

Schalltechnische Untersuchung - A 1 Lärmschutzmaßnahme bei Hamberge

Emissionsberechnung Straße

Straße	DTV	p	p	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStg	DStrO	LmE	LmE
		Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht
	Kfz/24h	%	%	km/h	km/h	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)

Vorbehalt, Analyse DTV 2020 (ohne AS)

BAB A1 - RiFa - HH	36.900	14,0	30,0	130	80	1,5	0,8	0,0	-2,0	73,6	68,6
BAB A1 - RiFa - HH	36.900	14,0	30,0	120	80	0,9	0,5	0,0	-2,0	73,0	68,3
BAB A1 - RiFa - HH (Brücke BW58)	36.900	14,0	30,0	120	80	0,9	0,5	0,0	2,0	77,0	72,3
BAB A1 - RiFa-HL	37.000	14,0	30,0	130	80	1,5	0,8	0,0	1,0	76,6	71,6
BAB A1 - RiFa-HL (Brücke BW58)	37.000	14,0	30,0	130	80	1,5	0,8	0,0	2,0	77,6	72,6
BAB A1 - RiFa-HL	37.000	14,0	30,0	120	80	0,9	0,5	0,0	-2,0	73,0	68,3

Vorbehalt und Lärmvorsorge, Prognose DTV 2030 (ohne AS)

BAB A1 - RiFa - HH	40.500	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	-2,0	74,3	69,2
BAB A1 - RiFa - HH	40.500	17,5	32,5	120	80	0,8	0,4	0,0	-2,0	73,8	68,9
BAB A1 - RiFa - HH (Brücke BW58)	40.500	17,5	32,5	120	80	0,8	0,4	0,0	2,0	77,8	72,9
BAB A1 - RiFa-HL	40.500	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	-2,0	74,3	69,2
BAB A1 - RiFa-HL (Brücke BW58)	40.500	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	2,0	78,3	73,2
BAB A1 - RiFa-HL	40.500	17,5	32,5	120	80	0,8	0,4	0,0	-2,0	73,8	68,9
B 75 östl. A1	8.300	7,0	8,0	70	70	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,9	56,9
B 75 westl. A1	8.300	7,0	8,0	70	70	-2,3	-2,2	0,0	0,0	63,9	56,9

Lärmvorsorge, Prognose DTV 2030 (mit AS)

BAB A1 ost - RiFa - HH	44.300	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	-2,0	74,7	69,6
BAB A1 ost - RiFa - HH	44.300	17,5	32,5	120	80	0,8	0,4	0,0	-2,0	74,2	69,3
BAB A1 ost - RiFa - HH (Brücke BW58)	44.300	17,5	32,5	120	80	0,8	0,4	0,0	2,0	78,2	73,3
BAB A1 ost - RiFa - HL	44.300	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	-2,0	74,7	69,6
BAB A1 ost - RiFa - HL (Brücke BW58)	44.300	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	2,0	78,7	73,6
BAB A1 ost - RiFa - HL	44.300	17,5	32,5	120	80	0,8	0,4	0,0	-2,0	74,2	69,3
BAB A1 west - RiFa - HL	39.400	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	-2,0	74,2	69,1
BAB A1 west - RiFa - HH	39.700	17,5	32,5	130	80	1,3	0,7	0,0	-2,0	74,2	69,1
Rampe 1 nord	4.600	10	12	60	60	-3	-2,9	0,0	0,0	61,3	55,5
Rampe 2 ost	4.900	10	12	60	60	-3	-2,9	0,0	0,0	61,5	55,8
B 75 west - 1	13.300	8	10	70	70	-2,2	-2	0,0	0,0	66,3	59,5
B 75 west - 2	11.500	8	10	70	70	-2,2	-2	0,0	0,0	65,7	58,9
B 75 ost - 1	11.500	8	10	70	70	-2,2	-2	0,0	0,0	65,7	58,9
B 75 ost - 2	9.900	8	10	70	70	-2,2	-2	0,0	0,0	65,0	58,2