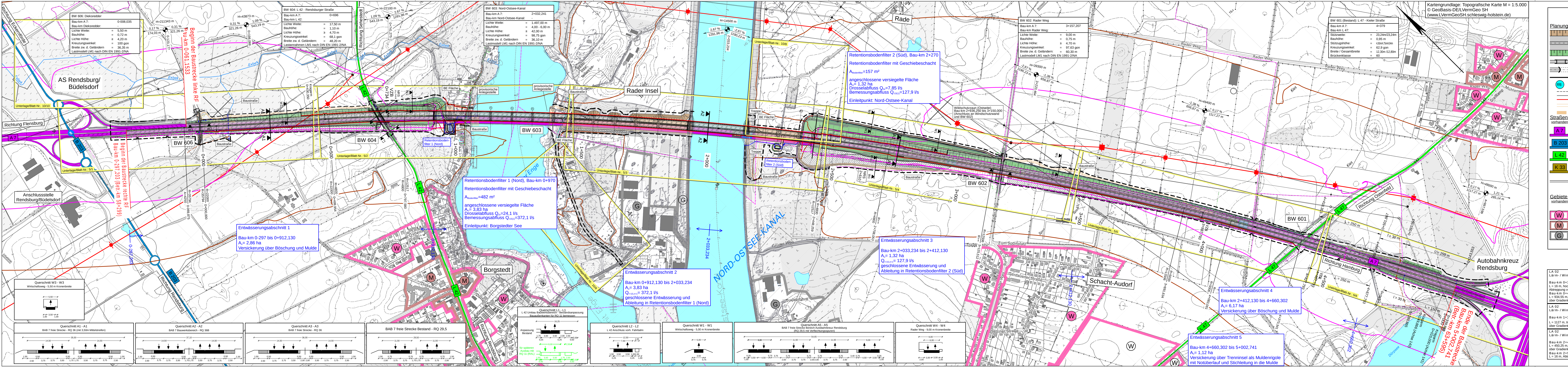




Zeichenerklärung

Planung

- Eintrittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Dammboschung
- Brücke
- Tunnelportal
- Stützwall
- Standort Regenrückhaltebecken
- Baufeldgrenze
- Freileitung Bestand
- Freileitung geplant
- Baustelleneinrichtungsfäche
- provisorische Anlieger/BE-Flächen

Straßennetz

- A7
- B 203
- L 42
- K 33

Gebiete und Flächen

- Wohnbaufläche
- gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche

Verwaltung

- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Isophone
- 55 / 49 dB(A) Tag / Nacht
- in 2 m Höhe über Gelände
- Objekt-Nr. ohne / mit Grenzüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzüberschreitung
- Außenbereich ohne / mit Grenzüberschreitung
- (B = Balkon, T = Terrassen F = Freisitz)

Schutzgebiete

- Natur, Landschaft, Wasser
- FFH-Gebiet
- Landesschutzgebiet

Strategische Karte M = 1:5.000

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de)

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

bearbeitet	04.04.2019	Notte	gez. Notte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 160,0cm x 29,7cm = 0,475 m²

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein

Straße: A 7

Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)

Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Übersichtslageplan

Maßstab: 1:5000

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdersdorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 28.08.2020

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Querschnitt W3 - W3

Wirtschaftsweg 5,50 m Kronenbreite

Querschnitt A1 - A1
BAB 7 freie Strecke RQ 36 (mit 3,50 m Mittelstreifen)

Querschnitt A2 - A2
BAB 7 Bauwerksbereich - RQ 36B

Querschnitt A3 - A3
BAB 7 freie Strecke RQ 36

Querschnitt L2 - L2
L 42 Anschluss vord. Fahrbahn

Querschnitt W1 - W1
Wirtschaftsweg 5,50 m Kronenbreite

Querschnitt A5 - A5
BAB 7 freie Strecke Bereich Autobahnkreuz Rendsburg (RQ 250 m Verkehrsgraben)

Querschnitt W4 - W4
Rader Weg 9,00 m Kronenbreite