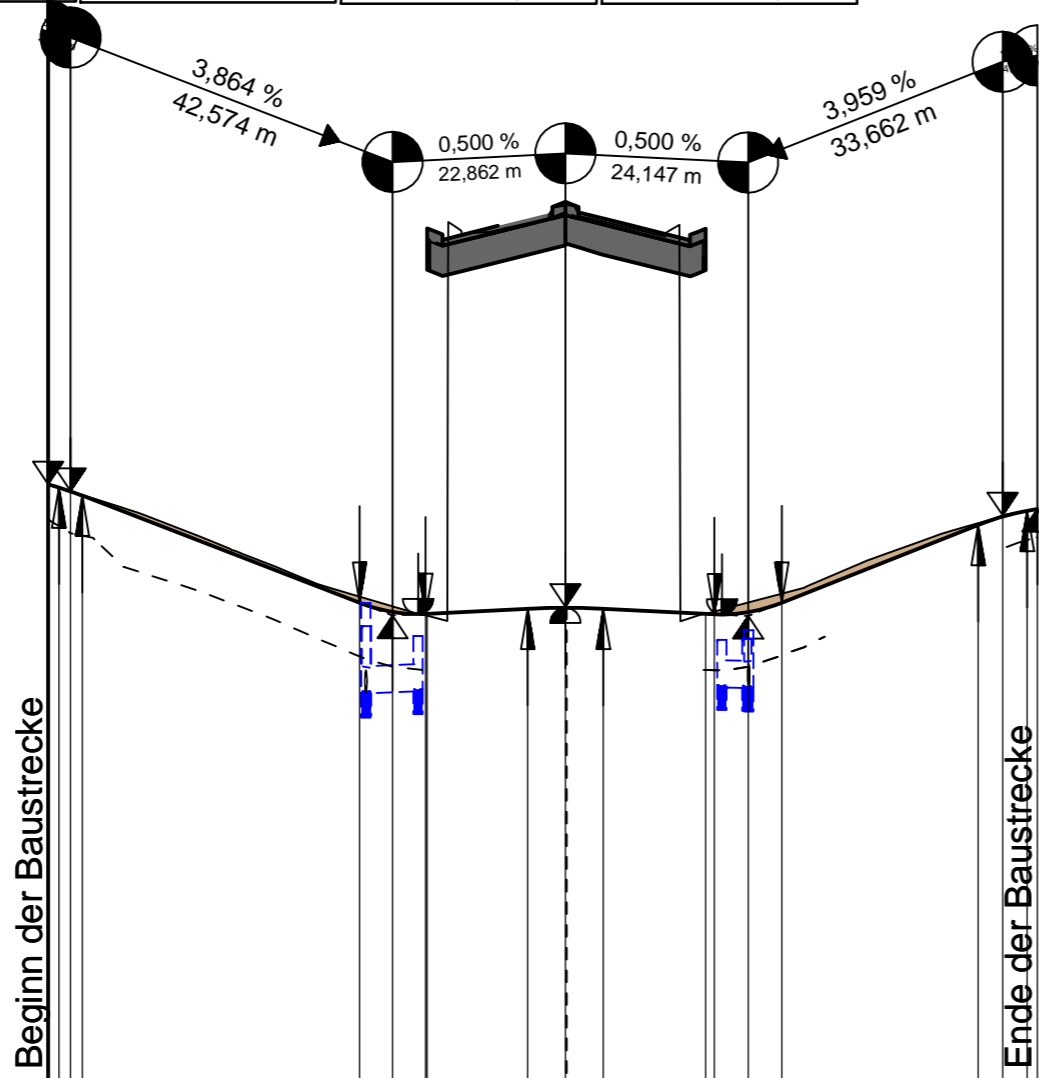


H = KNICK	H = 400 m	H = 200 m	H = 1000 m	H = 200 m	H = 300 m	H = KNICK
km 0+000,000	T = 1,547 m	T = 4,364 m	T = 5,000 m	T = 4,459 m	T = 3,242 m	km 0+130,805
h TS = 11,258 m	f = -0,003 m	f = 0,048 m	f = -0,013 m	f = 0,050 m	f = -0,018 m	h TS = 10,930 m
	km 0+002,973	km 0+045,547	km 0+068,409	km 0+092,556	km 0+126,218	
	h TS = 11,166 m	h TS = 9,521 m	h TS = 9,635 m	h TS = 9,515 m	h TS = 10,847 m	

BW 606: Dieksredder	
Bau-km A 7:	0-008,035
Bau-km Dieksredder:	-
Lichte Weite:	= 5,50 m
Bauhöhe:	= 0,72 m
Lichte Höhe:	≥ 4,20 m
Kreuzungswinkel:	= 100 gon
Breite zw. d. Geländern	= 36,35 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA	



