	F	3+636		(2,0 m)	60		53		-		-6,3		nein

Fahrenluth 2	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

234	1	3+584	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,9	-5,9	nein
234	2	3+588	SO	EG	55	50	50	44	-	-	-5,8	-5,7	nein
234	3	3+580	NW	EG	57	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
234	4	3+583	SW	EG	51	46	44	39	-	-	-6,9	-6,9	nein
	T	3+574		(2,0 m)	58		52		-		-6,2		nein

Fahrenluth 3	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------------	---------------------------	-------------------------------------

235	1	3+609	NO	EG	57	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
235				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
235	2	3+614	SO	EG	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
235				1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
235	3	3+606	NW	EG	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
235				1.OG	57	52	52	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
235	4	3+610	SW	EG	52	46	45	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
235				1.OG	56	50	48	43	-	-	-7,5	-7,4	nein
	F	3+635		(2,0 m)	59		53		-		-6,0		nein

Fahrenluth 4	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

236	1	3+583	NO	EG	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
236				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,7	-5,6	nein
236	2	3+586	SO	EG	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,0	nein
236				1.OG	56	51	51	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
236	3	3+578	NW	EG	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
236				1.OG	57	52	52	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
236	4	3+582	SW	EG	50	45	44	38	-	-	-6,6	-6,5	nein
236				1.OG	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,0	nein

Fahrenluth 5	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

237	1	3+609	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
237				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,6	-5,5	nein
237	2	3+613	SO	EG	55	50	50	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
237				1.OG	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
237	3	3+605	NW	EG	56	51	50	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
237				1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
237	4	3+608	SW	EG	49	44	44	38	-	-	-5,4	-5,4	nein
237				1.OG	54	49	47	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
	F	3+632		(2.0 m)	58		53		-		-5,7		nein

Fahrenluth 6	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

238	1	3+581	NO	EG	57	52	52	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
238				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
238	2	3+585	SO	EG	55	50	49	44	-	-	-6,0	-5,9	nein
238				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
238	3	3+573	NW	EG	55	50	50	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
238				1.OG	57	52	51	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
238	4	3+580	SW	EG	41	35	40	35	-	-	-1,0	-0,9	nein
238				1.OG	47	42	45	39	-	-	-2,7	-2,6	nein

Fahrenlüth 7 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

239	1	3+608	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
239				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
239	2	3+612	SO	EG	55	49	49	44	-	-	-5,8	-5,7	nein
239				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,7	nein
239	3	3+604	NW	EG	55	50	50	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
239				1.OG	56	51	51	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
239	4	3+607	SW	EG	41	35	40	35	-	-	-0,7	-0,8	nein
239				1.OG	48	43	44	39	-	-	-3,7	-3,7	nein

Fahrenluth 8	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

240	1	3+571	NO	EG	57	52	53	47	-	-	-4,8	-4,8	nein
240				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
240	2	3+574	SO	EG	54	48	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
240				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
240	3	3+566	NW	EG	56	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
240				1.OG	56	51	51	46	-	-	-5,3	-5,2	nein
240	4	3+570	SW	EG	40	35	39	34	-	-	-0,9	-0,9	nein
240				1.OG	49	44	45	40	-	-	-3,7	-3,8	nein

Fahrenluth 9	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

241	1	3+605	O	EG	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
241				1.OG	58	53	53	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
241	2	3+608	S	EG	54	49	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
241				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,6	-4,5	nein
241	3	3+600	N	EG	56	50	50	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
241				1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,6	-5,5	nein
241	4	3+603	W	EG	42	37	42	36	-	-	-0,5	-0,5	nein
241				1.OG	50	45	46	41	-	-	-4,0	-4,0	nein

Fahrenluth 10	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------	--------------------	------------------------------

242	1	3+559	NO	EG	57	52	52	47	-	-	-5,1	-5,0	nein
242				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
242	2	3+563	SO	EG	54	48	49	44	-	-	-4,9	-4,7	nein
242				1.OG	55	49	50	45	-	-	-4,7	-4,6	nein
242	3	3+555	NW	EG	55	50	50	44	-	-	-5,2	-5,3	nein
242				1.OG	56	50	51	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
242	4	3+558	SW	EG	39	34	38	33	-	-	-0,7	-0,7	nein
242				1.OG	47	42	44	39	-	-	-3,0	-2,9	nein

Fahrenluth 11	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------	--------------------	------------------------------

243	1	3+598	O	EG	56	51	52	47	-	-	-4,4	-4,5	nein
243				1.OG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
243	2	3+601	S	EG	53	48	49	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
243				1.OG	54	49	50	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
243	3	3+593	N	EG	56	50	50	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
243				1.OG	56	51	51	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
243	4	3+596	W	EG	47	42	41	36	-	-	-6,1	-6,1	nein
243				1.OG	50	45	45	39	-	-	-5,6	-5,5	nein

Fahrenluth 13	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------	--------------------	------------------------------

244	1	3+590	O	EG	56	51	52	46	-	-	-4,6	-4,5	nein
-----	---	-------	---	----	----	----	----	----	---	---	------	------	------

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
244	1	3+590	O	1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
244	2	3+593	S	EG	52	47	49	44	-	-	-3,6	-3,5	nein
244	3	3+585	N	1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,0	-3,9	nein
244				EG	55	50	50	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
244				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,2	nein
244	4	3+587	W	EG	41	35	41	36	-	-	0,3	0,3	nein
244				1.OG	45	40	44	38	-	-	-1,4	-1,4	nein

Gerdaener Straße 1

Gebietsnutzung: WA

IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

245	1	3+272	NO	EG	57	51	53	47	-	-	-3,9	-4,0	nein
245				1.OG	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
245				2.OG	58	53	53	48	-	-	-4,5	-4,4	nein
245				3.OG	59	53	54	49	-	-	-4,7	-4,7	nein
245	2	3+266	NW	EG	56	51	52	46	-	-	-4,6	-4,7	nein
245				1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,6	-4,7	nein
245				2.OG	56	51	52	47	-	-	-4,5	-4,6	nein
245				3.OG	57	51	52	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
245	3	3+272	SW	EG	52	47	46	41	-	-	-6,3	-6,3	nein
245				1.OG	53	48	47	41	-	-	-6,2	-6,3	nein
245				2.OG	54	49	48	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
245				3.OG	53	48	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein

Gerdaener Straße 2

Gebietsnutzung: WA

IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

246	1	3+263	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
246				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
246				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
246	2	3+253	NW	EG	55	49	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
246				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,7	nein
246				2.OG	55	50	51	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
246	3	3+263	SW	EG	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
246				1.OG	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
246				2.OG	41	36	40	35	-	-	-0,8	-0,7	nein

Gerdaener Straße 3

Gebietsnutzung: WA

IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

247	1	3+284	NO	EG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
247				1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,2	nein
247				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,1	-4,0	nein
247				3.OG	58	53	54	49	-	-	-4,6	-4,5	nein
247	2	3+284	SW	EG	53	47	47	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
247				1.OG	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,9	nein
247				2.OG	54	49	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
247				3.OG	53	47	46	41	-	-	-6,6	-6,5	nein

Gerdaener Straße 4

Gebietsnutzung: WA

IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

248	1	3+278	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
248				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
248				2.OG	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
248	2	3+279	SW	EG	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
248				1.OG	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
248				2.OG	41	36	40	35	-	-	-0,8	-0,8	nein

Gerdaener Straße 5

Gebietsnutzung: WA

IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

249	1	3+296	NO	EG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
249				1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,1	nein
249				2.OG	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,1	nein
249				3.OG	58	53	54	49	-	-	-4,5	-4,5	nein
249	2	3+303	SO	EG	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
249				1.OG	55	50	50	44	-	-	-5,5	-5,5	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
249	2	3+303	SO	2.OG	56	50	50	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
249				3.OG	56	51	51	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
249		3+296	SW	EG	52	47	47	41	-	-	-5,4	-5,3	nein
249				1.OG	53	48	47	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
249				2.OG	54	49	48	43	-	-	-6,0	-5,9	nein
249				3.OG	52	47	46	40	-	-	-6,4	-6,3	nein

Gerdauener Straße 6 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

250	1	3+292	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
250				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
250				2.OG	57	52	53	48	-	-	-4,1	-4,1	nein
250	2	3+293	SW	EG	36	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
250				1.OG	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
250				2.OG	41	36	40	35	-	-	-0,8	-0,8	nein

Gerdaener Straße 7	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

251	1	3+340	NO	EG	58	53	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
251				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,2	nein
251	2	3+344	SO	EG	55	49	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
251				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
251	3	3+336	NW	EG	55	50	51	45	-	-	-4,3	-4,4	nein
251				1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
251	4	3+340	SW	EG	47	42	45	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
251				1.OG	49	43	47	41	-	-	-2,0	-2,0	nein

Gerdaener Straße 8	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

252	1	3+306	NO	EG	56	51	52	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
252				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
252				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
252	2	3+311	SO	EG	55	49	49	43	-	-	-6,2	-6,1	nein
252				1.OG	55	49	49	44	-	-	-5,4	-5,3	nein
252				2.OG	55	49	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
252	3	3+306	SW	EG	36	30	36	30	-	-	-0,2	-0,2	nein
252				1.OG	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
252				2.OG	41	36	40	35	-	-	-0,8	-0,8	nein

Gerdaener Straße 9	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------------	--------------------	------------------------------

253	1	3+354	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
253				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
253	2	3+358	SO	EG	55	49	47	42	-	-	-7,3	-7,3	nein
253				1.OG	55	50	49	44	-	-	-6,0	-5,9	nein
253	3	3+351	NW	EG	54	49	48	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
253				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
253	4	3+355	SW	EG	45	40	44	39	-	-	-0,9	-0,9	nein
253				1.OG	48	42	46	41	-	-	-1,6	-1,5	nein

Gerdaueener Straße 10	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
-----------------------	--------------------	------------------------------

254	1	3+341	NO	EG	56	51	52	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
254				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-4,9	nein
254	2	3+344	SO	1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
254	3	3+335	NW	EG	54	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
254				1.OG	55	50	51	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
254	4	3+343	SW	EG	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
254				1.OG	48	42	45	40	-	-	-2,9	-2,9	nein

Gerdauener Straße 11	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
----------------------	--------------------	------------------------------

255	1	3+372	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
255				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,2	nein
255				2.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-4,9	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
255	2	3+376	SO	EG	54	49	46	41	-	-	-7,5	-7,5	nein
255				1.OG	55	50	49	43	-	-	-6,5	-6,4	nein
255				2.OG	56	51	50	45	-	-	-5,4	-5,5	nein
255	3	3+367	NW	EG	55	50	50	44	-	-	-5,3	-5,4	nein
255				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
255				2.OG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,1	nein
255	4	3+372	SW	EG	42	37	42	36	-	-	-0,3	-0,3	nein
255				1.OG	43	38	43	37	-	-	-0,5	-0,5	nein
255				2.OG	49	44	46	41	-	-	-2,6	-2,6	nein

