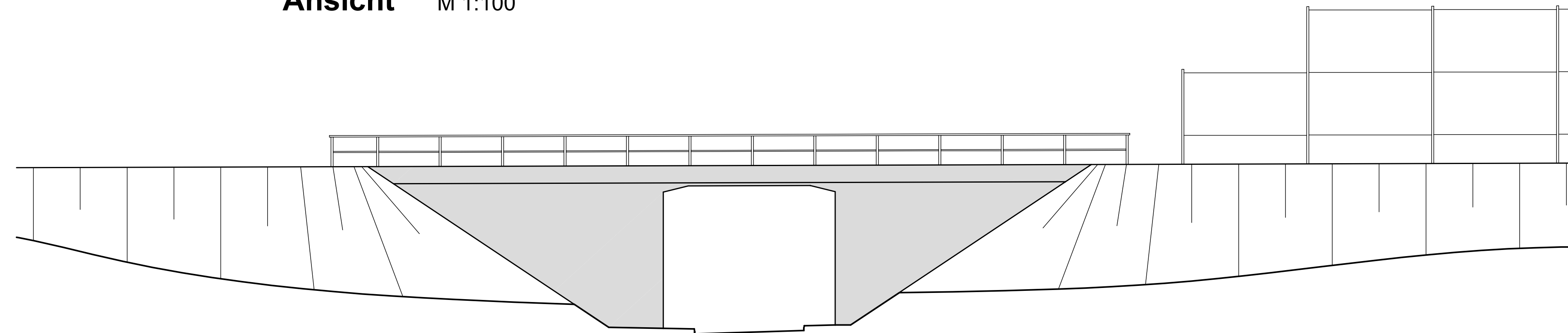
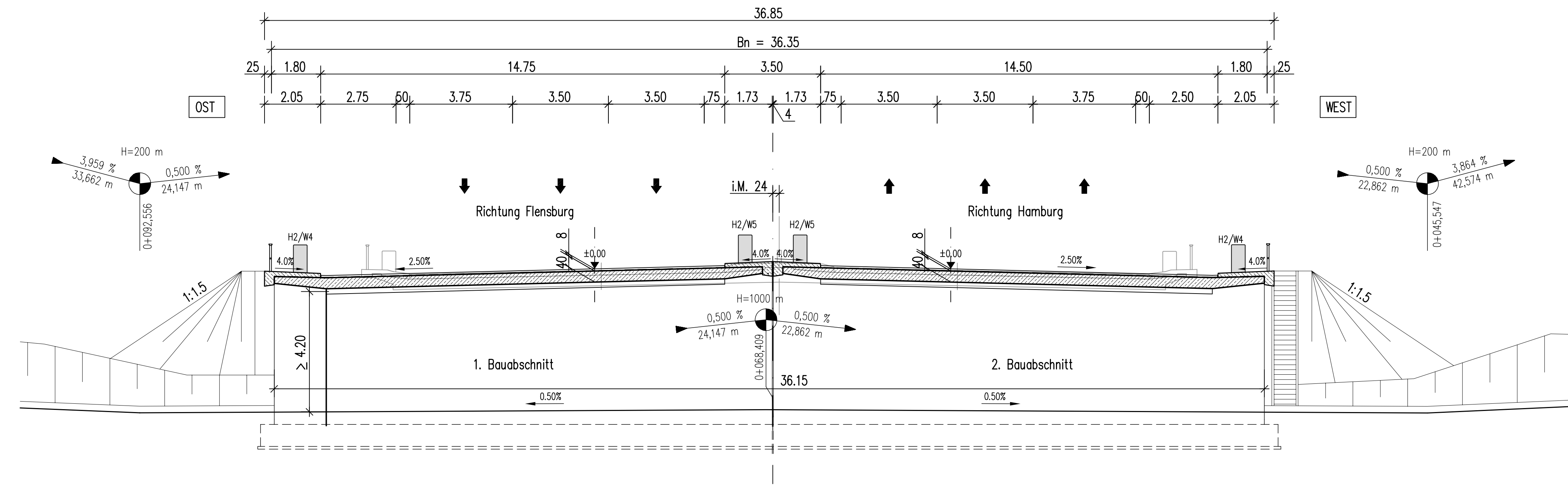


