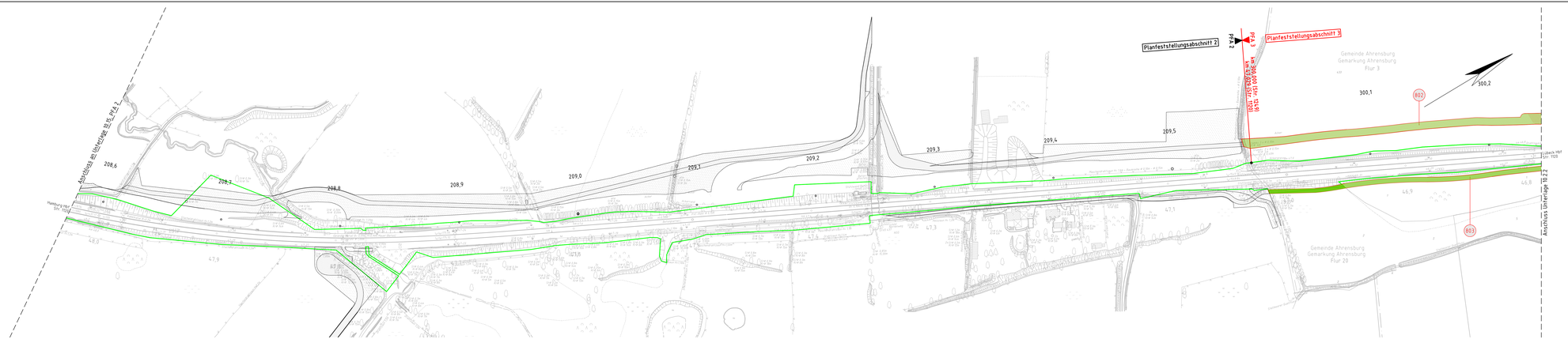

Legende Verdichtungsgefährdung Grünland:

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering
- sehr gering

Potentielle Verdichtungsempfindlichkeit unter Grünland (Okt – April)
Basiskarte 1 : 2000 – Datenstand: 16.12.2015
© 2015 Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume S-H

Legende Baustelleneinrichtungsflächen:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Kataster (amtlich)
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- zeitlich begrenzter Baubehelf
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. der Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen/Ergänzungen	Datum
0	Auslegungsverfahren, Anhörungsfassung	29.04.2022
Index	Änderungen/Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord
I.NI-N-S
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

Hamburg, 25.11.2022
DB Netz AG, Sitz Frankfurt am Main
Bauherr

pro forum

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord
I.NI-N-S
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

Vertreter des Vorhabenträgers:

	Datum	Name
Planaufstellung:		
BAU:	04.2022	Kogler
BAUFÜ:	04.2022	Dr. Ladeiro
UMP:	04.2022	Schwarze

Planverfasser:
Deutsche Bahn AG
DB Immobilien – Region Mitte
Anlagen-Erhaltungsmanagement
Bahnhofplatz 1, 60261
60327 Frankfurt am Main

Frankfurt am, 25.04.2022
Im Auftrag: Dr.-Ing. Christopher Grohn

Planaufstellung:
Planaufstellungsabschnitt: DB_0EF
Ursprungsplan:
Koordinatensystem: DB_REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 297 x 1130 mm
Maßstab: 1 : 1.000

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe

Planfeststellungsabschnitt 3: km 47,029 bis km 38,750

Planart:

Verdichtungsgefährdung Grünland Winter

Planinhalt:

Strecke 1249, Bau-km 300,000 – Bau-km 300,244
Strecke 1120, km 48,025 – km 46,786