

**Regelausbildung der Damm- und Einschnittböschung**

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,8	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung t	3,00 m	1,5 h

**Oberbau Fahrbahn, BAB 7**

Belastungsklasse 100 nach RS10 12  
 Mindestdicke des Oberbaus 75 cm  
 in F1 Bereichen - 50 cm (frostempfindliches Material entfällt)  
 Frostempfindlichkeitsklasse F2/F3  
 Frosteinwirkungszone I  
 Korrekturwert  $D_{ST100} = -2 \text{ dB(A)}$

**Lärm-/ Windschutzwand linke RF**

Bau-km 0+392,450 bis Bau-km 2+936,250

**FM-Kabel linke RF**

Bau-km 2+437,5 bis Bau-km 3+139,5  
 Bau-km 3+173,0 bis Bau-km 4+381,5  
 Bau-km 4+402,5 bis Bau-km 4+710,0

**Bankettbefestigung gem. ZTV E-StB**

25 cm dick, Körnung 0/32,  $E_{10} \geq 40 \text{ MN/m}^2$  ( $E_{10} \geq 60 \text{ MN/m}^2$  im Bereich der Ein- und Ausfädelungstreifen)

**Berme (linke RF)**

Bau-km 0+695 bis Bau-km 0+945  
 Bau-km 2+360 bis Bau-km 3+142

5,00 m<sup>x</sup> Wartungsweg<sup>xx</sup>

<sup>x</sup> Bau-km 2+400 bis Bau-km 2+445  
 Breite = 7,00 m  
<sup>xx</sup> siehe Unterlage 14.2.5

**Bodenaustausch linke RF zw. Dammfuß der vorhandenen A7 und Dammfuß der A7 - Planung**

Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+250 -	ca. 1,5 m
Bau-km 0+250 bis Bau-km 0+290 -	ca. 1,0 m
Bau-km 0+290 bis Bau-km 0+470 -	ca. 3,0 m
Bau-km 0+470 bis Bau-km 0+510 -	ca. 1,0 m
Bau-km 0+510 bis Bau-km 0+600 -	ca. 1,0 m
Bau-km 0+600 bis Bau-km 0+690 -	bis ca. 2,0 m
Bau-km 0+710 bis Bau-km 0+860 -	ca. 0,5 bis ca. 1,0 m
Bau-km 0+860 bis Bau-km 0+912 -	ca. 0,5 m

**Straßenquerschnitt der BAB 7 (gem. RQ 36)**

\*Bau-km 0-061,153 bis 5+002,741 (linke RF)  
 Bau-km 0-297,203 bis 5+002,741 (rechte RF)

\*ohne Bau-km 4+777 bis 4+930  
 von Bau-km 4+777 bis 4+930 - s. Unterlage 14.2

**Lärmschutzwand rechte RF**

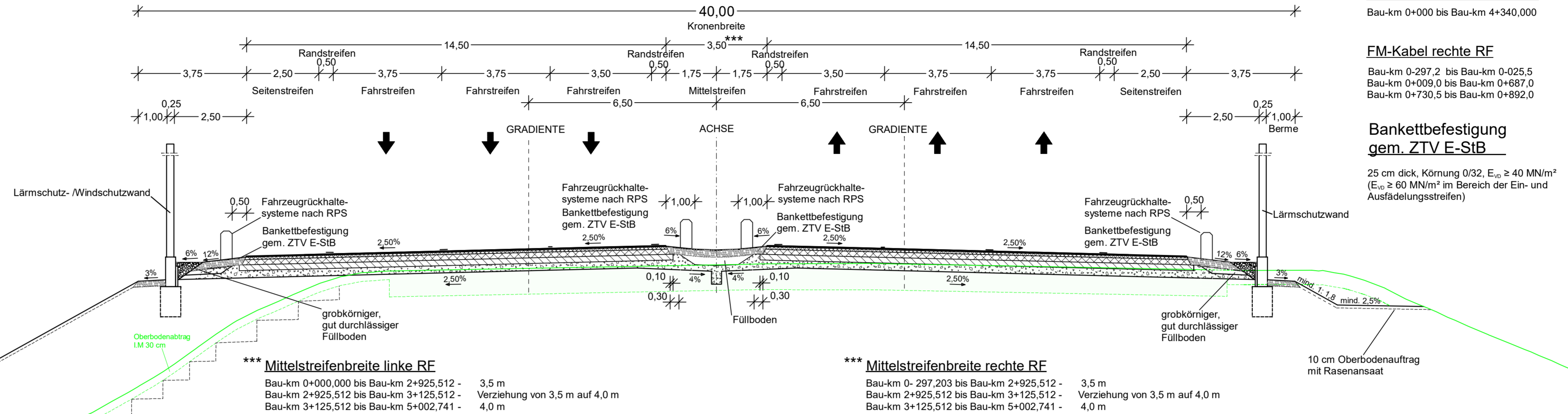
Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+340,000