Gerdaener Straße 12	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------------	--------------------	------------------------------

256	1	3+357	NO	EG	57	51	52	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
256				1.OG	58	53	53	48	-	-	-4,9	-4,8	nein
256	2	3+360	SO	EG	53	47	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
256				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
256	3	3+354	NW	EG	54	48	49	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
256				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
256	4	3+357	SW	EG	40	34	39	34	-	-	-0,7	-0,7	nein
256				1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,0	nein

Gerdaener Straße 13	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------------	--------------------	------------------------------

257	1	3+387	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
257				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
257				2.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-4,9	nein
257	2	3+391	SO	EG	56	51	49	43	-	-	-7,6	-7,6	nein
257				1.OG	57	52	50	45	-	-	-6,8	-6,9	nein
257				2.OG	58	52	51	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
257	3	3+384	NW	EG	55	49	48	42	-	-	-6,9	-6,8	nein
257				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
257				2.OG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
257	4	3+388	SW	EG	40	35	40	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
257				1.OG	42	37	41	36	-	-	-0,5	-0,5	nein
257				2.OG	49	44	46	41	-	-	-2,8	-2,8	nein

Gerdaener Straße 14	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
---------------------	--------------------	------------------------------

258	1	3+373	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-3,9	nein
258				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,4	-4,5	nein
258	2	3+377	SO	EG	53	48	48	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
258				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
258	3	3+370	NW	EG	54	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
258				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
258	4	3+373	SW	EG	39	34	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
258				1.OG	47	42	44	39	-	-	-2,6	-2,6	nein

Gerdauener Straße 15 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

259	1	3+404	NO	EG	56	51	52	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
259				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
259				2.OG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
259	2	3+408	SO	EG	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
259				1.OG	56	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
259				2.OG	56	51	51	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
259	3	3+400	NW	EG	55	49	49	43	-	-	-6,1	-6,0	nein
259				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
259				2.OG	56	51	52	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
259	4	3+404	SW	EG	46	41	40	35	-	-	-6,0	-6,0	nein
259				1.OG	48	42	42	37	-	-	-5,7	-5,6	nein
259				2.OG	49	43	46	40	-	-	-3,0	-2,9	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
Gerdauner Straße 16														Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
260	1	3+390	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-3,9	nein				
260				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein				
260	2	3+394	SO	EG	53	48	48	42	-	-	-5,4	-5,5	nein				
260				1.OG	55	49	50	45	-	-	-5,0	-4,9	nein				
260	3	3+386	NW	EG	54	48	50	44	-	-	-4,2	-4,2	nein				
260				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein				
260	4	3+390	SW	EG	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,7	nein				
260				1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,0	-2,9	nein				
Gerdauner Straße 18														Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
261	1	3+407	NO	EG	57	52	52	47	-	-	-4,7	-4,7	nein				
261				1.OG	58	53	53	48	-	-	-4,7	-4,8	nein				
261	2	3+410	SO	EG	54	49	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein				
261				1.OG	55	49	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein				
261	3	3+403	NW	EG	54	48	49	43	-	-	-4,7	-4,8	nein				
261				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein				
261	4	3+406	SW	EG	39	34	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein				
261				1.OG	47	41	44	39	-	-	-2,5	-2,6	nein				
Kolberger Straße 1														Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
262	1	3+428	NO	EG	57	52	52	47	-	-	-5,3	-5,2	nein				
262				1.OG	58	53	53	48	-	-	-4,9	-4,8	nein				
262	2	3+432	SO	EG	55	49	49	44	-	-	-5,5	-5,4	nein				
262				1.OG	55	50	51	45	-	-	-4,7	-4,7	nein				
262	3	3+424	NW	EG	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein				
262				1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein				
262	4	3+428	SW	EG	50	44	46	41	-	-	-3,7	-3,6	nein				
262				1.OG	54	49	48	43	-	-	-5,4	-5,4	nein				
Kolberger Straße 2														Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
263	1	3+441	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein				
263	2	3+445	SO	EG	54	49	49	43	-	-	-5,3	-5,2	nein				
263	3	3+434	NW	EG	56	50	51	45	-	-	-4,9	-4,8	nein				
263	4	3+439	SW	EG	40	35	40	34	-	-	-0,6	-0,6	nein				
Kolberger Straße 3														Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
264	1	3+425	NO	EG	54	49	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein				
264				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,2	nein				
264	2	3+429	SO	EG	54	49	49	44	-	-	-5,5	-5,5	nein				
264				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,4	-5,4	nein				
264	3	3+421	NW	EG	54	49	51	45	-	-	-3,6	-3,7	nein				
264				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,6	-4,6	nein				
264	4	3+425	SW	EG	43	37	39	34	-	-	-3,5	-3,4	nein				
264				1.OG	46	41	43	38	-	-	-2,7	-2,6	nein				
264	T	3+431		(2,0 m)	55		50		-		-5,3		nein				
Königsberger Straße 1														Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
265	1	3+368	O	EG	54	48	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein				
265				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein				
265	2	3+364	N	EG	51	46	49	43	-	-	-2,2	-2,1	nein				
265				1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein				
265	3	3+372	S	EG	50	45	45	40	-	-	-4,7	-4,7	nein				
265				1.OG	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein				
Königsberger Straße 1a														Gebietsnutzung: WA		IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	
266	1	3+356	NO	EG	54	49	51	45	-	-	-3,8	-3,7	nein				
266				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein				

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungs- pegel ohne akt. LS t/n in dB(A)		Prognose mit akt. LS t/n in dB(A)		IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
266	3	3+349	NW	EG	53	47	49	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
266				1.OG	53	47	50	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
266		3+361	SO	EG	50	45	46	41	-	-	-4,1	-4,0	nein
266					1.OG	52	47	48	42	-	-	-4,4	-4,4
Königsberger Straße 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
267	1	3+372	NO	EG	54	49	51	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
267				1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
267	2	3+367	NW	EG	53	48	50	44	-	-	-3,8	-3,7	nein
267				1.OG	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
267	3	3+375	SO	EG	51	46	46	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
267				1.OG	53	47	48	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
Königsberger Straße 3 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
268	1	3+378	O	EG	53	48	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
268				1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
268	2	3+365	N	EG	53	47	50	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
268	3	3+379	S	EG	51	46	47	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
268				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
Königsberger Straße 4 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
269	1	3+379	O	EG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
269				1.OG	57	51	52	47	-	-	-4,8	-4,8	nein
269	2	3+374	N	EG	55	49	50	45	-	-	-4,7	-4,6	nein
269				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
269	3	3+383	S	EG	49	43	46	41	-	-	-2,9	-2,9	nein
269				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
269	4	3+378	W	EG	39	34	39	33	-	-	-0,8	-0,8	nein
269				1.OG	51	45	46	41	-	-	-4,4	-4,3	nein
Königsberger Straße 4a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
270	1	3+368	O	EG	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
270				1.OG	57	52	52	47	-	-	-4,6	-4,7	nein
270	2	3+362	N	EG	55	49	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
270				1.OG	55	50	51	45	-	-	-4,2	-4,3	nein
Königsberger Straße 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
271	1	3+398	O	EG	55	49	50	44	-	-	-5,2	-5,1	nein
271	2	3+400	S	EG	53	48	48	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
271	3	3+397	W	EG	41	35	40	35	-	-	-0,5	-0,5	nein
Königsberger Straße 5a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
272	1	3+384	O	EG	57	52	52	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
272				1.OG	57	52	53	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
272	2	3+378	N	EG	55	50	50	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
272				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
272	3	3+381	W	EG	41	35	41	36	-	-	0,2	0,2	nein
272				1.OG	46	41	44	39	-	-	-1,9	-1,9	nein
Königsberger Straße 6 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
273	1	3+416	NO	EG	56	50	51	46	-	-	-4,6	-4,5	nein
273	2	3+425	SO	EG	51	45	47	42	-	-	-3,2	-3,2	nein
273	3	3+411	NW	EG	54	48	49	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
Königsberger Straße 6a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
274	1	3+435	NO	EG	57	51	52	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
274				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
274	2	3+446	SO	EG	54	49	49	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
274				1.OG	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
274	3	3+424	NW	EG	55	49	51	45	-	-	-4,0	-4,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
274	3	3+424	NW	1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
274	4	3+435	SW	EG	38	33	38	32	-	-	-0,6	-0,6	nein
274				1.OG	44	38	42	37	-	-	-1,8	-1,7	nein
Königsberger Straße 7 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
275	1	3+400	O	EG	55	50	51	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
275				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,2	nein
275	2	3+408	S	EG	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
275				1.OG	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
275	3	3+395	N	EG	54	48	49	44	-	-	-4,5	-4,4	nein
275				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
Königsberger Straße 8 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
276	1	3+396	O	EG	53	48	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
276				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
276	2	3+390	N	EG	53	48	48	43	-	-	-4,7	-4,6	nein
276				1.OG	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
276	3	3+402	S	EG	50	44	46	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
Königsberger Straße 9 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
277	1	3+389	O	EG	52	47	49	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
277				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
277	2	3+384	N	EG	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
277				1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
277	3	3+392	S	EG	44	39	43	38	-	-	-1,2	-1,2	nein
277				1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
Königsberger Straße 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
278	1	3+383	NO	EG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
278				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
278	2	3+378	NW	EG	52	47	48	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
278				1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,6	-3,5	nein
Königsberger Straße 10a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
279	1	3+381	NO	EG	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
279				1.OG	54	49	50	45	-	-	-4,1	-4,0	nein
Königsberger Straße 11 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
280	1	3+377	NO	EG	52	46	49	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
280				1.OG	54	49	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
Norderende 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
281	1	3+202	NO	EG	58	53	52	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
281				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
281	2	3+206	SO	EG	54	49	47	42	-	-	-6,7	-6,8	nein
281				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
281	3	3+196	NW	EG	54	49	47	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
281				1.OG	56	51	50	45	-	-	-5,8	-5,7	nein
281	4	3+200	SW	EG	47	42	44	39	-	-	-2,8	-2,8	nein
281				1.OG	48	42	45	40	-	-	-2,4	-2,3	nein
281	F	3+204		(2,0 m)	60		54		-	-	-5,4		nein
Norderende 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
282	1	3+185	NO	EG	57	52	51	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
282				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,6	-5,5	nein
282	2	3+189	SO	EG	55	50	49	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
282				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
282	3	3+178	NW	EG	54	49	47	42	-	-	-6,9	-6,8	nein
282				1.OG	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
282	4	3+184	SW	EG	48	43	44	39	-	-	-4,0	-4,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel ohne akt. LS		Prognose mit akt. LS		IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		14
282	4	3+184	SW	1.OG	49	44	46	41	-	-	-3,2	-3,2	nein
	F	3+193		(2,0 m)	60		54		-		-5,6		nein
Norderende 3 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
283	1	3+172	NO	EG	57	52	52	46	-	-	-5,5	-5,5	nein
283				1.OG	59	54	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
283	2	3+176	SO	EG	55	49	48	43	-	-	-6,6	-6,5	nein
283				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
283	3	3+167	NW	EG	53	47	48	42	-	-	-5,1	-5,0	nein
283				1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
283	4	3+171	SW	EG	49	44	43	37	-	-	-6,6	-6,7	nein
283				1.OG	51	46	46	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
	F	3+174		(2,0 m)	59		52		-		-6,3		nein
	T	3+169		(2,0 m)	51		48		-		-3,5		nein
Norderende 4 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
284	1	3+155	NO	EG	57	51	52	47	-	-	-4,2	-4,3	nein
284				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,7	-5,6	nein
284	2	3+159	SO	EG	53	47	48	42	-	-	-5,1	-5,0	nein
284				1.OG	56	51	50	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
284	3	3+149	NW	EG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,1	nein
284				1.OG	57	51	53	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
284	4	3+153	SW	EG	41	36	41	35	-	-	-0,8	-0,8	nein
284				1.OG	48	43	46	41	-	-	-2,2	-2,2	nein
	F	3+157		(2,0 m)	60		54		-		-5,5		nein
Norderende 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
285	1	3+134	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,4	nein
285				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,0	-5,1	nein
285				2.OG	59	54	54	49	-	-	-4,9	-4,9	nein
285	2	3+137	SO	EG	54	49	47	42	-	-	-7,2	-7,2	nein
285				1.OG	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
285				2.OG	56	51	51	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
285	3	3+129	NW	EG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,2	nein
285				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
285				2.OG	57	52	53	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
285	4	3+132	SW	EG	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
285				1.OG	43	38	43	38	-	-	-0,2	-0,1	nein
285				2.OG	49	44	47	42	-	-	-2,3	-2,4	nein
	F	3+135		(2,0 m)	60		54		-		-6,0		nein
	T	3+126		(2,0 m)	57		53		-		-4,5		nein
Norderende 6 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
286	1	3+149	O	EG	57	51	51	46	-	-	-5,9	-5,8	nein
286				1.OG	58	53	52	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
286	2	3+152	S	EG	52	46	47	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
286				1.OG	53	48	49	43	-	-	-4,5	-4,5	ne

