km 2+509
km 2+525
km 2+948
km 2+960
Tröndelweg
Weinberg
Radebrook
Tiefgarage
Flur 12
Beginn der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Planfeststellungsgrenze
Anschluss an Hauptkanal
Anschluss an vorhandene Anschlussleitung
Gehweg
Fahrbahn
Radweg
Warteflächen
H= 2000m
H= 1600m
H= 1200m
H= 3000m
R= 235,00
R= 185,00
R= 180,00

Legende:

■	geplanter Straßenablauf
- - - -	geplante Anschlussleitung
— ▶ —	vorh. RW-Kanal
- - - -	vorh. RW-Anschlussleitung
—▶—	vorh. SW-Kanal
——	vorh. SW-Anschlussleitung
▥	vorh. Straßenablauf

Nr.	Art der Änderungen	Datum	Zeichen

1

Angefertigt: Kiel, den 14.12.2018

TSM
Ingenieurbüro für
Tiefbau und Vermessung GbR
Rathausstr. 2 - 24103 Kiel
Tel.: 0431/97429-0 Fax.: 0431/97429-99
E-Mail: info@TSM-Ingenieure.de

Bearbeitet:	Sell
CAD-Bearbeiter:	Münsterberg
Stand vom:	14.12.2018
Ausschnitt:	Entwässerung

Kiel. Kiel Sailing.City.
Landeshauptstadt Kiel
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt

Geprüft:
Kiel, den 14. Dez. 2018
Abteilung Verkehrswegebau

gez. Dr. Kruschwitz
(Dr.-Ing. Jens Kruschwitz)

Feststellungsentwurf

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1

Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen

Straße: K1 Station: km 2+509 bis km 2+948

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:500

Verkehrsgerechter Ausbau des Ellerbeker Weges (K1)
zwischen Weinberg und Tröndelweg

aufgestellt:

Landeshauptstadt Kiel
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt
Kiel, den 14. Dez. 2018

gez. Bender
Peter Bender

Kataster Stand: 2002
©GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssystem: DHDN90/GK
Höhenbezugssystem: NN / HST 100

S:\projekte\Kiel\Ellerbeker Weg\LPH 4 Feststellungsentwurf\Lagepläne\Ellerbeker Weg.gvp
Entwässerung 02.04.2019