

Überarbeitung Apr. 2018

RiFa HL km 48,000-50,210 DStrO +1

Schalltechnische Untersuchung Hamberge

A 1, Bereich AS Hamberge

Verkehrsbelastungen

Nr.	Bezeichnung	ANALYSE 2020 - Anspruch Vorbehalt -			PROGNOSE 2030 - ohne AS -			PROGNOSE 2030 - mit AS -					
		DTV	Lkw-Anteil (%)		V Pkw/Lkw km/h	DTV	Lkw-Anteil (%)		V Pkw/Lkw km/h	DTV	Lkw-Anteil (%)		V Pkw/Lkw km/h
			Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht	
1	A1 RiFa HL	37.000	14,0	30,0	130/80	40.500	17,5	32,5	130/80	39.400	17,5	32,5	130/80
west													
44.300													
2										ost			
3					120/80				120/80				120/80
4	A1 RiFa HH	36.900	14,0	30,0	120/80	40.500	17,5	32,5	120/80	44.300	17,5	32,5	120/80
ost													
39.700													
5					130/80				130/80				130/80
6										west			
7	Rampe 1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.600	10,0	12,0	60/60
8	Rampe 2	-	-	-	-	-	-	-	-	4.900			60/60

Analyse: Korrekturwerte für Straßenoberflächen D_{StrO}							
Richtung	Betr.-Km		D_{StrO} dB(A)	Richtung	Betr.-Km		D_{StrO} dB(A)
	von	bis			Süd	von	
RiFa HL	< 48,000	50,210	+ 1	RiFa HH	> 51,000	50,290	- 2
	50,210	50,290	+ 2 *		50,290	50,210	+ 2 *
	50,290	> 51,000	- 2		50,290	< 48,000	- 2
Rampe 2	AS Hamberge		0	Rampe 1	AS Hamberge		0

Prognose: D_{StrO}	
BAB A1 alle Straßenoberflächen - 2 dB(A)	
nur bei BW 58 (Brücke Schulstraße) von Km 50,210 bis 50,290 + 2 dB(A) (aufgeraut)	

*) : BW 58, Brücke Schulstraße

Systemskizze (ohne Maßstab)

