



Legende

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Einschnittsböschung, Entwässerungsmulde, Bankett, Fahrbahn, Bankett, Dammböschung
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand nachrichtlich eHighway-Masten
- Krone bestehender Wall
- Baufeldgrenze
- Wohnbaufläche
- gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche
- Sonderbaufläche
- Bundesautobahn
- Bundesstraßen
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenzen
- Tabuzonengrenze
- Schutzzaun

1 Anpassung Lärmschutz
 Bau-km 49+751 bis 50+222
 L=471m, H=7,00m über Fahrbahnhöhe der A1
 Lärmschutzwand (H=2,00 bis 3,50m) auf vorh. Lärmschutzwand

— Lfd. Nummer aus Regelungsverzeichnis
 — Bezeichnung Baumaßnahme
 — Baukilometer (bezogen auf Strecke oder Achsenschnittpunkte) Autobahn A1
 — Beschreibung, Abmessungen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5	Ergänzung der Baufeldgrenze	27.08.2019	UK
4	Ergänzung Hektometrierung A1 und Flurbezeichnung/-grenzen	12.08.2019	UK
3	Ergänzung Regelungstechnik und Entwässerung	21.06.2019	UK
2	Anpassung Plankopf	21.06.2019	UK
1	Einfügen der aktualisierten Lage der Masten	01.03.2019	UK

Schleswig-Holstein
 Der echte Norden

Standort Lübeck
 Jerusalemsberg 9
 23568 Lübeck

LBV.SH
 Landesbetrieb
 Straßenbau und Verkehr

bearbeitet:
 Datum
 gezeichnet: Keßel
 Datum: 25.11.2019
 geprüft: Stender
 Datum: 25.11.2019

Feststellungsunterlage

Straße: A1
 Nächster Ort: Hamberge
 von NK: 2129001 nach NK: 2129037 Station: 6,828 Abschn.: 075

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
 Lageplan
 Maßstab: 1:1.000
 Bau-km: 49+850 - 50+552

A1 Lärmschutzmaßnahme bei Hamberge

aufgestellt:
 Lübeck, d. 27.11.2019

gez. Pump
 (LBV-SH, Standort Lübeck)

©GeoBasis-DE/LandGeo SH ALKIS® 09/2019
 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32N

©GeoBasis-DE/LandGeo SH ATKIS® DGM1 2005-2007
 Höhenbezugssystem: DHH-N92