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv	
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
287	3	3+455	NW	EG	56	51	50	45	-	-	-5,4	-5,5	nein	
287				1.OG	57	52	52	46	-	-	-5,2	-5,1	nein	
287	4	3+459		SW	EG	50	45	45	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
287					1.OG	52	47	48	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
	T	3+461		(2,0 m)	58		53		-		-5,6		nein	

Pommernweg 2	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

288	1	3+455	NO	EG	58	52	53	47	-	-	-5,2	-5,1	nein
288				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
288	2	3+458	SO	EG	54	49	49	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
288				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
288	3	3+451	NW	EG	56	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
288				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
288	4	3+454	SW	1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,1	-3,1	nein

Pommernweg 3	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

289	1	3+483	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
289				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
289	2	3+488	SO	EG	55	50	48	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
289				1.OG	56	51	51	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
289	3	3+478	NW	EG	55	50	49	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
289				1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
289	4	3+483	SW	EG	52	46	45	40	-	-	-6,7	-6,6	nein
289				1.OG	53	48	47	42	-	-	-5,6	-5,5	nein
	T	3+486		(2,0 m)	59		53		-		-6,0		nein

Pommernweg 4	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

290	1	3+478	NO	EG	58	52	53	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
290				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
290	2	3+481	SO	EG	54	49	49	44	-	-	-5,4	-5,3	nein
290				1.OG	54	49	50	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
290	3	3+473	NW	EG	56	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
290				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,8	-4,9	nein
290	4	3+476	SW	EG	39	34	38	33	-	-	-0,5	-0,5	nein
290				1.OG	42	37	41	36	-	-	-1,1	-1,1	nein

Pommernweg 5 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

291	1	3+501	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
291	2	3+509	SO	EG	53	48	45	40	-	-	-8,0	-8,0	nein
291	3	3+495	NW	EG	56	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
291	4	3+502	SW	EG	52	46	45	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
	T	3+499		(2,0 m)	57		51		-	-	-5,9		nein

Pommernweg 6	Gebietsnutzung: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht
--------------	--------------------	------------------------------

292	1	3+501	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5,3	nein
292				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
292				2.OG	58	53	53	48	-	-	-4,9	-4,9	nein
292	2	3+509	SO	EG	54	48	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
292				1.OG	55	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
292				2.OG	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
292	3	3+493	NW	EG	54	49	48	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
292				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,2	-5,1	nein
292				2.OG	56	51	51	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
292	4	3+501	SW	EG	37	32	37	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
292				1.OG	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
292				2.OG	48	43	45	40	-	-	-2,9	-2,9	nein

Pommernweg 7 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

293	1	3+523	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5.5	nein
-----	---	-------	----	----	----	----	----	----	---	---	------	------	------

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
293	1	3+523	NO	1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,3	-5,2	nein
293	2	3+535	SO	1.OG	56	50	51	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
293	3	3+515	NW	EG	56	50	48	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
293				1.OG	58	52	52	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
293	4	3+522	SW	EG	51	46	44	39	-	-	-6,8	-6,7	nein
293				1.OG	53	48	48	42	-	-	-5,5	-5,6	nein
	T	3+521		(2,0 m)	57		52		-		-5,2		nein

Pommernweg 8 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht

294	1	3+521	NO	EG	58	52	53	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
294				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
294	2	3+526	SO	EG	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
294				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
294	3	3+515	NW	EG	55	49	48	43	-	-	-6,8	-6,7	nein
294				1.OG	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
294	4	3+517	SW	EG	39	34	39	33	-	-	-0,7	-0,7	nein
294				1.OG	48	42	45	39	-	-	-3,0	-3,1	nein

Rader Insel 58	Gebietsnutzung: GE	IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht
-----------------------	---------------------------	-------------------------------------

295	1	1+852	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
295				1.OG	56	51	54	49	-	-	-1,9	-1,9	nein
295				2.OG	56	51	54	49	-	-	-1,7	-1,7	nein

Rader Insel 65	Gebietsnutzung: AU	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht
----------------	--------------------	------------------------------

296	1	1+511	O	EG	57	52	54	49	-	-	-2,9	-2,8	nein
296				1.OG	57	52	55	49	-	-	-2,7	-2,6	nein
296	2	1+499	N	EG	56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,7	nein
296				1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,4	-3,5	nein
296	3	1+510	S	EG	51	46	51	45	-	-	-0,5	-0,4	nein
296				1.OG	52	46	51	46	-	-	-0,4	-0,5	nein
296	4	1+499	W	EG	47	42	45	40	-	-	-1,6	-1,7	nein
296				1.OG	48	43	47	41	-	-	-1,6	-1,6	nein

Rader Insel 70	Gebietsnutzung: AU	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht
----------------	--------------------	------------------------------

297	1	1+447	NO	EG	59	54	55	50	-	-	-4,2	-4,2	nein
297				1.OG	61	56	56	51	-	-	-5,0	-5,1	nein
297	2	1+444	NW	EG	57	52	50	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
297				1.OG	58	53	52	47	-	-	-5,8	-5,9	nein
297	3	1+452	SO	EG	58	52	54	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
297				1.OG	58	53	54	49	-	-	-4,1	-4,0	nein
297	4	1+450	SW	EG	46	40	46	41	-	-	0,4	0,3	nein
297				1.OG	49	44	49	44	-	-	-0,4	-0,4	nein

Rader Insel 72	Gebietsnutzung: AU	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht
----------------	--------------------	------------------------------

298	1	1+462	O	EG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
298	2	1+453	N	EG	60	55	53	48	-	-	-7,2	-7,2	nein
298	3	1+466	S	EG	57	51	53	48	-	-	-3,5	-3,5	nein
298	4	1+457	W	EG	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,1	nein

Rader Insel 78	Gebietsnutzung: AU	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht
----------------	--------------------	------------------------------

299	1	1+439	O	EG	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,0	nein
299				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,8	-4,9	nein
299	2	1+431	W	EG	56	51	51	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
299				1.OG	57	52	52	47	-	-	-4,8	-4,9	nein

Rader Insel 80	Gebietsnutzung: AU	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht
----------------	--------------------	------------------------------

300	1	1+437	O	EG	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,0	nein
300				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,9	-4,9	nein
300	2	1+429	W	EG	57	51	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel ohne akt. LS t/n in dB(A)		Prognose mit akt. LS t/n in dB(A)		IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
300	2	1+429	W	1.OG	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
Rader Insel 82 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
301	1	1+428	N	EG	60	55	54	48	-	-	-6,5	-6,4	nein
301				1.OG	61	55	54	49	-	-	-6,3	-6,2	nein
301	2	1+434	O	EG	59	54	54	49	-	-	-5,0	-5,1	nein
301				1.OG	60	54	55	49	-	-	-4,8	-4,9	nein
301	3	1+426	W	EG	57	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
301				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
301	T	1+436		(2,0 m)	61		55		-		-6,3		nein
Rader Weg 36 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
302	1	3+235	NO	EG	54	49	51	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
302				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
302	2	3+232	NW	EG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
302				1.OG	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,9	nein
302	3	3+242	SO	EG	49	44	45	40	-	-	-3,8	-3,8	nein
302				1.OG	52	47	47	42	-	-	-4,6	-4,5	nein
Rader Weg 38 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
303	1	3+240	NO	EG	54	48	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
303				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
303	2	3+235	NW	EG	53	48	50	44	-	-	-3,3	-3,2	nein
303				1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,2	nein
303	3	3+243	SO	EG	48	43	45	40	-	-	-2,5	-2,5	nein
303				1.OG	51	45	47	42	-	-	-3,6	-3,5	nein
Rader Weg 40 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
304	1	3+243	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
304				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-4,0	nein
304	2	3+238	NW	EG	54	48	50	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
304				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
304	3	3+246	SO	EG	49	44	46	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
304				1.OG	51	46	48	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
Rader Weg 42 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
305	1	3+246	NO	EG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
305				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
305	2	3+242	NW	EG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
305				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
305	3	3+249	SO	EG	50	45	47	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
305				1.OG	52	46	48	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
Rader Weg 44 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
306	1	3+248	NO	EG	53	48	51	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
306				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
306	2	3+257	SO	EG	51	46	47	42	-	-	-3,5	-3,5	nein
306				1.OG	53	47	49	43	-	-	-3,9	-3,8	nein
306	3	3+243	NW	EG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein</