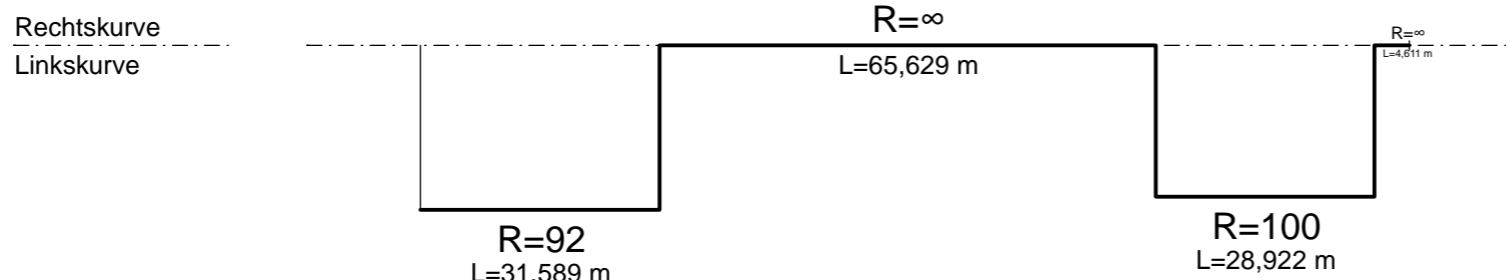
3,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	11,26	11,21	11,16	11,11	10,51	9,74	9,69	9,66	9,66	9,57	9,54	9,54	9,54	9,59	9,61	9,62	9,61	9,58	9,54	9,54	9,53	9,53	9,56	9,56	9,57	9,69	9,81	10,60	10,72	10,83	10,91	10,93		
Entwässerung links																																		
Entwässerung links, Höhe																																		
Geländehöhe																																		
Station Gradiente	-5,00	0,00	1,43	2,97	4,52	20,00	40,00	41,18	42,02	42,10	45,55	48,91	48,91	49,91	50,11	60,00	63,41	68,41	73,41	80,00	86,96	88,10	89,10	89,10	92,40	92,56	92,64	97,02	100,00	120,00	122,98	126,22	129,46	130,80

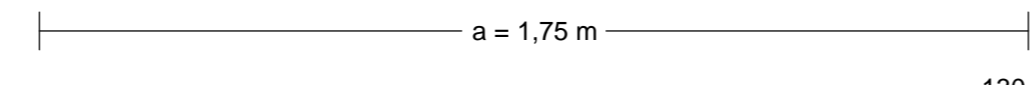
0+100

Krümmung

Maßstab 200/R [cm]



Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

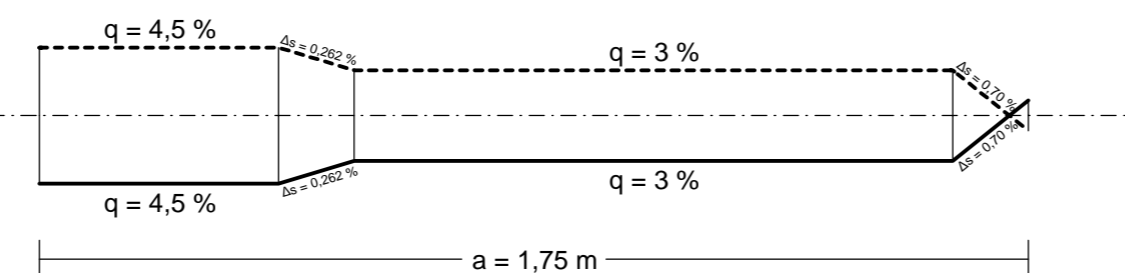


Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

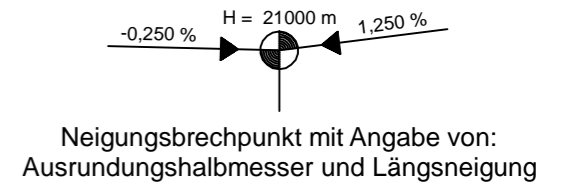
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne
- Ausrundungsende Kuppe



- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Schacht links
- Muldensohle links
- Muldensohle rechts

Höhensystem: DHHN92 HS 160

Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489



Schübler-Plan

Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Berlin, 03/2019

i. V. ppa

Geschäftsführer

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	03/2019	Müller Forbriger	<i>[Signature]</i>
gezeichnet	03/2019	Müller Forbriger	<i>[Signature]</i>
geprüft	03/2019	Baumann	<i>[Signature]</i>

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 46,0cm x 45,9cm = 0,211 m²

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
01	Änderung Gradiente, Entwässerung, Durchfahrtshöhe	08/2020	Müller

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein	Straße: A 7	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 10
SH	Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001) 080 (NK 1624 002)	Höhenplan Achse 12
Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	Station: von km 0,2 bis km 5,5	WW Dieksredder Maßstab: 1:1000/100

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 28.08.2020

i.A. gez. Schönherr
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

DECKBLATT