**FM-Kabel rechte RF**

Bau-km 0-297,2 bis Bau-km 0-025,5  
 Bau-km 0+009,0 bis Bau-km 0+687,0  
 Bau-km 0+730,5 bis Bau-km 0+892,0

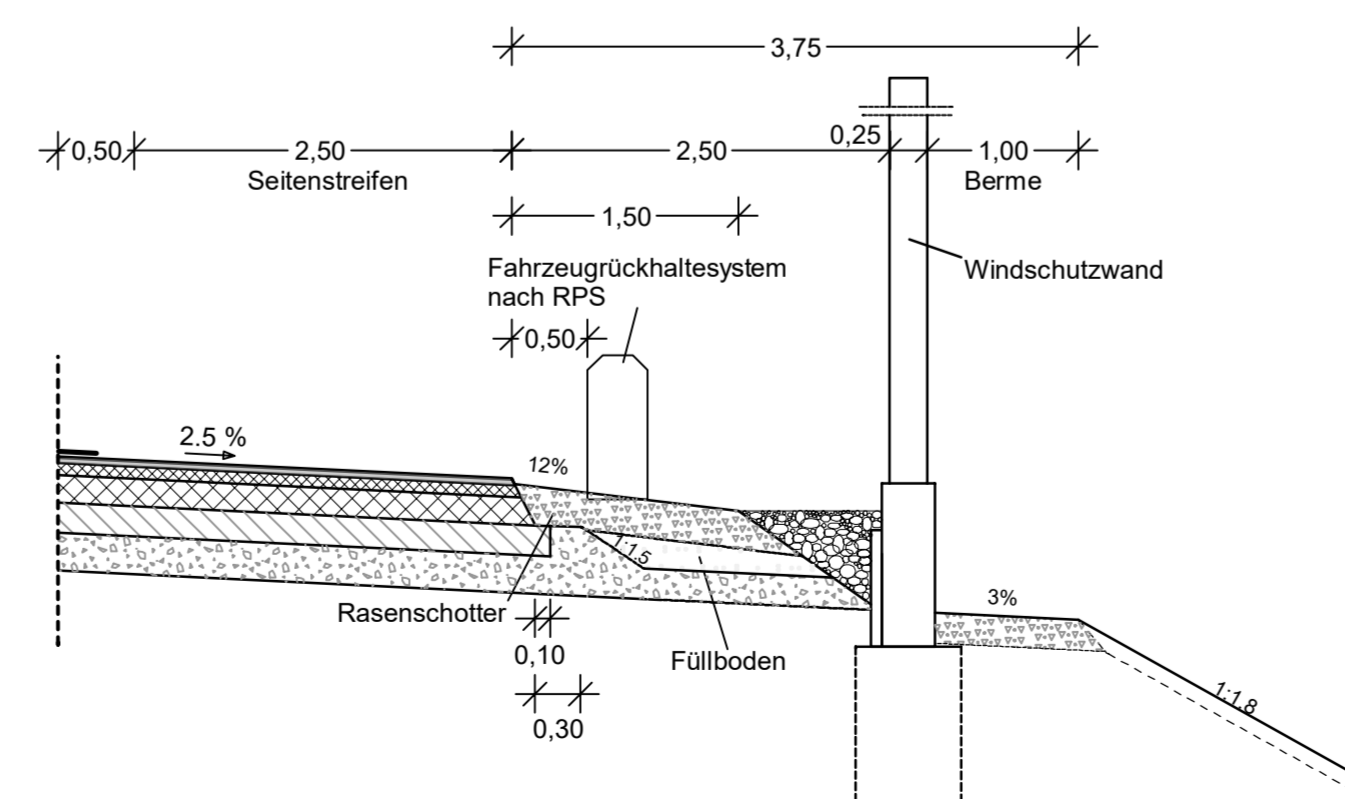
**Bankettbefestigung gem. ZTV E-StB**

25 cm dick, Körnung 0/32,  $E_{10} \geq 40 \text{ MN/m}^2$  ( $E_{10} \geq 60 \text{ MN/m}^2$  im Bereich der Ein- und Ausfädelungstreifen)



