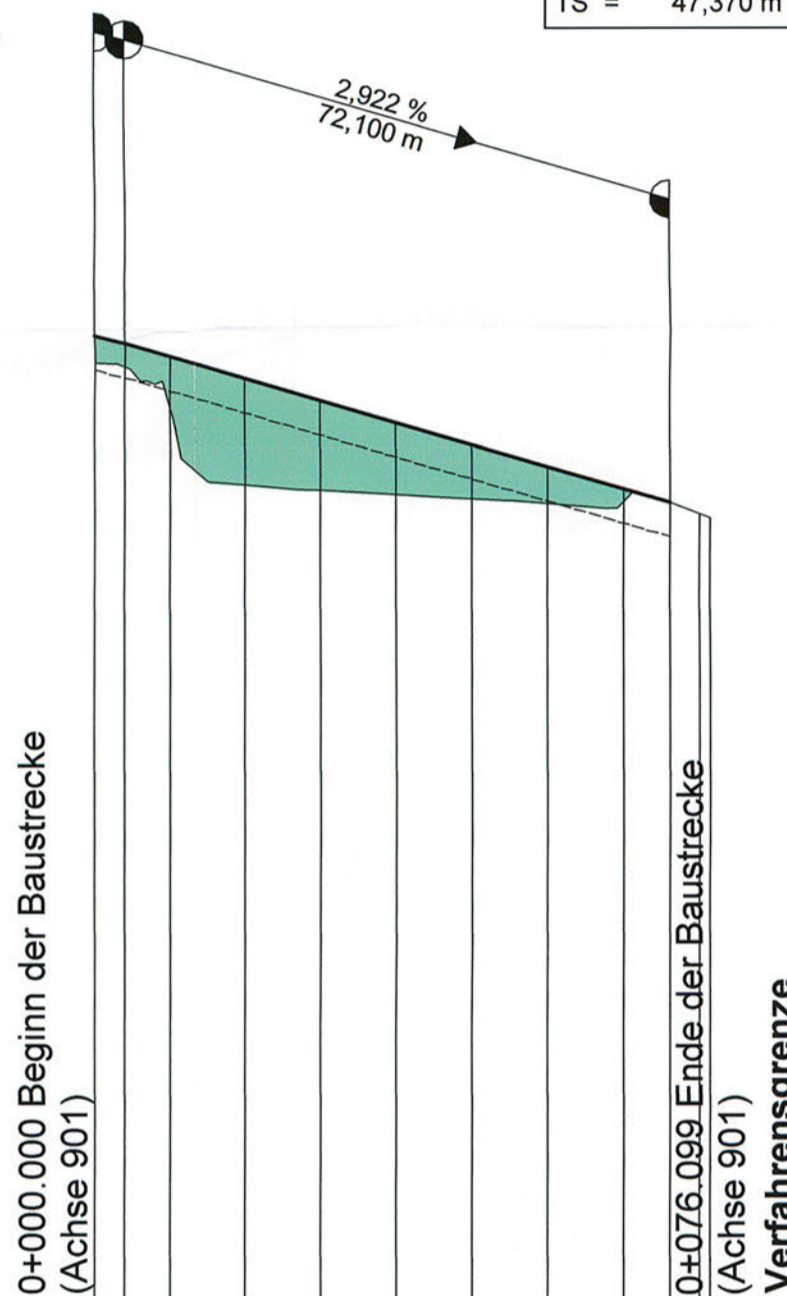


km 0+000,000
TS = 49,577 m

km 0+004,000
TS = 49,477 m

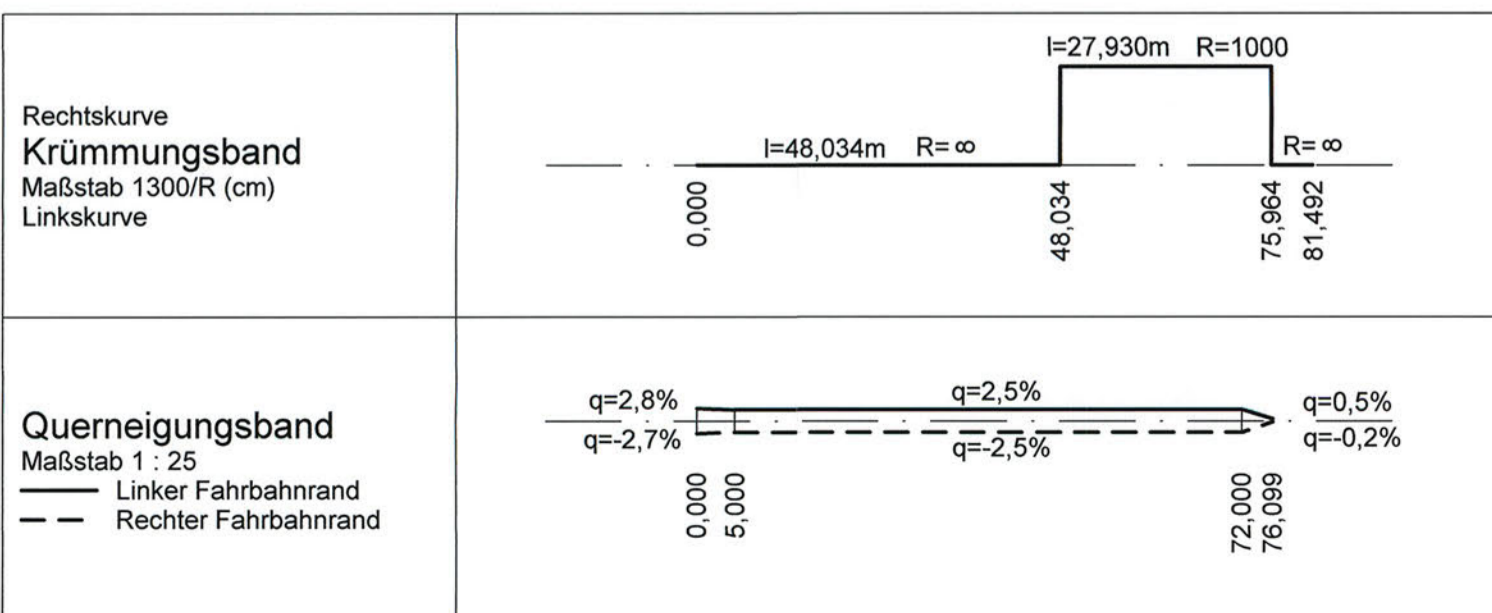
km 0+076,100
TS = 47,370 m



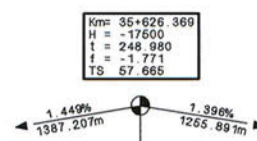
HS 160 + 36 .000 m

Gradiente 901		49,577	49,477	49,302	49,009	48,717	48,425	48,133	47,840	47,548	47,370
vorh. Gelände		49,223	48,633	47,611	47,535	47,478	47,421	47,355	47,379	47,218	47,160
Bau-km		0,000	4,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	76,100
											80,000
											81,492

km 0+000



Zeichenerklärung



Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Gefälle
und Steigung in Prozent,
Länge der Gefälle-
(Steigungs-) Strecke
und Halbmesser



Damm



Einschnitt



Sohle Mulde links



Sohle Mulde rechts



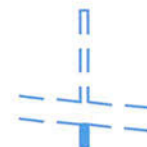
Oberkante Planum



Gradientenhochpunkt
bzw. Gradiententiefpunkt



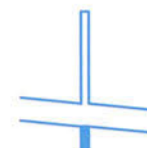
Entwässerungsleitung
links mit Schacht



Vollsickerrohrleitung
links mit Schacht



Entwässerungsleitung
Mittelstreifen
mit Schacht



Vollsickerrohrleitung
Mittelstreifen
mit Schacht



Entwässerungsleitung
rechts mit Schacht



Vollsickerrohrleitung
rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

M ECKLENBURGISCHES I NGENIEURBÜRO FÜR V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN <small>Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127</small>	<small>F:\STRASSEM.MECKLENBURG\11_265958\</small> <small>HP-901_PLAF / 0.20m² vom 28.06.2009</small>													
