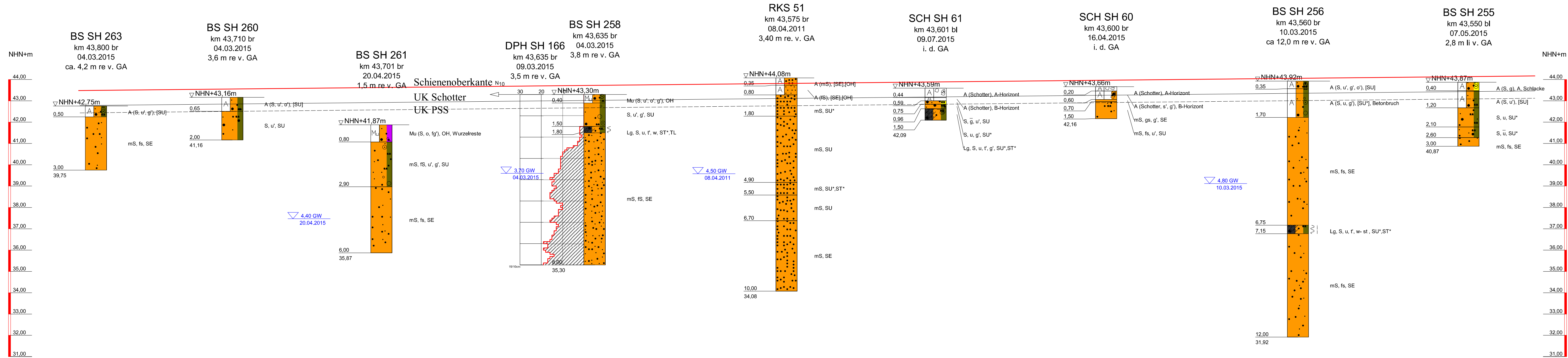


Baugrundlängsschnitt Str. 1249



ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSTELLEN
SCH Schurf
DPH Rammsondierung Schwere Sonde ISO 22476-2
BS Sondierbohrung
RKS Rammkernsondierung

BODENARTEN		NEBENANTEILE	
Auffüllung	A		
Geschiebelehm	Lg		
Kies	G g		
Mutterboden	F o		
Sand	Mu		
Schluff	S s		
Schotter	U u		
Ton	T t		

KORNGRÖßENBEREICH	f fein	m mittel	g grob

KALKGEHALT	k° kalkfrei	st	steif
KONSISTENZ	w < weich		
BODENGRUPPE	nach DIN 18 196: z.B. UL = leicht plastische Schluffe		

FEUCHTIGKEIT	f° schwach feucht	f° naß

RAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2		BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2	
Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe			
leicht	mittelschwer	schwer	
2,52 cm	3,56 cm	4,57 cm	
5,00 cm	10,00 cm	15,00 cm	
10,00 kg	20,00 kg	30,00 kg	
50,0 cm	20,00 cm	50,00 cm	

Bauvorhaben: Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe Planfeststellungsabschnitt 3, km 47,029 - km 38,750 (Strecke 1120)		
Planbezeichnung: Baugrundprofile und Sondierdiagramme Baugrundlängsschnitt Strecke 1249 km 43,800 - km 43,550 (Strecke 1120)		
Auftr.-Nr.: G016126562	Bearbeiter: Müller	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord I.TP-N-P-HAN(V) Joachimstraße 8 30159 Hannover	Anlage: 18.5.6	Maßstab: 1:100
	Gezeichnet: Fawaro	
	Geändert:	
	Gesehen: Scheunemann	08.12.2016
Datum: 08.12.2016		