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rader Weg 48 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
308	1	3+249	NO	EG	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
308				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,7	-3,8	nein
308	2	3+251	SO	EG	47	41	45	40	-	-	-1,6	-1,6	nein
308				1.OG	50	45	47	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
308	3	3+244	NW	EG	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
308				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
308	4	3+247	SW	EG	39	34	39	33	-	-	-0,4	-0,4	nein
308				1.OG	46	41	44	39	-	-	-2,4	-2,4	nein
Rader Weg 59 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
309	1	3+193	NO	EG	53	47	50	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
309				1.OG	54	48	51	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
Rader Weg 61 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
310	1	3+196	NO	EG	53	47	50	45	-	-	-2,4	-2,3	nein
310				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
Rader Weg 63 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
311	1	3+198	NO	EG	53	47	50	45	-	-	-2,3	-2,4	nein
311				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
Rader Weg 65 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
312	1	3+197	NO	EG	54	48	51	45	-	-	-2,7	-2,8	nein
Rader Weg 67 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
313	1	3+202	NO	EG	52	47	50	45	-	-	-2,0	-1,9	nein
313				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
313	2	3+196	NW	EG	52	46	50	44	-	-	-2,0	-1,9	nein
313				1.OG	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,9	nein
313	3	3+207	SO	EG	51	46	46	40	-	-	-5,3	-5,3	nein
313				1.OG	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
Rader Weg 69 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
314	1	3+204	NO	EG	52	47	50	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
314				1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
314	2	3+198	NW	EG	43	38	44	39	-	-	0,5	0,4	nein
314				1.OG	52	46	48	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
314	3	3+209	SO	EG	51	45	46	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
314				1.OG	52	47	47	42	-	-	-5,0	-4,9	nein
Rader Weg 71 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
315	1	3+195	NO	EG	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
315				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
315	2	3+209	NO	EG	54	49	50	45	-	-	-4,2	-4,1	nein
315				1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
315	3	3+191	NW	EG	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
315				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
315	4	3+214	SO	EG	52	46	46	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
315				1.OG	53	48	48	43	-	-	-5,0	-4,9	nein
Rader Weg 73 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
316	1	3+211	NO	EG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
316	2	3+215	SO	EG	52	47	47	41	-	-	-5,3	-5,2	nein
Rader Weg 73a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
317	1	3+188	NO	EG	52	47	50	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
317	2	3+183	NW	EG	53	48	50	44	-	-	-3,4	-3,5	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rader Weg 75 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
318	1	3+188	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
318				1.OG	57	52	53	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
318	2	3+191	SO	EG	50	45	46	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
318				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
318	3	3+182	NW	EG	55	49	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
318				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
318	4	3+189	SW	EG	40	34	39	34	-	-	-0,8	-0,7	nein
318				1.OG	47	42	45	39	-	-	-2,5	-2,6	nein
Rader Weg 77 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
319	1	3+210	NO	EG	52	47	51	45	-	-	-1,6	-1,5	nein
319				1.OG	57	52	52	47	-	-	-4,9	-4,8	nein
319	2	3+213	SO	EG	51	46	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
319				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
319	3	3+201	NW	EG	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
319				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
319	4	3+207	SW	EG	40	34	39	34	-	-	-0,3	-0,4	nein
319				1.OG	47	42	45	39	-	-	-2,7	-2,6	nein
Rader Weg 79 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
320	1	3+220	NO	EG	50	44	49	43	-	-	-1,0	-1,1	nein
320				1.OG	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
320	2	3+221	SO	EG	53	48	48	42	-	-	-5,3	-5,4	nein
320				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
Rader Weg 79a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
321	1	3+203	NO	EG	55	50	51	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
321				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
321	2	3+198	NW	EG	55	50	51	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
321				1.OG	56	50	52	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
321	3	3+202	SW	EG	39	34	39	34	-	-	-0,4	-0,4	nein
321				1.OG	45	40	43	38	-	-	-1,8	-1,8	nein
Rader Weg 81 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
322	1	3+219	NO	EG	53	47	51	46	-	-	-1,8	-1,8	nein
322				1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,2	-5,3	nein
322	2	3+223	SO	EG	53	48	48	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
322				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
322	3	3+202	NO	EG	57	51	52	47	-	-	-4,6	-4,5	nein
322				EG	55	50	52	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
322	5	3+200	SW	EG	46	40	44	38	-	-	-2,0	-2,0	nein
Rader Weg 83 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
323	1	3+223	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
323				1.OG	58	53	53	48	-	-	-4,8	-4,7	nein
323	2	3+224	SO	EG	54	49	48	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
323				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
323	3	3+222	SW	EG	41	35	40	35	-	-	-0,3	-0,4	nein
323				1.OG	48	43	45	40	-	-	-2,7	-2,7	nein
Rader Weg 83a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
324	1	3+196	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,5	-3,6	nein
324	2	3+193	NW	EG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
324	3	3+195	SW	EG	47	41	44	39	-	-	-2,3	-2,3	nein
Rader Weg 85 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
325	1	3+222	NO	EG	57	52	51	45	-	-	-6,6	-6,5	nein
325				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-5,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	8	9	10	11	12	13	14
325	2	3+226	SO	EG	55	50	49	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
325				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,2	-5,3	nein
325	3	3+217	NW	EG	53	48	49	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
325				1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
325	4	3+221	SW	EG	46	41	44	39	-	-	-2,2	-2,1	nein
325				1.OG	49	44	47	41	-	-	-2,5	-2,5	nein
	F	3+219		(2,0 m)	59		54		-		-5,1		nein

Rader Weg 85 Nebengebäude **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

326	1	3+217	NO	EG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
326	2	3+219	SO	EG	56	51	50	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
326	3	3+214	NW	EG	57	51	52	47	-	-	-4,6	-4,5	nein
326	4	3+214	SW	EG	44	39	43	37	-	-	-1,4	-1,4	nein

Stettiner Straße 1 **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

327	1	3+235	NO	EG	53	48	49	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
327				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,6	nein

Stettiner Straße 3 **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

328	1	3+254	NO	EG	54	49	51	45	-	-	-3,8	-3,7	nein
328				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein

Stettiner Straße 5 **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

329	1	3+270	NO	EG	54	49	49	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
329				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,7	nein

Stettiner Straße 7 **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

330	1	3+295	NO	EG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
330				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,4	nein

Stettiner Straße 9 **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

331	1	3+315	NO	EG	52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
331				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein

Stettiner Straße 11 **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

332	1	3+357	NO	EG	52	46	49	44	-	-	-2,5	-2,4	nein
332				1.OG	54	49	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein

Stettiner Straße 11a **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

333	1	3+342	NO	EG	54	48	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
333				1.OG	55	49	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein

Stettiner Straße 12 **Gebietsnutzung: WA** **IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht**

334	1	3+360	NO	EG	53	48	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
334				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,5	-3,5	nein

Zum Sportplatz 1 **Gebietsnutzung: AU** **IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht**

335	1	3+435	NO	EG	65	59	56	50	-	-	-8,8	-8,8	nein
335				1.OG	65	60	56	51	-	-	-8,7	-8,7	nein
335				2.OG	65	60	57	52	-	-	-8,5	-8,5	nein
335	2	3+432	SW	EG	52	47	45	40	-	-	-6,8	-6,8	nein
335				1.OG	52	46	46	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
335				2.OG	55	49	50	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
335	T	3+435		(2,0 m)	67		58		-		-9,3		nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Schacht-Audorf

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 Zusammenstellung der Beurteilungspegel Bereich Rade
--

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Friedhofsallee 11a					Gebietsnutzung: AU				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
401	1	2+640	W	1.OG	55	50	54	49	-	-	-1,0	-0,9	nein
401	2	2+648	S	EG	54	49	52	47	-	-	-1,6	-1,6	nein
401				1.OG	55	49	54	48	-	-	-1,1	-1,2	nein
401	3	2+640	N	EG	48	42	48	43	-	-	0,6	0,7	nein
401				1.OG	48	43	49	43	-	-	0,6	0,7	nein
401	4	2+647	O	EG	45	40	45	40	-	-	0,3	0,3	nein
401				1.OG	46	40	46	41	-	-	0,4	0,3	nein
Friedhofsallee 13					Gebietsnutzung: AU				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
402	1	2+631	SW	EG	56	50	55	49	-	-	-1,1	-1,1	nein
402	2	2+635	SO	EG	54	48	52	47	-	-	-1,7	-1,7	nein
402	3	2+628	NW	EG	52	46	52	46	-	-	0,0	-0,1	nein
402	4	2+634	NO	EG	37	32	38	33	-	-	0,9	0,8	nein
Inselhof 1					Gebietsnutzung: AU				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
403	1	1+650	W	EG	59	54	53	48	-	-	-5,9	-6,0	nein
403				1.OG	60	55	55	49	-	-	-5,0	-5,1	nein
403	2	1+655	S	EG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,4	nein
403				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
403	3	1+646	N	EG	56	50	52	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
403				1.OG	56	50	53	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
403	4	1+661	W	EG	58	53	52	47	-	-	-5,9	-5,9	nein
403	5	1+692	SW	EG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,2	nein
	T	1+647		(5,0 m)	62		57		-		-5,4		nein
Inselhof 2					Gebietsnutzung: AU				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
404	1	1+511	SW	EG	59	54	56	51	-	-	-3,4	-3,3	nein
404				1.OG	59	54	56	51	-	-	-3,1	-3,0	nein
404				2.OG	59	54	57	51	-	-	-2,7	-2,7	nein
404				3.OG	61	56	57	52	-	-	-3,8	-3,7	nein
404	2	1+517	SO	EG	56	51	53	48	-	-	-3,0	-2,9	nein
404				1.OG	57	51	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
404				2.OG	57	51	54	49	-	-	-2,3	-2,2	nein
404				3.OG	58	53	55	50	-	-	-3,0	-3,1	nein
404	3	1+500	NW	EG	56	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
404				1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein
404				2.OG	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
404				3.OG	58	53	54	49	-	-	-3,7	-3,7	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 Zusammenstellung der Beurteilungspegel Bereich Rade
--