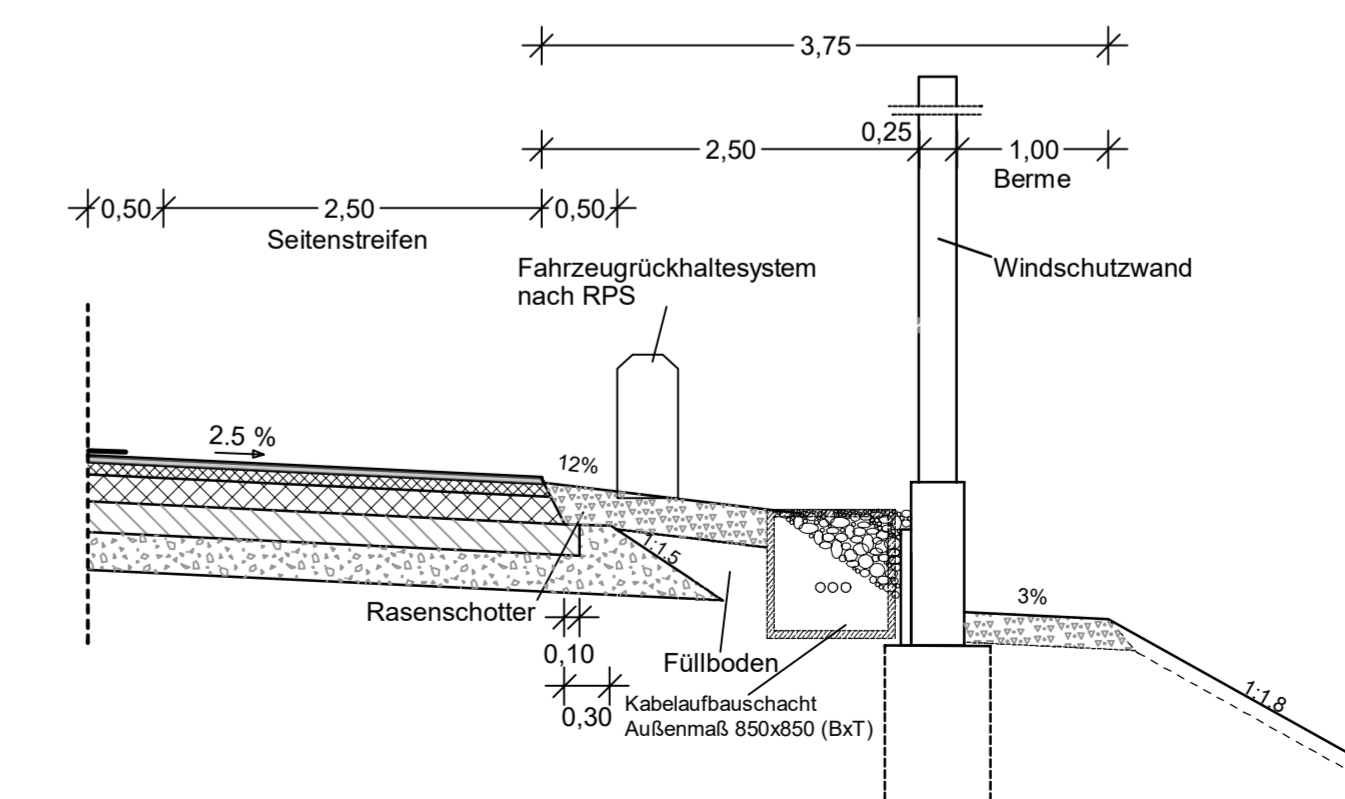
**Detail Lärm-/ Windschutzwand, Bankettbreite 3,75 m (M 1:50)**

linke RF (analog): Bau-km 0+392,450 bis Bau-km 0+912,130  
 rechte RF: Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+392,452  
 Bau-km 2+436,293 bis Bau-km 4+340,000



**Detail Lärm-/ Windschutzwand mit FM-Kabelschacht, Bankettbreite 3,75 m (M 1:50)**

linke RF (analog): Bau-km 2+436,293 bis Bau-km 2+936,293  
 rechte RF: Bau-km 0+392,452 bis Bau-km 0+912,130



Höhensystem: DHHN92 HS 160  
 Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	03/2019	Müller	<i>[Signature]</i>
geprüft	03/2019	Baumann	<i>[Signature]</i>

Projektnummer: 80154111  
 Blattgröße: 116,0cm x 38,0cm = 0,441 m²

**DEGES**

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
 Zimmerstraße 54  
 10117 Berlin  
 Telefon: 0 30 - 202 43-0  
 Telefax: 0 30 - 202 43-291  
 www.deges.de

bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	10/04/2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Änderung	Datum	Zeichen
01	Änderung Markierung	10/2019	Müller

**Feststellungsunterlage**

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein	Straße: A 7	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
SH	Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001) 080 (NK 1624 002)	Straßenquerschnitt BAB 7
Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	Station: von km 0,2 bis km 5,5	0-297,203 bis 5+002,741
A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschließlich sechsstreifiger Erweiterung AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg		Maßstab: 1:100

DECKBLATT  
 aufgestellt:  
 Berlin, 24.03.2020

i.A. gez. Schönherr  
 DEGES  
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH