

T:\02_PROJEKTE\11227_Fehmarn_Belt_Queuing_LV\SCAD\10_LBP\Flächennachweis\Flächennachweis_marin.dwg

Meeresboden

Zeichenerklärung

- 5

Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
- Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
- baubedingte Flächeninanspruchnahme
(temporäres Baufeld)
- innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom
Tunnelgraben) auf 2,5 % der Fläche Verlust
- 11+000
11+500

Bau-Kilometer (Straße, Bahn)
- Grenze der Ausschließlichen
Wirtschaftszone (AWZ)
- Grenze der nationalen Hoheitsgewässer
Deutschlands und Dänemarks

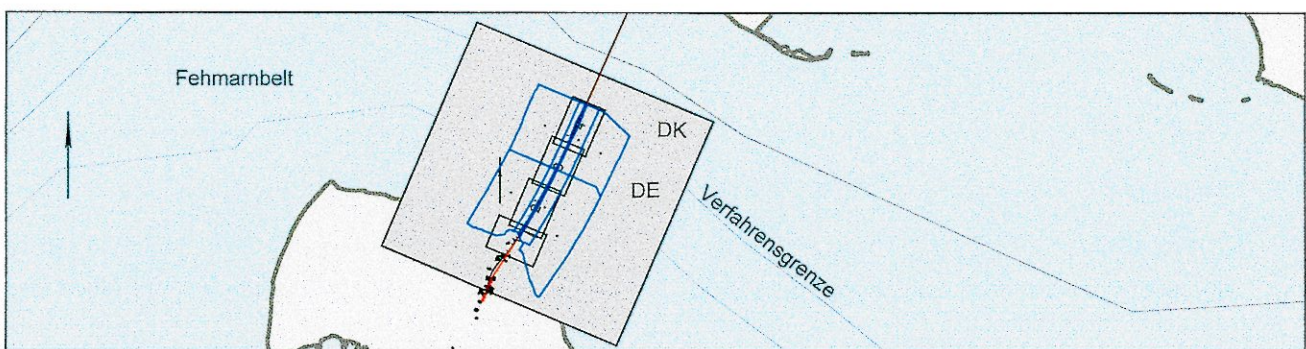
Kartengrundlage

Koordinatensystem:
WGS1984 UTM32N

Deutschland
(Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes
Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 2009)

Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen
marin Blatt 1

Nachrichtlich
DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
-------	-------	-------------	-------	--------	------------------

1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neuer Plan wegen Berücksichtigung 3 km Störzone
---	------------	----	-----	-----	---

Fehmarnbelt Fixed Link Feste Fehmarnbeltquerung

Femern
Sund & Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conrad, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP Trüper Gondesen Partner Landschafts- architekten BDLA
05.04.2016	AP/KS	gez. C. Gondesen	SKO/BHI	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum	
1227	25.000	82,28 x 59,4		

Flächennachweis marin	Bau-km (Bahn)	9+720 - 20+000
Beeinträchtigung Störzone	Bau-km (Straße)	9+720 - 20+000
- Benthische Habitate -	Plan-Nr.	12 Index