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Ostenfeld (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Am Kamp 1					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
501	1	4+837	W	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,0	nein
501				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
501	2	4+847	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
501				1.OG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
501	3	4+835	N	EG	48	43	48	43	-	-	0,2	0,3	nein
501				1.OG	49	44	49	44	-	-	0,2	0,2	nein
Am Kamp 2a					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
502	1	4+859	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
502				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
502	2	4+856	NW	EG	50	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein
502				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,1	0,1	nein
Am Kamp 2b					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
503	1	4+874	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
503				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
503	2	4+876	SO	EG	50	45	50	46	-	-	0,0	0,1	nein
503				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,1	nein
Am Kamp 3					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
504	1	4+887	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
504				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
504	2	4+881	NW	EG	49	44	50	44	-	-	0,1	0,0	nein
504				1.OG	51	46	52	46	-	-	0,1	0,1	nein
504	3	4+892	SO	EG	44	39	44	39	-	-	0,1	0,1	nein
504				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Kamp 4					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
505	1	4+903	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
505				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
505	2	4+901	NW	EG	51	46	51	46	-	-	0,1	0,1	nein
505				1.OG	52	46	52	47	-	-	0,1	0,1	nein
505	3	4+909	SO	EG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
505				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Grellkamp 10					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
506	1	4+998	SW	EG	53	48	53	48	-	-	0,1	0,1	nein
506				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,0	nein
506	2	4+996	NW	EG	51	46	51	46	-	-	0,2	0,2	nein
506				1.OG	52	46	52	47	-	-	0,1	0,2	nein
506	3	5+000	SO	EG	50	46	50	46	-	-	0,0	0,0	nein
506				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,1	0,0	nein
Grellkamp 11					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
507	1	4+982	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,1	nein
507				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,1	nein
507	2	4+980	NW	EG	51	45	51	45	-	-	0,0	0,1	nein
507				1.OG	51	46	52	46	-	-	0,1	0,1	nein
507	3	4+989	SO	EG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
507				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Grellkamp 12					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
508	1	4+967	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
508				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
508	2	4+964	NW	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein
508				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,2	0,2	nein
508	3	4+973	SO	EG	50	46	50	46	-	-	0,0	0,0	nein
508				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Ostenfeld (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grellkamp 13 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
509	1	4+952	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
509				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
509	2	4+949	NW	EG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
509				1.OG	51	46	52	46	-	-	0,1	0,0	nein
509	3	4+955	SO	EG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
509				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,1	0,0	nein
Grellkamp 13a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
510	1	4+941	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,0	nein
510				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
510	2	4+934	NW	EG	46	41	47	41	-	-	0,1	0,1	nein
510				1.OG	51	46	52	46	-	-	0,1	0,1	nein
510	3	4+944	SO	EG	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
510				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,1	nein
Grellkamp 13a Nebenhaus Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
511	1	4+929	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
511				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,0	nein
511	2	4+924	NW	EG	51	46	51	46	-	-	0,1	0,1	nein
511				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,1	0,0	nein
511	3	4+932	SO	EG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
511				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Kieler Straße 42 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
512	1	4+701	W	EG	57	52	57	52	-	-	0,1	0,1	nein
512				1.OG	57	52	57	52	-	-	0,1	0,1	nein
512				2.OG	57	52	57	52	-	-	0,1	0,1	nein
512	2	4+708	S	EG	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
512				1.OG	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
512				2.OG	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
512	3	4+701	N	EG	51	45	51	46	-	-	0,4	0,3	nein
512				1.OG	51	45	51	46	-	-	0,3	0,3	nein
512				2.OG	52	47	52	47	-	-	0,2	0,3	nein
512	4	4+708	O	EG	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
512				1.OG	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
512				2.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,1	nein
Kieler Straße 44 Gebietsnutzung: AU IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht													
513	1	4+799	W	EG	54	49	55	49	-	-	0,2	0,1	nein
513				1.OG	55	49	55	50	-	-	0,2	0,1	nein
513	2	4+805	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
513				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
513	3	4+799	N	EG	49	44	49	44	-	-	0,4	0,4	nein
513				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,2	0,3	nein
513	4	4+808	O	EG	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
Tanneneck 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
514	1	4+737	W	EG	54	49	55	49	-	-	0,1	0,1	nein
514				1.OG	55	49	55	49	-	-	0,0	0,1	nein
514	2	4+744	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
514				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
514	3	4+735	N	EG	49	43	49	44	-	-	0,4	0,4	nein
514				1.OG	49	44	50	44	-	-	0,4	0,4	nein
Tanneneck 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht													
515	1	4+768	W	EG	53	48	53	48	-	-	0,1	0,0	nein
515	2	4+773	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Ostenfeld (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
515	3	4+768	N	EG	48	42	48	43	-	-	0,3	0,4	nein
Tanneneck 3					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
516	1	4+753	W	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,1	nein
516				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,1	nein
516	2	4+759	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
516				1.OG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
516	3	4+752	N	EG	48	42	48	43	-	-	0,4	0,4	nein
516				1.OG	49	43	49	44	-	-	0,4	0,4	nein
Tanneneck 4					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
517	1	4+744	SW	EG	53	48	53	48	-	-	0,1	0,1	nein
517				1.OG	53	48	54	48	-	-	0,1	0,1	nein
517	2	4+740	NW	EG	51	46	51	46	-	-	0,1	0,2	nein
517				1.OG	51	46	52	46	-	-	0,2	0,2	nein
517	3	4+747	SO	EG	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
517				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,1	nein
Tanneneck 5					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
518	1	4+720	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
518	2	4+711	NW	EG	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
518	3	4+727	SO	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,0	nein
Vogelsang 6					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
519	1	4+665	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,2	0,2	nein
519				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,2	nein
519	2	4+672	SO	2.OG	54	49	54	49	-	-	0,2	0,1	nein
519				EG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
519	3	4+661	NW	1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
519				2.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
519	3	4+661	NW	EG	51	46	52	46	-	-	0,3	0,3	nein
519				1.OG	52	46	52	46	-	-	0,3	0,3	nein
519	3	4+661	NW	2.OG	52	47	52	47	-	-	0,3	0,3	nein
519				EG	51	46	52	46	-	-	0,3	0,3	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Ostenfeld (innerhalb der Planungsgrenzen)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Neu Duvenstedt

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Schlagbaum 1					Gebietsnutzung: AU				IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht				
601	1	0-291	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,2	0,1	nein
601				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
601		0-284	SO	EG	53	48	53	48	-	-	0,2	0,2	nein
601				1.OG	53	48	54	48	-	-	0,2	0,2	nein

**A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Neu Duvenstedt**

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (außerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit		Anspruch passiv
					ohne akt. LS t/n in dB(A)		mit akt. LS t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		akt. LS t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Winkelhörner Weg 1 Gebietsnutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht													
701	1	0-496	O	EG	54	49	54	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
701				1.OG	54	49	54	49	-	-	-0,3	-0,3	nein
Winkelhörner Weg 4 Gebietsnutzung: GE IGW: 69 / 59 dB(A) Tag/Nacht													
702	1	0-569	O	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	-0,1	nein
702				1.OG	53	48	53	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
702				2.OG	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Borgstedt (außerhalb der Planungsgrenzen)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

--	--	--

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Ostenfeld (außerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose				IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	ohne akt. LS t/n in dB(A)	mit akt. LS t/n in dB(A)	6	7	10	11	12	13	14
Grellkamp 7					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
801	1	5+045	SW	EG	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
801				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
801	2	5+042	NW	EG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
801				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein
801	3	5+048	SO	EG	32	27	32	27	-	-	0,1	0,1	nein
801				1.OG	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
Grellkamp 8					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
802	1	5+028	SW	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein
802				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
802	2	5+026	NW	EG	50	44	50	44	-	-	0,1	0,1	nein
802				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,2	0,1	nein
802	3	5+035	SO	EG	35	30	35	30	-	-	0,0	-0,1	nein
802				1.OG	41	36	41	36	-	-	0,0	0,1	nein
Grellkamp 9					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
803	1	5+015	SW	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein
803				1.OG	50	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein
803	2	5+008	NW	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein
803				1.OG	50	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein
803	3	5+017	SO	EG	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein
803				1.OG	42	37	42	37	-	-	0,1	0,1	nein

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Bereich Ostenfeld (außerhalb der Planungsgrenzen)

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 / Deckblatt

Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes

Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Obj.-Nr. Gebäude	Immis- sions- ort	Station km	Geb. seite	Stock- werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS t/n in dB(A)				IGW- Überschr. t/n in dB(A)		Diff. ohne/mit akt. LS t/n in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Treidelweg 17					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
121	1	1+018	O	2.OG	62	57	55	50	-	0,5	-7,2	-7,1	N
Treidelweg 18					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
122	1	1+010	NO	EG	62	57	56	50	-	0,7	-6,3	-6,4	N
122				1.OG	63	57	56	51	-	1,2	-6,7	-6,6	N
Treidelweg 19					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
123	1	1+023	NO	1.OG	62	57	56	51	-	1,3	-6,2	-6,2	N
Treidelweg 20					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
124	1	1+026	NO	1.OG	62	56	56	51	-	1,3	-5,5	-5,6	N
Treidelweg 21					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
125	1	1+017	NO	EG	60	55	55	50	-	0,3	-4,8	-4,8	N
Treidelweg 21a					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
126	1	1+024	NO	1.OG	60	55	55	50	-	0,7	-4,6	-4,6	N
Treidelweg 25					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
130	1	1+036	SW	EG	59	54	55	50	-	0,1	-4,2	-4,2	N
130				1.OG	60	55	56	50	-	0,8	-4,5	-4,5	N
130	2	1+043	SO	1.OG	59	53	55	50	-	0,4	-3,6	-3,6	N
130	3	1+034	NW	1.OG	59	53	55	50	-	0,1	-3,8	-3,8	N
Treidelweg 25a					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
131	1	1+008	SW	EG	60	55	55	50	-	0,4	-4,8	-4,9	N
131				1.OG	61	56	56	51	-	1,2	-5,1	-5,2	N
131	2	1+014	SO	EG	59	53	55	50	-	0,1	-3,6	-3,7	N
131				1.OG	60	54	56	50	-	0,9	-3,9	-3,9	N
Treidelweg 26					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
132	1	1+085	SW	EG	61	56	57	51	-	1,7	-4,8	-4,9	N
132				1.OG	62	57	57	52	-	2,3	-4,9	-4,8	N
132	2	1+089	SO	1.OG	60	54	55	50	-	0,5	-4,4	-4,5	N
132	3	1+080	NW	1.OG	60	54	55	50	-	0,1	-4,7	-4,6	N
Treidelweg 27					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
133	1	1+036	SW	EG	62	56	57	52	-	2,1	-4,7	-4,7	N
133				1.OG	62	57	57	52	-	2,6	-5,0	-4,9	N
133	2	1+041	SO	EG	60	55	55	50	-	0,3	-5,1	-5,0	N
133				1.OG	60	55	56	50	-	0,8	-4,3	-4,4	N
133	3	1+032	NW	1.OG	60	55	55	50	-	0,5	-4,8	-4,7	N
Treidelweg 27a					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
134	1	1+059	W	EG	61	56	55	50	-	0,2	-6,1	-6,1	N
134	2	1+064	S	EG	61	55	55	50	-	0,2	-5,7	-5,8	N
Treidelweg 28					Gebietsnutzung: WA				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
135	1	1+075	W	1.OG	61	56	55	50	-	0,6	-6,1	-6,1	N
135	2	1+082	S	1.OG	60	55	55	50	-	0,4	-5,2	-5,1	N