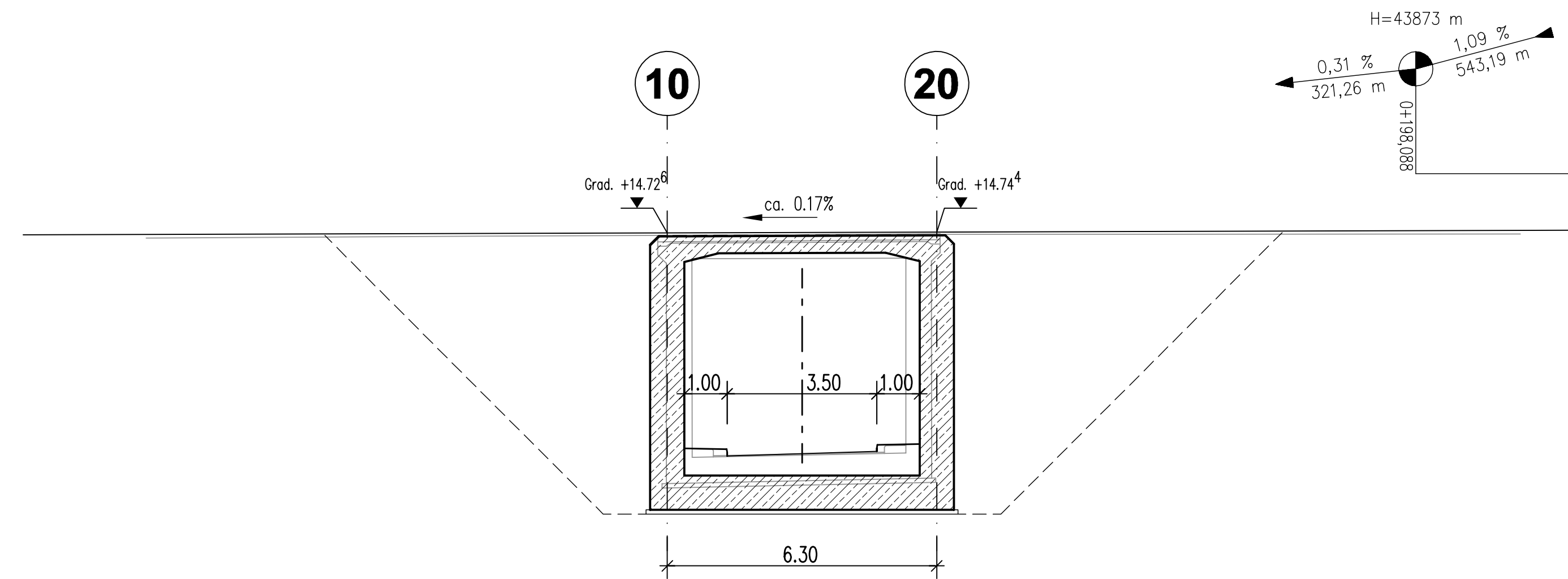
Ansicht M 1:100



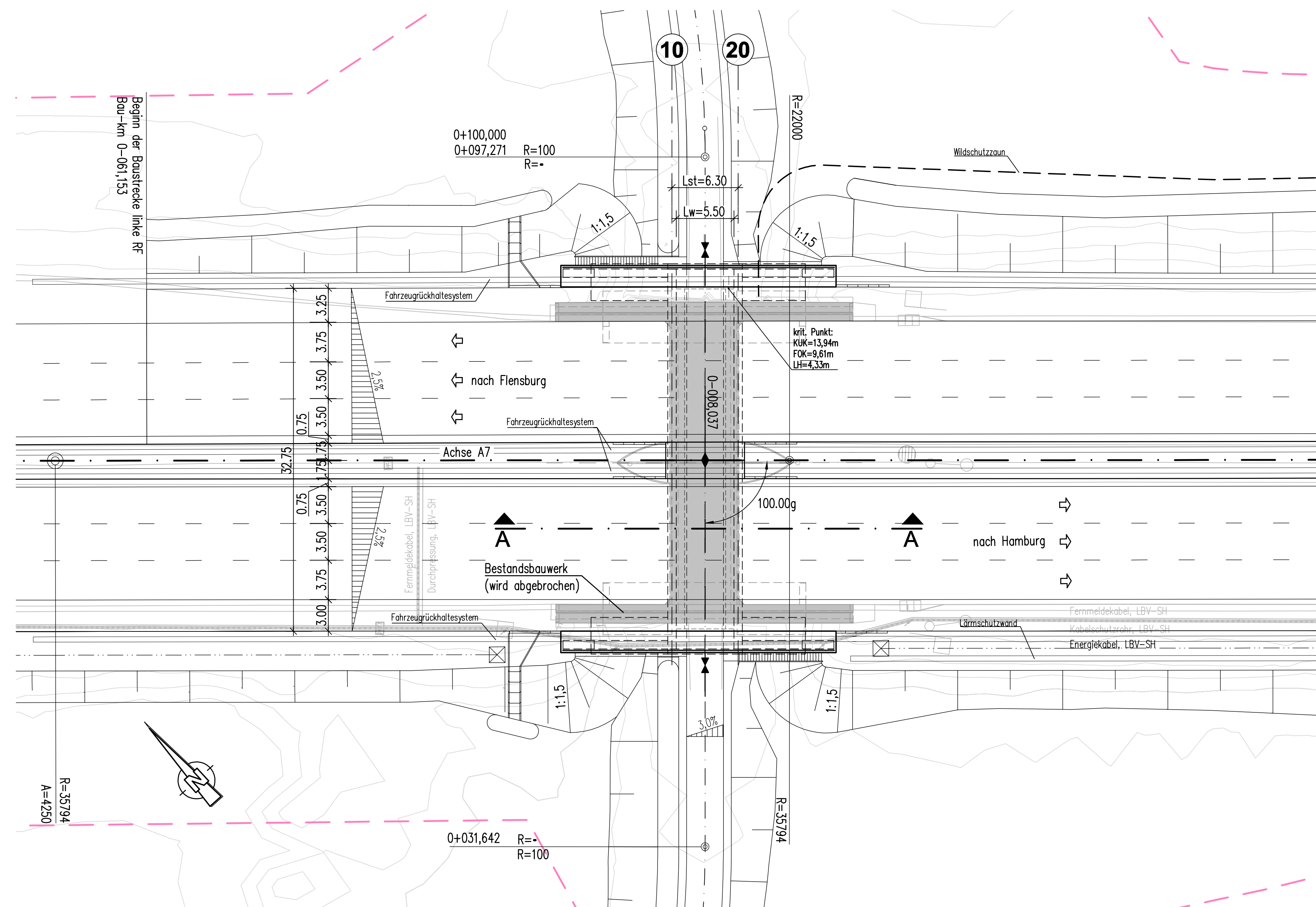
Regelquerschnitt M 1:100



Längsschnitt (A-A) M 1:100



Draufsicht M 1:250



Lastannahmen

Einwirkungen	DIN - EN 1991-2/NA
MLC nach STANAG 2021	50/50-100

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Stützweite	Lst = 6,10 m
lichte Weite zw. d. Widerlagern	Lw = 5,50 m
lichte Höhe	Lh ≥ 4,20 m
Nutzbreite	B _n = 36,35 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Brückenfläche (B _n x Lst)	36,35 x 6,10 m = 221,74 m ²

Höhensystem: NHN HST 160 Lagesystem: ETRS89-UTM32N

Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Griffhaber Straße 89 A
10415 Berlin
Tel. 03042 1960
Fax. 03042 196301

Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet 12/2018	Napierkowski	<i>[Signature]</i>
gezeichnet 12/2018	Napierkowski	<i>[Signature]</i>
geprüft 12/2018	Endruss	<i>[Signature]</i>

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 70,0cm x 118,0cm = 0,832m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet		
geprüft		

01	Gradiente Dieksredder, Durchfahrhöhe	08/2020	Napierkowski
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein Straße: A 7 Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 4

Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001) Bauwerkskizze
080 (NK 1624 002) BW 606 - Brücke u. d. WW
Station: von km 0,2 Dieksredder
bis km 5,5 Maßstab: 1:250, 1:100

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke
einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

DECKBLATT
aufgestellt: 28.08.2020
i.A. gez. Schönherr
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Nachrichtlich