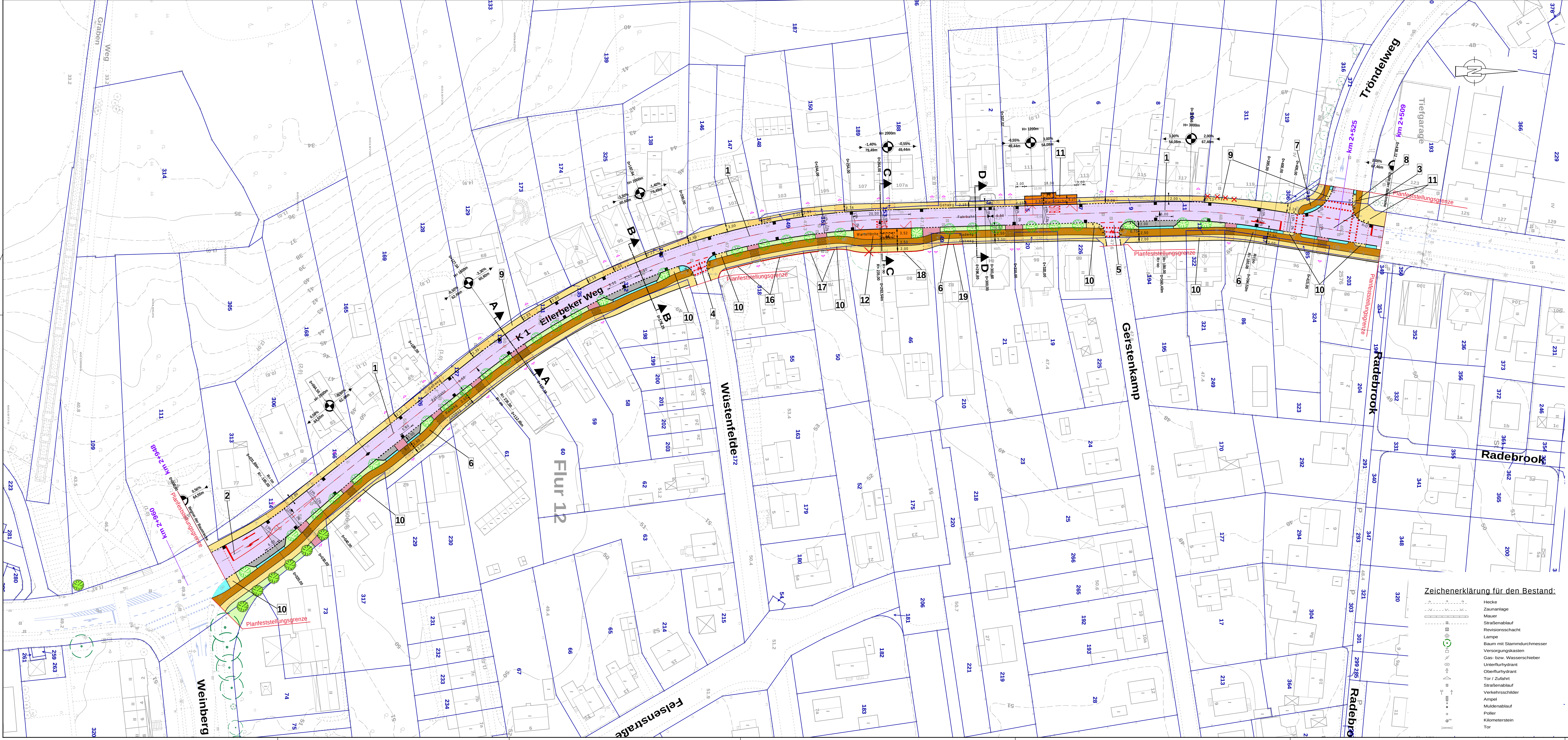




Zeichenerklärung für die Planung:

- Fahrbahn
- Radweg
- Radweg überfahrbar
- Gehweg
- Gehweg überfahrbar
- Parkplatz (Regelungsnummer 13)
- Freifläche (Regelungsnummer 15)
- Wartefläche
- Grundstückzufahrt (Regelungsnummer 14)
- Grünfläche
- Hochbordstein
- Hochbordstein abgesenkt
- Tiefbordstein
- Fahrbahnmarkierung
- Piktogramm
- Straßenablauf
- Baum (nur nachrichtlich, Gestaltung der Grünfläche ist nicht Bestandteil der Planfeststellung)
- Baum (Bestandteil der Planfeststellung, Ausgleich gemäß LBP)
- Stützwand aus Betonpalsaden

Regelungsverzeichnis:

12 Nummer im Regelungsverzeichnis

Nr.	Art der Änderungen	Datum	Zeichen
1			

Angefertigt: Kiel, den 14.12.2018	Bearbeitet: Sell
TSM ingenieurbüro für Tiefbau und Vermessung GbR Rathausstr. 2 - 24103 Kiel Tel.: 0431/97429-0 Fax.: 0431/97429-99 E-Mail: info@TSM-ingenieur.de	CAD-Bearbeiter: Münsterberg
	Stand vom: 14.12.2018
	Ausschnitt: Verkehrsflächen

Kiel Landes- hauptstadt Kiel Der Oberbürgermeister Sailing City Tiefbauamt	Geprüft: Kiel, den 14. Dez. 2018 Abteilung Verkehrswegebau gez. Dr. Kruschwitz (Dr.-Ing. Jens Kruschwitz)
--	---

Feststellungsentwurf

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1	
Lageplan	
Straße: K1 Station: km 2+509 bis km 2+948	Maßstab: 1:500
PROJIS-Nr.: 1	
Verkehrsgerechter Ausbau des Ellerker Weges (K1) zwischen Weinberg und Tröndelweg	
aufgestellt:	
Landeshauptstadt Kiel Der Oberbürgermeister Tiefbauamt Kiel, den 14. Dez. 2018 gez. Bender Peter Bender	
Kataster Stand: 2002 Lagebezugssystem: DHDN/IGKK	©GeoBasis DE/LandGeo SH Höhenbezugssystem: NN / HST 100

Zeichenerklärung für den Bestand:

- Hecke
- Zaunanlage
- Mauer
- Straßenablauf
- Revisionschacht
- Lampe
- Baum mit Stammdurchmesser
- Versorgungskasten
- Gas- bzw. Wasserschieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Tor / Zufahrt
- Straßenablauf
- Verkehrsschilder
- Ampel
- Muldenablauf
- Poller
- Kilometerstein
- Tor