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, 6-streifige Erweiterung der A7 / Deckblatt
Zusammenstellung des passiven Lärmschutzes
Bereich Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Obj.-Nr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

Unterlage 17.1.2.4

Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH
Jarrestraße 44
22303 Hamburg

Tel.: (040) 65 05 203 – 0
Fax: (040) 65 05 203 – 29
info@iba-anhaus.de
www.iba-anhaus.de

Geschäftsführer: Frank Bergann
Amtsgericht Hamburg
HRB 130246

Mitglied der
Hamburgischen Ingenieurkammer – Bau

- Schalltechnische Untersuchungen
- Lärmgutachten
- Schallprognosen
- Lärmmessungen
- Bau- und Raumakustik
- Industrieakustik
- Luftschadstoffuntersuchungen

Deckblatt

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke Anspruchsermittlung auf Lärmvorsorge im Rahmen der 6-streifigen Erweiterung und Gesamtlärmbetrachtung im Hinblick auf Lärmsanierung

Projekt	A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke
Lage	Nordöstlich des AK Rendsburg
Projekt-Nr.	1700422
Auftraggeber	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin
Erstellt	Frank Bergann / Matthias Liebrecht
Datum	07.03.2018 Deckblatt 18.08.2020
Umfang	Bericht inkl. Deckblatt: 8 Seiten Anlagen: Lärmkarten (3 Blätter)

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung und Aufgabenstellung	3
2	Rechtliche Grundlagen	3
3	Berechnungsgrundlagen	4
3.1	Allgemeines	4
3.2	Verkehrszahlen	4
3.3	Berechnung der Isophonen	5
3.4	Gebietsnutzungen	5
4	Ergebnisse	6
5	Zusammenfassung	7
6	Rechtliche Grundlagen und verwendete Unterlagen	8

Anlagen

- 1 Isophonenplan Gemeinde Ostenfeld, Blatt 1
- 2 Isophonenplan Gemeinde Ostenfeld (Ausschnitt), Blatt 1 und 2

1 Einleitung und Aufgabenstellung

Die Rader Hochbrücke überspannt den Nord-Ostsee-Kanal im Zuge der A 7 östlich von Rendsburg, zwischen der AS Rendsburg/Büdelndorf und dem AK Rendsburg. An der in den Jahren 1969 bis 1972 gebauten Brücke wurden Schäden festgestellt, die einen Ersatzbau notwendig machen.

Im Rahmen der 6-streifigen Erweiterung der A 7 soll die schalltechnische Situation für die nordöstlich des Autobahnkreuzes Rendsburg gelegene Gemeinde Ostenfeld dargestellt werden. Die Untersuchung erfolgte für folgende Fälle:

1. Anspruch auf Lärmvorsorge im Rahmen der 6-streifigen Erweiterung der A 7
2. Gesamtlärmbetrachtung mit Darstellung der Lärmvorsorge-Grenzwerte
3. Gesamtlärmbetrachtung zur Prüfung von Schallschutz im Rahmen einer Lärmsanierung
4. Gesamtlärmbetrachtung zur Überprüfung eines möglichen enteignungsgleichen Eingriffs

Bei dem Anspruch auf Lärmvorsorge sind die Emissionen der A 7 und des AK Rendsburg zu berücksichtigen. Für die Gesamtlärmbetrachtung werden zusätzlich die Emissionen der A 210 berücksichtigt.

2 Rechtliche Grundlagen

Lärmvorsorge

Rechtliche Grundlage der Lärmvorsorge sind die §§ 41 und 42 des Bundesimmissionsschutzgesetzes in Verbindung mit der gemäß § 43 erlassenen Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV). Auf der A 7 tritt durch die 6-streifige Erweiterung eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV ein. Demnach gelten die folgenden Immissionsgrenzwerte:

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte (IGW) gemäß 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert (IGW) 16. BImSchV
	Tag/Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57/47 dB(A)
Reine und Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59/49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64/54 dB(A)
Gewerbegebiete	69/59 dB(A)

Lärmsanierung

Für die A 210 liegt keine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV vor. Deshalb erfolgt die Gesamtlärmbetrachtung auf Grundlage der Lärmsanierung. Die Lärmsanierung ist eine freiwillige Leistung des Bundes. Es wird geprüft, inwieweit die Auslösewerte der Lärmsanierung überschritten sind (vgl. Tabelle 2). Im Falle einer Überschreitung sind Lärmschutzmaßnahmen grundsätzlich begründbar.

Tabelle 2: Auslösewerte der Lärmsanierung

Gebietsnutzung	Auslösewerte Lärmsanierung
	Tag/Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Reine und Allgemeine Wohngebiete	67/57 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	69/59 dB(A)
Gewerbegebiete	72/62 dB(A)

Gesundheitsgefahr nach Bundesverwaltungsgericht

Beurteilungspegel von 70/60 dB(A) tags/nachts markieren in der Rechtsprechung u. a. des Bundesverwaltungsgerichtes die Grenze, bei der Eingriffe in die Grundrechte angenommen werden können (Art. 2 Gesundheit und Art. 14 Eigentum).

Diese Werte werden wohl durch die Rechtsprechung zur grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwelle auf 67 dB(A) tags bzw. 57 dB(A) nachts für allgemeine Wohngebiete und 69 dB(A) tags bzw. 59 dB(A) nachts in Kern-, Dorf- und Mischgebieten gesenkt, wie das BVerwG in seinem Hinweisbeschluss vom 25.04.2018 (Az. 9 A 16.16) /11/ in Aussicht stellte. In den Anlagen 1 und 2 ist diese künftige Grenze durch die Isophone zur Lärmsanierung (57 dB(A)-Isolinie nachts (Wohngebiet)) wiedergegeben.

3 Berechnungsgrundlagen

3.1 Allgemeines

Die Berechnung erfolgte mit Hilfe eines 3D-Rechenmodells, in dem insbesondere die Geländehöhen und die Höhe der für den 6-streifigen Ausbau der A 7 geplanten Gradienten berücksichtigt wurden. Der Einfluss der Gebäude auf die Schallausbreitung wurde nicht berücksichtigt, um alle möglichen Betroffenheiten zu erfassen.

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgten mit dem Programm SoundPlan, Version 7.4.

3.2 Verkehrszahlen

Die Verkehrszahlen wurden von der DEGES übermittelt. Sie wurden der „Verkehrsuntersuchung A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, Anhang S (Schalltechnische Parameter)“ von SSP Consult vom September 2017 entnommen. Es handelt sich um Prognose-Verkehrsstärken des Planfalls 1 für die A 7, A 210 und das AK Rendsburg. Die wesentlichen Parameter sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst.

Abschnitt	DTV in Kfz/24h	MT in Kfz/h	MN in Kfz/h	pT in %	pN in %
A 7 Ri Nord, nördlich AK Rendsburg	31.200	1.760	390	12,8	26,3
A 7 Ri Süd, nördlich AK Rendsburg	30.700	1.732	384	12,3	25,3
A 210 Ri West, östlich AK Rendsburg	16.100	908	201	6,5	13,3
A 210 Ri Ost, östlich AK Rendsburg	15.500	874	193	4,8	9,8

Die Unterteilung des Verkehrs auf die einzelnen Rampen innerhalb des AK Rendsburg wurde in der Berechnung berücksichtigt. Auf die Angabe der einzelnen Parameter wird hier jedoch verzichtet.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für PKW/LKW auf der A 7 innerhalb des AK sowie auf der A 210 beträgt 120/80 km/h. Außerhalb des AK ist auf der A 7 keine Geschwindigkeitsbegrenzung gegeben. Die Geschwindigkeiten im AK für PKW/LKW wurden mit 100/80 km/h auf den Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen, 80/80 km/h auf den Zufahrts- und Abfahrtsrampen und 60/60 km/h im Bereich enger Radien angesetzt.

Für Geschwindigkeiten >60 km/h wurde mit einem D_{Sto} von -2 dB(A) gerechnet.

3.3 Berechnung der Isophonen

Die Isophonen wurden für eine Höhe von 4 m über Gelände berechnet. Der Einfluss der Gebäude auf die Schallausbreitung wurde nicht berücksichtigt. Bei einer Berücksichtigung der Gebäude ist aufgrund der Abschirmwirkung vorgelagerter Gebäude mit einer geringeren Anzahl anspruchsberechtigter Gebäude zu rechnen. Das Rechenraster beträgt 10x10 m, um gebäudescharfe Aussagen treffen zu können.

In der Berechnung für den Anspruch auf Lärmvorsorge wurden die Emissionen der A 7 und des AK Rendsburg berücksichtigt, bei der Gesamtlärbetrachtung zusätzlich die der A 210.

3.4 Gebietsnutzungen

Ein rechtskräftiger Bebauungsplan existiert nur für das Wohngebiet im Bereich Mühlenkoppel (B-Plan Nr. 3 Mühlenkoppel). Das Gebiet ist demnach als „Allgemeines Wohngebiet“ ausgewiesen, so dass dort im Falle der Lärmvorsorge die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete von 59/49 dB(A) tags/nachts anzuwenden sind. Im Falle der Lärmsanierung betragen die Auslösewerte dort 67/57 dB(A) tags/nachts.

Die übrigen Gebietsnutzungen wurden auf Basis des F-Plans ermittelt. Demnach ist die Bebauung im Bereich der Straßen „Am Kamp“, „Grellkamp“, „Stadtkamp“ und „Brennsegen“ als Wohngebiet gekennzeichnet. Dies entspricht der tatsächlichen Nutzung, so dass dort ebenfalls die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete von 59/49 dB(A) tags/nachts (Lärmvorsorge) bzw. die Auslösewerte von 67/57 dB(A) tags/nachts (Lärmsanierung) angewendet wurden.

Die vereinzelt gelegenen Gebäude im Bereich Rader Weg/Kieler Straße/Mühlenweg sowie im östlichen Teil der Dorfstraße sind im F-Plan als Mischgebiete gekennzeichnet. Alle übrigen Gebäude können als Wohnbebauung im Außenbereich angesehen werden. Für diese Gebäude wurden daher im Falle der Lärmvorsorge die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete von 64/54 dB(A) tags/nachts, im Falle der Lärmsanierung die Auslösewerte von 69/59 dB(A) tags/nachts angewendet.

