



ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSSTELLEN

- B Bohrung
- DPH Rammsondierung Schwere Sonde ISO 22476-2
- ⊕ BS Sondierbohrung
- CPT Drucksondierung nach DIN 4094-2
- ▽ Grundwasser angebohrt

BODENARTEN

Auffüllung	A
Geschiebelehm	Lg
Geschiebemergel	Mg
Kies	G g
Mutterboden	Mu
Sand	S s
Schluff	U u
Schotter	T t
Ton	H
Torf	H

KORNGRÖßENBEREICH

f	fein
m	mittel
g	grob

NEBENANTEILE

- schwach (< 15 %)
- stark (ca. 30-40 %)
- sehr schwach; - sehr stark

KALKGEHALT

k°	kalkfrei	f	schwach feucht
k+	kalkhaltig	m	mittel
k++	stark kalkhaltig	st	steif

KONSISTENZ

w	weich	f	feucht
hf	halfest	f	fest

BODENGRUPPE nach DIN 18 196: z.B. UL = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH EN ISO 22476-2

Stratigraphie für 10 cm Eindringtiefe	leicht	mittelschwer	schwer
Schlagenermesser	2,50 cm	3,50 cm	4,50 cm
Schlagenermesser	5,00 cm	10,00 cm	15,00 cm
Obelsgewichtsmesser	2,20 cm	2,20 cm	2,20 cm
Rammgewicht	50,00 kg	50,00 kg	50,00 kg
Federhose	50,00 cm	20,00 cm	50,00 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

0,30-0,60 13 Satz/30cm	offene Spitze
1,50-2,00 15 Satz/30cm	geschlossene Spitze

Bauvorhaben:
Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe
Planfeststellungsabschnitt 3, km 47,029 - km 38,750 (Strecke 1120)

Planbezeichnung:
Baugrundprofile und Sondierdiagramme
Baugrundlängsschnitt Strecke 1249
km 41,300 - km 41,100 (Strecke 1120)

Auftr.-Nr.:	G016126562	Bearbeiter:	Müller
DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord I.TP-N-P-HAN(V) Joachimstraße 8 30159 Hannover	Anlage:	18.5.13	Maßstab:
	Gezeichnet:	Fawaro	1:100
	Geändert:		
	Gesehen:	Scheunemann	08.12.2016
Datum:	08.12.2016		