	Krüger <small>Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer</small>													
MERKEL INGENIEUR CONSULT <small>Bismarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269</small>	<table border="1"> <tr> <th> </th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>06/2009</td> <td>Köllmann</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>06/2009</td> <td>Mecklenburg</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>06/2009</td> <td>Berchtold</td> </tr> </table>		Datum	Zeichen	bearb.	06/2009	Köllmann	gez.	06/2009	Mecklenburg	gepr.	06/2009	Berchtold	
		Datum	Zeichen											
	bearb.	06/2009	Köllmann											
gez.	06/2009	Mecklenburg												
gepr.	06/2009	Berchtold												

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr. 8.3 Blatt Nr. 36 Bau-km				
Straße: BAB A 20 Nächster Ort: Hartenholm	Betr.-km:	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Datum	Zeichen		
Datum	Zeichen					

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>06/2009 Heitmann</td> </tr> </table>	bearbeitet		gezeichnet		geprüft	06/2009 Heitmann
bearbeitet								
gezeichnet								
geprüft	06/2009 Heitmann							
Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn		Höhenplan Achse 901 Gradiente 901 Bau-km 0+000.000 - 0+076.099 Maßstab 1 : 1.000 / 100						
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347								

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009	
---	--

Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009	
Anlage: 8.3 Blatt: 36	