Die Gebietsnutzungen sind in den Isophonenplänen der Anlagen 1 und 2 eingetragen.

4 Ergebnisse

In den Isophonenplänen der Anlagen 1 und 2 ist die Lage der 49 dB(A) und der 54 dB(A) Isolinie nachts für den Anspruch auf Lärmvorsorge fett dargestellt. Für die Gesamtlärberechnungen sind die Isolinien 49 und 54 dB(A) (Darstellung der Lärmvorsorge-Grenzwerte), 57 dB(A) (Lärmsanierung) und 60 dB(A) (möglicher enteignungsgleicher Eingriff), jeweils nachts, dargestellt. Die genannten Isolinien entsprechen den jeweiligen Grenzwerten nachts für Wohngebiete (allgemeine und reine Wohngebiete) bzw. Mischgebiete (Mischgebiete, Kerngebiete, Dorfgebiete). Gebäude im Außenbereich sind wie Mischgebiete einzustufen.

Die für den Anspruch auf Lärmvorsorge im Rahmen der 6-streifigen Erweiterung der A 7 für die Wohnsiedlung „Am Kamp/Grellkamp“ maßgebende 49 dB(A)-Isophone nachts verläuft westlich der Gebäude. Somit ist hier mit keinen Ansprüchen auf Lärmvorsorge zu rechnen. Eine genaue Anspruchsfeststellung hierzu wird im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die 6-streifige Erweiterung der A 7 ermittelt.

Beim Gesamtlärm verläuft die 54 dB(A)-Isophone nachts in einem Abstand von etwa 300 m zur A 7 sowie einem Abstand von etwa 150 m zur A 210. In diesem Bereich befindet sich lediglich ein Wohngebäude am östlichen Ende von Ostenfeld. Die 49 dB(A)-Isophone des Gesamtlärms nachts verläuft in einem Abstand von etwa 600 m zur A 7 sowie einem Abstand von etwa 350 m zur A 210. In diesem Bereich befindet sich die Wohnsiedlung „Am Kamp/Grellkamp“. Ein rechtlicher Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen besteht hier jedoch nicht.

Die bei der Lärmsanierung maßgebende 57 dB(A)-Isophone für Wohngebiete nachts verläuft im gesamten Untersuchungsbereich außerhalb der Bebauung. Damit sind die Lärmsanierungsgrenzwerte auch in den Mischgebieten und den Außenbereichen unterschritten.

Die für einen enteignungsgleichen Eingriff maßgebende 60 dB(A)-Isophone nachts verläuft ebenso im gesamten Untersuchungsbereich außerhalb der Bebauung.

5 Zusammenfassung

Aus Anlass der 6-streifigen Erweiterung der A 7 wurde die schalltechnische Situation für die nordöstlich des Autobahnkreuzes Rendsburg gelegene Gemeinde Ostenfeld untersucht.

Die Berechnungen ergaben, dass mit keinen Ansprüchen auf Lärmvorsorge im Rahmen der 6-streifigen Erweiterung zu rechnen ist. Eine genaue Anspruchsfeststellung hierzu erfolgt im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die 6-streifige Erweiterung der A 7.

Für die Gebäude der Wohnsiedlung „Am Kamp/Grellkamp“ ist beim Gesamtlärm mit Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV nachts für Wohngebiete zu rechnen. Ein rechtlicher Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen besteht hier jedoch nicht.

Ansprüche auf Lärmsanierung bestehen nicht, da die Lärmimmissionen deutlich unterhalb der dafür maßgebenden Grenzwerte von 67/57 dB(A) tags/nachts (für Wohngebiete) bleiben.

Die Lärmimmissionen bleiben deutlich unterhalb von 70/60 dB(A), so dass kein enteignungsgleicher Eingriff vorliegt.

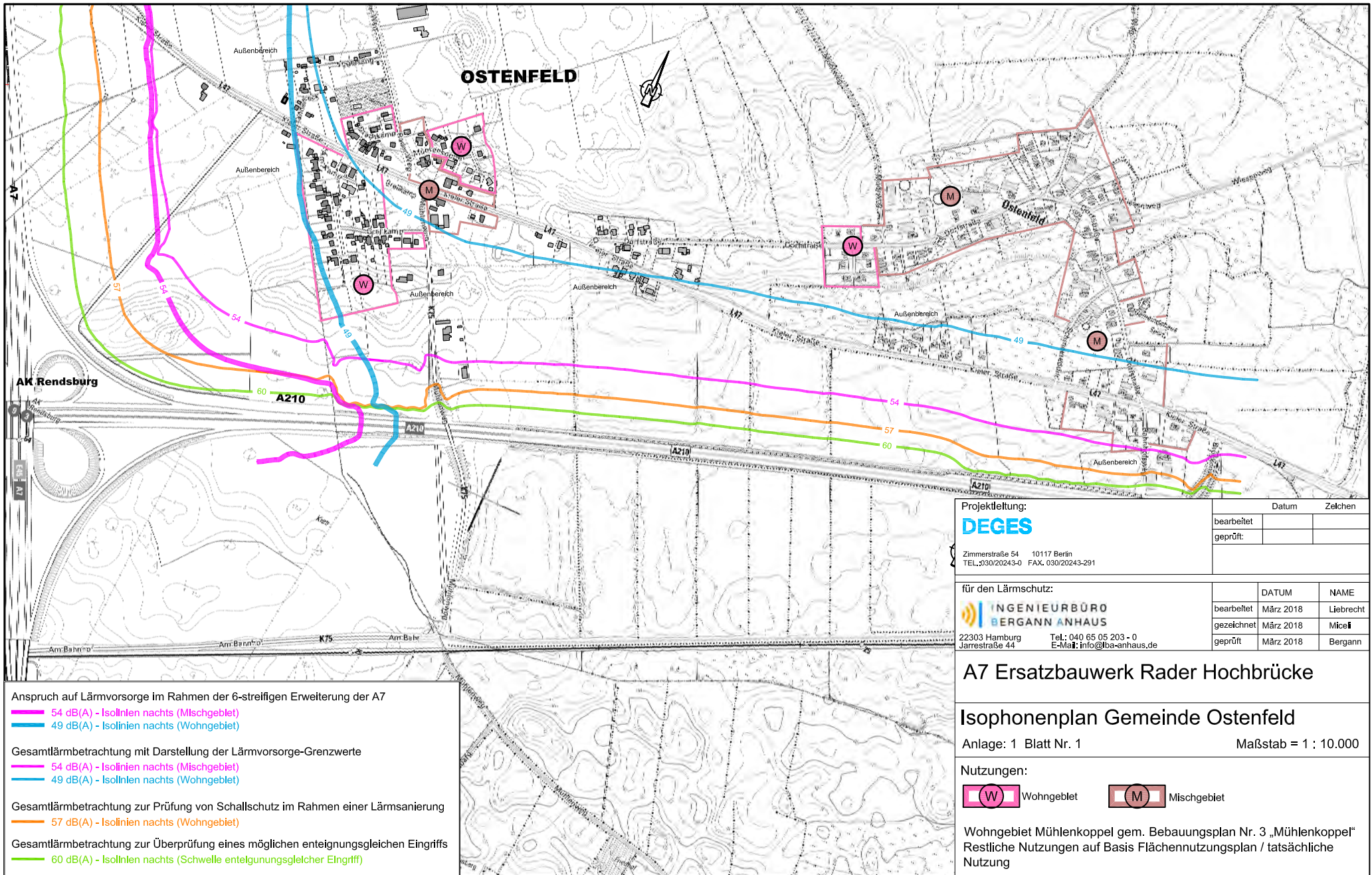
Hamburg, [18.08.2020](#)

Dipl.-Phys. Frank Bergann

Dipl.-Ing. Matthias Liebrecht

6 Rechtliche Grundlagen und verwendete Unterlagen

- /1/ Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) (BGBl. I, Seite 721ff), in der aktuellen Fassung
- /2/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, einschließlich letzter Änderung vom 18.12.2014
- /3/ „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 -“
- /4/ „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)“, in der aktuellen Fassung
- /5/ Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) vom 25.06.2010 zur Senkung der Lärmsanierungsauslösewerte
- /6/ Kartengrundlagen, Orthofotos, Geländemodelle als Höhenraster übermittelt von der DEGES im Mai 2017
- /7/ Verkehrszahlen „Verkehrsuntersuchung A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, Anhang S (Schalltechnische Parameter)“ von SSP Consult vom September 2017 übermittelt von der DEGES am 19.09.2017
- /8/ Achse und Gradienten der A 7 übermittelt von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH am 19. 10.2017
- /9/ 3D-Gebäudemodelle übermittelt von der DEGES am 26.10.2017
- /10/ Nutzungspläne, übermittelt von der DEGES am 01.11.2017:
Bebauungsplan Nr. 3 „Mühlenkoppel“ vom 24.03.2003 inkl. 1. Änderung vom 16.10.2008, Flächennutzungsplan 2002 der Gemeinde Ostenfeld vom 20.05.2006
- /11/ [BVerwG, Beschluss vom 25.04.2018 – 9 A 16.16](#)



Anspruch auf Lärmvorsorge im Rahmen der 6-streifigen Erweiterung der A7

54 dB(A) - Isolinien nachts (Mischgebiet)
49 dB(A) - Isolinien nachts (Wohngebiet)

Gesamtlärbetrachtung mit Darstellung der Lärmvorsorge-Grenzwerte

54 dB(A) - Isolinien nachts (Mischgebiet)
49 dB(A) - Isolinien nachts (Wohngebiet)

Gesamtlärbetrachtung zur Prüfung von Schallschutz im Rahmen einer Lärmsanierung

57 dB(A) - Isolinien nachts (Wohngebiet)

Gesamtlärbetrachtung zur Überprüfung eines möglichen enteignungsgleichen Eingriffs

60 dB(A) - Isolinien nachts (Schwelle enteignungsgleicher Eingriff)

Projektleitung: DEGES Zimmerstraße 54 10117 Berlin TEL. 030/20243-0 FAX. 030/20243-291	Datum		Zeichen
	bearbeitet		
	geprüft:		
für den Lärmschutz: INGENIEURBÜRO BERGANN ANHAUS 22303 Hamburg Jägerstraße 44 Tel.: 040 65 05 203 - 0 E-Mail: info@lba-anhaus.de		DATUM	NAME
	bearbeitet	März 2018	Liebrecht
	gezeichnet	März 2018	Mice
	geprüft	März 2018	Bergann

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

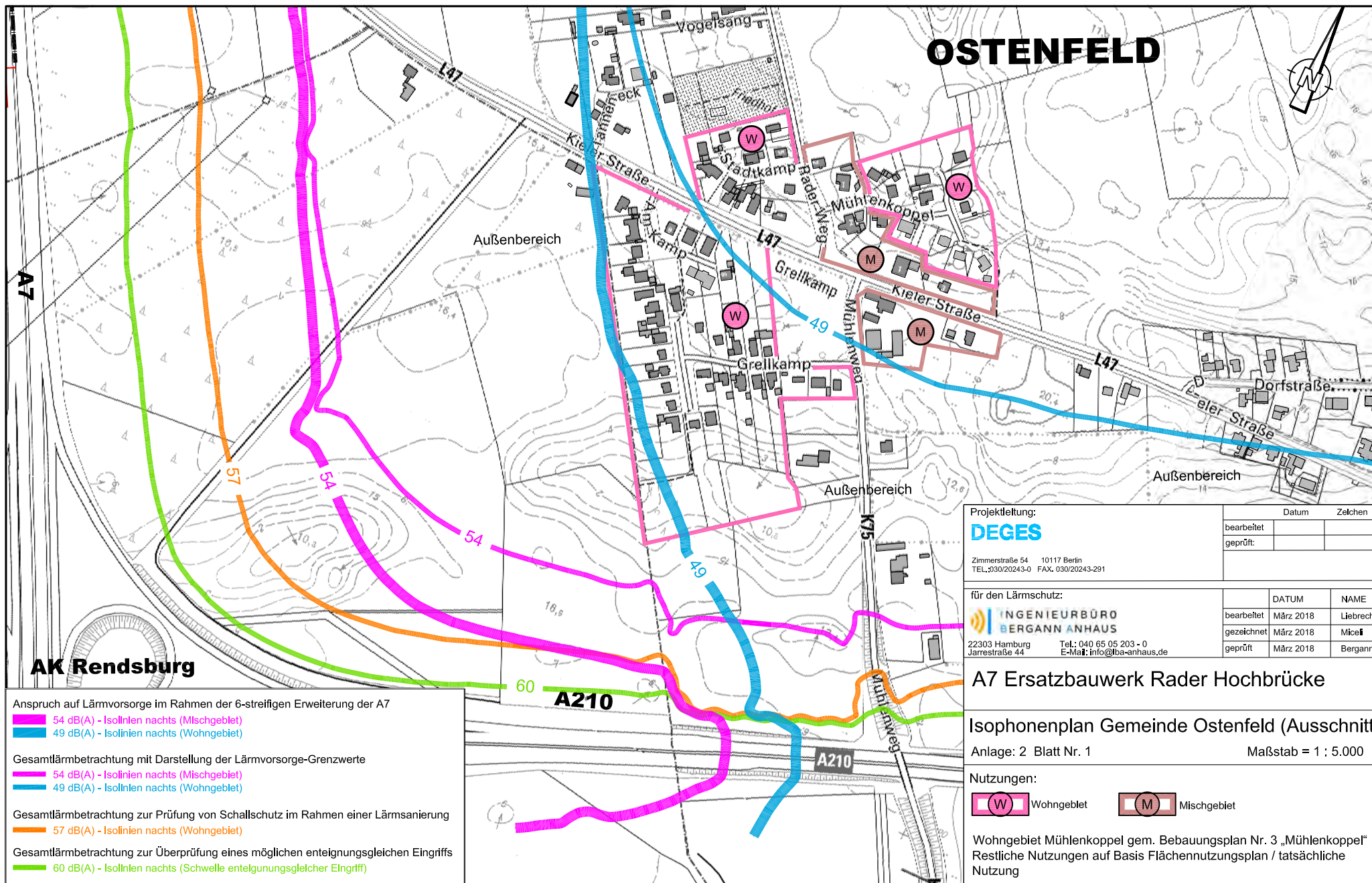
Isophonenplan Gemeinde Osterfeld

Anlage: 1 Blatt Nr. 1 Maßstab = 1 : 10.000

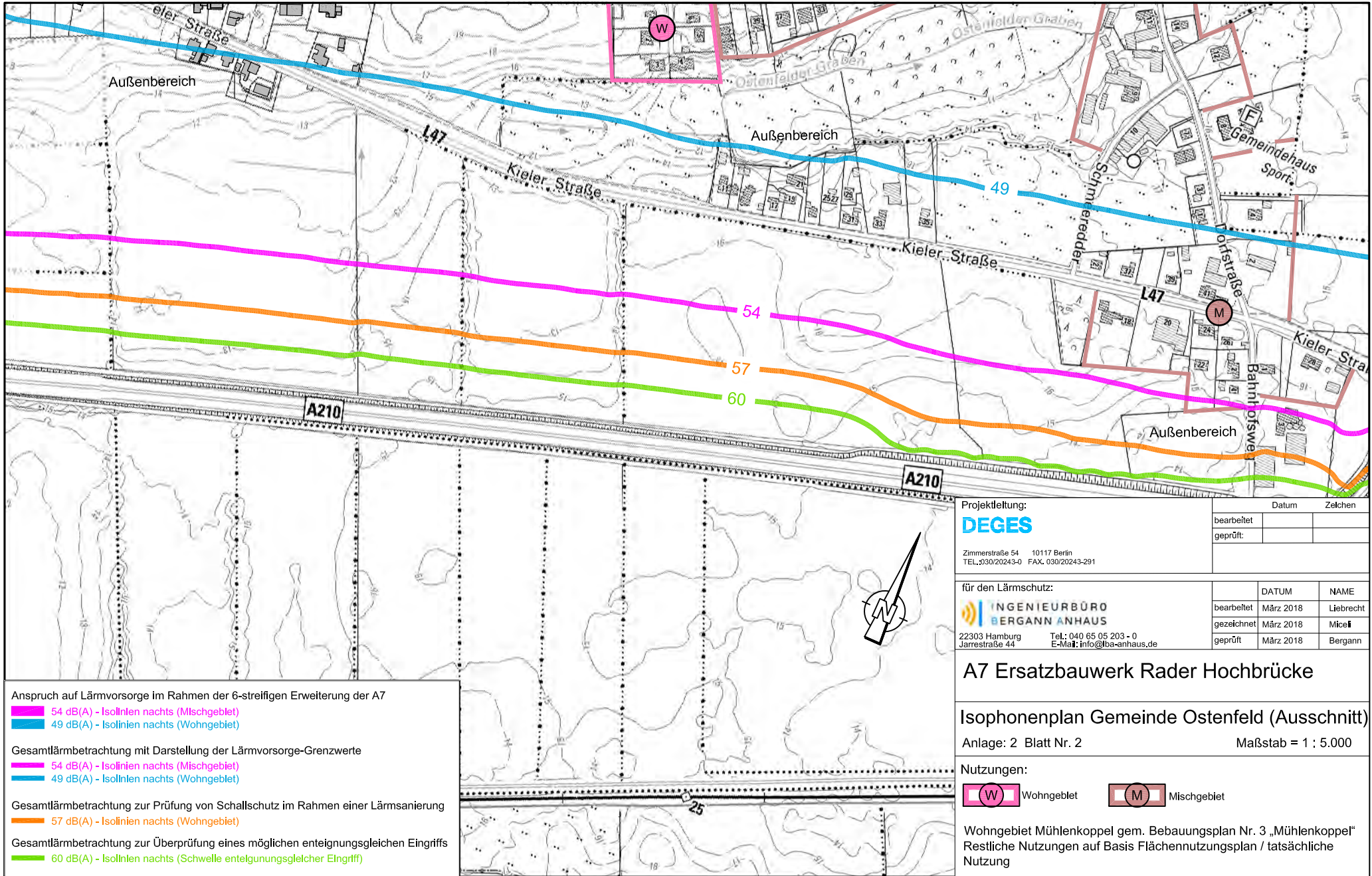
Nutzungen:

Wohngebiet Mischgebiet

Wohngebiet Mühlenkoppel gem. Bebauungsplan Nr. 3 „Mühlenkoppel“
Restliche Nutzungen auf Basis Flächennutzungsplan / tatsächliche Nutzung



Projektleitung:		Datum		Zeichen	
DEGES					
Zimmerstraße 54 10117 Berlin TEL. 030/20243-0 FAX. 030/20243-291		bearbeitet			
		geprüft:			
für den Lärmschutz:		DATUM		NAME	
 INGENIEURBÜRO BERGANN ANHAUS		bearbeitet März 2018		Liebrecht	
22303 Hamburg Jägerstraße 44		gezeichnet März 2018		Mice	
Tel.: 040 65 05 203 - 0 E-Mail: info@lba-anhaus.de		geprüft März 2018		Bergann	
A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke					
Isophonenplan Gemeinde Osterfeld (Ausschnitt)					
Anlage: 2 Blatt Nr. 1			Maßstab = 1 : 5.000		
Nutzungen:					
 Wohngebiet  Mischgebiet					
Wohngebiet Mühlenkoppel gem. Bebauungsplan Nr. 3 „Mühlenkoppel“ Restliche Nutzungen auf Basis Flächennutzungsplan / tatsächliche Nutzung					



Anspruch auf Lärmvorsorge im Rahmen der 6-streifigen Erweiterung der A7

54 dB(A) - Isolinien nachts (Mischgebiet)
49 dB(A) - Isolinien nachts (Wohngebiet)

Gesamtlärbetrachtung mit Darstellung der Lärmvorsorge-Grenzwerte

54 dB(A) - Isolinien nachts (Mischgebiet)
49 dB(A) - Isolinien nachts (Wohngebiet)

Gesamtlärbetrachtung zur Prüfung von Schallschutz im Rahmen einer Lärmsanierung

57 dB(A) - Isolinien nachts (Wohngebiet)

Gesamtlärbetrachtung zur Überprüfung eines möglichen enteignungsgleichen Eingriffs

60 dB(A) - Isolinien nachts (Schwelle enteignungsgleicher Eingriff)

Projektleitung:
DEGES
Zimmerstraße 54 10117 Berlin
TEL. 030/20243-0 FAX. 030/20243-291

	Datum	Zelchen
bearbeitet		
geprüft:		

für den Lärmschutz:
**INGENIEURBÜRO
BERGANN ANHAUS**
22303 Hamburg
Jarrestraße 44
Tel.: 040 65 05 203 - 0
E-Mail: info@lba-anhaus.de

	DATUM	NAME
bearbeitet	März 2018	Liebrecht
gezeichnet	März 2018	Miceli
geprüft	März 2018	Bergann

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

Isophonenplan Gemeinde Ostenfeld (Ausschnitt)

Anlage: 2 Blatt Nr. 2 Maßstab = 1 : 5.000

Nutzungen:

W

Wohngebiet

M

Mischgebiet

Wohngebiet Mühlenkoppel gem. Bebauungsplan Nr. 3 „Mühlenkoppel“
Restliche Nutzungen auf Basis Flächennutzungsplan / tatsächliche Nutzung